L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 25 DECEMBRE 1885.

ASSURANCES

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

(Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 85
Primes sur risques de mer	54,870 98
Primes sur risques de rivière	16,603 64
	$613,689 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	158,474 00
Total des primes	$772,162 97
Déduire :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$32,105 94
Réassurances	138,735 29
Primes risques non terminés	152,925 00 324,766 23
Primes nettes acquises	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes	24,757
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 32
de Marine	34,764 71
de Rivière	3,355 51
Pertes non ajustées	40,000 00
	$328,848 55
Commission d'agence	$83,958 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences	4,068 22
Dépenses de bureau	27,431 66
Dépenses casuelles	4,159 24 459,831 38
Bénéfice net	$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré en 30 juin 1884	$15,000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs	17,949 20
Meubles et installations de bureau	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve	31,526 78
Dividendes non réclamés	2,724 00
Pertes non réglées	40,000 00
Primes sur risques non expirés	152,925 00 527,175 78

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

F. LeGARDEUR Jr., Notaire.

PREMIER ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Cal, Nouvelle-Orléans.

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :	
Sur les risques d'incendies	$90,692 93
Sur les risques de mer	233 18
Sur les risques de rivières	1,328 25
	$92,454 36
Moins les primes non-expirées	24,017 99
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	$68,436 43

PERTES PAYEES.

Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1,238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées	6,954 10
Escomptes	9,414 24
Pertes moins l'intérêt	13,049 24
	$29,417 58 $51,373 56
Profits net	$17,062 87

ACTIF

Cash en bank	$ 8,567 71
Billets actions	251,830 29
Prêts et nantissements	28,978 00
Mobilier et installation de bureau	2,056 93
Bons à prime	25,768 75
Bons en voie de collection	20,354 12
	$335,585 80

PASSIF.

Capital souscrit	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

NO McCAFFERY, Président.

J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFERY, Président
JAMES GRANT, Vice-Président.
T BROPHY.
GEO. W. YOUNG.
C. DOYLE.
GEO. LAHENLE.
JOHN HYNES.
HUGH McMANUS.
JOHN NELSON.
THOS. G. RAPIER.
PHILIP THOMPSON
JOHN WALLE.
JOHN McMANUS.
WM. CKWAY.
WM. CULLIAN.
THOS. DUNN.
JOS FROMHEITZ
PETERS. LAWTON.
THOS. J. MORAN.
F. QUINN.
M. J. SCHWARM

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 06
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91	
Sur les risques maritimes	2,490 26	
Sur les risques de rivières	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées	28,632 98	
		$155,975 93
Profits		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	194,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,335 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Laflande.	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Laffite,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—

Sur les risques d'incendie	$388,609 46
Sur les risques de rivières	51,791 39
Sur les risques de mer	10,711 14
Ajouter celles non expirées de 1883	$451,111 99 163,576 89
	$614,688 88

Déduire—

Primes non échues de 1884	$114,500 42
Primes remboursées	71,209 66
Réassurances	62 735 36
Escomptes et commissions	79,943 20
	$328,388 65
Primes nettes échues	$286,300 23
Ajouter—	
Intérêts et Escompte	$40,135 23
Sauvetage	4,994 89
Profits et Pertes	291 02
	45,421 14
Revenus nets	$331,721 37

Déduire pertes payées—

Incendies	$206 041 06	
Rivières	16,692 11	
Mers	2,754 84	
		225,488 01
Frais généraux	$8,329 29	
Bureau des Réassureurs	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
		298,639 34
		$33,082 03
Pertes non payées		30,214 10
Reliquat		$2,787 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25,000 00
Billets à recevoir garantissements	244,168 78
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banque et autres valeur du marché	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	122,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,550 00
Propriétés foncières : valeur du marché	141,400 00
Dû pour sauvetage	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes en voie de perception	55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été fait reçu le 1er janvier $19,371 32	26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	3,702 68
	$940,632 91

PASSIF

Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,500 43
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres bills	6,378 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art le III de la charte	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi,

EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	A. Britton,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	R. T. Booker,
R. M. Walmsley,	Chas F. Black,
A. H. May,	John Y. Richards,
Samuel H. Reed,	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Seigle,
R. F. Ehlers,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Pleine,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc.
	W. H. Hodinger

No 6 rue Saint Rampart.

