L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 6 NOVEMBRE 1885.

## ASSURANCES.

**Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.**

**Bureau, 33 rue du Camp.**

**Dixième Etat de situation annuel.**

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues pour risques d'incendies.. | | $132,289 33 |
| Primes reçues pour risques de rivières.. | | 19,141 57 |
| Prime reçues pour risques de mers.. | | 9,295 52 |
| si ces primes reçues..... | | $160,826 4 |
| Ajouter sauvetage et profits et pertes.... | | 31,614 75 |
| | | $192,441 17 |
| Moins— | | |
| Pertes sur les incendies..... | $ 70,113 61 | |
| Pertes sur les rivières | 16,853 52 | |
| Pertes sur les mers.. | 11,198 49 | |
| 500 mpte ..... | 19,823 32 | |
| Réassurances..... | 17,984 96 | |
| Primes remboursées. | 10,031 14 | |
| Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Sabocsis et Corps de Patrouille etc, moins l'escompté l'intérêt..... | 18,147 74 | |
| | | 164,182 78 |
| | | $28,258 39 |

La Compagnie a l'actif suivant

| | | |
|---|---|---|
| Actions du capital... | 8,664 24 | |
| Prêts sur collatéraux et hypothèques..... | 144,593 09 | |
| Immeubles..... | 9 950 00 | |
| 40 actions de l'Exposition..... | 1,000 00 | |
| Comptant en banque. | 101,738 26 | |
| Billets à recevoir.... | 9,024 24 | |
| Installation de bureau | 4,369 90 | |
| Primes en voie de collection..... | 40,778 51 | |
| | | $320,118 24 |
| Passif— | | |
| Capital..... | 150,000 00 | |
| Réserve pour les primes non échues. fonds de réserve et surplus..... | 141,859 85 | |
| Réserve sur les pertes non ajustées.. | 5,825 26 | |
| Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclarations en est faite ici. | 22,433 13 | |
| | | $320,118 24 |

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment par devant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel a cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pou cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. R. BENNERS, Secrétaire.

**Directeurs.**

Jacob Aexander, Léon Bertoli, H. H. Blackhorst, Peter Blaise, P. Egan, H. Eilermann, C. Taylor Gauche, Chas Howard, Alf. H. Isaacson, Phil. Keck, I. N. Marks, John Fitzpatrick, A. A. Maginnis, T. Prudhomme, A. H. Steward Otto Thomas.

Wmh. Marks.

## Merchants' Mutual Insurance

**COMPANY OF NEW ORLEANS.**

**No 104 Canal Street.**

**THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.**

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—

| | | |
|---|---|---|
| On fire risks..... | $232,018 08 | |
| On marine risks..... | 14,921 00 | |
| On river risks..... | 14,786 77 | |
| Total primiums..... | $260,626 83 | |
| Less unearned premiums..... | 72,317 00 | |
| Net earned premiums 31st May 1885..... | $188,309 83 | |

LOSS PAID.

| | | |
|---|---|---|
| On fire risks..... | $88,486 91 | |
| On marine risks..... | 2,490 26 | |
| On river risks..... | 7,579 44 | |
| Taxes and expenses, less interest..... | 28,786 24 | |
| Reinsurance and return premiums..... | 28,632 98 | |
| | | $155,975 93 |
| Profit..... | | $32,333 90 |

The company has the following assets:

| | | |
|---|---|---|
| Real estate..... | $253,203 51 | |
| Bank, railroad and other stocks..... | 96,185 30 | |
| Notes secured by mortgage and pledge..... | 124,446 06 | |
| Bills receivable..... | 56,228 22 | |
| Premium in course of collection..... | 20,737 35 | |
| Stock of Vallette Dry Dock Company..... | 11,362 50 | |
| Judgements..... | 4,355 00 | |
| Cash on hand..... | 39,822 13 | |
| | | $616,410 07 |
| The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885. | | |

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

| | |
|---|---|
| John B. Lallande, | D. Fatjo, |
| Paul Fourchy, | Jno. A. Shakspeare, |
| M. W. Smith, | U. Bassetti, |
| Chas. Laffite, | Alden McLellan, |
| D. A. Chaffraix. | B. W. Taylor. |

13min—

## LA CREOLINE,

—OU—

La liqueur Malakoff des dames et des familles.

