L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

[illegible] 72 rue des Chartres

[illegible]

MARDI MATIN, 8 OCTOBRE.

FEUILLETON.

LE SACRIFICE DE JULIA

PAR ERNEST BILLAUDEL.

Celui-là, par exemple, ne peut s'en prendre qu'à lui-même de sa ruine, quelque charmant garçon qu'il fût. C'est Bettina des Bouffes, qui l'a mis sur la paille. Il voulait de recevoir un beau million tout neuf; en trois ans et quatre coups de quenelles, elle a tout dévoré, et le malheureux Octave s'est trouvé là tout juste au même point que moi.

Encore n'était-il plus le capitaliste que je persiste à représenter encore. Bettina ne le lui aurait pas pardonné; je l'entends d'ici.

—Ruiné, lui, Canonges!.... C'est un volent, mes enfants, il me doit encore trente mille francs.

Octave de Canonges! je l'aimais bien, et je souhaiterais de le revoir. Il s'est, lors de la guerre, engagé aux chasseurs d'Afrique, et depuis lors point de nouvelles. Ce n'est cependant point un pourfendeur que notre ami, mais sa nature passionnée pousse tout à l'extrême; l'amour jusqu'à la folie, jusqu'au désespoir enivré et jusqu'à.... la gamelle.

Je n'irai pas jusque là. Que ferais-je ce soir encore? Une dernière soirée de grande vie, un concert de musique religieuse à Sainte Clotilde. Voilà mon affaire.

IX

J'ai trouvé à ce salut musical une triste et double surprise.

Dans une chapelle latérale j'ai aperçu le profil de Marie de Lessanges. Je la croyais en Touraine, au château de sa mère. Elle habite Paris, semble-t-il. Ce sont-là des rencontres qu'il me faut éviter, sous peine d'être très malheureux.

Je ne sais si cette jeune personne, agenouillée et absorbée dans une fervente prière, m'a vu. A peine sous son voile épais pouvais-je distinguer ses traits. Cependant, au sortir de l'église—est ce une illusion?—elle a relevé ce voile pour prendre l'eau bénite, puis elle a tourné la tête de mon côté. Sympathie, attraction, souvenir! Ce sont-là les neiges d'antan.

Grand bruit de bottes dans l'escalier. Godefroy. C'est du revenant!

Il est singulier que l'esprit ait de ces prescience; j'attendais Canonges, on le disait mort et le voilà!

C'est bien le même homme, mais je le retrouve doré comme un bronze florentin. C'est le même sourire railleur sur le visage, la même humeur charmante.

A peine est-il entré qu'il fait aussitôt mine de s'en retourner. Je l'arrête.

—Comment, lui dis-je en riant, aussi vite!

—Non, fait-il, on m'a trompé. Je m'en retourne; tant pis pour moi de m'y être passé d'entrer.

Je suis si heureux de le revoir!.... Je l'embrasse et lui tiens les mains. Il cherche gaillardement à se dégager.

—Laissez-moi parler, Godefroy, me dit-il. On m'avait dit que tout ça était ruiné, absolument dans le dessous du théâtre du monde. Aussi j'accourais le cœur du bart, lui tendant les mains, mais ce n'est qu'une fausse ubuvelle; je le retrouve ce qu'il que me l'a conté, je ne manquerai pas de lui faire un mot haut parti. Cependant, comme il n'y a point de ta faute, je ne t'en veux pas (Godefroy).

—Mais, mon ami, Mais j'y vais sans appréhension. Celles-là sont bien et dûment ruinées, presque sans ressources. Voilà la misère est sans doutes différentes, misère décente, bien entendu. Le père est un inventeur qui leur a mangé leurs millions. Il voulait, paraît-il, décomposer l'eau par un moyen économique et remplacer, par les gaz aussi obscurs, tous les agents calorifiques et solaires que nous utilisons.

Malheureusement, c'est là un de ces problèmes creux comme le tonneau des Danaïdes, on n'arrive jamais au fond. Mais je ne puis rien, tu le vois, et je reste navré de cette infortune qu'il m'est impossible de soulager. Je m'abstiens le plus souvent, tout en veillant à ce que la détresse ne tombe pas chez eux au-dessous du possible.

C'est sur cette conversation que je rentrai chez moi, convaincu que les gens ruinés peuvent être à plaindre, mais qu'il s'en trouve dont la fréquentation guérit le moral.