Tumaral—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 23 décembre.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 30décembre
ST-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 6 jan
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 13 janvier.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE,

Entrepont, $23; payé d'avance, $25; excursion, $48, y compris literie, 2e chambre, $95; excursion, $99. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 1 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—S5 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 30 Décembre, à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

WHISPER,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

W. E. Barré, Capitaine, J. B. Dumeatre, Commis. Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal.
C. C. Telephone No 107. 3 avril

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885,

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—

Sur les risques d'incendie	$388,609 46
Sur les risques de rivières	51,791 39
Sur les risques de mer	10,711 14
Ajouter celles non expirées de 1883	$451,111 99 163,576 89
	$614,688 88

Déduire—

Primes non échues de 1884	$114,500 42
Primes remboursées	71,209 66
Réassurances	62 735 36
Escomptes et commissions	79,943 20
	$328,388 65
Primes nettes échues	$286,300 23
Ajouter—	
Intérêts et Escompte	$40,135 23
Sauvetage	4,994 89
Profits et Pertes	291 02
	45,421 14
Revenus nets	$331,721 37

Déduire pertes payées—

Incendies	$206 041 06	
Rivières	16,692 11	
Mers	2,754 84	
		225,488 01
Frais généraux	$8,329 29	
Bureau des Réassureurs	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
		298,639 34
		$33,082 03
Pertes non payées		30,214 10
Reliquat		$2,787 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25,000 00
Billets à recevoir garantissements	244,168 78
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banque et autres valeur du marché	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	122,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,550 00
Propriétés foncières : valeur du marché	141,400 00
Dû pour sauvetage	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes en voie de perception	55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été fait reçu le 1er janvier $19,371 32	26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	3,702 68
	$940,632 91

PASSIF

Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,500 43
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres bills	6,378 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art le III de la charte	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi,

EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	A. Britton,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	R. T. Booker,
R. M. Walmsley,	Chas F. Black,
A. H. May,	John Y. Richards,
Samuel H. Reed,	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Seigle,
R. F. Ehlers,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Pleine,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc.
	W. H. Hodinger

No 6 rue Saint Rampart.

Tumaral—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partiront comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pontchartrain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
2:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de trafic.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive.. 9:30 A. M.	No 2 part.. 5:30 P. M
No 5 " .. 7:00 P. M.	No 6 " .. 8:00 A. M
No 7 " .. 10:40 A. M.	No 8 " .. 4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Leland. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne font aucun arrêt entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Leland, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 relient, à Eleid, au train de Clinton, et, à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient, à Vicksburg, au V. S. & V. & M. R. R. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY,
Asst Surintendant.

A. J. KNOPP, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.

24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co., Atlantic System v/s Morgan's La. & T. R. & S. S. Co.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local...8:10 a m | No 19 Californ'a..7:40 a m
No 52 Californ'a..7:30 p m | No 51 Local...6:20p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

INSTITUTIONS.

Mlle ODESSA MERCIER,

Professeur de Musique :

PIANO ET SOLFEGE.

S'adresser rue du Canal, No 198. 25oct

Mme Vve BERNARD NAUTRE

A l'honneur d'offrir ses services au public comme professeur de piano, de solfège et de langues française, anglaise et espagnole. S'adresser au Magasin de Musique de Werlein, rue Bourbon, où chez elle, 228, rue des Ursulines. 18 sept—

INSTITUTION OURTO,

Pensionnat et Externat, Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignements et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Ourto, et une classe de broderie, d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand appris

BASILE BARES

No 84 - - Rue Royale - - No 84

SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix excessivement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses

Revu

Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une experience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Remède Spécifique Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue Saint Rampart.

Tumaral—1an

NEW CAMELIA, SERVICE D'HIVER.

Le vapeur à partir du 1er Novembre 1885, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI " 12 m.
SAMEDI " 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing.

LUNDI.....7 a.m.
MERCREDI.....7 a. m.
VENDREDI.....8 a. m.

S'adresser à bord ou à la gare pour le passage.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

1er mai—

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowlin,	James T. Rood,
Geo. W. Sentel,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
U. Marinoni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Conlen,
Lucien Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. E. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
D. R. Calder.	

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

LA CREOLINE,

—OU—

La liqueur Malakoff des dames et des familles.

ALPHONSE WALZ,

24 et 26 rue Conti,

Seul Propriétaire et Fabricant.

L'INDEPENDANCE BELGE.

Le journal l'*Independance Belge* vient de fonder une agence à la Nouvelle-Orléans. Un bureau de publicité pour la Belgique, la France et l'Angleterre, sera ouvert à partir du 1er décembre 1885, sous la direction de M. PROSPER LAMAL, agent commercial, No 15 rue Caron-delet, établissement Jacquet. 29 nov—1 mois

BASILE BARES

No 84 - - Rue Royale - - No 84

SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix excessivement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses

Revu

Médaille de Première Classe

DÉCERNÉE A

A. & H. MYERS,

de Philadelphie, Penn. pour le Schuylkill Fure Main Whiskey, par le jury de l'Exposition Universelle de l'Industrie du Centenaire de Coton. E. VERGNES, Agent, Bureau rue Magazine No 99, Nlle-Orléans.

