L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 5 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 6 octobre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre
LABRADOR, Sangher, mercredi, 20 octobre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..............$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—12m — Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
America, via Galveston	8 Sept.	environ [?]
Nurnberg	20 oct.	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre ..$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston..............$42 00
Do à Indianola.............. 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la date des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.
Agents,
12 nic— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus .... 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.-B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 6 octobre, à 8 h. du matin.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. Halsey.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an — Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY Oct. 6 at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS
T. P. C. Halsey master,
will leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage $40
Steerage 20
Freight for Liverpool Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an — 41 Carondelet street.

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE

[Autrefois remède du Dr Craig pour les reins.]
Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.
Certificat du 1er ordre à l'appui.
Pour la guérison du Diabète, demandez Warner's Safe Diabetes Cure.
Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demandez Warner's Safe Kidney and Liver Cure.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.
H. H. WARNER & CO.,
Propriétaires,
Rochester, N. Y.
Demandez les brochures et certificats.
Agent pour la vente en gros à la N. Orléans,
I. L. LYONS.
1janv-1an-M I S-vac

G. R. FINLAY & CO

M. ESCOBAL,

FABBICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SÈCHES en tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.
Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SÈCHES,
19 sept—1m — 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.

39 — RUE DE CHARTRES — 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de: MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willer's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.
Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournis aut ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune peine, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sort mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. — A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. — NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue [?] Chartres et 26 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT.. $400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN ....Président.
S. B. NEWMAN..................Vice-Président.
CHAS. E. RICE ....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell,	Alf. Moulton,
P. R. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Flash,
A. H. Steward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni,	Lucien Delery,
Charles H. Dolsen,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks,	S. C. Coulon,
John Brunaso	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. R. Lyman.

27juin—1an V C

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—	
On Fire Risks	$294,553 51
On Marine Risks	23,682 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09
Losses paid— On Fire Risks $74,435 58	
On Marine Risks 8,810 44	
On River Risks 6,471 11	
Taxes and Expenses 15,203 87	
Less Interest	
Re-insurance and Return Premiums 16,706 72	121,627 72
Profit	$137,799 37

The Company has the following assets:

Real Estate	$219,035 07
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147 842 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880,
JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	W. Taylor.

16 juin—

S. N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de groceries [?] se vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc 77

La Célèbre Madame Léonce

ÉTANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!... Voulez-vous des numéros gagnants!.... Venez....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boite No 329 Post Office
7mars

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Têche et Atchafalaya.

Pour le Têche et l'Atchafalaya.
Départ, MERCREDI, 6 oct. à 5 P. M.
Pour St-Martinville, New Iberia, Jeannerette, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Têche et l'Atchafalaya, le Steamer
TENSAS
P. E. BURKE, Capt.
L. B. TARLETON, Commis,
partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Ben Tureaud, P. O.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte
Le bateau à passagers A1,
BELLE,
T. J. PAPINEAU, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HENO,
23 sept— No 20, rue Conti.

Pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HEROINE
John Boardman maître — John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	Convois— A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du	8	
Jeudi	8	
Samedi	8	

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.

Lundi	5 30
Mercredi	5 30
Vendredi	5 30

Si le vent et le temps le permettent.
Billets d'excursion émis à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le frêt est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai — 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats-Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ
Commençant le 1er Mai 1880,

Part de l'extrémité du Nouveau Lac. A partir des chars du coin des rues Canal et Carondelet.

	Convoi E. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg — Madisonville et Old Landing	1	
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville	4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing		

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6
Les dimanches pour Madisonville directement	6

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis	5
Le mercredi à	4 30
De Old Landing les mardis et vendredis	6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing	3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord nouveau Bassin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.
Prix du passage $0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour........ $0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse des poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. —NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—e.t.1.2s.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18; pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.
Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez,
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A. M.	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 ... 4.30 P. M.	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 ... 1.30 P. M.	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 9.40 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement
Billets en vente, place retenue et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. ANDERSON, Sous Agent Gén. des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M.	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 ... 4.30 P. M.	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M.	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.
Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 9.40 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. ANDERSON Ass't Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et	6.10 p. m
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et	11.35 p. m
Arrive à Montgomery	7.45 p. m. et	6.20 a. m
Arrive à Decatur	2.45 a. m. et	12.45 p. m
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et	5.20 p. m
Arrive à Louisville	2.30 p. m. et	11.45 p. m

