L'ABEILLE.

PAR BULLIFT, MAGNE, & CO.
N. 21, RUE DES CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, dont on ne paiera pas d'avance, ne sera reçue, ne sera connue sous le nom de souscription de la part de l'abonné, à moins qu'elle n'ait été ainsi prescrit, sous peine de perdre le remède à nouveau de l'abonné.

ANNONCES.—Une planse par carré de chaque tirage, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Pour changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de dix lignes ou moins.

ABONNEMENTS pour l'année, ou autrement.—Les avances et paiements tenant magasins de détail, 50; les Banques; Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 50; les agens pour navires, batiments et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 50. Les abonnés auront un quart d'année en plus.

Le privilège des souscripteurs sur cette ordinaire à un cas de chaque fois, entrera fous par semaine.

TIROIR, capitaine Taylor, partira pour ce port le 1er de ce mois. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

9 déc. 60, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, sa veiller PRENTICE, capt. Hoy, hiut. partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 300 balles de coton ou pas sage, s'adresser à bord ou à

8 déc. 60, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, sa veiller, CHRISTY, capitaine Tucker, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à

9 déc. 61, rue Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, sa veiller HANOVER, capitaine Drummond, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

8 déc. 60, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, sa veiller, CHRISTY, capitaine Tucker, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à

9 déc. 61, rue Commune.

POUR VICKSBURG, Grand Gulf, Natchez, Rodney et Vicksburg.—Le nouveau bateau à vapeur MISSOURI, capt. Peter Bates, partira pour les ports ci-dessus, le 15 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

4 nov CHS. DOANE & Co., 60, Wharves.

ABANDONNÉ D'ÉTÉ!
POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Bayou Sarah et Vicksburg.—Le nouveau bateau à vapeur ROSE, capt. Wm. Bowers, partira pour les ports ci-dessus dans le courant de la semaine. S'adresser au capitaine à bord ou à

4 nov 60, Commune.

POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS.—Le navire français HENRY, capitaine Perrée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à

11 déc. L. H. GALE.

POUR LIVERPOOL.—Passage.—Le navire HENRY, capitaine Perrée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à

11 déc. L. H. GALE.

Agence de l'émigration entreprenne, 70, Pinevville M. G. Bullift a été nouvellement en ville, il nous a promis de fournir les renseignements qu'on lui demandera.

POUR NEW-YORK.—L'brick ALGONQUIN, capitaine Willey, partira sous peu. Pour passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à

13 déc H. GALE.

POUR NEW YORK.—Le navire AMERICAN EDWARD, capitaine Webster, partira comptant. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

15 déc 60, Commune.

POUR NEW YORK.—Le navire JACOB PENNEL, capitaine W. Harry, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à M. Lucia la Presse d'Orléans, ou à

16 déc B. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK.—Un navire pour aller à la côte en huit ou dix jours. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

16 déc J. W STANTON & Co., 60 Commune.

POUR NEW-YORK.—Le navire américain ROSCIUS, capitaine Lafayette et Magasins

BAILEY & BAXTER, 47, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le brick de premier choix, sera rapidité sera peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

14 déc 60, Commune.

POUR NEW YORK.—Le navire paquebot FAIRFIELD, capitaine Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

10 déc J. W STANTON & Co., 60 Commune.

POUR NEW YORK.—Le navire de première classe WESTERN, capitaine O. R. Mumford, actuellement à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à bord ou à

16 déc HULLIN & WOODRUFF.

POUR NEW YORK.—Le beau brick COMET, capitaine Miner, peut prendre 250 boucauts de sucre et mélasses, de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

6 déc J. W STANTON & Co., 60 Commune.

POUR NEW YORK.—Le navire SHAKESPEARE, capitaine Allen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

14 déc 60, Commune.

POUR NEW-