Canonges, apparuvi par sa faute, était du nombre. Il tirait parti sans réorimiuel de sa situation. Le club des Paniers perdus, dont l'écuin membre honoraire et accidentel, m'avait prodigieusement amusé. Que d'originaux charmeurs parmi ces déshérités du temps! Je vis décidément l'avenir sous des couleurs riantes et m'endormis content.

X

Le lendemain, à mon réveil, j'entendis frapper à ma porte avec vivacité.

Je courus ouvrir et vis entrer un grand corps dégingandé vêtu d'une sorte de houpelande grise assez malpropre.

L'homme pouvait être âgé de soixante ans.

—Sapristi! monsieur, me dit-il, vous avez le feu chez vous!

—Moi, monsieur! m'écriai-je un peu effrayé.

—Ne sentez-vous pas, monsieur une affreuse odeur de rousi!

J'aspirai l'air vivement.

—Non, répondis-je, je ne sens pas le brûlé.

—Mais, malheureux jeune homme! la maison est pleine d'une fumée nauséabonde qui sort de votre appartement. C'est peut-être par ici.

Il fit mine d'entrer dans ma chambre à coucher, je le retins; il me semblait un peu fou.

—Monsieur, lui dis-je, cela est impossible; madame Benoît n'ayant à cette heure allumé aucun feu.

—Peut-être est-ce un incendie couvé sous la cendre....

Il fit un nouveau pas en avant. Puisqu'il semblait y tenir je lui offris aussitôt de passer avec moi la revue de l'appartement.

—J'ai sans doute affaire à un voisin, lui dis-je en m'apperceivant qu'il était nu-tête.

—Oui, me répondit-il, voisin de carré.

Et tout aussitôt il se mit à examiner les objets rares de mon appartement plutôt en commissaire-priseur qu'en homme effaré par un sinistre. Il tira même sans façon, et sans plus s'inquiéter de moi, une loupe de sa houppelande et appréciait silencieusement les objets qui nous entouraient.

Je compris que ce personnage avait choisi ces audacieux prétexte pour pénétrer chez moi, et je m'apprêtais à l'expulser par les épaules lorsqu'il s'écria tout à coup d'un ton convaincu:

(*A continuer.*)

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Cantou, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
Galdna, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester County National Bank.
Port Ewo, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pennsylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
[illegible]

Mutual National Bank.

Nouvelle-Orléans, 30 juin 1876.

AUJOURD'HUI, à une réunion des Directeurs, il a été déclaré un dividende de quatre pour cent provenant du bénéfice des six derniers mois et qui sera payé aux actionnaires sur demande.

JOSEPH MITCHEL, Caissier.

JOHN J. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-président.

DIRECTEURS.

P. MASPERO, CHARLES L. CHASE
P. FOURCHY, A. W. BOSWORTH,
E. S. KEEP, ADOLPH MEYER,
JNO. J. HARDIE, J. C. VAN WICKLE,
LLOYD R. COLEMAN.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 2 OCTOBRE 1876.

EXPÉDITIONS DE LA SEMAINE.

Steamship City of St. Louis, Red Leaf, Liverpool.

ARRIVÉS.

Steamship City of Macon, Marr, Glasgow.
Steamship City of Bing Hobart, Havana.
Steamship City of W. Lord, Colon, Colon.

BATEAUX A VAPEUR.

Belle Rowland, Rea, de Shreveport.
Rice Farmer, Dragon, du bas du fleuve.
Robert E. Lee, Campbell, de Vicksburg.
C H Durfee, Hogue, de Grand Ecore.
Geo. Arthur, Brown, de Baton Rouge.
City of Bayou Sara, de Bayou Sara.
Kate Kirk, Rea, de Habitation Houma.
Wallace, Rius, et bas du fleuve.
W E Hamilton, Brockenbrough, du bas du fleuve.
J F Fraser, Upton, de bas du fleuve.
Wawanoga, Taylor, du bas du fleuve.
Isabel O'Fry, du bas du fleuve.
Assumptus, Dufresne, de Donaldsonville.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship St. Louis—3704 balles coton, divers à ordre.

IMPORTATIONS.

HAVANE—Par steamship Margaret—19 caisses marmelade, 10 caisses cigares à ordre.