**ALPHONSE WALZ,**
**24 et 26 rue Conti,**
Seul Propriétaire stéfabcar

## ASSURANCES.

**COMPANIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS**
**49.....Rue Carondelet.....49**

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885,

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

| | | |
|---|---|---|
| Primes— | | |
| Sur les risques d'incendi..... | $388,609 46 | |
| Sur les risques de rivières..... | 51,791 39 | |
| Sur les risques de mer..... | 10,711 14 | |
| | | $451,111 99 |
| Ajouter celles non expirées de 1883..... | 162,576 89 | |
| | | $614,688 88 |
| Déduire— | | |
| Primes non échues de 1884..... | $114,806 43 | |
| Primes remboursées. | 71,209 66 | |
| Réassurances..... | 62 735 36 | |
| Escomptes et commissions..... | 79,943 20 | |
| | | $328,689 65 |
| Primes nettes échues..... | | $286,300 23 |
| Ajouter— | | |
| Intérêt et Escompte. | $40,135 23 | |
| Sauvetage..... | 4,994 89 | |
| Profits et Pertes.... | 291 02 | |
| | | 45,421 14 |
| Revenus net..... | | $331,721 37 |
| Déduire pertes payées— | | |
| Incendies..$206,041 06 | | |
| Rivières 16,692 11 | | |
| Mers.... 2,754 84 | | |
| | 225,488 01 | |
| Frais généraux..... | 38,329 29 | |
| Bureau des Réassureurs..... | 4,636 85 | |
| Taxes d'Etat et de Ville..... | 16,025 72 | |
| Dépenses d'agences.. | 14,159 47 | |
| | | 298,639 34 |
| | | $33 082 03 |
| Pertes non payées..... | 30,214 10 | |
| Reliquat..... | | $2,767 93 |

La compagnie a l'actif suivant:

| | | |
|---|---|---|
| Comptant en mains..... | $34,314 10 | |
| Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi.. | 25,000 00 | |
| Billets à recevoir valant nantissement..... | 244,158 78 | |
| Billets à recevoir valant hypothécaires..... | 103,578 11 | |
| Billets à recevoir valant billets à primes..... | 1,408 05 | |
| Actions de banque et autres valeur du marché..... | 16,415 00 | |
| Bons des Etats-Unis, valeur du marché..... | 123,000 00 | |
| Bons de ville et d'Etat, valeur du marché..... | 156,550 00 | |
| Propriétés foncières, valeur du marché..... | 141,400 00 | |
| Dû pour sauvetage..... | 1,000 00 | |
| Installation de bureau | 3,000 00 | |
| Comptes en voie de perception..... | 55,400 25 | |
| Comptes dûs par des agents dont il a été perçu depuis le 1er janvier $19,371 32..... | 26,805 94 | |
| Intérêt dû et accru sur prêts et bons..... | 8,702 68 | |
| | | $940,632 91 |

PASSIF.

| | | |
|---|---|---|
| Capital..... | $700,000 00 | |
| Surplus..... | 50,000 00 | |
| Primes non échues.. | 114,500 43 | |
| Pertes ajustées et non ajustées..... | 30,214 10 | |
| Réassurances et autres bils..... | 6,878 00 | |
| Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art le III de la charte..... | 39,040 38 | |
| | | $940,632 91 |

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

**DIRECTEURS:**

| | |
|---|---|
| Jno B. Lallande. | D. Fatjo, |
| Paul Fourchy, | Jos A. Shakspeare, |
| M. W. Smith, | U. Bassetti, |
| Chas Laffite, | Alden McLellan, |
| D. A. Chaffraix | B. W. Taylor. |

## Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

**No 104, RUE DU CANAL.**

**Trente-neuvième Etat Annuel.**

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

| | |
|---|---|
| Sur les risques d'incendie..... | $232,018 08 |
| Sur les risques maritimes..... | 13,821 98 |
| Sur les risques de rivières..... | 14,786 77 |
| Primes totales..... | $260,626 83 |
| Moins primes non échues.... | 72,317 00 |
| Primes nettes acquises au 31 mai 1885..... | $188,300 83 |

PERTES PAYÉES:

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie..... | $88,486 91 | |
| Sur les risques maritimes..... | 2,490 26 | |
| Sur les risques de rivières..... | 7,579 44 | |
| Taxes et dépenses, moins l'intérêt.... | 28,786 34 | |
| Réassurances et primes remboursées..... | 29,632 98 | |
| | | $155,975 93 |
| Profits..... | | $32,333 90 |

La Compagnie a l'actif suivant:

| | | |
|---|---|---|
| Propriétés foncières..... | $253,203 51 | |
| Actions de Banques et de Chemins de fer..... | 96,185 30 | |
| Billets garantis par hypothèques et nantissements..... | 124,446 06 | |
| Billets à recevoir..... | $5,228 22 | |
| Primes en collection..... | 30,737 35 | |
| Stock du Vallette Dry Dock Company..... | 11,362 50 | |
| Jugements..... | 4,355 00 | |
| Comptant..... | 39,822 13 | |
| | | $616,410 07 |

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêts aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

**DIRECTEURS:**

| | |
|---|---|
| Jno B. Lallande. | D. Fatjo, |
| Paul Fourchy, | Jos A. Shakspeare, |
| M. W. Smith, | U. Bassetti, |
| Chas Laffite, | Alden McLellan, |
| D. A. Chaffraix | B. W. Taylor. |

## ASSURANCES.

**Compagnies d'assurances, "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.**

**Douzième état de situation annuel.**

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

| | | |
|---|---|---|
| Risques d'incendie..... | $240,034 65 | |
| Risques maritimes..... | 48,109 93 | |
| Risques de rivières..... | 26,973 43 | |
| | | $315,118 00 |
| A déduire: | | |
| Pertes sur l'incendie, payées..... | $53,402 76 | |
| Pertes sur les mers, payées..... | 18,327 09 | |
| Pertes sur les rivières, payées..... | 13,974 00 | |
| Escomptes et commissions..... | 38,710 84 | |
| Réassurances..... | 38,631 74 | |
| Primes remboursées. | 13,921 01 | |
| Agences et dépenses | 1,584 47 | |
| Taxes et licences.... | 11,585 36 | |
| Dépenses, moins l'intérêt..... | 1,675 32 | |
| Pertes non ajustées.. | 14,250 48 | |
| | | 206,063 05 |
| | | $109,054 9 |
| Réserve pour les risques non échus, 31 décembre 1883.... | $66,909 95 | |
| Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes..... | 30,145 00 | |
| Versement au fonds de réserve..... | 5,000 00 | |
| Réserve pour les pertes non ajustées.... | 7,000 00 | |
| | | $109 054 95 |

ACTIF.

| | | |
|---|---|---|
| Comptant en caisse. | $45,166 71 | |
| Bons des Etats-Unis | 95 850 00 | |
| Bons consolidés de la ville..... | 143,125 00 | |
| Autres bons et actions..... | 19,230 00 | |
| Prêts sur hypothèques..... | 39,799 99 | |
| Dû à primes..... | 13,106 14 | |
| Prêts sur nantissement..... | 111 124 24 | |
| Primes en voie de perception..... | 35,751 52 | |
| Immeubles, 35 rue du Camp..... | 32,750 00 | |
| Meubles de bureau.. | 1,000 00 | |
| | | $436,903 88 |

PASSIF.

