



L'Abéille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 13 OCTOBRE 1904

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abéille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS FREE PUBLICATION
INCORPORATED LIMITED

REDACTION: 222 rue de Chartres,
Savoie-Couté et Beauville.

Se vend à la Poste Office au New Orleans
au Standard Office.

OFFICE DES PRETIERS AN-
CIENS DE BRASSERIE, VINS,
ET LIQUORS, 120 N. BROAD
ST. SOUS LE PORTE-COCHON
DE LA CENTRE LA LÈVE, VOIR
UNE AUTRE PAGE.

DÉPÊCHES Télégraphiques

NOUVELLES Américaines

ET Etrangères.

Grand incendie

Winnipeg, Manitoba, 12 octobre.—Dans l'espace de deux heures hier soir deux des plus importants blocs situés dans le quartier commercial de Winnipeg ont été détruits par le feu.

Il n'y a pas eu de pertes de vies. Les murs des blocs consumés sont tous tombés à l'intérieur, et les pompiers ont pu contrôler le feu et brûler pendant bien des jours.

Nourriture de la Chair de Geisha

Le Grand Embellisseur Pourquoi être Maigre?

NOURRITURE DE LA CHAIR DE GEISHA

Toute femme, si malade qu'elle soit, peut se remettre en peu de temps en mangeant de la chair de Geisha. C'est un aliment si riche en principes nutritifs qu'il agit comme un véritable stimulant. On trouve dans la chair de Geisha tout ce qu'il faut pour faire pousser les cheveux, rendre la peau douce et fraîche, et donner à la personne qui s'en sert un air de jeunesse et de santé.

GEISHA MFG. CO., Dépt. X.
1187, Broadway, Brooklyn, N. Y.

Sténographie

...EN...

20 Leçons Première Leçon GRATUITE.

Méthodes véritablement complètes et à jour. Pédagogie scientifique. Les leçons sont écrites par un professeur expérimenté. Elles sont simples et claires, et donnent à l'élève une véritable maîtrise de la sténographie. Les leçons sont écrites par un professeur expérimenté. Elles sont simples et claires, et donnent à l'élève une véritable maîtrise de la sténographie.

Les opérations en Mandchourie.

St-Petersbourg, 12 octobre.—La bataille engagée au sud de Moukden continue à faire rage sur tout le front des armées ennemies.

D'après les derniers avis envoyés hier soir par le général Kouropatine, les Japonais ont fait une résistance opiniâtre et ont réussi à conserver toutes leurs positions. Un combat acharné, qui a duré toute la journée, a été livré au nord des mines de charbon de Yentai.

L'infanterie n'a pas pris part à ce combat, seule l'artillerie était engagée. Les artilleurs russes ont été incapables de déloger les batteries japonaises de leurs positions.

L'état-major russe a été informé que les Japonais occupaient une ligne fortifiée, s'étendant en demi-cercle au nord de la station de chemin de fer de Yentai.

On avait rapporté par erreur à St-Petersbourg, que les Russes avaient été repoussés de cette position. L'aile droite du général Kouropatine s'avance à l'est avec de grandes forces pour tenter un mouvement de flanc. Il est probable que le but du général en chef de l'armée russe est de pousser une attaque vigoureuse contre le flanc gauche de l'armée ennemie et, si ce plan lui réussit, d'attaquer le

Nouvelles japonaises.

Tokio, 11 octobre.—L'avance générale de l'armée japonaise sur Moukden se continue régulièrement.

Une brigade d'infanterie russe accompagnée de 2.000 cavaliers et de 2 canons a traversé la rivière Taïse dans la journée du 9 octobre, dans le but évident de tourner le flanc gauche de l'armée de Kouropatine.

Les Japonais ont coupé la retraite à ce détachement et il se pourrait qu'ils le capturent.

Les Russes ont attaqué Sienshang, dans le but de couper les communications de l'armée japonaise avec le Yaïou.

Le combat de Yentai.