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati Columbus, O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin Camp et Commune, J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

CONDENSED TIME

Leave New Orleans	7.00 a. m. and	6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p. m. and	11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m. and	6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m. and	12.45 p. m.
Arrive Nashville	7.30 a. m. and	5.30 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m. and	11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantage: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner Camp and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute route.
Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de donner
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P. C. Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMerV.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....................$500.000

Extrait du vingt-quatrième état annuel pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt	$388,272 90
Pertes, dépenses, taxes, etc $288,791 70	
Fonds de réserve 10,000 00	
Dividende sur actions, 10 p. cent 49,568 90	$348,360 69
Profits nets	39,912 1?

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières	$393,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection	187,571 44
	$580,728 51

Dividende payé sur actions, 1[?] pour cent par an, et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées. Des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 59 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gaines,	Jesse S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Hart,
J. Weis,	Jules A. Blanc,
Henry Renshaw,	B. W. Taylor,
Scott McGehee,	B. Newman,
J. C. Morris,	Chas. Roberts,
B. Bienco,	James I. Day,
D. Fatjo,	A. Baldwin,
Thos. Shams,	T. L. Airey,
Charles Macready,	Emory Clapp,
R. E. Craig,	W. E. Seymour
D. A. Chaffraix,	Sam'l L. Boyd

23 nov—1an

ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY
For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums	$278 342 ??	
Marine	59 646 61	
Inland	4? ?60 0?	$3?3 549 ??
Less— Premiums on risks not terminated	79 243 ??	
Return premiums	13 620 68	
Reinsurance	11 789 24	$120 653 ??
Net earned premiums		$262,896 1?
Add Received for interest, salvages and rents		31 664 8?
Income		$294,561 0?
Deduct— Fire losses	$72,598 84	
Marine	28,895 20	
Inland	15 316 1?	$116,810 23
Rebate and commission		41,420 46
Charitable donations		1,053 46
State and city taxes and licenses		8 ?28 ?1
Board of Underwriters, Bank and salvage		6? 8 ??
Gross expenses, home office and agencies		2?,397 78—208 843 8?
Gross profit		$85,677 0?
Deduct— Profit and loss—Loss on sale of Louisiana State Consols, other assets and July dividend	$33,960 41	
Reserved for unadjusted losses	10 000 00	
Dividend December 31, 1879	25 000 00	
Surplus	16,7?? 65—	85 677 0?

The company has the following assets:

Cash in bank	$106 565 42
U. S. bonds	193 000 00
Real estate, lowest valuation	122,165 26
Notes secured by first mortgage on city properties	97 ?44 0?
Notes secured by pledges of available securities	55 100 00
Notes for premiums	47,470 59
N. O. J. and G. N. R. R. first mortgage bonds	23 500 00
500 Shares Waterworks Co. a $37 76	12 888 00
New Orleans Waterworks first mortgage bonds	10,000 00
Banks, insurance, Louisiana Ice Co. and other stocks, lowest market value	21,2?? 20
Premiums in course of collection	?? 501 56
due by agents	1 679 97—$653 838 5?

LIABILITIES.

Capital stock	$500 000 00
Reinsurance reserve	90,243 44
Unclaimed dividends	6,878 43
Reserved for unadjusted losses	10,000 00
Dividends of December, 1879	25 000 00
Surplus	16 716 65—$653,838 5?

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this tenth day of January, 1880. THEO BUISSON,
Third Justice of the Peace.

We, the undersigned special committee appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value, do hereby certify that after a careful examination the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the tenth day of January, 1880, it was resolved to pay on demand the semi annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.
New Orleans, January 10, 1880.
J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ	ANT. CARRIERE,
CHAS. J. LEEDS,	CHAS. E. SCHMIDT
C. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE,	D. FATJO,
H. GALLY,	JULES TUYES.

