

Poudre Dentifrice Dr. Lyon.

Les personnes raffinées en font usage depuis plus d'un quart de siècle.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 9 juillet.—Indications pour la Louisiane.—Temps partiellement couvert mercredi; orages probables dans les parties est et sud; vents d'est frais sur la côte.

SUICIDE.

Syracuse, N. Y., 9 juillet.—Le coroner Matthews a officiellement déclaré aujourd'hui que la mort de Frederick D. White est un cas de suicide.

Aucune réponse au télégramme envoyé à son père, l'ambassadeur Andrew D. White, n'a encore été reçue.

L'enquête du coroner démontre que M. White est entré dans la salle de bain, a calé un chausson droit et, en posant la carabine sur le plancher, a mis le canon sur sa bouche. Alors, il a pressé la gâchette avec le pouce de son pied et s'est envoyé une balle de calibre 44 à travers la tête. Elle est sortie par le sommet du crâne. Des morceaux de cervelle ont été lancés sur le mur.

L'ESSAI A PROUVE QUE C'EST LA MELLEUSE.

Prisonnier bon évadé.—New York, 9 juillet.—Un des prisonniers bérés récemment internés à l'île de Riker, du groupe des Bermudes, s'est évadé et est arrivé aujourd'hui à New York à bord du vapeur Trinidad. Son nom est William S. Duple. Les autorités l'ont envoyé à l'île Ellis, où il sera détenu comme indigent en attendant sa comparution devant la commission d'enquête.

Lette d'Athlètes.

Cleveland, O., 9 juillet.—Des articles de conventions ont été signés ici pour une lettre corps à corps entre Tom Jenkins, de cette ville, et Charley Whitson, de Cincinnati, pour le championnat du monde, la plus forte somme possible et un pari à part de \$1,000. La date et le lieu du combat seront décidés plus tard.

Picards séditions.

New York, 9 juillet.—Une dépêche de Paris au "Herald" dit qu'un manifeste en faveur des Boers a été placardé sur les murs du quartier Latin, à Paris, en vue de la célébration de la fête nationale du 14 juillet. Ce placard est signé par des étudiants de Paris et des "Volontaires au Transvaal".

Mme Patterson mourante.

Knoxville, Tennessee, 9 juillet.—Une dépêche spéciale de Greenville à la "Sentinel" dit que Mme Patterson, fille de l'ex-président Andrew Johnson, est mourante à sa résidence de cet endroit. Elle est malade depuis quelque temps.

RAPPORT CONTROUVÉ.

New York, 9 juillet.—Un représentant de J. P. Morgan et compagnie dément aujourd'hui le rapport de Paris annonçant l'intention du syndicat Morgan-Rockefeller d'établir une banque internationale à Paris.

Maladie du capitaine Sigbee.

Washington, 9 juillet.—Une lettre reçue au département de la marine établit que le capitaine Charles G. Sigbee, chef du service des renseignements de la marine, qui souffre d'un érysipèle de la figure à Hempstead, Rhode-Island, n'est pas considéré en danger.

Retour du secrétaire d'Etat Hay à Washington.

Washington, 9 juillet.—Le secrétaire d'Etat Hay est arrivé ce matin de sa résidence de New Hampshire. Il a été conduit directement au département d'Etat où il est resté quelque temps en conférence avec les sous-secrétaires Hill et Adee.

Calpabilité avouée.

New York, 9 juillet.—Edward B. Martin, ancien lieutenant de l'armée des Etats-Unis, s'est reconnu coupable, aujourd'hui devant le recorder Giff, d'avoir escroqué un chèque faux à la Gerhan Manufacturing Company.

Constitution et de l'Etat Billieux.

Un traité proposé, dit-on, pour tous les départements de l'ensemble et de la fin. Il a été signé par le secrétaire de la

ACCIDENT

Chemin de fer.

Cleveland, O., 9 juillet.—Dépêche de Nottingham, Ohio, au "Leader": Un des plus terribles accidents qui aient eu lieu sur le chemin de fer de Lake Shore depuis des années a eu lieu ce matin à Cleveland. Le train limité du Big Four de St-Louis, Cincinnati et autres villes de l'ouest, qui s'engage sur la voie de Lake Shore à Cleveland, a été renversé dans une collision avec un train de fret.