| | | |
|---|---|---|
| Capital-actions..... | $250,000 00 | |
| Fonds de réserve..... | 80,000 00 | |
| Réserves pour des primes non échues..... | 66,909 95 | |
| Intérêt et dividende non payé..... | 1,095 45 | |
| Pertes non ajustées et non payées. | 21,250 48 | |
| Intérêt et dividende dû en janvier 1884..... | 17,645 00 | |
| | | $436,903 88 |

Ce qui précède est une copie nete et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me décembre 1884, a résolu de mettre de côté une réserve de $5,000 a resolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent; faire DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 decembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

| | |
|---|---|
| H. BUDDIG, | J. H. KELLER, |
| J. S CAMORS. | C. H. MILLER, |
| M. FRANK, | JOHN NELSON, |
| E. FRANK, | FRANK RODERI |
| R. FROTSCHER, | J. E. RENOSTIORFF |
| F. FISHER, | F. RICKERT |
| H. R. COGREVE, | L. P. ROUQUETTE, |
| S. GUMBEL, | A. G. RICKS, |
| A. J. GOMILA | WM. B. SCHMIDT, |
| GILBERT H. GREEN, | H. SCHULTZE |
| S HYMAN, | LOUISSCHW Z |
| ELSUCKRIFFER. | X WEISSEN |

## CHEMINS DE FER

**Chemin de fer Pontchartrain.**

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit

| Départs de Milneburg. | Départs de la jonction Pont'train. |
|---|---|
| 5:30 a. m. | 6:00 a. m. |
| 6:30 a. m. | 7:00 a. m. |
| 7:30 a. m. | 8:00 a. m. |
| 9:30 a. m. | 10:00 a. m. |
| 10:30 a. m. | 11:30 a. m. |
| 12:30 p. m. | 1:00 p. m. |
| 1:30 p. m. | 2:00 p. m. |
| 3:30 p. m. | 4:00 p. m. |
| 4:30 p. m. | 5:00 p. m. |
| 5:30 p. m. | 6:00 p. m. |
| 6:30 p. m. | 7:00 p. m. |
| 7:30 p. m. | 8:00 p. m. |
| 8:30 p. m. | 9:00 p. m. |

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

## Mississippi Valley Route.

**Louisville, New Orleans and Texas Railroad.**

No 1 arrive..7:30 P. M. | No 2 leave 7:35 A. M
No 3 " ..9:30 A. M. | No 4 " ..5:20 P. M
No 5 " ..10:40 A. M. | No 6 " ..4:20 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Shreveport avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KAUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 1346—

**Le plus grand [illegible] du siècle**—Madame Nelson, rue St. Joseph 205, entre Carondelet et St Charles-Jusqu'au milieu du siècle, est prête à donner des informations relativement aux secrets du passé et du présent, et à enseigner à réussir en quoi que ce soit dans l'avenir. Elle communique sur tout sujet avec les parents morts. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses là où la science de médecine éminente est restée impuissante. Consultations tous les jours de 8 heures A. M à 9 P.M., $1 et $2. Elle a des remèdes infaillibles qui ramènent les amoureux en froid. Toute lettre demandant une consultation doit renfermer $1. Les personnes ne parlant pas l'anglais doivent se faire accompagner d'un interprète. 5 sep 1an

## Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

# FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

**BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.**

Les plus jolis **MONOGRAMMES** gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept—

## Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud ùù les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

**RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,**
**162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.**

19 juil.—1 an.

## VAPEURS.

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**

**Entre New York et le Havre.**

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 4 nov.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 11 novembre.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 18 novembre.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 25 nov.

**Prix du passage pour le Havre.**

Première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième classe..... $60

**Billets aller et retour à prix réduits.**

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

## Compagnie Bordelaise.

**LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.**

Chateau Laffite. Chateau Yquem,
Chateau Margaux. Chateau Léoville.

**Le Chateau Laffite** partira de New-York le samedi, 28 novembre.

L. A. FOURNIER, Agent.
177 rue Commune.

15aout—3m—di.mar eu

## RED STAR LINE.

**Steamers de la malle Royale Belge et des B. U. partant tous les samedis.**

**ENTRE NEW YORK ET ANVERS**

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont $20; passé d'avance à Anvers $18; excursion $40, y compris literie, 2e chambre $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

**Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,**

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Eb. A. YORKE, cors Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 11 Novembre, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer

HUDSON,
Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brest et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet Na 41
4mai—1 an

**Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.**

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa' Co.