Jan 11

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 30 nov..1 an

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 5 passage Saulnier à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie etc.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 16,600 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition internationale de PARIS 1878
Prix 16,600 fr.

QUINA LAROCHE
ÉLIXIR
Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas
Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Élixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.
Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.
Exiger cette signature. J. Laroche

Le MÊME FERRUGINEUX représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.
Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les flueurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.
PARIS, 22, rue Drouot.
A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

SAVONS Aº MOLLARD
Exiger la Marque de Fabrique.
Savon Sulfureux de Toilette d'une odeur fine et suave, forme une lotion nutritive qui conserve à l'épiderme sa souplesse.
Le Savon Sulfureux Médicinal s'emploie contre les affections de la peau, gerçures, piqûres, démangeaisons, etc.
Savons à l'Acide Phénique et Savons de Goudron. Excellents préservatifs contre la petite vérole, le choléra, maladies de la peau, épidémies, etc.
A. MOLLARD, 14, rue Martel, Paris. — BARROU & VILLOT, Succ.
Nouvelle-Orléans: RIVET, CARROUCHÉ, et tous Pharmaciens et Parfumeurs.

PAPIER FAYARD et BLAYN
Contre les Rhumes, maladies de Poitrine [...]
Cors Œils de Perdrix. Dépôt central rue Nve St Merri 40 à Paris. Nlle Orléans MM. Rivet & Ce et Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

BRONCHITES • RHUMES • CATARRHES
L'efficacité de la CRÉOSOTE de HÊTRE du Dr FOURNIER pour la guérison des Affections pulmonaires, Bronchites et Catarrhes est dorénavant un fait solidement établi par des cures nombreuses. Les rapports des médecins les plus autorisés permettent d'affirmer qu'elle possède contre ces terribles maladies la même vertu que la quinine contre la fièvre.
SEULS PRODUITS RÉCOMPENSÉS A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS 1878
CAPSULES CRÉOSOTÉES du Dr FOURNIER
Vous tous qui souffrez de la poitrine, essayez les Capsules du Dr Fournier. Ce produit est également présenté sous la forme de Vin créosoté et Huile créosotée.
DÉPOT A PARIS : 5, RUE CHAUVEAU-LAGARDE
A la Nouvelle-Orléans, chez MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & Cie, et dans toutes les Pharmacies

FER BRAVAIS

Adopté dans les Hôpitaux. FER DIALYSÉ BRAVAIS. Recommandé par les Médecins contre Anémie, Chlorose, Débilité, Epuisement, Pertes blanches, etc.
Le Fer Bravais [...]
C'est le plus économique des ferrugineux puisqu'un flacon dure un mois
Dépôt à Paris, 13, r. Lafayette (près l'Opéra) et toutes Pies.
Bien se méfier des imitations dangereuses et exiger la marque de fabrique ci-contre
[...]
A la New Orleans HART & Cie RIVET, CARROUCHÉ

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT PARIS
Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.
Nouvelle-Orléans MM. CARROUCHÉ, MARCEL MAJEAU, HART Cie et dans toutes les pharmacies.

VICHY
Administration: PARIS, 22 boulevard Montmartre.
Grande-Grille — Affections lymphatiques, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital — Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins — Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive — Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy [...] chez MM. FALLIS, K[...] RIVET [...] MM MONROE & CO, MM. CARROUCHÉ & DE [...] MARCEL MAJEAU

MALADIES de POITRINE
Dans le plus grand nombre de cas GUÉRISON et, dans les cas désespérés, SOULAGEMENT MANIFESTE PAR L'EMPLOI DE l'Elixir alimentaire Ducro
Nombre de malades lui ont dû leur guérison après avoir employé sans résultat satisfaisant toute autre médication.
La formule de cet Elixir dont la base est le jus de viande et l'alcool, a été établie en 1868. Malgré les nombreuses imitations que son succès a fait naître, elle continue d'être préconisée par les sommités médicales de Paris, comme l'un des plus
PUISSANTS FORTIFIANTS
pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débiles, etc.
Exiger sur l'étiquette l'orthographe DUCRO, la mention des médailles. Argent Paris 1875, Or Compiègne 1877 et le dessin de la marque de fabrique en péan.
Paris, 20, place des Vosges et toutes les Pharmacies.

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ Cette injection et cette poudre-tisane, employées ensemble, guérissent presque instantanément les écoulements récents et invétérés des organes génitaux.
De tous les traitements les plus vantés jusqu'à ce jour, aucun n'est aussi radical, et ne donne des résultats aussi rapides.
Le Dr BIENAIMÉ traite spécialement les maladies vénériennes par consultations: 24, rue Rodier, Paris.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, la blennorrhagie, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans usage de mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple instrument, sans douleur.
Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ÉCHOUE JAMAIS. On peut trouver ce qu'il a aux bureaux. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet: No 8 rue Sud Remparts près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer [...] taxes arriérées au comptant [...] obtiendra de [...] récompense très avantageuse [...] également les [...] à l'Etat à [...] escompte libéral. Il se chargera [...] relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont [...] des réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR
Passage [...] à Bourse

GUIDE —DE LA— NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.
Le premier ward est borné par Felicity Road, le Missisipi et la rue Thalie.
Le second ward est borné par la rue Thalie, le Missisipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.
Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Missisipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.
Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Missisipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.
Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Missisipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.
Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Missisipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.
Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Missisipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.
Le huitième ward est borné par les Champs-Elysées, le Missisipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.
Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Missisipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.
Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Missisipi et First street.
Le onzième ward est borné par First street, le Missisipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.
Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Missisipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.
Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Missisipi et l'Avenue Napoléon.
Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Missisipi et Peters Avenue.
Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Missisipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.
Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.
Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:
LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.
LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.
LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.
LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.
Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, où celle qui est le plus éloignée du Missisipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts sont soulevées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Missisipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator)

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle-Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.
Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versa. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, située sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Missisipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.
La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville; sa longueur est d'environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal et de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs-Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs-Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Commune" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre R[oche]blave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carondelet et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Gordon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St.-Louis.

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, station des cars. Parcours: Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à [...] et de là à la station d'arrivée. Les [...] suivent la même route pour [...] au lieu de tourner dans la rue Broad, [...] rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui la [...] de la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre et principalement par la rue des [...] jusqu'à la rue du Canal.

FEUILLETON.

Com. le 29 août 1880.

LA BELLE ARGENTIÈRE.

PREMIÈRE PARTIE.

La Constellation des trois Henri.

—PAR—

PAUL SAUNIERE.

XV

ENTRE LE DEVOIR ET L'AMOUR....

(Suite.)

—Parfaitement, répondit Gilbert. En face de toi, tu vois les deux fenêtres qui donnent sur la rue de l'Arbre-Sec; le mur de droite, épais d'un mètre environ, est mitoyen avec la maison voisine et n'y communique par aucune porte ni armoire. Quant au mur de gauche, c'est une cloison de briques qui sépare cette chambre de la chambre voisine, sur laquelle ouvre la porte que voici. Enfin, au fond, derrière mon lit, se trouve un vaste cabinet, qui me sert de garde-robe, et qui n'a d'autre issue dans la ruelle que cette petite porte, dissimulée par la tapisserie, au-dessus de laquelle tu peux apercevoir le vasistas qui distribue parcimonieusement la lumière à cet humble réduit [...] trouve à côté [...] est occupée?

—Rien n'est plus facile, j'ai vu la clef sur la porte en rentrant.

—Alors, viens fit Henri qui se leva. Il prit une des cires qui les éclairaient, passa dans la pièce voisine, ferma la porte qui donnait sur le couloir, retira la clef de la serrure et revint dans la chambre de Gilbert. Il pénétra dans le cabinet, s'assura qu'il était sans issue, et, visiblement satisfait de cette inspection, reprit sa place à table.

—Ainsi, dit-il, nul ne peut entrer ici que par la porte que ton domestique a poussée en s'en allant?

—A moins que ce ne soit par les fenêtres, répondit Gilbert en riant.

—Ne ris pas! fit gravement Henri. Cela s'est vu. D'ailleurs, qui me garantit que, derrière cette porte, personne ne peut nous écouter?

—Qu'à cela ne tienne, proposa Gilbert. Je puis mettre François en faction en haut de l'escalier, à l'entrée du couloir, et lui donner l'ordre de ne laisser passer qui que ce soit.

—Tu es sûr de ce garçon?

—Comme de moi-même.

—Alors fais-nous servir le dessert avec une bonne bouteille de vin d'Espagne, et place ton François en sentinelle.

Gilbert se leva, appela son laquais et lui fit exécuter les ordres du jeune roi.

Quand le désert fut dressé, il accompagna Dégourdi jusqu'au poste qu'il lui destinait.

—Tu vas rester là, lui dit-il. Tu ne laisseras passer âme qui vive dans ce corridor et, si tu fais un pas en avant ou en arrière sans ma permission, je te fais sauter la cervelle. Tu m'as compris?

—Parfaitement, répondit François.

—Et souviens-toi que je tiens toujours ce que j'ai promis, ajouta Gilbert en revenant sur ses pas.

Il pénétra dans la chambre et ferma la porte, dont il poussa le verrou par surcroît de précautions.

—Maintenant, dit-il, Votre Majesté peut parler sans crainte....

—Ventre-saint-gris! me laisseras-tu tranquille avec ta Majesté? Oublies-tu le premier ce dont nous sommes convenus?

—C'est juste, fit Gilbert. Pardonne-moi, mon cher Henri!

—Alors, explique-moi comment un billet adressé par toi à Marguerite est tombé dans les mains de la reine-mère?

Le baron lui raconta quelle incroyable erreur avait commise Dégourdi, en dépit des recommandations qu'il lui avait faites.

—C'est toi qui es un maladroit, dit Henri. Mieux valait rentrer au Louvre, le front haut, que de t'y faire annoncer par des messages qui sentent d'une lieue le mystère et le complot.

—Sans doute, mais qui pouvait s'attendre....

—Il faut s'attendre à tout, interrompit le jeune roi. Comment ne sais-tu pas à ton âge, qu'en politique écrire est la plus grosse faute qu'on puisse commettre?

—Je ne dis pas le contraire. Pourtant que signifient les quatre mots que j'adressais à la reine de Navarre?

—Ils signifient que tu te caches, que tu es un amoureux ou un conspirateur. Or, reprit Henri en souriant avec amertume, les amoureux de ma femme ne se cachent pas; donc.... conclus toi-même.

Gilbert demeurait confondu et ne répondait pas.

—Aussi Catherine ne s'y est pas trompée, reprit Henri. Le sourire perfide avec lequel elle a remis à Margot son sachet et ton billet montrait assez qu'elle avait tout deviné. Tout, c'est-à-dire que tu complotais quelque chose, que tes quatre mots s'adressaient à moi par l'intermédiaire de Marguerite, et que la fille des Valois était notre complice.

—Mais alors que faut-il faire? demanda le gentilhomme éperdu.

—Il faut que tu disparaisses, répondit nettement le roi, — non plus pour quelques jours, mais pour quelques mois. Voyons, continua-t-il, qu'as-tu fait pendant cette absence de trois semaines?

—J'ai vu mes amis, je leur ai donné mes ordres, j'ai étudié maison par maison, arbre par arbre, pierre par pierre, la route que je dois parcourir avec mon prisonnier le jour où je pourrais le rendre à la liberté.

—Ah! c'est vrai....fit Henri qui devint songeur, tu rêves toujours de délivrer ton prisonnier.

—Oui, affirma Gilbert. On m'a donné cette mission, je l'ai acceptée, je la remplirai ou je succomberai à la peine.

—C'est une noble et belle résolution, mon ami. Je suis certain que le malheureux, à qui tu t'intéresses au point de lui sacrifier ta vie, te saura gré de ce dévouement; mais, crois-moi: il est beaucoup plus spirituel de ne pas mourir à la peine et de le délivrer—ne fût-ce que pour obtenir plus tard les témoignages de reconnaissance qu'il ne manquera pas de te prodiguer.

A ces mots, le roi de Navarre promena autour de lui un nouveau regard furtif et prêta l'oreille. Il ne vit ni n'entendit rien de suspect, car il reprit à demi-voix et d'un ton confidentiel:

—Depuis ton départ, j'ai cherché à qui pouvaient s'adresser les marques de ta sollicitude et le concours de tes amis. Or, je crois avoir deviné de qui il était question.