St-Petersbourg, 11 octobre.—Le général Sakharoff a envoyé un télégramme hier, dans la soirée, confirmant le rapport d'un violent engagement au nord de Yentai.

Les positions fortifiées au nord de ce village ont été alternativement capturées par les Russes et par les Japonais.

Ces derniers ont finalement réussi à en rester maîtres. Le général Dancloff, qui a succédé aux généraux Trosenoff et Romanoff au commandement de la sixième brigade des tirailleurs sibériens, a été, pendant l'engagement, grièvement blessé à la jambe. Il a, malgré ses souffrances, conservé le commandement de ses troupes.

On ne connaît pas encore le nombre des pertes, mais elles ont dû être fortes des deux côtés. Le combat continue aujourd'hui.

Navire anglais capturé.

Tokio, 12 août.—Le vapeur anglais Fu Ping, appartenant à la "Chinese Engineering and Mining Company", portant des munitions de guerre, a été capturé par les Japonais au large de Port Arthur aujourd'hui.

L'amiral Hoveys, commandant de la troisième escadre de la flotte japonaise, rapporte qu'à onze heures du matin, aujourd'hui, un message envoyé par télégraphie sans fil a été reçu du stationnaire Otawa, annonçant que le Fu Ping avait été capturé par le contre-torpilleur Shirataka.

Le "Fu Ping", qui portait une grande quantité de munitions de guerre, dit le télégramme, essayait de forcer le blocus de Port Arthur.

Avantage des Japonais.

Tokio, 12 octobre, 6 p. m.—Le feld-marschal Oyama rapporte que le canon résonne sur tout le front de l'armée et que les Japonais gagnent du terrain.

Nouvelles de la bataille.

Moukden, 11 octobre. (En retard).—La bataille a commencé ce matin sur la ligne du chemin de fer avec un feu d'artillerie bien nourri des deux côtés. Le voie ferrée est jusqu'à Yentai à peu près en possession des Russes.

La station elle-même a été endommagée au point de n'être plus reconnaissable.

Le temps est superbe, et le son du canon est entendu à une distance de quarante milles. Il est impossible de prévoir l'issue du combat qui a commencé lundi matin. Un bombardement qui n'a pas duré moins de cinq heures a fait reculer les lignes japonaises sur presque toute la ligne et a permis à l'infanterie d'attaquer l'ennemi.

Vers midi, les Japonais ont commencé à reculer.

Leurs flancs et leur centre étaient opiniâtement défendus et le combat a continué avec une violence extraordinaire jusqu'à la nuit, dans les environs des mines de charbon de Yentai, où les troupes s'étaient concentrées.

Par suite des événements de cette journée les Russes ont repoussé la gauche des Japonais pendant que la droite maintenait avec difficulté ses positions.

Obus lancés sur Port-Arthur.

Chefoo, 12 octobre.—Des Obus arrivés aujourd'hui de Port-Arthur rapportent que des obus sont lancés dans la rade de Port-Arthur par de gros canons de siège.

Un obus a sérieusement avarié, récemment, le cuirassé Retzivan. L'échec des Japonais à High Hill est le seul revers qu'ils aient subi devant Port-Arthur, disent-ils.

Les Japonais ont, d'un autre côté détruit deux redoutes, ce qui a permis aux Russes d'ouvrir un feu de flanc sur leurs assaillants du haut du mont Rihlung.

Les Japonais occupent six autres forts capturés au sud de Shuishing, qui ont déjà été mentionnés dans les dépêches.

Les Japonais sont satisfaits des progrès qu'ils ont faits et sont certains de prendre la forteresse à la longue.

Cargaison de fromages.

New York, 12 octobre.—Deux millions de fromages de Hollande ont été achetés à Gonda, Hollande, par le gouvernement japonais pour son armée, d'après le correspondant du "Times" à Bruxelles.

Crime terrible d'un enfant.

New York, 12 octobre.—Une tragédie atroce s'est déroulée dans la famille de M. Nicolas Robinson à Nyack, N. Y.