Départ de la Nouvelle-Orléans. Arrivée à la N-Orléans.
No 1 Local...8.10 a m | No 4 Califor a 7.40 a m
No 3 Califor a 7.30 p m | No 2 Local...6.40 p m

Chemin-de-fer entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau rue Magazine et Natchez

A. C. HUTCHINSON Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai—84—1 an.

## Crescent Insurance Company.

**67 et 69, rue du Camp,**
NOUVELLE ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Reorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

**CAPITAL EN ARGENT...$460,000**

A payé pour des pertes plus de NEUF MIL LIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. IOLSER.....Vice-President
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

**Directors**

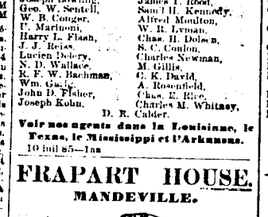
| | |
|---|---|
| Joseph Bowling, | Jaxy S. Reed, |
| Geo. W. Sentell, | Saml H. Kennedy, |
| W. B. Conger, | Alfred Moulton, |
| C. Marionii, | W. H. Lyman, |
| Harry L. Flash, | Chas. H. Dupre, |
| J. J. Reiss, | S. C. Coulon, |
| Lucien Dubroy, | Charles Ave Newman, |
| N. D. Wallace, | M. Gillis, |
| R. F. W. Bachman, | C. K. Duvid, |
| Wm Grace, | A. Rosenfield, |
| John D. Fisher, | Chas. E. Rice, |
| Joseph Kohn, | Charles M. Whitney, |
| | D. R. Calder. |

**Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.**

10 juil 85—1an

## FRAPART HOUSE.

**MANDEVILLE.**



SOURCE FERRUGINEUSE.

Hôtel et Restaurant de premier ordre.

L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité saine. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.

5juin—

## Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,

**ASSOMPTION.**

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

**YAZOO VALLEY,**

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

**WHISPER.**

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

**E. W. FULLER,**

W. M. Barré, Capitaine, J. B. Dumestre, Commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal.
8 avril—

**Le Nouveau No 1, Packet Indépendant du Bayou Lafourche,**

**ALICE LEBLANC,**

F. Le Blanc, capitaine, W. M. Hicks, commis, part pour Donaldsonville, Napoleonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.
15 août.

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE

**GROVER CLEVELAND**

Geo. Sheldon, Capitaine.
Gus. Oertling et N. Barrois.

Pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires partiront les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a. m. Aucun coupite ne sera payé s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du capitaine ou du commis.

H. OERTLING & FILS, Agents.
No 429 rue Julie.
Téléphone No 545. Sept—

## Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA, SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira du 1er Novembre, 1884, partira de Milneburg, a l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Chartres Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI ..... 12 m.
SAMEDI ..... 3 p. m.

**Retour—Laissera Old Landing**

LUNDI..... 5 a. m.
MERCREDI..... 7 a. m.
VENDREDI..... 7 a. m.

**Il n'en est le temps le permettant.**

PRIX DU TRAJET aller et retour..... $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

## CONSULAT DE FRANCE

—A—

**LA NOUVELLE-ORLÉANS.**

BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er novembre 1885.