On ne sait pas exactement ce qui a causé l'accident mais on croit qu'une partie du train de fret qui s'était cassé se déplaça vers le train de voyageurs. Aucun des voyageurs n'a été blessé. Les dégâts sont:

Fred Anderson, ingénieur du train à voyageurs de Buffalo, O. J. McCullin, de Cincinnati, courrier de la maille.

Les blessés: William Elliott, de Buffalo, chauffeur de train de voyageurs, mourra probablement.

W. M. Baker, de Columbus, commis de poste, blessures légères à la tête et au corps.

E. F. Levenson, Cincinnati, courrier de la maille, légèrement blessé.

Deux récipients incanescents, sérieusement blessés.

La section des cars à passagers a été terriblement endommagée. Les occupants ont subi des égratoures et des contusions. Aucun d'eux n'a été blessé.

Quand l'avant de la locomotive s'est enfoncée dans le ravin elle s'est détachée des cars qui sont tombés sur le remblai, du côté opposé à la locomotive.

Le car de la maille a été complètement écrasé dans le tunnel. L'ingénieur, pris sous sa locomotive, a été tué.

McCullin, le courrier de la maille, a été écrasé entre un car et le tender. Il a été trouvé la tête entre les roues.

Deux commis de poste ont pu se dégager sans assistance quand ils ont compris le danger.

Il y a au moins une personne comme les débris, croit-on.

Deux médecins de Nottingham se sont rendus à l'appel des blessés. Les deux voies et une partie de la route ont été arrachées à quelque distance et le remblai devra être réparé avant que l'on puisse rétablir la voie.

La voie de Lake Shore est bloquée à l'est et tous les trains sont arrêtés sur la Nickel Plate.

Les voyageurs du train démolit ont été amenés à Cleveland par voie de la Nickel Plate et des ouvriers sont à l'œuvre sur la route de Lake Shore.

Cinq hommes blessés dans la collision ont été transportés à l'hôpital général de Cleveland ce matin.

Un homme dont le nom est inconnu est là, inconscient. Son état est critique.

Johnson de Buffalo et A. Hirtz de cette ville ont éprouvé de sérieuses blessures mais se rétablissent.

Les deux hommes qui voyageaient sur le train de fret sont allés à l'hôpital. Ils ont eu la cervelle cassée mais ne sont pas gravement blessés.

Les crimes d'un nègre enragé.

Douglas, Georgia, 9 juillet.—Jake Devos, un nègre employé à la plantation de James McKinnon, scandalisait ce matin une paire de mulets quand ceux-ci refusèrent d'avancer. Devos, furieux, administra une volée de coups de fouet aux animaux, mais inutilement. Il se rendit alors à sa maison, y prit une carabine Winchester et tua les deux mulets.

Mme McKinnon lui fit des reproches, mais le nègre tourna son ardeur contre elle et lui infligea d'un coup de feu une blessure probablement mortelle.

Cependant, les coups de feu avaient attiré l'attention de James McKinnon, le propriétaire des mulets, et de son frère Charles. Ils se rendirent aussitôt à l'endroit d'où partaient les coups, mais le nègre arriva au paroxysme de la rage en les voyant venir et ouvrit le feu sur eux.

Charles McKinnon fut tué sur le coup et James McKinnon tomba mortellement blessé. Alors Devos gagna le marais voisin.

Les autorités du comté ont été immédiatement notifiées, et des agents sont maintenant à la chasse du nègre avec des chiens.

Le capitaine Lucas à Mobile.

Mobile, Alabama, 9 juillet.—Le capitaine A. F. Lucas, de Beaumont, Texas, est arrivé aujourd'hui à Mobile dans le but de procéder, pour son compte personnel, à une enquête sur la valeur des rapports relatifs à l'existence de dépôts d'huile dans les comtés de Choctaw et de Washington, Alabama.

Des experts en géologie, y compris le géologue d'Etat Eugene A. Smith, ont fait des rapports très favorables. Le capitaine n'a rien voulu dire ce soir, mais il a donné à entendre qu'une annonce importante serait peut-être faite demain.