UTILLA—Par goélette S Otert—70000 cocos, 8000 régimes bananes, 6000 figues bananes, 4 barils citrons à ordre.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

SHREVPORT—Par steamer Belle Rowland—977 balles coton, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Rice Farmer—97 barils riz, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Martha—144 barils riz, 150 sacs riz brut, divers à ordre.
VICKSBURG—Par steamer Robert E Lee—4419 balles coton, divers à ordre.
GRAND ECORE—Par steamer C H Durfee—[illegible] balles coton, 1 baril sucre, divers à ordre.
SATON ROUGE—Par steamer St John—122 balles coton, 2200 sacs riz brut, divers à ordre.
BATON ROUGE—Par steamer Governor Allen—[illegible] balles coton, 1119 sacs riz brut, 1 demi baril mélasse nouvelle, 3 barils mélasse nouvelle, divers à ordre.
HABITATION HOUMA—par steamer Mary Lea—1095 sacs riz brut, divers à ordre.
CINCINNATI—Par steamer Kate No 5—[illegible] balles coton, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Wilson—[illegible] barils riz, 361 sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer W E Hamilton—300 sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer J F Fraser—[illegible] sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Wawanoga—440 sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Isabel—[illegible] sacs riz brut, divers à ordre.
DONALDSONVILLE—par steamer Assumption—3064 sacs riz brut, 8 demi barils mélasse nouvelle, divers à ordre.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—22 balles coton, 660 sacs riz brut, divers à ordre.
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—637 sacs riz brut, divers à ordre.
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—31 balles coton, divers à ordre.
T. OREILLY, ST. LOUIS & CHICAGO R. R., divers à ordre.

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Morgan City, Read.....part 28 sept
Steamship Knickerbocker, Kemble, part 23 sept
Navire D W Chapman, Tukey.....part 6 sept

PHILADELPHIE

Navire Union, Greenleaf.....expéd 6 sept

BOSTON

Navire Oswego, Anderson.....part 26 août
Goélette Agnes, Grace, s malley...expéd 19 sept

LIVERPOOL

Barque Loch Goil, Wright.....partie 1 sept
Barque Ignatius, Smith.....partie 2 sept
Steamship King Richard, Nelson.....partie 8 sept
Navire Minnie H Gerow, Gerow.....partie 8 sept
Navire Rovera, Murphy.....partie 8 sept
Navire Ryerson, Daniels.....partie 8 sept
Navire Magnolia, Scott.....partie 8 sept
Navire Adolphus, McLean.....expéd 6 sept
Barque Carl ee, Gunderson.....partie 16 sept
Navire Marie Surrul, Blanvalet.....part 2 sept
Barque Bengal, Loring.....expéd 2 sept
Steamship Alice, Ellis.....partie 14 sept
Steamship Bonsala, Horn.....partie 2 sept
Steamship Memphis, Mullen.....partie 16 sept
Barque Sophiana, McMillan.....partie 30 août
Navire C W White, Dyer.....partie 30 août
Barque Matie Sutherland.....partie 12 sept
Barque Hercules, Nelson.....partie 12 sept
Navire Geel Shipper, Hutchinson.....partie 1 sept
Navire Baden Deane.....partie 30 août
Navire Caleoma, Porter.....partie 1 sept
Navire Joe Milburn, Weston.....partie 18 août
Barque Abbie Burrill, Sanders.....partie 18 août
Navire Sarah Wood.....partie 18 août
Navire Queen of Beauty.....partie 12 sept
Navire Atmosphere, Costillo.....partie 16 août
Navire Marcus, Lowell.....partie 1 août

HAMBOURG.

Barque Nymphea, Kjole.....partie 2 sept
Navire Elias Thayer, Gilmore.....partie 16 sept
Navire Blackwell, Cole.....partie 22 août

BARROW

Barque Lizzie Wright, Wright.....partie 15 août

SUNDERLAND

Barque Ebenezer, Nielsen.....partie 3 août

ANVERS

Navire Endymion.....partie 17 août

HAVRE

Navire Soleto, Mitchell.....partie 13 août
Barque Albert, Anderson.....expéd 12 août
Barque Aspasie, Pietic.....expéd 22 août
Navire La Louisiane, Egnay.....partie 17 août

MARSEILLE

Brick aurora, Vidiella.....en charge 1 août
Barque Antoinette, Perrin.....partie 31 juillet
Barque Danube, Trebuchet.....partie 2 sept
Barque Rhone, Fleury.....partie 2 sept