—Ah! fit Gilbert, en l'interrogeant des yeux. Tu sais maintenant, à n'en pas douter, de quel personnage il s'agit.

—Oui. Aussi est-il inutile de prononcer son nom dans cet auberge. D'ailleurs j'ai fait mieux que de réfléchir: j'ai suivi des yeux cet homme et je puis t'assurer que, de son côté, il ne néglige rien pour faciliter sa délivrance. C'est ainsi que, depuis trois semaines, il s'absente plus souvent de la prison dont on veut bien lui laisser les portes ouvertes. Sans essayer de tromper la surveillance dont il se sait l'objet, il fait en sorte de la dérouter, ou plutôt de la fatiguer par la multiplicité et la longueur de ses absences. Il y a si bien réussi en partie qu'il se voit serré de moins près et que je ne serais pas étonné qu'un jour il pût venir s'asseoir à ta table, comme je le fais moi-même, sans avoir été suivi.

—Ah! tu crois? demanda Gilbert.

—Je l'espère du moins, répondit le roi de Navarre. Malheureusement la faute que tu as commise aujourd'hui va lui faire perdre momentanément le bénéfice des immunités qu'il avait fini par conquérir. Le seul moyen de les lui rendre, ainsi que je te le disais tout à l'heure, c'est de t'éloigner, non pas dans quelques jours, mais dès demain,—j'aurais dit dès ce soir, si l'heure était moins avancée.

—Mais quand saurai-je que le moment de reparaître est arrivé?

—Tu peux sans inconvénient attendre trois mois. A partir de cette date, reviens secrètement à Paris, mais ne te montre pas à la cour. Le jour où tu apprendras qu'une grande chasse est organisée à Saint Germain, au lieu de venir au Louvre et de porter le collier dont je t'ai fait présent, fais-le moi remettre, sans y ajouter un mot, par un orfèvre. Je saurai à quoi m'en tenir. Cela voudra dire que tes amis sont prévenus, que tout est prêt, que tu te trouveras le jour de la chasse dans l'allée où ton ami de Moissac est venu nous rejoindre le mois dernier....

—Bien, fit Gilbert qui écoutait avec une attention soutenue.

Alors, poursuivit Henri, comme le sort de ton prisonnier me préoccupe au plus haut point, je comprendrai que tu es là, je suivrai les moindres mouvements de la chasse, et.... qui sait.... je serai peut-être à quelques pas de vous, pour avoir la joie de le voir s'éloigner avec toi.

—Soit, dit le baron, mais trois mois!..

—Ce n'est pas trop de temps pour laisser au pauvre diable que tu prétends délivrer le soin de lasser la surveillance qui pèse sur lui. Il est évident que ton billet d'aujourd'hui va réveiller les défiances de Catherine et lui remettre en mémoire cette constellation des trois Henri, qu'elle commençait peut-être à oublier et dans laquelle tu es décidément un satellite. Donc, adieu! et rappelle-toi que, fût-ce dans un an, il n'y aura rien de changé à ce dont nous sommes convenus aujourd'hui.

En achevant ces mots, Henri mit un doigt sur ses lèvres, ouvrit la port et s'éloigna.

Au moment où il pénétrait dans le couloir qui aboutissait à l'escalier, le bruit d'une lutte se fit entendre et se termina par un baiser retentissant.

Gilbert, croyant à un danger, saisit un flambeau, sauta sur son épée et se précipita dans le corridor.

Henri qui s'était également arrêté, se mit à rire bruyamment quand il vit la scène qu'éclairait le baron de Prévalais.

Une forte fille de dix-huit ans, brune, la face rougissante, l'œil émerillonné, se débattait comme un beau diable entre les bras de Dégourdi.

—Je te dis qu'on ne passe pas! disait François qui essayait de cueillir un second baiser.

—Et moi je veux me plaindre à M. le baron, répliquait la jeune fille en essayant de se dégager.

Sans attendre les explications qui allaient résulter de cet incident, Henri envoya de la main un dernier adieu à Gilbert et le laissa face à face avec ce couple de batailleurs.