Antas Henri, dit Lequilre
Antoine, Jean
Albert Louis Arthur
Barre Jean Marie
Barrere.
Blanchin, Mme
Bonneaure.
Bonneret.
Bonguet, Julien Joseph
Augustin
Bertrand, Charles M. et Mme
Bertrand Vosele, Mme
Bertrand Anna
Bellebon Louis Aug Bc
Bonnet Jacques dit Jules
Boyer Michel ex négociant
Bouchard
Brun, Jean (2)
Bridault, Charles
Cazes, Jean
Chaudefraud.
Chauvet.
Claverie.
Coquet
Coquelet.
Crottes Martial. (2)
Courrège.
Coignet, Jean Delastie
Cazaux A. B. U. Alex
Chaverie, Jean Marie
Charleville, Joseph
Castex Joseph
Cheval, Jean Louis
Cornuier Vve Pierre, née Amont
Courrèges Paul ou enfants
Crambalie Alfred Emile
Dester
Desruches Joseph
Desmonnes, liquidateur (3)
Dubois Jean
Durand David
Estebenet, Louis et Baptiste
Escoulans, Adolphe
Estrade.
Ferre Auguste
Fauvelle, T. A.
Flamant, Didier
Ferrier Henri
Granger, Alexandre
Godel Victor François
Gaschet de l'Isle
Hubert, Albert
Jacquier, Honoré
Jan
Kieffer, Justin, Vandiely et Martin
Larrue Joseph Auguste
Lalanne
Larroux, Théophile
Lahosse
Lescution Yves
Leclic
Leguay, Mme Marie E. P.
Mathieu Emile Louis
Magnon Jacques
Marechal Françoise
Mollard, Antoine
Montaud Guillaume
Moyavin Epaminondas
Mouna, Jean Pierre
Mancels, Théophile
Marty
Mittelbronn,
Parouin,
Robineau Eduoard Saturnin
Richard (2)
Sullivan,
Saint Martin
Saromont,
Thevenin,
Tourneur,
Vignes, M. et Mme Jean
Vincent Victor, restaurateur
Vincent Adolphe et Elvire

Le Gérant,
JULES BREUVÉ.

**Bandages, Herniaires, Bretelles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.**

Faits sur commande et ajustés par

**A. McDERMOTT**

**153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.**

N. B.—Chaque instrument est garanti du donne satisfaction sous tous les rapports.
25 avril 85—1 an

**MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.**

**SUR PLACE.**

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4235 balles, comprenant 450 balles après 2.30 p. m. hier.

Le marché est calme.

Les ventes ci-dessus tachées sont de 1-8 à 3-16 plus basque les cotons blancs

Délivré sur contrats, — balles.

## BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 5 novembre 1885

**COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.**

| | Echanges. | Balances. |
|---|---|---|
| Jusqu'ici cette semaine..... | $9,795,549 00 | 1,089,370 00 |
| Même temps la semaine dernière.. | 9,300,004 00 | 859,502 00 |

**ARGENT AMERICAIN.**

| | |
|---|---|
| Argent américain (étalon).... | au pair |
| ..... (trade dollar). | 82½o |
| Prix de l'argent en lingots à Londres..... | 47¾d |

**MONNAIE ETRANGERE.**

| | | |
|---|---|---|
| Dollar mexicain..... | 80 | |
| Pièces de 5 francs..... | 90 ⊕ | |
| Pièces de 20 francs..... | $3.80 ⊕ | 3.90 |
| Souverains..... | 4.80 ⊕ | 4.85 |
| Pièces de 10 thalers..... | 7.50 ⊕ | ---- |
| Doublons espagnols..... | 15.40 | |
| Doublons portioles ..... | 15.35 | |
| Doublons mexicains..... | 15.40 | |
| Pièces de 20 pesos mexicaines. | ⊕ | 19.40 |
| Or de l'Amérique du Sud..... | 80c par pes | |
| 20 francs mexicains..... | 4.60 ⊕ | 4.74 |
| Or de la Californie..... | 7 ⊕ 9 0/0 ess | |
| Or américain, poids léger..... | 95 ⊕ | 97 |
| Or américain, mutilé..... | 5 0/0 d'escompte | |

**MARCHE MONETAIRE.**

L'argent est en bonne demande et stable.

