L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 22 JUILLET 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Cº.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune discontinuation, soit au journal quotidien, soit au journal de la campagne, ne sera considérée comme discontinuant de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en soit donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement sur le carré de chaque langue, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année et autres termes, de familles et personnes demeurant hors de la ville, faits au bureau de publication, et dans les succursales établies dans les villes et villages de l'intérieur.

LES ANNONCES de quelques genres que ce soient, devront être payées d'avance, ou il sera ajouté 25 cents par carré pour le prix de chaque insertion.

LES ANNONCES de quelque genre que ce soit, pour paraître dans le journal de la campagne, devront être payées d'avance.

LES ANNONCES de quelque genre que ce soit, pour paraître dans le journal quotidien, devront être payées d'avance, ou il sera ajouté 25 cents par carré pour le prix de chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront pas marquées du nombre de fois qu'elles devront paraître, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées à être discontinuées, et seront payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été donné bon.

LES THEATRES et autres en droit d'entre ouverte pour l'amusement public, feront plaisir chaque jour de nouveaux arrangemens, pendant la saison, en payant le coupleur d'Italien.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et de toutes autres, de nature politique, payeront double de prix ci-dessus.

CABOTAGE.

NOUVEL ARRANGEMENT.

Le public est prévenu que les jours de départ et d'arrivée de la ligne de Baton Rouge LIVELY, capitaine James H. Urie, seront changés à partir du 1er octobre prochain, savoir:

Le bateau partira de la Nouvelle-Orléans, tous les mardis à 10 heures A. M.

Et arrivera tous les samedis

Les personnes qui voudront passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les chasses sur les deux rives étant dans l'meilleur état.

PRIX:

	6 cents.
Pour une personne seule,	
un cheval et son cavalier,	50 "
un cheval et un cabriolet,	75 "
un cheval et un wagon	75 "
deux chevaux et une voiture,	$1 00 "
un cheval et un cabriolet,	75 "

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 25 mars 1844.

ROBERT MURPHY

BAINS! BAINS!

BAINS FLOTTANS, du Bac, vis-à-vis de la Rue Ma[illegible]

Le public est informé que cet établissement sera ouvert pour la saison. Dimanche, prochain, 28 courant, son entière bonté et propreté, et la commodité de la position qu'il occupe, le font espérer à la commodité de la ville, et à ceux qui le visiteront.

Le bassin ou flotte dans la salle de bains, a 150 pieds de long, sur 60 de large, et de 5 à 6 pieds de profondeur, et est rempli journellement d'eau de rivière, fraîche et pure, laquelle nombre de nageurs, chaque [illegible] un rafraîchissement.

Deux belles promenades, ombragées par des [illegible] le quai ou sous la galerie du bain, public et libre à tous les [illegible] pourront y prendre le frais et y jouir de la vue [illegible] qui y sont journellement passer.

Le bain sera ouvert au public, tous les jours, depuis 5 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, excepté le dimanche, où il ne sera ouvert que depuis 5 heures du matin jusqu'à 10 heures.

Le Ferry traversera de 10 en 10 minutes, commencera ses traversées dès la pointe du jour et ne les terminera qu'à 8 heures du soir, pendant ce qu'il n'y aura pas de lumière.

Le Ferry traversera de 10 en 10 minutes, commencera ses traversées dès la pointe du jour et ne les terminera qu'à 8 heures du soir, pendant ce qu'il n'y aura pas de lumière.

Le tarif sera [illegible] comme suit, savoir: Aller et retour, 10 cents. Aller seulement, 5 cents. Un abonnement de 10 voyages, $1.

Le Ferry traversera de 10 en 10 minutes, commencera ses traversées dès la pointe du jour et ne les terminera qu'à 8 heures du soir, pendant ce qu'il n'y aura pas de lumière.

Le tarif sera [illegible] comme suit, savoir: Aller et retour, 10 cents. Aller seulement, 5 cents. Un abonnement de 10 voyages, $1.

Les personnes qui voudront passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les chasses sur les deux rives étant dans l'meilleur état.

PRIX:

	6 cents.
Pour une personne seule,	
un cheval et son cavalier,	50 "
un cheval et un cabriolet,	75 "
un cheval et un wagon	75 "
deux chevaux et une voiture,	$1 00 "
un cheval et un cabriolet,	75 "

Pour les chars de plaisance, les dimanches, 25 mars 1844.

ROBERT MURPHY

Ports d'Europe.

POUR BRAVE. Le navire de 700 tx. FRANCON, Capt. Malenge, [illegible] pour le reste du chargement. S'adresser à bord, ou à

POUR BORDEAUX. Le navire [illegible] PAULINE, capitaine [illegible] pour le reste du chargement. S'adresser à bord, ou à

POUR LIVERPOOL. Le navire [illegible] JACOB BELL, capitaine [illegible] pour le reste du chargement. S'adresser à bord, ou à

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON, MATAGORDA et PORT LAVACA. Le goélette [illegible] capitaine [illegible] pour le reste du chargement. S'adresser à bord, ou à

POUR LA HAVANE. Le [illegible] régulier et de première classe [illegible] capitaine [illegible] pour le reste du chargement engagé, pour [illegible] S'adresser à bord, ou à

POUR LA HAVANE. Le [illegible] capitaine [illegible] pour le reste du chargement engagé, partira [illegible] Pour balance de passage, s'adresser à

POUR VERACRUZ. La goélette PILOT, fort bon voilier, partira pour [illegible] ordres ou pour le passage, s'adresser à

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

[illegible] le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

[illegible] partiront régulièrement de Liverpool et Boston, comme suit: