

PREMIER DE L'ABONNEMENT
 Service Hebdomadaire
 Pour les Etats-Unis...
 Pour l'Etranger...

PREMIER DE L'ABONNEMENT
 Section Hebdomadaire
 Pour les Etats-Unis...
 Pour l'Etranger...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE, PRO ARIS ET FOVIS, SCIENCES, ARTS.
 Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 30 SEPTEMBRE 1904. Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
 NEW ORLEANS DEER PUBLISHING CO. INCORPORATED.
 BUREAU: 205 rue de Chartres, Entre Canal et Bienville.
 Entered at the Post Office at New Orleans, La. Second Class Matter.

LE MEILLEUR BEURRE DE CREMERIE **THE GREAT ATLANTIC & PACIFIC TEA COMPANY** **CONFITURES GRANDMOTHER'S A. & P.**
A. & P. **LES MEILLEURES AU MONDE.**
 ...22g par Livre... Jarres d'une Livre 16c...
A NOS NOMBREUX AMIS—AUJOURD'HUI ET SAMEDI NOUS ALLONS PLUS QUE VOUS SURPRENDRE
 Les quatre pièces ci-dessous seront données positivement et absolument gratuitement à tout acheteur d'un montant de 50c de nos...


Lancement du "Connecticut".

New York, 29 septembre.—Pendant que les musiques de plusieurs navires de guerre au chantier de marine jamaïcain "The Star Spangled Banner", un nouveau cuirassé des Etats-Unis glissait dans l'eau aujourd'hui, et Mlle Alice Welles, petite fille du secrétaire de la marine du président Lincoln, brisait une bouteille de champagne sur la proue du navire qu'elle nommait le "Connecticut".
 Des milliers de personnes étaient réunies au chantier de marine et à divers points de la rivière East, du côté de Manhattan et de Brooklyn, pour assister au lancement de ce navire, le premier qui ait été construit dans un chantier du gouvernement depuis le "Maine" qui a eu un si triste sort.
 Plus de trente mille invitations avaient été lancées et il en est restées peu qui n'aient été acceptées. Le chantier de marine et particulièrement l'estrade entourant l'énorme coque du nouveau cuirassé étaient décorés d'une profusion de bannières et d'étamines. Un grand drapeau américain était gracieusement drapé sur la proue du vaisseau.
 Le "Connecticut" est un navire du même type que le Louisiana, la construction des deux vaisseaux ayant été autorisée par acte du Congrès en 1902.
 Le "Connecticut" est un navire en acier, qui a un déplacement d'épreuve de 16,000 tonnes et un déplacement maximum de 17,770 tonnes.
 Le vaisseau mesure 450 pieds à la ligne de flottaison et 456 pieds d'un bout à l'autre; sa largeur est de 76 pieds 10 et il a un tirant d'eau de 24 pieds 6.
 L'équipement du "Connecticut" lui permettra de servir de vaisseau amiral. Quand il sera en commission il aura 42 officiers et 751 hommes à bord.
 Il ne doit pas excéder comme prix \$4,212,000.

DÉPÊCHES
Télégraphiques

NOUVELLES
Américaines
ET
Etrangères.

BULLETIN.

Passé The, 29 septembre.—On rapporte que les armées japonaises autour de Liao Yang sont décimées par les épidémies engendrées par la décomposition des cadavres.
Nouvelle ordonnance.
 Tokio, 29 septembre, 10 a. m.—L'ordonnance de circonstance amendant la loi de conscription de l'armée a été publiée aujourd'hui.
 Elle prolonge le service des seconds réservistes de cinq à dix ans et abolit la distinction qui existe entre les premiers et les seconds conscrits de réserve.
 Les réservistes prendront leur retraite à l'âge de 37 ans.
 L'accroissement projeté dans l'armée comprend un nouveau plan d'organisation divisionnaire qui n'a pas encore été exposé.

Partie de chasse de l'empereur Nicolas.

St Pétersbourg, 29 septembre, 11 a. m.—A son retour du sud de la Russie, l'empereur se rendra à sa maison de chasse à Bielovezse, sur la frontière de la Pologne, entre Vélina et Kieff et passera une quinzaine de jours à chasser.

Le prince Sviatopolk-Mirsky.

St Pétersbourg, 29 septembre.—Le discours déposé par le prince Sviatopolk-Mirsky, le nouveau ministre russe de l'intérieur, à la réception des fonctionnaires de son ministère, proclama une profonde impression en Russie. Le prince est décidé à établir un régime plus doux et plus large que les précédents. Les libéraux russes sont enchantés des idées émis par le ministre.

EN ACCUSATION.

St Pétersbourg, 29 septembre.—Il est donné à entendre dans un cercle autorisé d'ici qu'on a découvert que l'ex-sénateur Schaumann, père d'Eugène Waldemar Schaumann, l'assassin du gouverneur général Bobrikoff, est impliqué dans le crime. S'il est jugé coupable il sera possible d'un emprisonnement de deux à six ans.

Okase de l'empereur.

Vilna, 29 septembre.—En vertu de l'ukase de l'empereur étendant les privilèges de résidence de certaines classes d'Israélites, la police a reçu l'ordre de ne pas expulser à l'avenir les travailleurs Israélites des villages où ils sont établis depuis 1852.

Le ministère de l'intérieur.

St Pétersbourg, 29 septembre, 11 h. p. m.—Le prince Pierre Sviatopolk Mirsky a pris la direction active du ministère de l'intérieur aujourd'hui. Il est évident que le vieux régime Von Plehve tend à disparaître. Nombre des anciens lieutenants de l'ex ministre ont démissionné.
 Le chef de la gendarmerie et le secrétaire d'Etat de la Finlande dont Von Plehve accumulait les puissantes fonctions, vont être révoqués du ministère de l'intérieur, le nouveau ministre ayant fermement refusé d'avoir aucuns rapports avec la police.
 M. Stichinsky qui, comme sous secrétaire d'état et directeur du département des propriétés foncières, agit en qualité de conseiller dans l'affaire des Zemstvos, sera nommé secrétaire d'état pour la Finlande.

C'est un homme dont les vues sont distinctement militaires.

Le général Ridzevsky, on croit aussi, sera choisi comme chef de la gendarmerie qui deviendra un département indépendant. Ridzevsky vient de démissionner le poste important de premier secrétaire du ministère de la maison impériale pour accepter la position susmentionnée.

Le nouveau lord-maire de Londres.

Londres, 29 septembre.—L'alderman John Pound, président de la compagnie générale des omnibus de Londres, a été choisi aujourd'hui comme lord-maire de Londres pour l'année qui suit.
 Il est né rue Leadenhale dans cette ville en 1829.

Les courses de Haymarket.

Londres, 29 septembre.—Rock-sand, monté par Maher, un jockey américain, a gagné le Prix du Jockey Club au premier meeting d'octobre de Haymarket aujourd'hui.
 Henry the First est arrivé second et William Rufus troisième. Ce dernier cheval était monté par Martin, un jockey américain. Dix chevaux ont couru.

Mort du major Osterhaus.

Berlin, 29 septembre.—Le major Osterhaus, dont on vient d'apprendre la mort des suites de ses blessures, dans un hôpital du sud-ouest de l'Afrique, était le fils du général Peter Osterhaus qui a servi dans l'armée du Nord pendant la guerre civile des Etats-Unis.
 Le général réside actuellement à Bonne.

L'armée japonaise.

Tokio, 29 septembre.—Le ministre des affaires étrangères de Tokio a déclaré ce soir que les nouveaux règlements de conscription augmentent de 200,000 hommes la force des armées japonaises.

La population du Sud de l'Afrique.

Capetown, 29 septembre.—Le recensement des possessions britanniques du Sud de l'Afrique y compris la Colonie du Cap, le Transvaal, le Natal, le Rhodesia, l'Orange, le pays des Basutos et le Betchuanaland, porte le chiffre de la population blanche à 10,135,026 âmes et la population nègre à 5,198,175.

Visite personnelle.

Frankfort-sur-le-Mein, 29 septembre.—On prétend que le chancelier Von Buelow aurait dit dans une interview publiée dans le "Frankfurter Zeitung" aujourd'hui relativement à la visite récente de Signor Giolitti, le ministre des affaires étrangères d'Italie, au chancelier à Hambourg, que c'était une affaire tout à fait personnelle qui n'avait pas été annoncée à l'avance pour éviter des conjectures prématurées.
 Le fait qu'il est su que la Russie et le Japon ne désirent pas de médiation prouve que la question n'a pas été discutée par eux.

Nouvelle rassurante.

Walmer Castle, Kent, 29 septembre.—Le bulletin publié par les médecins à 10 h 45 ce matin dit que lady Curzon de Kedleston

A CHEE FOO.