—Allons, suivez-moi, leur dit le jeune gentilhomme en regagnant sa chambre.

François et la jeune fille baissèrent les yeux et obéirent.

—Que signifie cette algarade? demanda sévèrement son maître à Dégourdi. Est-ce ainsi que tu exécutes les ordres que je t'ai donnés?

—Certes, répondit François, et j'espère bien, monseigneur, que cette fois vous ne vous plaindrez pas. Il y a plus d'un quart d'heure que je résiste à Jabotte pour ne pas quitter le poste que vous m'aviez assigné.

—Jabotte! fit Gilbert. Quoi! cette enfant est....

—La caméristé de Mlle de La Modane, oui, monseigneur.

—Comment! dit le baron en s'adressant à la soubrette. Vous, la femme de chambre d'une demoiselle aussi bien née et aussi honorable, je vous trouve à pareille heure entre les bras de mon laquais et faisant scandale dans cette hôtellerie!

—Vous avez bien raison, monsieur, répondit Jabotte, des yeux de qui jaillirent deux grosses larmes; mais ce n'est pas ma faute, c'est celle de François.

—De quelle façon?

—Voilà, monsieur. Je ne suis arrivée qu'aujourd'hui, à deux heures, avec mon maître et ma maîtresse. Or, j'aurais été bien triste, du moment que j'étais à Paris, si je n'avais pas vu François, qui est mon promis depuis des années. Malheureusement on ne fait pas ce qu'on veut quand on est chez les autres. Je n'ai donc pu être libre que ce soir, quand mademoiselle est rentrée dans sa chambre.

—Et vous êtes venue ici seule, la nuit, ne connaissant pas Paris? s'écria Gilbert stupéfait.

—Oh non, monseigneur. Je me suis fait accompagner jusqu'à l'auberge par un domestique de Mme d'Ermilly....

—Qui vous attend sans doute?

—Non, répondit Jabotte, en chiffonnant le coin de son tablier. Je l'ai remercié à la porte, pensant bien que François ne refuserait pas de me reconduire chez la comtesse et qu'en chemin nous aurions le temps de causer brin.

—Ah! je comprends.... fit le gentilhomme en souriant.

Alors, continua Dégourdi, comme on avait dit à Jabotte que j'étais chez monseigneur, elle est montée et m'a trouvé en haut de l'escalier. A peine avions-nous échangé un bonjour contre un bonsoir qu'elle a essayé de m'entraîner et de me faire quitter mon poste, sous prétexte qu'elle ne voulait pas rentrer trop tard.

—Tu as résisté?

—Naturellement. Monseigneur m'avait menacé de me faire sauter la cervelle....

—Et alors?... demanda Gilbert, qui avait peine à garder son sérieux.

—Alors Jabotte a pleuré, s'est fâchée, m'a traité d'ingrat et voyant que j'étais inébranlable, s'est oubliée au point de me donner un soufflet.

—Est-il possible! s'écria le baron que le rire gagnait malgré lui.

En disant ces mots, il regardait Jabotte, qui baissait la tête comme une coupable et rougissait jusqu'aux oreilles.

Ce silence était un aveu, dont François se hâta de profiter pour achever sa justification.

—Ma foi! monseigneur, poursuivit-il, je me suis rebiffé. J'ai pris Jabotte dans mes bras et je lui ai posé un gros baiser sur la joue. Elle s'est fâchée de plus belle, et, comme elle voulait aller se plaindre à monseigneur, forcer la consigne que j'avais reçue, je l'en ai empêchée, nous nous sommes bousculés.... C'est à ce moment-là que vous avez paru.

—Il était temps! fit Gilbert en s'adressant à la jeune fille. Voilà qui est bien fait pour vous, mon enfant! Cela vous apprendra à vous aventurer la nuit dans les rues de Paris, comme une fille de rien. Prenez garde, si cela se renouvelle, que je n'en avertisse Mlle de La Modane!