Bateau de plaisance perdu sur et bien à San Francisco.

San Francisco, 9 juillet.—Le bateau de pêche Kingfisher, capitaine Vaquez, arrivé des îles aujourd'hui, apporte la nouvelle de la perte en mer de bateau de plaisance Chiapa monté par neuf personnes et parti hier matin à quatre heures 30.

Trois groupes avaient quitté le port ensemble, de neuf dans le bateau à pétrole Chiapa, de trois dans le bateau à pétrole Bumbie Bee et de neuf dans le sloop Ariel.

Ces bateaux sont arrivés dans le voisinage des îles Santa-Cruz vers dix heures du matin. Mais à trois milles de distance de fortes vagues ont séparé les trois embarcations et le Chiapa a disparu.

On croit que tous ceux qui se trouvaient à bord ont péri. Après être restés à la merci des vagues la nuit entière les deux autres bateaux sont rentrés au port.

Bâles renversées.

Washington, 9 juillet.—Par l'intermédiaire de son ministre, Wang Ting Fang, le gouvernement chinois a présenté une demande d'indemnité d'un demi-million de dollars pour le traitement prétendu indigne infligé à des Chinois à Butte, Montana.

Il y a une allusion au rôle renversé des Boers dans la note présentée au département d'Etat à ce sujet. Il y est prétendu que le traitement infligé aux Chinois à Butte a été cruel et oppressif.

Les réclamants sont au nombre de plusieurs centaines. Ces outrages datent de l'année 1888, et il est déclaré que le conseil municipal de Butte et les tribunaux de l'Etat ont soutenu les perturbateurs.

Mort d'un ancien représentant au Congrès.

New York, 9 juillet.—Wm H. Stone, ancien représentant du Missouri au Congrès, est mort cette après-midi à Asbury Park, New Jersey, à l'âge de soixante et onze ans.

Directeur de théâtre grièvement blessé.

New York, 9 juillet.—Le directeur Monte Jacobs a été transporté aujourd'hui du théâtre de Murray Hill à l'hôpital Bellevue, souffrant d'une blessure produite par un coup de couteau à l'abdomen. Il y a eu un épanchement interne de sang et l'état du blessé est grave.



ETES-VOUS SOURD?

Tout le cas de SURETÉ ou d'ÉCHEC DE VOS affaires est dû à un défaut de communication avec vos clients. Les communications d'aujourd'hui sont instantanées. Dégâts irréparables. Venez pour vous garantir.

L'importation des pierres précieuses aux Etats-Unis.

Washington, 9 juillet.—Un rapport reçu au département du trésor de George W. Mielde, expert du gouvernement à la douane de New York, établit que durant l'année fiscale finissant le 30 juin dernier la valeur totale des pierres précieuses examinées à son bureau est de \$21, 919,956.

Ce montant est non seulement supérieur à celui de toutes les années précédentes, mais il dépasse de plus de \$3,000,000 le montant total des importations des quatre années écoulées depuis le mois de mars 1896.

Autrichiens en accusation à New York.

New York, 9 juillet.—Ladislava Felka, qui est également connu, dit-on, sous le nom de Cille Voklicky, a comparu aujourd'hui devant le commissaire des Etats-Unis Alexander sous l'accusation de détournement d'une somme de \$3,000 au préjudice du département des postes d'Autriche.

En sécurité dans le port.

Santa Barbara, California, 9 juillet.—A une heure avancée de la soirée on apprend à Santa Barbara que le bateau de plaisance Chiapa, qu'on croyait perdu, est en sécurité dans le port de Santa Cruz.

Mariage de M. Will Cumber.

Indianapolis, Indiana, 9 juillet.—L'ex-lieutenant gouverneur Will Cumber, qui est âgé de soixante-douze ans, a épousé aujourd'hui à Lapel, Indiana, Mlle Laura Washburn, un professeur.

M. Cumber est un des fondateurs du parti républicain. Il fut à une époque renommé dans l'Indiana comme un des électeurs de Lincoln.

Défaite de Fitzsimmons.