Un petit garçon âgé de deux ans et demi a tué sa petite sœur, âgée d'un mois, dans un accès de jalousie.

Lors de la naissance du bébé, il y a un mois, le petit garçon avait fait preuve d'une évidente jalousie. Lorsqu'on voulait lui parler de sa petite sœur, il tournait le dos et se enfuyait en sanglotant. Un jour il renversa le berceau dans lequel dormait l'enfant.

Hier il fut laissé seul pendant quelques minutes dans la chambre où se trouvait le bébé. Le petit garçon s'amusa avec une statuette de bronze.

Soudain il cria à sa mère: "Maman, dépêches-toi. Viens voir bébé. La mère se précipita dans la chambre et trouva la statuette couverte de sang.

Le crâne du bébé avait été fracturé et il mourut avant l'arrivée du docteur, mandé immédiatement. La tête portait six cicatrices.

Après l'enquête le coroper a dit: "Ceci est un cas remarquable de crime infantile. Le petit garçon a cru évidemment qu'il était supplié par sa sœur dans l'affection de ses parents." "Les parents ont droit à la plus grande sympathie, mais je suis obligé de rendre le seul verdict possible." "Le bébé a été tué par son frère, dont le jeune âge le rend irresponsable de ses actes." "Lorsqu'après les funérailles on demanda au petit garçon où était sa sœur, il répondit: "Bébé, elle est partie."

Singulière rencontre.

Chicago, 12 octobre.—Deux étudiants de l'Université de Chicago, qui suivent les mêmes cours, ont découvert qu'ils étaient d'anciens ennemis et qu'ils s'étaient rencontrés plusieurs fois le fusil à la main.

L'un d'eux, l'étudiant John B. Kenne, est un ancien soldat de l'armée américaine aux Philippines.

L'autre, Frederico Sarabia, est un natif des Philippines, et à l'époque de la guerre il faisait partie, en qualité de sergent, de la première compagnie des réguliers de Manille, commandés par le général philippin Pilar.

Kenne, qui était incorporé dans le corps des éclaireurs, a eu l'occasion de combattre fort souvent contre la compagnie dont Sarabia faisait partie. Dans chacune de ces rencontres les réguliers de Manille ont été battus. Les deux étudiants se sont rencontrés par pur hasard et ils fraternisent actuellement comme d'anciens compagnons d'armes.

Capture d'un faux monnayeur.

Seattle, Washington, 12 octobre.—L'agent Bell, du service secret des États-Unis, accompagné de 3 détectives, a capturé ce matin le nommé H. N. Stone, en train de fabriquer de fausses pièces de 50, de 25 et de 10 sous.

Stone se cachait dans une cabane au milieu d'un marais, à 8 milles à l'ouest de Tacoma. Les agents ont entouré la maison et se sont emparés du faux-monnayeur. L'atelier où travaillait Stone était pourvu de tous les outils nécessaires.

COLLISION.

Kansas City, 12 octobre.—La seconde section du train de voyageurs No 50, de la compagnie Missouri-Pacific, qui avait quitté Kansas City pour St-Louis après dix minutes, et le train de voyageurs No 2 qui était parti de St-Louis à 10 heures hier soir pour l'ouest, sont entrés en collision à Californi, Mo., ce matin.

Les dommages ont été insignifiants. D'après les nouvelles données au bureau général de Kansas City personne n'a été blessé.

Les wagons sont restés sur la voie. Le train qui a heurté l'autre près d'une aiguille n'allait pas à une grande vitesse.

Rapports exagérés.

Nogales, Arizona, 12 octobre.—Les récits démesurés causés par les Indiens Yaqui dans la Sonora ont été très exagérés par quelques correspondants de journaux. Un seul district a été troublé, et il est maintenant patrouillé par des gardes forestiers et par des troupes fédérales, ce qui le met à l'abri de tout nouveau danger. Il n'y a de troubles dans aucun autre district indien.

Bateaux perdus.

