L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE, 15 MARS 1882.

INSTITUTIONS.

LUSSIAN EDUCATIONAL & INDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
Septembre 1881

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un savoir complet, en anglais et en français, avec les langues modernes les plus utiles. Pour la musique, la direction est assurée à la sûreté du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser (Mlle M. FITZGERALD, A'Institut.
18août

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après réclôtes formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le concert de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet de No 15, rue Baronne, au No 112 rue du Canal, coin de Carondelet.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui concernent les arts. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bompart.
21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres. Verres d'opéra. Instrument dessin. etc. 20 janv—

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
dépôt 6 par HM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PRÉTENDUES MARQUES de gros ouvrage en vendant à la Nlle-Orléans.
déf 31—1 an

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur Espagnole.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Duque-de Lima	2,572 Tx.	Rosario	2,572 Tx.
Pizarro	2,572 Tx.	Bordaxe	2,572 Tx.
Havre	2,572 Tx.	Marseille	2,572 Tx.
Nantes	2,572 Tx.		

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages pour Passagers.
Départ du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Amérique et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune, et A l'Administrateur-Délégué M. JOACHIM COUVERT, Havre, France. 1er jan. 8m

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES 30,
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si fréquentée toujours un assortiment complet de
MEDICAMENTS PATENTES, FRAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de BROSSES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIE, en un mot, tout ce qui généralement se trouve dans un premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments spéciaux demandés par nos clientes chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison collecte des cornes de la ville et garantit de les remplir avec activité et ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducangé.
Agissant pour la vente du Wilkerson Pneumatory Remedy. 1 août 81—1 an

Use Lawrence & Martin's
TOLU ROCK & RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS.

BALSAM DE TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les MALADIES DE LA GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre tout ce les RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont d'un stimulant et d'un tonique capables de refaire le système après que le rhume a été guéri.

ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tâchent de vendre leur ROCK and RYE en place de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul article médicinal-unité, le véritable, avec une étiquette parchemin sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Droguistes, Circuits et marchands de gros tout SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.

TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hollander, I. L. Lyons & Co; E. J. Hart & Co., Fisch Fruchen & Co; Schmidt & Ziegler. 23dv—4m—19m Mar. Jeu.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.

Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Race en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 8jan—6 mois—4im mar jeu

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
Stuil—1an. Nlle Orléans

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Démence, Insomnies, Vertiges, Douleurs dorsales causées par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérit tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi transmis par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout cas par 5 usages de six boîtes. A chaque personne nous transmettons une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne réussit pas en la cure promise. Gérant principal, F. PERDRICKSON, drogueiste en gros et au détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lou. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
Savril 1an—Dim. Mar. Jeu

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
B. L. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:

Actif brût provenant des incendies	$12,167,538 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payée	5,875,957 64
Excédent net	$3,291,580 90
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.	
Actif	$4,592,248 18
Passif	2,550,166 52
Excédent	2,042,081 66

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant à cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes octroyées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Schröder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Laflande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 30 octobre 1881.
24 oct—1an vele

Avis aux Contribuables.
Bureau No 26, Passage de la Bourse.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en courantes, soit de ville ou d'Etat, à un compte très avantageux pour les intéressés. Il ne prélève que deux centièmes du montant de l'Etat à un compte libéral.
JOHN T. DUFOUR,
No 26 Passage de la Bourse.

Mme RONDEL, sage-femme, et médecin, 149 St. Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle prend une spécialité pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, douleurs utérines, chutes de matrice, les vers chez les femmes et les enfants, les phlébites aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchée, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Elle habite à toute heure. Expérience de plus de 25 ans, elle se recommande au p
16 déc—1 an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Ligne régulière entre New-York et le Havre, touchant à Brest, Vapeurs Français.
Départs réguliers tous les Mercredis.
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 8 mars
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 15 mars.
ST-LAURENT, Servin, mercredi, 22 mars
Prix du passage pour le Havre:
Premier choix (vin compris) ..$120, et $140
Deuxième classe $60
Troisième classe $40
Enfants de moins de 10 ans, demi prix.
Nourriture: Vin compris, excellente et abondante.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Quai Lafayette, Nlle-Orléans.
Canal—1an

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
VILLE D'ALGER
CHATEAU-LAFITE, 4500 Tonneaux (neuf).
CHATEAU-LEOVILLE, 4500 Tonneaux (neuf).
1re Chambre, $80. 1er Avril
Entrepont, $40. 20 Avril
F. Le Boulanger, Hamel, Régis & Co., 46 Beaver Street.
27 South William St.
Agt gén. pour passagers.
Agents pénéraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans,
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
12déc—1an 1er août

Pour la Havane, Cienfuegos et Santander.
Départ, MARDI, 7 Mars 1882.
Le steamer espagnol
CADIZ,
Capitaine J. de Larrinaga,
Partira de son wharf, au pied de la rue Orange, comme ci-dessus.
Pour passage seulement, s'adresser à
AVENDANO BROS, Agents.
26 fév—tf 155 rue de la Commune.

