L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR BULLITT, MAGNE & CIE.
No. 81, RUE CHARTRES.

JOURNAL QUOTIDIEN.....$12 } *payable d'avance.*
DO. TROIS FOIS PAR SEMAINE, $10 }

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 13 MAI 1840.

CANDIDATS WHIGS
CHOISIS PAR LA CONVENTION NATIONALE.
POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS.
WILLIAM H. HARRISON
DE L'OHIO.
POUR VICE-PRESIDENT DES ETATS UNIS
JOHN TYLER,
DE LA VIRGINIE.
POUR GOUVERNEUR :
HENRY JOHNSON.
Sujet à la décision de la Convention des Whigs de l'Etat.

TICKET WHIG ELECTORAL POUR LA LOUISIANE.

1er. *District*—WM. DE BUYS, d'Orléans.
2d. *District*—JOSEPH BERNARD, d'Est-Bâton-Rouge.
3me. *District*—LŒUFROY BARRAS, de La Fourche.
4me. *District*—JACQUES DUPRÉ, de St. Landry.
5me. *District*—SETH LEWIS, des Rapides.

CANDIDATS POUR LE CONGRÈS:
Premier Dist. Congressionnel—L'hon. EDW. D. WHITE
Second " " THOS. GIBBS MORGAN.
Troisième " " JOHN MOORE.

LEGISLATURE D'ETAT.
WM. DE BUYS,
GLENDY BURKE,
W. C. C. CLAIBORNE,
G. BEDFORD,
L. L. FERRIERE,
A. W. PICHOT,
CHRISTIAN ROSELIUS.

COMITÉ CENTRAL DES WHIGS.

Les membres du comité central ont-ils donc oublié qu'il y a dans cette ville un parti face-à-face ? Ont-ils donc l'intention de rester endormis jusqu'au moment où les cris de triomphe viendront les réveiller ? Ne secoueront-ils pas l'espèce de léthargie qui semble peser sur eux et ne songeront-ils pas à accomplir la mission dont ils ont été chargés ? Nous leur repétons aujourd'hui ce que nous leur avons déjà dit : le parti de l'administration redouble d'efforts; et dans les circonstances où nous nous trouvons, leur inaction est coupable. Si le comité tel qu'il est constitué aujourd'hui, ne veut rien faire, eh ! bien qu'il se sépare. Les élections approchent, les whigs doivent être debout.

Nous tenons d'un habitant de la paroisse St. Charles, arrivé depuis quelques jours seulement dans notre ville, que dans certains endroits les levées sont dans un *si* mauvais état, qu'à la moindre hausse des eaux du fleuve, elles ne seraient plus barrière inutile.

Il nous semble que ce qui vient d'arriver, en face de nous, de l'autre bord du fleuve, devrait être une leçon profitable, aux particuliers pour qu'ils veillent à l'entretien des levées qui sont situées devant leurs propriétés, et aux autorités pour qu'elles fassent sévèrement exécuter les lois qui font aux propriétaires un devoir de réparer les levées.

Il y a audessus de Carrollton des terres basses qui après avoir été divisées en terrains ont été vendues à un grand nombre de particuliers. Ces terres sont aujourd'hui vacantes, et c'est là surtout que les levées sont dans le plus mauvais état. Nous concevons que l'autorité soit embarrassée de savoir où prendre ceux qui doivent faire les réparations nécessaires; mais ce cas a été prévu par la loi, et elle leur donne dans cette circonstance des pouvoirs qu'elles doivent exécuter immédiatement. Aucune considération ne doit maintenant les arrêter; une trop grande indulgence pourrait avoir des suites fort graves, et dans ce cas l'indulgence serait une faute.

Le *Courrier* de lundi contenait des extraits d'une lettre, vraie ou supposée, de M. Robert C. Nicholas où il est fait mention d'une procession de nègres qui aurait eu lieu à Washington le 2 mai, avec des bannières sur lesquelles se trouvait écrit *Hard Cider*.