6 oct 85—1an

FRAPART HOUSE.

MANDEVILLE.

SOURCE FERRUGINEUSE.

Hôtel et Restaurant de premier ordre.

L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité salubre. Bains et agréments de toute sorte, charmantes vastes et bien aérées ; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.

Stein—

Compagnie d'Assurances du PEUPLE

De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

CONFORMEMENT à sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires, du 1er juillet 1883 au 31 décembre 1884.

Primes reçues		
Sur les risques d'incendie		$250,568 22
Sur les risques de rivières	17,302 99	
Sur les risques de mers	10,127 68	
		$277,998 90
Ajouter les primes non exprirées de 1883		26,401 09
		$304,899 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves		15,823 61
		$319,923 60
Déduire :		
Primes remboursées	$8,600 31	
Réassurances	12,525 55	
		$21,125 86
		$298,797 74
Pertes, etc., payées durant la même période :		
Sur les risques d'incendie		$156,660 06
Sur les risques de rivières	9,916 08	
Sur les risques de mers	9,857 97	
Impressions et Publications	444 05	
Taxes	3,422 42	
Escomptes	44,424 14	
Bureau des réassureurs	2,949 41	
Dépenses, moins l'intérêt et le sauvetage	13,358 71	
		$241,042 79
		$57,754 95
Réserve pour les primes en exprirées	$32,854 96	
Réserve pour les pertes non ajustées et non payées	14,900 00	
0/0 dividende, janvier 1884	5,000 00	
5 0/0 dividende, janvier 1885	5,000 00	
		$57,754 95

ACTIF

Comptant	$14,912 67
Primes en voie de collection	5 5930,79
Immeubles	$9,017 49
Actions de Banques et autres, Bons	38,772 76
Mobilier de bur. au, installations	2,370 25
Billets garantis par hypothèques.	16,219 76
Billets à recevoir à courtes échéances	6,409 68
	5,695 5
	$154,193 70

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

E. FRAGET, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 17 janvier 1885.

J BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction qui eu lieu le 6 janvier 1885, il a été unanimement résolu de déclarer un Dividende de CINQ POUR CENT sur le capital de la compagnie, payable aux actionnaires sur demande.

P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Directeurs.

E. Fraget,	A. Wals,
M. Popovich	F Aufmkolk
B Saloy,	Wm Fagan
M Abascal	H. Schroeder,
D. Hughes	A. Bartholomew
A. D. Fisney,	A. Haber.
Theo L. Sogg.	S M. Miller.
Chas. Bingler,	Geo. Wills,
C. Trumpy,	J. U. Mange,
J. Thormashlen,	Ferd. Goldsmith.
N. Sellers,	A. Xiques.
Peter Blaise	B. Campiglio.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year.....$232,018 08
On fire risks.....13,821 98
On marine risks.....14,786 77
On river risks.....
Total premiums.....$260,626 83
Less unearned premiums.....72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and returns premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Loans secured by mortgages and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Interests	4,335 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 9th day June. 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Laflande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 24 décembre 1885

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$10,409,801 00	1,230,527 00
Même semaine la semaine dernière.	11,113,745 00	1,209,792 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon) au par (trade dollar).	92½c
Prix de l'argent en lingots à Londres	46⅞

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	79	
Pièces de 5 francs	30@	
Pièces de 20 francs	$3.80@	3.90
Souverains	4.80@	4.95
Pièces de 10 chalers	7.50@	
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	@	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peo	
20 marcs prussiens	4.60@	4.74
Or de la Californie	7@8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.

Prête sur demande : aux banques 7 à — pour cent ; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont compris entre :

Papier de commerce exceptionnel	8	pour cent
	6	—
Prêts sur garanties collatérales	5@7	—
Hypothèque A1	7@8	—

CHANGE.

REICHMARKS—Commercial 94½@94⅝
LIVRE STERLING irrégulier.
Connaissement de navire A1 clear.....483 @ 484
Traite de banques.....—
Soixante jours.....
Les FRANCS sont irrégulièrement.....25,21½ nom.
Francs de commerce.....
Soixante jours.....

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est facile.

Traites de commerce à $1 50 d'escompte par $1,000.

Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A M.

$21,000 City 6 0/0 certificates Bonds	102
Bureau à 2 P. M.	
6 actions du N O Gas Light Co	$105½
50 actions du Citizens' Bank	@ 46½
$1,000 Louisiana 4's	74⅞

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur nominale par action	Offre Demande
Canal & Banking Co	100	136 140
Citizens	100	46⅞ 48
Germania National	100	130 135
Germania Savings	100	135 140
Hibernia National	100