New York, 9 juillet.—Dans une lutte à main plate, ce soir dans l'arena du Madison Square Garden, à New York, entre Bob Fitzsimmons et Gus Rahlin, ce dernier a triomphé.

La lutte a duré douze minutes et 35 secondes.

Départ de congrégations de France pour l'étranger.

Rome, Italie, 9 juillet.—Le Vatican est officiellement informé qu'en conséquence du vote de la loi sur les associations par le parlement français de nombreuses congrégations vont transférer leur quartier général à Bruxelles et d'autres villes de Belgique, et que nombre de millions de francs ont déjà été retirés de la Banque de France.

Le combinaiison commerciale européenne.

Londres, 10 juillet.—Contrat de l'opinion émise à Vienne, dit une dépêche de Berlin au "Daily Express", au maintien qu'une combinaison commerciale européenne contre les Etats-Unis est impossible, attendu que le trafic de l'Allemagne avec l'Amérique est trop étendu pour lui permettre de prendre une attitude hostile.

Marchés divers.

Paris, 9 juillet.—La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 70 centimes.

Liverpool, 9 juillet.—Coton spot, affaires modérées; prix 1,322 plus haut.

American middling 5 3/16d. good middling 4 1/16d; middling 4 1/16d; low middling 4 1/32d; good ordinary 4 7/32d; average 3 1/2d.

Ventes 7000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 4,700 balles coton américain.

Recettes — balles, dont — balles de coton américain.

Futures — calmes à l'ouverture; stables à la clôture.

American middling l. m. c. juillet 4.37; juillet et août 4.36; août

et septembre 4.31; septembre 4.31, octobre 4.32, novembre 4.33, décembre 4.34, janvier 4.35, février 4.36, mars 4.37, avril 4.38, mai 4.39, juin 4.40.

New York, 9 juillet.—Oton spot—à la clôture, 186 plus bas. Middling uplands 8 3/4c; middling Gulf 9c.

Ventes 128 balles. New York, 9 juillet.—Futures stables à la clôture.

FAITS DIVERS.

HOTEL DE VILLE.

RÉUNION DU BUREAU DU SERVICE CIVIL.

Hier a eu lieu un meeting important du bureau du service civil. Étaient présents MM. Vinet, Penrose et Baldwin. Le maire Capoville n'y assistait pas; il n'est pas en ville. Quant au contrôleur Tujaque il est malade.

Il s'agissait d'entendre les explications de plusieurs employés que l'on accusait d'avoir manqué à leurs devoirs.

La première affaire entendue a été celle d'un travailleur du 8me ward accusé par le surintendant A. H. Scara d'avoir quitté son poste en état d'ivresse.

Waish—c'est le nom de ce travailleur, n'a pas comparu. Plusieurs témoins ont été entendus. L'affaire a été renvoyée.

Hansen, foreman du 12me ward, était aussi accusé d'ivrognerie; les deux accusateurs ne s'étant pas présentés l'affaire a été renvoyée.

Il a été ensuite appelée l'affaire du gardien du pont de l'avenue Carrollton et du Nouveau Bassin.

Le gardien de ce pont, O. Reggio, était accusé de s'être conduit d'une façon impertinente. Il avait été mandé à la compagnie du chemin de fer de Carrollton une faveur et comme on ne lui avait accordé pas, il avait fait des menaces qui auraient eu un commencement d'exécution.

L'accusation portée contre lui par le foreman de l'administrateur A. H. Ford.

En outre du gardien de la ville, qui est Reggio, il y a un autre gardien employé par la Compagnie pour aider celui de la ville.

Reggio ne se contentait pas de l'insigne ordinaire; il voulait porter un livret de passe qui lui donnait le droit de voyager sur les trains et de s'y caser à son aise.

Comme on ne lui accordait pas ce qu'il demandait, il manifesta de mauvaises intentions devant les employés supérieurs de la ligne.

Tout aboutit à une suspension de Reggio par le surintendant du chemin de fer Renaud.

Une difficulté survint bien vite entre Reggio et Josephin, l'homme qui avait été chargé par le chemin de fer de veiller à ce que le pont fut fonctionnaire; mais tous les témoins déclarèrent que Reggio avait refusé de faire son devoir. Le surintendant Renaud lui-même déclara que, sous ce rapport, il n'avait rien à reprocher à Reggio.