—Oh! vous ne ferez pas cela, monseigneur! supplia la pauvre petite en se jetant à ses genoux. Ce serait me compromettre [...] ma place, car ma maîtresse vous a en grande estime, ne parle de vous qu'avec le plus profond respect et ne me laisserait même pas le temps de me disculper, si vous portiez contre moi une accusation semblable. Or, je vous le jure, monseigneur! ce baiser que François m'a volé, c'est le premier qu'il se soit permis de prendre. J'amais il ne s'était montré si entreprenant.... il faut que ce Paris l'ait bien changé!....

—Soit, consentit Gilbert. Pour aujourd'hui je garderai le silence, mais n'y revenez pas, croyez-moi. L'inconséquence que vous avez commise est un manque de respect envers Mlle de La Modane. Ce serait me faire votre complice que de ne pas l'en informer si cela se représentait.

Alors se tournant vers François:

—De même, reprit-il, en dépit des raisons que tu m'as données, ta conduite est fort blâmable. Quand on aime une jeune fille, dont on veut faire sa femme, on n'agit pas envers elle comme un soldat ivre dans une ville prise d'assaut.

Dégourdi essaya sans protester cette verte semonce. Il sentait que son maître avait raison et roulait entre ses doigts le bord de son feutre.

—Tu vas reconduire Jabotte chez Mme d'Ermilly, ordonna Gilbert. Surtout ne t'attarde pas en route! Si dans une demi-heure tu n'es pas de retour, je te chasse!

En même temps, il les congédia tous les deux d'un geste impérieux.

Ils s'éloignèrent, l'oreille basse, accompagnant leur retraite d'interminables révérences. Enfin ils disparurent.

Gilbert resta seul et put envisager avec calme la situation, telle que la lui avait exposée Henri.

Il ne pouvait plus en douter: le roi de Navarre acceptait franchement le concours de ses amis et se montrait tout disposé à recouvrer sa liberté; seulement il demandait trois mois pour préparer son évasion.

Qu'allait faire Gilbert pendant ces trois mois? Où irait-il? Retourner en Navarre était trop long.... voyager sans but ne lui souriait qu'à moitié....

—Ma foi! dit-il à demi-voix, mieux vaut que j'aille à Fontainebleau rejoindre le comte de Nointel.... Là je puis [...] dément, j'irai à Fontainebleau et je partirai dès demain....

Il s'arrêta et poussa un profond soupir.

—Partir sans la revoir!... murmura-t-il. C'est dur! surtout après le billet qu'elle m'a écrit.... Allons! je ferai encore ce sacrifice à la Navarre, à mon pauvre Henri!....

Il se leva et se mit à la fenêtre, pendant qu'un garçon de maître Coquelicot enlevait les restes du souper.

Tout était silencieux autour de lui. L'obscurité dans laquelle était plongée la ville endormie devenait de plus en plus épaisse, mesure que s'élevait de la Seine un brouillard humide et si intense qu'on ne distinguait pas la moindre lumière aux fenêtres des maisons voisines.

Quant à lui, accoudé sur le balcon, il détachait comme une ombre chinoise sur le fond lumineux de sa chambre.

En face de lui, deux hommes, qu'il ne pouvait pas voir, étaient blottis à l'angle de la rue de la place de l'Ecole et l'observaient avec attention, enveloppés de leurs manteaux.

—Vous voyez bien que c'est lui, maître disait l'un de ces deux personnages.

—Oui, oui, répondit l'autre, je le reconnais à la haine qu'il m'inspire. Et tu dis que c'est demain...

—J'ai lu la lettre, ainsi....

—Alors à demain. Nous n'avons plus rien à faire ici,—quoiqu'il soit bien planté pour recevoir un coup d'arquebuse en pleine poitrine, ajouta cet homme avec un soupir de regret.

Ils quittèrent leur poste d'observation, remontèrent la rue de l'Arbre-Sec et disparurent.

Gilbert ne se doutait certainement pas qu'il était épié. S'il avait entendu ce fragment de conversation, il aurait compris mieux encore combien le roi de Navarre avait raison de lui conseiller la fuite à l'instant même!

(A Continuer.)

Le plus grand assortiment de secrétaires, étagères, caisses à livres, tables de bibliothèque, armoires pour argenterie et porcelaine, glaces de cheminée et entre fenêtre, side board. Allez au Palais de Meubles de Hubbard, rue Sud-Rempart 122.