BORDEAUX

Barque Paare, David.....partie 30 août
Barque Comtesse Duchatel, Dupont.....en charge 22 août
Barque Magdalene.....en charge 22 août
Barque Rieulte, Ripert.....partie 11 août

LONDRES

Barque Ilion, Minton.....expéd 26 août
Navire Lilian M Vegas, Vigas.....expéd 7 sept
Barque Pike Sperman, Asti.....expéd 7 sept
Barque Amphitrite, Diets.....expéd 7 sept
Steamship Strasburg, Balow.....partie 7 sept
Barque Oakel, Tasch.....partie 16 sept
Navire Hampton Court, Kruse.....partie 16 août
Barque Frederica.....partie 19 août

BRISTOL

Barque Precious, Jacobsen.....partie 8 sept
Barque Navire.....partie 8 sept
Barque Alf, Thorssen.....partie 21 août

BREME

Navire McDougall, Gould.....partie 4 sept

LYNN

Barque Sirena, Cichera.....partie 25 août
Barque Triade, Tartabochia.....partie 25 août

GHENT

Barque Almantha, Erickson.....partie 1 sept

STAVANGER

Barque Vestlandet, Lekrn.....expédiée 31 juillet
Barque Frida, Jurlinssen.....expéd 12 août
Barque Dagmar, Havre.....partie 20 août

BARGEN.

Barque Rolf, Anderson.....expéd 26 août

GLOUCESTER, ANG.

Navire Bombay, Morse.....partie 23 août
Barque Bravo, Christophensen.....partie 2 sept

NEWPORT, Galles.

Barque Prudhoe, Petersen.....partie 2 sept

GALWAY.

Barque Principessa di Piemonte, Molfino...partie 2 sept
Barque Romano C, Scotponich.....partie 2 sept

ROTTERDAM

Barque Kong Carl, Hendrickson.....expéd 14 août

HULL.

Navire Wyoming, Leval.....partie 14 août

DUNDEE

Navire Morning Star, McMillan.....expéd 12 août
Navire Eurvale, Edwards.....partie 1 sept

CARDIFF, Galles.

Steamship Volmer, Hansen.....partie 7 sept

GREENOCK

Steamship City of Mecca, Marr.....partie 8 sept

TARRAGONE

Barque Ocean, Sorensen.....expéd 26 août

BARCELONE

Goélette Thos P Ball, Ryder.....partie 15 sept

GIBRALTAR

Barque Antoinette, Fonajole.....expéd 12 août

SLIGO

Barque Sansone, Cappoal.....partie 12 août

BREST

Navire Sandusky, Lowden.....partie 7 sept

YARMOUTH, N. S.

Barque Mary J Baker, Sprone.....partie 2 sept

RIO DE JANEIRO

Barque Sylphides, Hagnason.....partie 10 août

DEPARTS DE CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO

Malle.....5 30 heures P. M.

NLLE-ORLEANS & MOBILE.

Express tous les jours, à sept heures moins le quart du matin.
Express du soir et malle, tous les jours, à 6 h. du soir.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE

Par le bery de la Calliope.....7 h. du
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le bery de la rue Ste-Anne.....7 h. du
[illegible]

A nos Abonnés des campagnes

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, vu la nouvelle loi du Congrès, le port de nos les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à nos derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le porte st de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents lèvront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix d'abonnement.

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'Abeille quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons dans une bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE DE NEW-YORK AU HAVRE

[illegible]

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

[illegible]

Passage pour l'Europe.

Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

[illegible]

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

SHREVPORT—Par steamer Belle Rowland—977 balles coton, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Rice Farmer—97 barils riz, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Martha—144 barils riz, 150 sacs riz brut, divers à ordre.
VICKSBURG—Par steamer Robert E Lee—4419 balles coton, divers à ordre.
GRAND ECORE—Par steamer C H Durfee—[illegible] balles coton, 1 baril sucre, divers à ordre.
SATON ROUGE—Par steamer St John—122 balles coton, 2200 sacs riz brut, divers à ordre.
BATON ROUGE—Par steamer Governor Allen—[illegible] balles coton, 1119 sacs riz brut, 1 demi baril mélasse nouvelle, 3 barils mélasse nouvelle, divers à ordre.
HABITATION HOUMA—par steamer Mary Lea—1095 sacs riz brut, divers à ordre.
CINCINNATI—Par steamer Kate No 5—[illegible] balles coton, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Wilson—[illegible] barils riz, 361 sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer W E Hamilton—300 sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer J F Fraser—[illegible] sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Wawanoga—440 sacs riz brut, divers à ordre.
SAB DU FLEUVE—Par steamer Isabel—[illegible] sacs riz brut, divers à ordre.
DONALDSONVILLE—par steamer Assumption—3064 sacs riz brut, 8 demi barils mélasse nouvelle, divers à ordre.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—22 balles coton, 660 sacs riz brut, divers à ordre.
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—637 sacs riz brut, divers à ordre.
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—31 balles coton, divers à ordre.
T. OREILLY, ST. LOUIS & CHICAGO R. R., divers à ordre.

