L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux: 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 20 AVRIL 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.
Service en vigueur le 11 Déc. 1892.
ces trains partent de la gare « pa-ent » du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Trains rapides.	Départs.	Arrivées.
City et de Memphis.	5 P. M.	8:35 A. M.
Vicksburg & Natchez ex	7.55 A. M.	5.35 P. M.
Helena Rouge agrément	3:40 P. M.	10:00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman à Buff le et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.
La ligne courte allant aux Sources C adds (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.
Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.
Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Common.
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépôt des Passagers.
1er mar—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départ.
No 1, Malle Rapide, 3:35 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Ex. 7.25 p. m.	No 4, Chicago Ex., 11:30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils sans supplément pour Chicago et des dortoirs à St Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée.	No.	Départs
2 Ex. Rapide	7:35 a. m.	1 Mail. Rap.	7:45 a m.
7 Acco. côte	9:00 a. m.	3 Express. Rap.	10:55 a m.
1 Exp. Lim.	4:45 p. m.	8 Acco. côte	3:45 p. m.
5 Mail. Rap.	7:20 p. m.	2 Exp. Lim.	7:50 p. m.
Excur. dim.	9:40 p. m.	Excur. dim.	7:55 a. m.

Bureau pour la vente des Billets, coin St. Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des Chars Vestibules limité de la Nouvelle-Orléans A New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points du Nord. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN KILKENY, Dtv. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue de Espalanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express. 5.00 p m	San Antonio Express. 7:05 p m
California Express, daily. 9:30 a m	California Ex-press, daily 10-55pm

Chars-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio et Houston. Chars Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Mobile et Galveston et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce pays. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs. Bureau principal 166 rue du Canal, bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
J. KROTTSCHNITT, G-al Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

O C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	11:10 p m.	4:50 p m.
Arrive à Birmingham	3:50 a m.	1:05 p m.
Arrive à Chattanooga	8:00 a m.	7:00 p m.
Arrive à Knoxville	10:45 a m.	9:39 a m.
Arrive à Lexington	4:45 p m.	8:35 a m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p m.	7:20 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est le seul chemin de fer qui traverse les belles collines de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

THE NEW ORLEANS BEE
(*L'Abeille de la Nouvelle Orléans*).
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

MUNN & CO. PATENTS New York
After Forty years' experience in the prosecution of more than Ten Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, secure trade marks, copyrights, etc. for the United States and to obtain patents in Canada, England, France, Germany, and all other countries. Their experience, and unsurpassed facilities are at your command.
Page and specifications prepared and filed on the Patent Office on short notice. Terms very moderate. No charge for examination of models or drawings. Advice by mail free.
Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation and is the most influential newspaper of its kind published in the world. Advantages of such a notice every patentee knows.
Thousands of copies of this splendid illustrated newspaper are issued every week. It contains the latest mechanical, scientific, literary, musical, and political news. Terms, $3 a year; $1.50 half year. Specimen copies sent free.
Address for any of the above publications: MUNN & CO. 361 Broadway, New York.
Patents taken out through Munn & Co. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation and is the most influential newspaper of its kind published in the world.
Advantages of such a notice every patentee knows.
Hundreds