St Pétersbourg, 29 septembre.—Le ministre de la marine à St Pétersbourg a reçu une dépêche spéciale de Che Foo annonçant que trois navires de guerre japonais bloquaient Che Foo.
 On croit que ce blocus a lieu avec l'assentiment du gouvernement chinois dans le but d'empêcher les navires russes, qui pour raient s'échapper de Port Arthur, de chercher un refuge à Che Foo.

FAUX RAPPORT.

Berlin, 29 septembre.—Contrairement aux rapports mis en circulation aux Etats-Unis par une agence de nouvelles hier, l'empereur Guillaume, d'après des membres de sa suite, est en parfaite santé et parle d'une voix claire et naturelle.
 Il a beaucoup joué de son voyage en yacht dans la Méditerranée les printemps dernier et il est possible qu'il le recommence l'année prochaine, bien qu'il ne se soit pas exprimé à ce sujet.
 Quelques membres de l'équipage du yacht impérial "Hohenzoellern", qui est en inspection à Kiel, se sont imaginés qu'on le préparait pour un nouveau voyage au sud et c'est cette supposition qui a donné lieu à la nouvelle que l'empereur souffre encore de la gorge. Ce rapport se renouvelle du reste régulièrement à intervalles de trois ou quatre semaines.

Découverte importante.

Chicago, 29 septembre.—George Ehle, un ingénieur américain, a fait en quatre mois, avec un groupe de jeunes gradés de collège, des découvertes au sujet du canal de Panama qui ont échappé à l'attention des ingénieurs français pendant quinze ans, et qui permettront de résoudre le problème de la crue de la rivière Chagres en détournant son courant vers la côte de l'Amérique.
 Cette nouvelle a été annoncée devant le Chicago Press Club par l'ingénieur en chef John F. Wallace, qui est récemment revenu de l'isthme.
 Avec les données de M. Ehle et de ses compagnons il serait possible, dit M. Wallace, de détourner les Caraïbes au versant du Pacifique.
 Ceci pourrait être fait au coût approximatif de \$16,000,000, ce qui dégrèverait \$20,000,000 de \$36,000,000 destinés à la construction des écluses.

La barque Willard Mudgett.

Boston, 29 septembre.—On craint généralement dans les cercles maritimes que la barque Willard Mudgett, allant de Newport News à Bangor, avec une cargaison de charbon ait sombré pendant l'ouragan du 14 septembre avec tous ceux qui étaient à bord.
 Elle a été signalée pour la dernière fois le 13 septembre, à trente milles de New York. Le vaisseau a quitté Newport News le 10 septembre. Il avait un équipage de dix hommes.

Meeting de protestation.

New York, 29 septembre.—Les survivants du "Général Slocum" et plus de 300 personnes frappées par l'horrible catastrophe de juin dernier se sont réunies pour protester contre la décision rendue par les inspecteurs de bateaux à vapeur de la localité dans leur récente enquête. Le meeting a eu lieu sous les auspices de l'organisation des survivants du "Général Slocum".

L'Université de Yale.

New Haven, Conn., 29 septembre.—L'Université de Yale a ouvert ses portes aujourd'hui.
 C'est la première fois depuis la fondation de l'Université que la rentrée des classes est si nombreuse. L'année dernière l'Université comptait 3,112 étudiants.

Perquisitions à bord d'un navire anglais.

Chee Foo, 29 septembre.—Le navire anglais Yik Sang, qui trafique dans les mers de Chine, est arrivé aujourd'hui à Chee Foo. Le capitaine de ce navire rapporte qu'il a été arrêté hier au large de Chee Foo par un contre-torpilleur japonais. Après que les papiers du bord eurent été examinés le capitaine fut autorisé à continuer sa route.

Le juge Parker.

New York, 29 septembre.—Le juge Parker a décidé de ne pas rentrer à Esopus avant demain après midi. Il est resté aujourd'hui à la division d'appel de la cour suprême de New York où il a rendu visite aux juges Morgan J. O'Brien et Edward Patterson.
 Parmi les visiteurs que M. Parker a reçus dans la journée se trouvaient John Bogard, un des leaders les plus influents des ouvriers.
 M. Bogard a discuté avec le juge Parker la question des relations du parti démocratique avec les organisations du travail.

Double pendaison.

