

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

Table of train schedules for Louisville & Nashville and Queen & Crescent routes.

ILLINOIS CENTRAL.

Table of train schedules for Illinois Central routes.

THE YAKO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Table of train schedules for The Yako and Mississippi Valley routes.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Table of train schedules for Southern Pacific Company routes.

TEXAS AND PACIFIC.

Table of train schedules for Texas and Pacific routes.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

Table of train schedules for New Orleans, Fort Jackson and Grand Isle routes.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

Table of train schedules for Louisiana Southern Railway routes.

EPARGNEZ DU TEMPS

ET DE L'ARGENT

An Nevez Chercher de Suite un exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1905.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de

NOTICES que les autres annuaires

précédents. Une sauvegarde de temps, de l'argent

et de l'ennui en vous procurant de suite un

exemplaire. Les actions sont indiquées.

Prix: 25 cent. par copie, 50 cent. par copie

pour 25 copies.

Prix: 10 cent. par copie, 20 cent. par copie

pour 25 copies.

Prix: 5 cent. par copie, 10 cent. par copie

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, 21 juillet 1905

Table of river navigation schedules and water levels.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur

Table of steamship departure schedules.

SAMEDI, 23 JUILLET 1905.

Grand Isle et Barataria

Harwood et Boudo

Madisonville - NEW CAMBELLIA, 4 à 5 p

DIMANCHE, 23 JUILLET 1905

Peach Orchard Extension

NEW CAMBELLIA, 6 à 6.45 a.m

Old Landing - NEW CAMBELLIA, 8 a.m

LA PLUS COURTE LIGNE A DENVER

LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE



Le seul ligne ayant des chars, chars

avec fauteuils et wagons allant directement

DALLAS ET FT. WORTH

SANS CHANGEMENT.

BUREAU DES BILLETS.

907 rue St-Charles.

A. de S. WEBB, Agent pour la ville des Praes.

des Billets.

NEW ST-CHARLES HOTEL

Moderne. A l'épreuve du Feu.

Première Classe.

Pouvant recevoir mille personnes

BAINS AU ST-CHARLES

OUVERT JOUR ET NUIT.

Les Bains, Massages et Vestibule

ont les baigneurs dans des baignoires

à l'usage de 5 heures p.m. à 8 heures

A. B. BLAKELY & CO., Limited.

1460-6m

LEON & GAUTIER,

Décorateurs et Agents de

Manufactures,

829 Goodrich Building, New Orleans

Tapisseries en tous genres et papiers peints de

hauts nouveaux.

Ornements modernes en brisques artistiques

et en carreaux de faïence colorés.

Meubliers antiques et meubles modernes.

Installations spéciales de

Magnifiques, Banquets, Offices,

Bar Rooms, etc.

Prix Très Modérés.

25m-17

CHARTRE

De la compagnie dit:

NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

JUIN 1905.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse de l'Orléans.

Il est établi que l'Orléans est une des

plus belles et riches paroisses de l'Etat de

la Louisiane, et que son développement

matériel et moral est en constante

progression. Les habitants de cette

paroisse ont le droit de se plaindre

de ne pas avoir de voies ferrées

adéquates pour faciliter le commerce

et le transport des personnes. Ils

ont donc le droit de réclamer la

construction d'une ligne de chemin

de fer qui traverserait la paroisse

du nord au sud, et qui serait

connectée avec les lignes existantes

de la Louisiane. Ils ont donc le

droit de réclamer la construction

d'une ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

les lignes existantes de la

Louisiane. Ils ont donc le droit

de réclamer la construction d'une

ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

les lignes existantes de la

Louisiane. Ils ont donc le droit

de réclamer la construction d'une

ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

les lignes existantes de la

Louisiane. Ils ont donc le droit

de réclamer la construction d'une

ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

les lignes existantes de la

Louisiane. Ils ont donc le droit

de réclamer la construction d'une

ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

les lignes existantes de la

Louisiane. Ils ont donc le droit

de réclamer la construction d'une

ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

les lignes existantes de la

Louisiane. Ils ont donc le droit

de réclamer la construction d'une

ligne de chemin de fer qui

traverserait la paroisse du nord au

sud, et qui serait connectée avec

CHARTRE

de stock seront tenus pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

CHARTRE

de stock seront tenus pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

stock seront tenues pour chacune des

classes de stock. Les actions de

C. LAZARD & CO., L'rd.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 804 et 808 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Océan des rues Dauphine et Bienville, à deux étages de la rue du Canal, 5me District.

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 315 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

Le Seul Grand et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Océan des rues Dauphine et Bienville, à deux étages de la rue du Canal, 5me District.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.

Médailles de tous dessins en argent et en or. CHEZ WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS.

SUCCESSORS DE FRANTZ BROS & CO. 149 RUE CARONDELET.

INCORPORÉ EN 1866.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées. SUCCOURS DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

NOUVEAU No 329, vieux No 68 rue Royal. CAPITAL: \$1,000,000.00. Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

Directeurs: J. G. BARRON, Président; J. G. BARRON, Vice-Président; J. G. BARRON, Secrétaire; J. G. BARRON, Trésorier.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées. CAPITAL: \$1,000,000.00. Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

Directeurs: J. G. BARRON, Président; J. G. BARRON, Vice-Président; J. G. BARRON, Secrétaire; J. G. BARRON, Trésorier.

Prenez des Bains d'Eau Salée

D'un Accès Facile de New York LONG ISLAND L'Endroit le Plus Frais sur la Côte de l'Atlantique.

<