

# L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX No 73, rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS  
LUNDI MATIN, 18 SEPTEMBRE 1865.

## Règlements importants.

Propriétés abandonnées.

Le Bureau des émigrés.

Déposition de la guerre, bureau des réfugiés, des afro-américains et des terres abandonnées.

Washington, D. C. 4 septembre 1865.

Drake & MARKHAM, les Casps No. 50, ont acquis des terrains balmaux marqués à l'ouest de la ville de New Orleans, pour l'humidité, pour danser, domestiquer et cultiver.

Pour le tiers du chiffre d'affaires et des dépenses des importations, exportations et consignations, et ce qui concerne le mouvement du port en général, voir la partie anglaise.

## ANNONCES.

De la dernière page.

On trouve désormais à la deuxième page de l'abécédaire toutes les annonces de ventes à l'ouest et de ventes (industrielles, ainsi que les ventes de biens et de cours).

Si la troisième page, toutes annonces.

## MESSIEUR TON.

Pour le faciliter, voir la deuxième page.

Ventes d'articles de fer et fer.

Pour l'heure et les détails, voir auxannonces.

Par le Sud, à l'ouest des Négociants et des Importateurs, Messieurs G. G. Gaudin-Davidson, font la vente de l'Assemblée.

Par D. E. Murphy, 10 hours, côté des magasins de l'Assemblée, grand magasin d'articles de commerce, vente de modèles de l'Assemblée, chevauchement, etc.

Par J. Boggs, à l'ouest de la rue des Escales, dans le quartier de l'Assemblée, vente de modèles de l'Assemblée.

Par Morgan & Bros, à 10 hours, en débours, au bas de la rue Girod. Des pommes de terre, et les fruits de l'Assemblée.

Par Dr. D. G. Davis, au bas de la rue Girod.

Par le Sud, au No 31 de la rue de Chartres, l'Assemblée, vente de modèles et industrielles.

Par H. & M. Marks, au No 3 de la rue Chartres, l'Assemblée, vente de modèles et industrielles.

## ARRIVÉE DU MORNING STAR

Le steamer Morning Star, capitaine Hurst, passe de New York le 10, avec le Star of the Union et le Star of the West, pour la Nouvelle-Orléans et arrivé hier à la ville.

Voilà rapport de capitaines :

du temps de Henry Hook, par le steamer Evening Star, expédié de la Nouvelle-Orléans, passe de New York le 10, avec le Star of the Union et le Star of the West, pour la Nouvelle-Orléans et arrivé hier à la ville.

Il passe par l'Assemblée, Paris, au Sud.

Il passe par l'Assemblée, Paris, au Sud.