Pour Gênes touchant à Malaga.
Le steamship italien de première classe
"MESSICO,"
Cap. L. F. Gaggino.
Ayant de magnifiques embarquements partira pour les dits ports de son wharf port 43, Bas l'Esplanade, vers le 25 courant.
Les personnes désirant prendre leur passage sont prévenues qu'elles ne pourront l'engager que jusqu'au 20 courant inclusivement.
GILBERT & GREEN & CO.,
16 mars—10f 180 rue Commune.

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie de New-York sont émis par
EDD. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux,
19 fév—6 m. 42 rue de l'Union.
LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 15 mars à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master
Partira de son quai, au pied de la rue Thomas.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 100
Passage Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 15 march at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage $40
Steerage 20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Les bateaux à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Mann, Upsonite.
En retour, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous ou débarquer qu'il jugera nécessaire.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARRETT, 156 rue Commune.
On dépêche aussi pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.
11 mai—

Packet bi-hebdomadaire de haute et Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires
SELLE OF THE COAST.
J. F. Ancona, Capitaine. E. Nicolle, Commis, qui vous assurera que les descendre à la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Decatur.
20 août

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Bonnadeville Lafourche et Bayou Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Ce bateau présentant comme il est indiqué plus haut, l'avantage de ne pas dépasser les portes de la Nlle-Orléans, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes octroyées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Schröder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Laflande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 30 octobre 1881.
24 oct—1an vele

Avis aux Contribuables.
Bureau No 26, Passage de la Bourse.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en courantes, soit de ville ou d'Etat, à un compte très avantageux pour les intéressés. Il ne prélève que deux centièmes du montant de l'Etat à un compte libéral.
JOHN T. DUFOUR,
No 26 Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et sur Chicago, Iowa et plusieurs autres divisions du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et Atoms les points du grand Ouest Ind.
Les trains de la voie du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvel maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur marche jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines facilités avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des renseignements, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. P. GILLESPIE, agent-général du département des billets et bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common, Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLER,
Agent-Général du Départ des passagers,
14fév—1an Mobile, Ala.

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1882.
HEURES de départ des convois pour le Lac:
Le Dimanche.
Les trains laissent la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 3 heures de l'après-midi.
Après 3 heures, toutes les 20 minutes jusqu'à 7 heures du soir.
Le dernier convoi laisse West End à 8 heures du soir.
Pendant la semaine.
Les trains pour West End partent jusqu'à neuf heures, à 10 heures du matin, puis toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir; les dernières trains partiront de West End à 8 heures du soir.
F. WITZ,
29 jan—tf Surintendant General.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVES.
Nlle Orléans à (midi) 15	A Houston 6.45 A. M
Houston .. 0.30 P. M	Nlle-Orléans 4.27 P. M

Chaque dépêche entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et char et ornée à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Depuis l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Sans Divisions.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 12.30 p. m.
Ils partiront du pied de la rue des Champs-Elysées à 6.44 a. m.; 10.42 a. m.; 12.31 p. m.; 3.12 p. m.; 6.12 p. m.
Ils partiront de Milneburg à 5.42 a. m.; 9.32 a. m.; 11.22 a. m.; 2.12 p. m.; 5.22 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.42 a. m., ne s'arrêtera pas à la jonction Pontchartrain.
Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	5.53 a. m.	10.32 p. m.
Mobile accommodation	3.32 p. m.	9.15 a. m.
Mixte repl à	5.00 p. m.	10.05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Common.
J. W. SMITH, agent de tickets et l'un peut compter d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers
JOHN KILKENY, assistant-agent général
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—tf

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.53p. m.	10.32 p.m.
Mobile accommodation	3.32 p. m.	9.15a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where changing Cars accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent,
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—tf

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS FULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE DE ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.		
Départs des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.		
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.		
J. W. COLEMAN Actif Agent Gén. des Pass		

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE DEPART partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à MIDI MOINS 15 MINUTES A M., et se rallera au CONVOI DES FARRAGES qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Le Kipet, sera transporté sur tout le bateau à vapeur pour toutes ses escales.
Le tonnage du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Tèche, au-delà de Morgan City, est reçu pour le manifest. Des trains spéciaux peuvent être mis à la disposition des expéditeurs pour des points du réseau, avant l'expédition avec The Morgan's Louisiana, aussi général, en tête de la ligne Nlle-Ariel. Le fret peut être mis à la Nlle-Orléans payé d'avance. Chaque avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets d'un communication accordés à ceux qui a expédiroient que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 8 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Communication—500 milles pour $15.—Des billets se sont émis qu'au Texas des points, sur à qui la compagnie juge convenable de se demander.
GEO. FANTENY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Tremé, coin de la levée et rue Claiborne.
Bureau d'embarquement de Thibodaux, Bâtiment Thibodaux et Raines.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les la candies	$285 620 68	
Primes maritimes..	73,924 07	
Primes de sévrines.	32,776 02	
		$392,320 77
Plus, primes acquises de l'année dernière		102,601 26
		$494,922 03
A déduire—		
Primes non acquises	$87 983 10	
Primes remboursées	22,312 78	
Réassurances	22,012 25	
		132,309 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A ajouter—		
Intérêt, loyer et escompte	$26,466 92	
Profits accumulés.	114,369 39	
		150,836 87
		$513,548 67
A déduire pertes payées—		
Feu	$119,257 82	
Marine	13,048 15	
Rivière	21,169 05	
		$153,675 92
Réfaction, commissions d'agence, frais salaires, Board of Underwriters, dépenses générales		124,299 27
Dividende semestriel de juillet 1881		25,000 00
Dividende semestriel de décembre 1881		25,000 00
		327,975 29
		$185,573 38
Le Compagnie possède l'actif suivant		
Argent dans les banques	$43,197 61	
Bons des E. U., 4 p. cent.	234,000 00	
Propriétés faisant 4 à la Nlle-Orléans	79,440 00	
Billets de prêts hypothèque.	101,190 90	
Cash en appointements	12,956 00	
Prêts sur demande	94,500 00	
Billets à ordre en règlement de primes	17,103 42	
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,230 00	
Bons de la New-Orleans City Railroad	29,625 00	
Bons de la Levee Steam Cotton Press	26,000 00	
Bons de la New-Orleans and Pacific Railroad	1,960 00	
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00	
Bons de la Banque d'Artificial Washing	500 00	
Actions de City Hall and	1,721 50	
Actions de la State National Bank	643 50	
Actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00	
Actions de l'Exposition universelle	875 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Compte en suspens	443 76	
Bons en les mains des agents et en cours de collection	56,736 83	
Dû par des agents et en cours de transmission	27,315 66	
		$774 719 92
PASSIF.		
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurances.	27,931 70	
Dividendes non réclamés	4,394 77	
Dû par d'autres compagnies pour pertes	1,781 03	
Dividende pour décembre 1881	25,000 00	
Réclamations connues et dénoncées	45,235 83	
Surplus au trésorerie	110,347 55	
		$774 712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HIRCHL, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Fait et solennisé devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FARRY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par l'Conseil d'Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, nous en est correcte.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.

A la séance du Conseil de Direction tenue le 13 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds social, aux actionnaires en bons ayant droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALIMOÉ, H. GALLY,
TREO. BENEKER, CHAS LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTE,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUCASON, CHAS. E. SCHMIDT
A. FATIO, JULES TUYES
5 janv—tf

Ligne de la rue Claiborne
Station de départ: rue du Canal, pied de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, rue Claiborne aux Champs Elysées à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue des Enfants. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bon Enfants aux Champs Elysées à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
Le chemin de Claiborne est le plus large de la Nouvelle-Orléans et on y a été en les rue des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Common, et Common jusqu'à la station située entre Tom et Robertson. Ils ne viennent par Common, Bayou et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal pied de la levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Perdido, Poydras à Claiborne, Claiborne à Common, Common à la station entre Robertson et Tonti. Retour: Commune Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Charto, de Poydras, Poydras à Pelican à Canal.

Ligne de la rue Claiborne
Station de départ: rue du Canal, pied de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, rue Claiborne aux Champs Elysées à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue des Enfants. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bon Enfants aux Champs Elysées à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
Le chemin de Claiborne est le plus large de la Nlle-Orléans et on y a été en les rues des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Common, et Common jusqu'à la station située entre Tom et Robertson. Ils ne viennent par Common, Bayou et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal pied de la levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Perdido, Poydras à Claiborne, Claiborne à Common, Common à la station entre Robertson et Tonti. Retour: Commune Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Charto, de Poydras, Poydras à Pelican à Canal.

ASSURANCES

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—	
On Fire Risks	$265,530 92
On Marine Risks	26,455 71
On River Risks	26,816 80
Total Premiums	$318,803 43
Less Unearned Premiums	84,006 00
Net Earned Premiums May 31, 1881	$234,802 43
Losses paid—	
On fire risks $54,282 80	
On marine risks 8,182 37	
On river risks 6,931 58	
Total 69,396 43	
Less interest 25,323 87	
Net losses and reparations premiums 16,945 41	
	108,574 03
Profit	$126,228 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$223,993 93
City Bonds ($42,850)	12,090 00
Cash, railroad and other Stocks	71,667 12
Notes secured by mortgage and pledge	145,852 62
7912 shares New Orleans Water Works Co.	46,215 00
Bills receivable	32,902 55
Premiums in course of collection	35,225 28
City Tax ($6,379 39)	2,000 00
Judgments	7,200 00
Cash on hand	78,571 72
	$657,546 22

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N.P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of