MAGNE & CO.
RUE DE CHARTRES

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune réduction sur un moins de trois abonnements, sont les annonces. Les abonnements se comptent comme les entreprises de la part de l'abonné, à moins qu'il ne les ait avisés par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pouce par ligne de chaque langue, 1 à 3 premières insertions, et 75 centimes cent pour chaque insertion subséquente. Toute changement considérable dans une annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le tarif est de DIX CENTS par ligne.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les articles qui ne sont pas tout à fait ordinaires, les annonces spéciales, les compagnies d'assurances et autres institutions publiques, les agences pour navires, banques et bateaux à vapeur, les manufactures, commerces, fabriques et autres, sont abonnés sur le pied d'un an et d'avance.

Le privilège des annonces sans avis est limité à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, bons meubles, les articles signés par des personnes, sont des annonces bénéfices &c &c. Il en coûte pas en sus des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles, paieront 25 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES sur articles d'une nature personnelle, les articles pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui paraîtront dans la ligne ordinaire des affaires et un abonné d'année, seront comptées à l'encan par à la fin de journée, tenues, le plaintiens et thalassiens, et seront réservées à ceux de la différence, et de vente, mineurs, mineurs, ventes et frais &c. Ils seront payés comme ci-dessus, et seront payés à la fin de chaque mois.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'au mois et devront être payées comme ci-dessus.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait abonnement.

LES THEATRES et autres entreprises ouvertes pour amusement public faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, en sont la seule exception à cette règle.

LES ANNONCES les plus intéressantes des employés publics et ou d'un caractère autre politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans toutes les jours.
Navire Kentucky, capitaine Rogers
Dunn, Tennessee, Wise.
Barque Sashaw, Sultan, Burwell.
Natchez, Lindsay
Hector, Bell.
Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils sont construits pour le commerce; leurs commandants sont tous de vieux navigants pour leur expérience et leur excellence. Les capitaines sont les hommes d'expérience et sont très attentifs à leurs passagers. Les passagers sont assurés et descendent toujours le fleuve de la remorque.
Les expéditeurs sollicitent respectueusement le patronage public.
Pour frêt ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
Sur ... rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire les traversées régulières sont à la Chambre soit à l'entrée du Nord, tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Canada. Les passagers qui partent en vertu d'arrangement avec MM. G. Sherlock & Cie, de Liverpool, ne paient pas de frais de commission. Les passagers qui partent directement à bord du navire peuvent se procurer tous les passages tout elles original à bord, ou personne qui se trouve sur le transportant leur famille ou leur ami, qui partir quel port du Nord ou du Texas sur des steamers de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et de vieux navigants, et des passagers sont peu élevés. Le prix du transport par la voyage et les emigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni par les