Prêts sur demande: aux banques 7 à — pour cent; en dehors des banques, 8 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

| | |
|---|---|
| Papier de commerce exceptionnel. | 8 pour cent |
| A 1..... | 8 " |
| Prêts sur garanties collatérales.. | 5@7 " |
| Hypothèques A 1..... | 7@8 " |

**CHANGE.**

REISCHMARKS—Commercial 94⅜
Le STERLING est stable.
eConnaissement de navire A 1 clear..... 480¼@ 481¼
eTraites de banques..... 483
eSolizante tours. ----
Les FRANCS sont stables.
eFrancs de commerce..... 5.25 @5.24⅜
eTraites de banques..... nom.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.
Traites de commerce $1 25 à 1 00 d'escompte par $1,000.
Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

**VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.**

**Bureau 11 A. M.**

50 actions du Waterworks Co.....$46 75
15 ..do.....do.....do..... $47 00
10 actions du Carrollton RR..... $98 00

**Bureau à 2 P. M.**

100 actions du Waterworks Co..... $47 00
28 actions du N O City RR Co..... 102 00
$5,000 Louisiana 4s..... 74
15,000 Louisiana 3s..... 54
5,000 Bons à prime..... 93¾

**Au-dehors de la Bourse.**

50 actions du Waterworks Co, avant bureau 11 a m..... $46 75

**ACTIONS ET BONS.**

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

| Banques. | Valeur au pair | Offre Demande |
|---|---|---|
| Canal & Banking Co..... | 100 | 128@ ---- |
| Citizens..... | 100 | 38 45 |
| Germania National..... | 100 | 130 135 |
| Germania Savings..... | 100 | 127 140 |
| Hibernia National..... | 100 | 128 ---- |
| Louisiana National..... | 100 | 112 115 |
| Metropolitan Savings..... | 100 | 114@ 120 |
| Mutual National..... | 100 | 110 ---- |
| N O National..... | 100 | 271 ---- |
| People's..... | 100 | 53 ---- |
| State National..... | 100 | ---- ---- |
| Union National..... | 100 | 102⅛ ---- |
| Whitney National..... | 100 | 105 ---- |

**Compagnies d'assurances.**

| | | |
|---|---|---|
| Crescent Ins..... | 100 | 95 |
| Factors and Traders Ins.. | 100 | 98 100 |
| Firemen's..... | 50 | 65⅛ |
| Germania Ins Co..... | 100 | 121 130 |
| Hibernia Ins..... | 100 | 107 |
| Home Ins..... | 40 | ---- |
| Hope Ins..... | 100 | 102⅛ 107 |
| Lafayette..... | 50 | 67 ---- |
| Merchants Mutual..... | 100 | 66 ---- |
| Mechanics and Traders.. | 100 | 103⅛ 109 |
| N Orleans Ins Assn..... | 50 | 50 ---- |
| N Orleans Ins Co..... | 50 | 44 47 |
| People's Ins..... | 25 | ---- |
| Sun Mutual Insurance..... | 100 | 125 130 |
| Southern Ins Co..... | 100 | 91 ---- |
| Teutonia..... | 100 | ---- ---- |

**Chemins de fer urbains.**

| | | |
|---|---|---|
| Carrollton..... | 100 | 98⅛ 99⅛ |
| Crescent City..... | 100 | 76⅛ 77 |
| Canal and Claiborne..... | 100 | ---- ---- |
| New Orleans City..... | 100 | 101⅜ 106 |
| Orleans Ext..... | 50 | 12 ---- |
| St Charles Street..... | 50 | 74 ---- |

**Actions diverses.**

| | | |
|---|---|---|
| Bienville Oil Works Co.. | 100 | 62 70 |
| C C Stockyards..... | 100 | ---- ---- |
| C C Slaughterhouse..... | 50 | 30⅛ 36 |
| Imp Bonded Warehouse.. | 100 | ---- ---- |
| Jefferson Gas Light Co.. | 100 | ---- ---- |
| Louisiana Ice Man Co.... | 50 | 13 16⅛ |
| La State Lottery Co..... | 100 | ---- ---- |
| La Oil Co..... | 100 | 35 45 |
| Metairie Cemetry Ass.... | 100 |