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Morgan City, Read.....part 28 sept
Steamship Knickerbocker, Kemble, part 23 sept
Navire D W Chapman, Tukey.....part 6 sept

PHILADELPHIE

Navire Union, Greenleaf.....expéd 6 sept

BOSTON

Navire Oswego, Anderson.....part 26 août
Goélette Agnes, Grace, s malley...expéd 19 sept

LIVERPOOL

Barque Loch Goil, Wright.....partie 1 sept
Barque Ignatius, Smith.....partie 2 sept
Steamship King Richard, Nelson.....partie 8 sept
Navire Minnie H Gerow, Gerow.....partie 8 sept
Navire Rovera, Murphy.....partie 8 sept
Navire Ryerson, Daniels.....partie 8 sept
Navire Magnolia, Scott.....partie 8 sept
Navire Adolphus, McLean.....expéd 6 sept
Barque Carl ee, Gunderson.....partie 16 sept
Navire Marie Surrul, Blanvalet.....part 2 sept
Barque Bengal, Loring.....expéd 2 sept
Steamship Alice, Ellis.....partie 14 sept
Steamship Bonsala, Horn.....partie 2 sept
Steamship Memphis, Mullen.....partie 16 sept
Barque Sophiana, McMillan.....partie 30 août
Navire C W White, Dyer.....partie 30 août
Barque Matie Sutherland.....partie 12 sept
Barque Hercules, Nelson.....partie 12 sept
Navire Geel Shipper, Hutchinson.....partie 1 sept
Navire Baden Deane.....partie 30 août
Navire Caleoma, Porter.....partie 1 sept
Navire Joe Milburn, Weston.....partie 18 août
Barque Abbie Burrill, Sanders.....partie 18 août
Navire Sarah Wood.....partie 18 août
Navire Queen of Beauty.....partie 12 sept
Navire Atmosphere, Costillo.....partie 16 août
Navire Marcus, Lowell.....partie 1 août

HAMBOURG.

Barque Nymphea, Kjole.....partie 2 sept
Navire Elias Thayer, Gilmore.....partie 16 sept
Navire Blackwell, Cole.....partie 22 août

BARROW

Barque Lizzie Wright, Wright.....partie 15 août

SUNDERLAND

Barque Ebenezer, Nielsen.....partie 3 août

ANVERS

Navire Endymion.....partie 17 août

HAVRE

Navire Soleto, Mitchell.....partie 13 août
Barque Albert, Anderson.....expéd 12 août
Barque Aspasie, Pietic.....expéd 22 août
Navire La Louisiane, Egnay.....partie 17 août

MARSEILLE

Brick aurora, Vidiella.....en charge 1 août
Barque Antoinette, Perrin.....partie 31 juillet
Barque Danube, Trebuchet.....partie 2 sept
Barque Rhone, Fleury.....partie 2 sept

BORDEAUX

Barque Paare, David.....partie 30 août
Barque Comtesse Duchatel, Dupont.....en charge 22 août
Barque Magdalene.....en charge 22 août
Barque Rieulte, Ripert.....partie 11 août

LONDRES

Barque Ilion, Minton.....expéd 26 août
Navire Lilian M Vegas, Vigas.....expéd 7 sept
Barque Pike Sperman, Asti.....expéd 7 sept
Barque Amphitrite, Diets.....expéd 7 sept
Steamship Strasburg, Balow.....partie 7 sept
Barque Oakel, Tasch.....partie 16 sept
Navire Hampton Court, Kruse.....partie 16 août
Barque Frederica.....partie 19 août

BRISTOL

Barque Precious, Jacobsen.....partie 8 sept
Barque Navire.....partie 8 sept
Barque Alf, Thorssen.....partie 21 août

BREME

Navire McDougall, Gould.....partie 4 sept

LYNN

Barque Sirena, Cichera.....partie 25 août
Barque Triade, Tartabochia.....partie 25 août

GHENT

Barque Almantha, Erickson.....partie 1 sept

STAVANGER

Barque Vestlandet, Lekrn.....expédiée 31 juillet
Barque Frida, Jurlinssen.....expéd 12 août
Barque Dagmar, Havre.....partie 20 août

BARGEN.