Plusieurs témoins ont été entendus en faveur de ce dernier le capitaine Renaud lui-même; seulement, il a dit que cette compagnie devait avoir le droit de permettre à ses employés de manier le drapeau et de donner des signaux pour éviter tout accident, en cas que l'employé de la ville ne fit pas son devoir.

A l'issue, une affaire assez embrouillée.

CHUTE.

L'officier de police John Walsh est tombé de son cheval hier soir à l'angle des rues Josephine et Willow et s'est blessé au corps. Il a été transporté à l'hôpital.

LA MALADIE CAUSE L'ÉTAT DE L'ÉTRANGER.

Le bulletin fluvial.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Yard Spot (Coursants).

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE SOARDS, 1901.

Qui vient de paraître est le meilleur que l'on ait jamais publié de cette ville. Il est le plus complet et le plus utile. Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ÉTAT DE LA LOUISIANE.

NOTRE DÉPARTEMENT DE BEAUTÉ. Des Spécialités de Mme A. Ruppert.



Les Remèdes de Mme A. Ruppert, dont la renommée s'étend au monde entier, SONT LES MEILLEURS.

OFFRE EXTRAORDINAIRE! D'EAU POUR BLANCHIR LA PEAU, De Mme A. Ruppert \$1.65

CETTE OFFRE EST FAITE DE BONNE FOI ET CHACUN PEUT AVOIR UNE BOUTEILLE DE CETTE EAU MERVEILLEUSE QUI BLANCHIT LA PEAU. POUR \$1.65.

Le Service pour la beauté, qui est le plus complet et le plus efficace, est offert par Mme A. Ruppert. Elle a été créée par elle-même et est le résultat de ses nombreuses années d'expérience.

Le Service pour la beauté, qui est le plus complet et le plus efficace, est offert par Mme A. Ruppert. Elle a été créée par elle-même et est le résultat de ses nombreuses années d'expérience.

Le Service pour la beauté, qui est le plus complet et le plus efficace, est offert par Mme A. Ruppert. Elle a été créée par elle-même et est le résultat de ses nombreuses années d'expérience.

Le Service pour la beauté, qui est le plus complet et le plus efficace, est offert par Mme A. Ruppert. Elle a été créée par elle-même et est le résultat de ses nombreuses années d'expérience.

DREYFOUS & CO., LTD.

Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés 715-717-719 RUE DU CANAL.

SOUSMISSIONS.

Des soumissions ont été reçues en vue de la construction d'un pont sur le canal de la Nouvelle-Orléans. Les soumissions ont été reçues jusqu'au 10 juillet 1901.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Yard Spot (Coursants). Les prix des bois de construction sont en baisse.

E. J. LOUAPRE, SEULE MAISON FRANÇAISE.

GRANDS PAYS BRÉSILIENS, LÉZARD, PAINES, BALAIS, LIVRES, BASEBALL, BROSSES, PAPIERS, ARTICLES DE PÊCHE, SORBETIERS, VERRES ET COQUELLES, ARTICLES DE QUINCAILLERIE, BROUETTES, GLACIERS, SOUÈLES, LAMPES, CHÈMISES DE LA FEMME, ALUMINIUMS, BOUTONS A BOULE, MESSURES, PAPIER, RUBANS, GRAYONS, BOUTONS, TACHES, COORDONNETS, WATER COOLER, ARTICLES EN BOIS, etc.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. Mercredi, 10 juillet 1901.

Old Landing—NEW GAMBELLA, 8 AM. Mobileville—LA WRENCH, 8 AM. East of New—GROVER OLIVEVILLE, 8 AM. East of New—MARK COLEMAN, 8 AM. Rivière Charlotte et Blue—OCACITA, 8 AM.

Jeudi, 11 juillet 1901. Mobileville—LA WRENCH, 8 AM. Mobileville—NEW GAMBELLA, 8 AM. Bayou Lafourche—LAFOURCHER, 8 AM. Bayou Sara—ST-JAMES, 8 AM.