New York, 12 octobre.—Pendant que la violente tempête qui a éclaté durant la nuit sévissait avec rage, trois bateaux chargés de charbon, et ayant chacun une famille à bord, se sont détachés de leurs amarres dans la rivière de l'Est et, dérivant à travers Hell Gate, ils ont dépassé l'île Blackwell et ont complètement disparu au point où la rivière s'élargit.

La police, après avoir vainement essayé d'envoyer quelque remorqueur ou embarcation au secours des bateaux en péril a prévenu les différentes lignes de bacs, les bateaux à incendie et les lignes de remorqueurs de chemins de fer, qui exerceront une surveillance active sur la rivière pour essayer de retrouver ces bateaux.

La proposition du président Roosevelt.

Victoria, C.B., 12 octobre.—Des avis apportés par le vapeur "Empress of Japan" établissent que l'on s'intéresse beaucoup à Tokio à la proposition que fait le président Roosevelt de soumettre la question de la guerre au tribunal de La Haye.

On croit que l'Amérique est la seule nation assez forte pour demander que le différend soit ainsi réglé.

PRÉSIDENT DU CLUB COMMERCIAL DE LA LOUISIANE, DIT: "IL N'Y A PAS DE MEILLEURE MÉDICINE QUE LE PE-RO-NA"



W.W. WASHBURN
PRÉSIDENT LOUISIANE COMMERCIAL CLUB

Souffrait d'une Affection des Reins et du Foie depuis douze ans. Le Pe-rona l'a Guéri.—Ne s'est pas senti aussi bien depuis Vingt Ans.

L'Hon. William Watson Washburn, président du Club Commercial de la Louisiane et l'un des hommes les plus connus de la Nouvelle-Orléans, La., écrit de 637 Canal Street:

"Je suis convaincu qu'il n'y a pas de meilleure médecine offerte aujourd'hui au public que le Pe-rona. J'avais depuis près de douze ans une affection des reins et du foie, et parfois j'étais fort malade et incapable de remplir mes devoirs. J'en eus à peu près arrivé à la conclusion qu'aucune médecine ne pouvait pas soulager, quand un

de vos livres me fut apporté à mon bureau et je le lus dans une heure de loisir. Je décidai alors d'essayer le Pe-rona et trouvai que je tenais enfin la médecine qu'il me fallait. Pendant deux mois j'en pris fidèlement et alors me sentis si bien qu'il me semblait avoir recouvré ma première jeunesse. Il y a de cela plus d'un an et j'en suis encore dérangé depuis. Quoique j'aie plus de soixante-dix ans je me sens mieux et plus actif qu'il y a trente ans."—W.W. Washburn.

La plupart des affections des reins sont dues au catarrhe des reins. Le Pe-rona est un remède contre le catarrhe. Ceci explique pourquoi le Pe-rona guérit un grand nombre de maladies de reins contre lesquelles les remèdes usuels échouent.

Le croiseur protégé "Obata-nooga".
New York, 12 octobre.—On procède en ce moment à l'armement du croiseur protégé "Obata-nooga" à l'arsenal de la Mer.

Ralliez-vous! Ralliez-vous!
UN GRAND MASS MEETING
—DU—
PARTI DEMOCRATIQUE REGULIER
AURA LIEU DANS LE
9me WARD,
Jendi, le 13 octobre 1904, à 7:30 heures p. m.
Coin des rues St-Clair et Piété.

Les orateurs distingués et après nommes, harangueront l'assemblée:
Hon. Martin Hehrman, Hon. Geo. H. Terberry, Hon. St. Clair Adams
Hon. James O'Connor, Hon. Frank B. Thomas, Hon. Lory Charbonnet.
Les dames sont cordialement invitées à y assister.

New Orleans Furniture Mfg Co.
IMPORTATEURS DE
**NATTES CHINOISES
ET JAPONAISES**
EN GROS SEULEMENT.
Les Nouveaux Modèles de la Saison 1904-05
viennent d'être reçus.