Barque Rolf, Anderson.....expéd 26 août

GLOUCESTER, ANG.

Navire Bombay, Morse.....partie 23 août
Barque Bravo, Christophensen.....partie 2 sept

NEWPORT, Galles.

Barque Prudhoe, Petersen.....partie 2 sept

GALWAY.

Barque Principessa di Piemonte, Molfino...partie 2 sept
Barque Romano C, Scotponich.....partie 2 sept

ROTTERDAM

Barque Kong Carl, Hendrickson.....expéd 14 août

HULL.

Navire Wyoming, Leval.....partie 14 août

DUNDEE

Navire Morning Star, McMillan.....expéd 12 août
Navire Eurvale, Edwards.....partie 1 sept

CARDIFF, Galles.

Steamship Volmer, Hansen.....partie 7 sept

GREENOCK

Steamship City of Mecca, Marr.....partie 8 sept

TARRAGONE

Barque Ocean, Sorensen.....expéd 26 août

BARCELONE

Goélette Thos P Ball, Ryder.....partie 15 sept

GIBRALTAR

Barque Antoinette, Fonajole.....expéd 12 août

SLIGO

Barque Sansone, Cappoal.....partie 12 août

BREST

Navire Sandusky, Lowden.....partie 7 sept

YARMOUTH, N. S.

Barque Mary J Baker, Sprone.....partie 2 sept

RIO DE JANEIRO

Barque Sylphides, Hagnason.....partie 10 août

DEPARTS DE CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO

Malle.....5 30 heures P. M.

NLLE-ORLEANS & MOBILE.

Express tous les jours, à sept heures moins le quart du matin.
Express du soir et malle, tous les jours, à 6 h. du soir.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE

Par le bery de la Calliope.....7 h. du
MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le bery de la rue Ste-Anne.....7 h. du
[illegible]

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

[illegible]

Passage pour l'Europe.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

[illegible]

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Pour New-York directement.

[illegible]

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Jeudi, 5 Oct., à 5 h. A. M.

L'assurance pour chargement sur terre par toute ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine [illegible]
[illegible]

Cette ligne prend des passagers pour New-York, Boston, Philadelphie, Baltimore et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOUTON,
Rue Carondelet, No 61.

Excursion du dimanche

Pour Mandeville, Lombardy et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très fin marchant à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine HANOVER,

fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE 11 septembre de l'entrepôt du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, à 9 HEURES DU MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie. Il ramènera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.

Prix du passage, 50 cents, aller et retour.

Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA,
No 26 de la rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Steamers partant la nuit des Etats-Unis—Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lombardy, Madisonville et Covington.

Le beau steamer

CAMELIA,

Fin marchant à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine Wm. Hanover,

partira pour la nouvelle ville le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 6 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le VENDREDI à l'arrivée du train de 7 heures du soir; et le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de soir; partira de la nouvelle-Orléans, le LUNDI, le JEUDI et le DIMANCHE à 6 heures du matin; le MARDI à 4 heures du soir; le VENDREDI à 6 heures du matin, le DIMANCHE.

Il y aura une excursion régulièrement, le DIMANCHE 11 septembre, à 9 heures du matin, partant de la nouvelle-Orléans et Jackson.

Il ne sera nécessaire pas rapport de frais après le départ du train qui précédera celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyageurs auront lieu régulièrement, à moins de fortuit temps ou en [illegible].

C. M. SORIA.

[illegible]

New Orleans & Mobile Rail-Road.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

[illegible]

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

[illegible]

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Union Française.

[illegible]

Avis aux Contribuables.

[illegible]

ASSURANCES.

[illegible]

ASSURANCES.

[illegible]

ASSURANCES.

[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

[illegible]

Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jeanne d'Arc.

[illegible]

Compagnie Nationale de l'Union.

[illegible]

Sun Mutual Insurance Company.

[illegible]

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jeanne d'Arc.

[illegible]