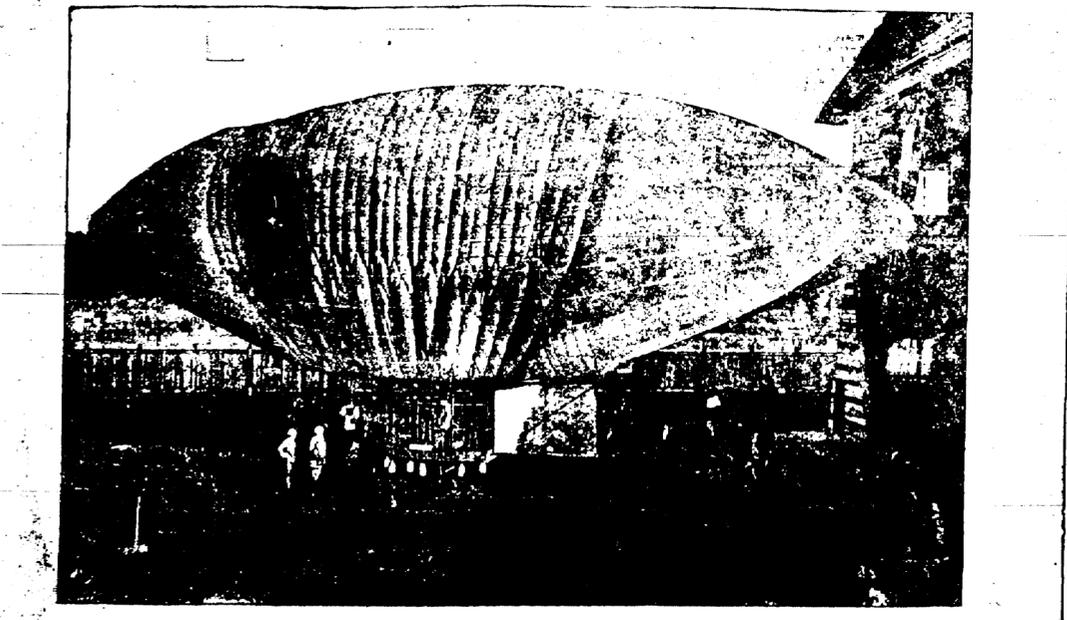
Philadelphie, 29 septembre.—James Oscar Webb et Samuel Archer, deux noirs, ont été pendus ici aujourd'hui.
 Webb a été exécuté pour le meurtre de sa femme et de sa belle-mère en juin 1902, et Archer pour avoir tué l'agent de police John Donovan, qui essayait de l'arrêter pour vol.

Le directeur général des postes Payne.

Washington, 29 septembre.—Le directeur général des postes Payne est obligé de garder le lit pendant quelques jours. Il souffre d'un mauvais rhume.

Accident de chemin de fer.

Charleston, Caroline du Nord, 29 septembre.—Le train rapide de l'Atlantic Coast Line Florida Limited est entré en collision avec un train de voyageurs. Un chauffeur, Sam Harris, a été tué. Les voyageurs ont ressenti une forte secousse, mais il n'y a pas eu de blessés. Une des locomotives et le wagon poste ont été endommagés.



THE MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & COKE CO.
 PAUL MUMFORD, Agent.
CHARBON
GRANDS ET DÉTAIL.
 Les commandes des Familles fortunées, La Fourmière de Charbon aux Navires, sont spécialement.
 Remarquez à des Prix Modiques
 Charbon—En Villes, sur la Ligne, au pied de la rue Ross, Phone 943 à Alger, au Dr. Beck, Phone 35.
 Bureau au Vieux.
Rue Carondelet 315,
PHONE 576.

QUI NE VOUDRAIT POSSEDER UN PIANO?
NOTRE SYSTEME PA. 112
 Le meilleur piano fabriqué vous sera livré sur le paiement de 25 petits écus par semaine sans faibles paiements mensuels. AVEZ-VOUS VU LE PIANO?
A QUATRE PEDALES DE GRUNEWALD?
 Une merveille de construction de piano fabriqué sous votre direction dans votre propre usine à New Castle, Ind., après une expérience de 30 ans de quarante ans dans ce climat. Le piano parfait à un prix populaire. Nous pouvons facilement vous prouver que nous sommes les seuls à fabriquer des pianos à quatre pédales. NOUS SOMMES LES SEULS AGENTS DES
GRUNEWALD'S
 333 Canal St.