Et sur cela le *Courrier* en conclut que c'est un mouvement du parti de l'opposition, qui, *trifle par le triomphe éphémère de la Virginie, n'a pas craint de jeter le masque en encourageant et protégeant une procession de nègres abolitionistes.*

Beaucoup de gens doutent de la véracité du fait en lui même et quelques uns vont même jusqu'à penser que c'est tout simplement une mystification qui aurait dû être insérée le 1er avril.

Cependant quelques personnes qui sont à portée d'être bien informées et dont la véracité est incontestable, soutiennent que c'est une ruse électorale du parti de l'Administration. Il paraîtrait, suivant elles, que ces nègres ont montré toute l'affaire, payé les bannières et choisi les devises adversaires politiques

[illegible] probable
[illegible]rrier, assimile
[illegible]onvention whig
[illegible]onvention que
[illegible]ce de l'administra-
[illegible] une pareille dé-
[illegible]sans son autorisa-
[illegible]plus rester aucun
[illegible]on du 2 mai est évi-
[illegible]r l'opposition dans la
[illegible] du parti de l'admi-
[illegible] de vertige pour qu'il
[illegible]rable moyen.
[illegible] plus éloigne de l'abolit
[illegible]les principaux jour-
[illegible]villes du Nord, ne
[illegible]ouverneur actuel du
[illegible]candidat
[illegible] Virginie
[illegible], Sénateur
[illegible]n violent abolit-
[illegible]chercher à fai-
[illegible]ommun parti, des
[illegible]esque ces tenté-
[illegible]retiennent soutenu
[illegible]combattu les aboli-
[illegible]té longtemps leur

COURAGEUX DÉTAILS. NOUVEAUX DÉTAILS.

Free Trader du 1er renferme quelques nouveaux renseignements au sujet de cette désastreuse catastrophe. La perte en propriétés a été estimée avec beaucoup de modération à un million et quart environ; mais la perte en marchandises et en produits de toute espèce va bien au-delà : on la porte à près de quatre millions. La perte totale causée par l'ouragan s'élèverait donc à environ CINQ MILLIONS DE PIASTRES.

" Cette évaluation, dit le *Free Trader*, n'a rien d'exagéré. D'énormes quantités de porc, de jambon, de beurre, de lard et de légumes étaient accumulées sur le port. Un grand nombre de maisons et de magasins ayant été obligées récemment de restreindre leurs opérations, la plus grande partie des approvisionnements pour la ville, le comté et les environs se trouvait au port de Natchez. Eh ! bien, tous ces [illegible] détruits ou engloutis."

[illegible]même, aussi bien dans la partie [illegible] magasins de tout [illegible] marchandises. [illegible] garderobes [illegible]ut ce qui [illegible]ni a vu Elle [illegible]ix mil- [illegible]et de [illegible]l'une [illegible]rec- [illegible]ts abolis- [illegible]té longtemps leur

[illegible] NOUVEAUX DÉTAILS.

Free Trader renferme quelques nouveaux renseignements au sujet de cette désastreuse catastrophe. La perte en propriétés a été estimée avec beaucoup de modération à un million et quart environ; mais la perte en marchandises et en produits de toute espèce va bien au-delà : on la porte à près de quatre millions. La perte totale causée par l'ouragan s'élèverait donc à environ CINQ MILLIONS DE PIASTRES.

" Cette évaluation, dit le *Free Trader*, n'a rien d'exagéré. D'énormes quantités de porc, de jambon, de beurre, de lard et de légumes étaient accumulées sur le port. Un grand nombre de maisons et de magasins ayant été obligées récemment de restreindre leurs opérations, la plus grande partie des approvisionnements pour la ville, le comté et les environs se trouvait au port de Natchez. Eh ! bien, tous ces approvisionnements ont été détruits ou engloutis."

Le