L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 72 Rue Carondelet.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 30 MAI 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Service entre la Nouvelle-Orléans et Bordeaux, via Havane, Cadix et Bordeaux.
Départ chaque mois:
MARTINIQUE vers le 20 avril.
GUAYAMIE, vers le 30 mai.
GUADELOUPE, vers le 30 juin.
Cette ligne prendra du fret pour GENES.
Pour fret et passage s'adresser à
L. DE RIDER, Agent,
24 S. Peter. Cour Galiens, lettre H.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les vapeurs de cette ligne partiront régulièrement les Mercredis, à 4 heures du soir, du pier No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:
AMERIQUE, Delort, mercredi, 28 mai
FRANCE, Trudelle, mercredi, 4 juin.
CANADA, Fraupont, mercredi, 11 juin
Prix du passage (vin compris)
Première $100
Deuxième $65
Troisième $35
ENFANTS ALLANT ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Passage d'immigrants à prix très-modérés, comprenant vin, bière et ustensiles, $35 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Une somme suffisante marquée d'une astérisque* au prix de passagers d'entrepont.
L. GRAND, Agent,
Collège Court, No 2,
4mai—1P Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
SERVICES ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LE LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:
De Brême Ile de Nile-Orléans
Braunschweig...26 avril environ 31 mai.
Cette dernière fait escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et en allant au Havre, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$50 Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
W. R. Mutz agent pour le Texas, M. Peter H. Bidwell, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à la Havane.....$45 00
De Brême à la Nouvelle.....45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le nombre des steamers, leurs jours de départs séparés et les prix du passage.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour ... ne de passage, s'adresser à
Ed. F. SCHOEBERLEN & CO.,
Agents,
13 rue No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.
La rapide goélette en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine E. PIZZATI.
Partira pour Roatan, Honduras, Aspinwall et Aux, Port Cortez, Omoa et Trujillo, Mardi prochain, venant pour les ports et-dessus; s'adresser à
27 avril 1879. A. ... Quai de Pierre Tier, vis-à-vis le marché à la viande.
Pour fret et passage, ayant des nombreuses conditions, s'adresser à
E. COTEY & R.O.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD fera son service en concurrence avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.
La Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer HUDSON, Capt. R. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 4 juin, à 5 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Billet d'excursion 75
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.
De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Cabines de première classe salon, une seule couchette.
BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, sur prix les plus bas.
Billets de retour valant pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabine, une seule couchette $40, billets à demi-prix.
Pour billets, s'adresser à
HUGHES, BALDWIN & CO.,
73 Broadway, New-York,
ou A. K. MILLER & CO.,
26 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux passagers des avantages sous le rapport de l'hygiène et de confort ne se présentant aucune autre route. 12 mars—6m.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
Le seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.
LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui offre le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. K. MILLER & Co, 26 Carondelet,
10 fév—6mdlle Nile-Orléans.

VAPEURS.
Pour Boston direct toute semaine, pour Vicksburg et Bayou des Ramedes, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Paris Bend, Rodney et tous points intermédiaires:
SATURNE, Capitaine J. P. Mc. Cardle.
Le Saturne ne touche le Bayou des Ramedes que sur demande.
Pour Vicksburg et Bayou des Ramedes:
JUPITER, Capitaine J. Bond on A. J. ZARDAIN & WOLF, 108 Commune et C. F. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Pour Boston régulier des Opelousas, Pourront faire leur Mardis à 5, à dix heures.
Pour Washington, Opelousas, Church-Point, Grand-Coteau, Washington, Opelousas, Church-Point, Grand-Coteau, Washington, Opelousas, Church-Point, Grand-Coteau,