L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI MATIN, 4 FEVRIER.

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-MAZARE
CORRESPONDANCE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

Correspondant avec les Antilles et les Ports de l'Ouest Pacifique.

Passage des nos cabine 1er pont avant et arrière 80 Passage de la Nlle-Orléans à St-Nazaire, $125 en sus.

Passage des nos cabine 2d pont avant..... 100
Passage des nos cabine 2d pont arrière..... 100
Les enfants de moins de 3 ans ne paient pas.
Les enfants de 3 à 12 paient demi place.
Les domestiques entiers.
Des immigrants des passagers paiement tel prix fixés par le tarif des passagers d'entrepont.
On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de cabines pour les voyages transatlantiques avec une réduction de $20 sur le prix de la double traversée, et les voyageurs d'embarque pour le voyage de retour jouissent de dix mois à partir du jour de son arrivée nouvement; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour dans les archives de la Compagnie.
Le nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la matelotage.
Une cabine à deux couchettes retenue pour voyage coûtera d'un passager sans payer à raison d'un passage et demi.
Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois pour le port de la Havane, où il partira de chaque mois pour le port de Vera-Cruz.
Pour fret ou passage s'adresser à
VICTOR FERRELIAU, Agent,
15 nov—1an—62b 37, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre Nouvelle-Orléans et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de la Nouvelle-Orléans et du Havre:

ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 20 Fév.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 6 mars
PERRIER, capt. Duchesne, Samedi 20 mars

PRIX DU PASSAGE (comptoir le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Premières cabines, $100. Secondes cabines, $65.

POUR PARIS:
Y ajouter le billet de chemin de fer délivré à bord
Premières cabines, $140. Secondes cabines, $90.
Troisième, cabines $60, et on comprend le billet de chemin de fer $ 65.

Les passagers servant nourriture pour Paris, droits réduits à moitié.
(☞ On peut aussi, en arrivant à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, en lui donnant ordre par télégraphie à New-York.
Nov—1an V. PERRILLIAT, 137, rue Commune.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA NLLE-ORLEANS A NEW-YORK
par la voie de
SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York.....$45 50
La route la plus agréable et la plus économique.

Les bons steamers à roues et de primier ordre
LEO, capt. HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR, CLEOPATRA,
GENERAL BARNES, SAN JACINTO,
qui partiront de Savannah tous les
MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés en prendant fret.

ROUTE—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile, de là, par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah, de Savannah, par steamers directement, à New York.

Les voyageurs ont le privilège de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à un mois.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à
Wm. Ker DRIGG,
Agent général pour la vente des billets, No 104 de la rue de la Commune, et R. Richardson, commis, C. Lahens, bureau No. 61 Orléans.

On va de la Nlle-Orléans à New York, en cinq jours et demi.
Janv—3m GEO. A. McCLESKEY, Agent-général.

LIVERPOOL.

Pour Liverpool, directement
Jour de départ, SAMEDI, 13 Février.

Le nouveau steamer anglais
HILBANKE,
neuf et de première classe,
capitaine SMITH, partira du quai Canal, au pontons 61, Premier District.
le
SAMEDI, 13 FÉVRIER.
Pour fret, s'adresser à
FR. SCHRODER & CO.
Nov—1an No 31 de la rue Carondelet, au premier.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.
Partant du Port No 45 North River, New-York,
TOUS LES SAMEDIS,
EN LIGNE HONORABLE DE L'OPINION.

Steamer et excellents nouveaux steamers.
FRANCISCO CHAMBAS, VAIRMAY ET CIE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$100
A Londres, do do 105
A Hambourg, do do 110
A Havre et à Brême, do do 115
A Paris.
ANVERSPORT, VAIRMAY ET MARCIE CONTRAYTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York.....$ 80
A Londres.....do do 90
A Havre et à Paris.....do do 100
A Brême et Hambourg.....do do 110
SUITES PAYÉS PAYABLES, DE LIVERPOOL ou QUEENSTOWN, (comptant) $20 en monnaie courante.
Les billets de passage de 1re classe, sont délivrés sur les billets des premières cabines, du prix ordinaire.
Nous avons prêts à vendre des traites à vue de 1 pour 1 sterling et 10 shillings et au-dessus, sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différents sterlings.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEVER,
Janv—6m 78b 78b, rue de la Commune.

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
AXONIA, cap. Kier, BAVARIA, cap. Meyer,
PRUSSIA, cap. Bunsen,
arriveront de
A Nlle-Orléans, de Havre, de Hamburg
BAVARIA, 10 Déc. 4 Nov. 1er Déc.
PRUSSIA, 10 Fév. 4 Janv. 1er Déc.
AXONIA, 10 Fév. 4 Janv. 1er Déc.
prennent des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Hamburg, Southampton et Hamburg, à un prix très-réduit.
De Hamburg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine..$100 00 Première cabine..$105 00
Deuxième cabine.. 75 00 Entrepont..... 45 00
Entrepont..... 40 00
Payable en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Entrepont, 0.30 en papier. Entrepont, 0.20 en papier.
Le fret de Hamburg et du Havre à la Nouvelle-Orléans est de 1 00 pour le tonneau.
On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports.
MAURY & CO.,
Agents de passage, 101 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, 52 rue Carondelet.
D. EBMANN, Havana.
C. S. RICHARD & SOAR,
Agents de passage de la Compagnie,
Nov—1an No 6, rue Bienville, New-York.

Pour New York.

Ligne de steamers Dumas.
Composant les steamers suivants, qui sont de première classe:
GENL. GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. P. Haley.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Porter.
partiront de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le steamer
SHERMAN,
W. P. Haley commandant,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 7 février à 4 heures A. M.
Ces steamers ont d'excellents accommodations.
Chambres..... $20 00.
On signe des bills de connaissements pour Liverpool
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Janv—1an Rue de la Commune, No 100.
Le Gen GRANT suivra le SHERMAN, et partira DIMANCHE, 6 février suivant à 4 A. M.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Dumas-Hall, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
LE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MAXIMA.
Le steamer
GEO. CROMWELL,
Commandant R. B. Vail,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le SAMEDI, 6 février, à 5 heures P. M.
Prix du passage..... $20
Cette ligne grand distribut et donne des avantages pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Janv—1an Rue Carondelet, No 41.

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Cour Commerce, District de la Nouvelle-Orléans, daté le 15 octobre 1866, les soussignés, formant convocation générale de la majorité des créanciers de la ville de la Nouvelle-Orléans, et conformément à une résolution du Conseil de ladite majorité, portant le No 144 (Nouvelle série) en date du 4 janvier 1868 dans le but de hâter une satisfaction et un règlement pour l'ensemble de la Cour Commerce dans le Troisième District, de la rue Levee, à la rue Jackson, ont offert un plan divers par C. D. Davis, dont copie, est enregistrée, etc. D'après l'ordre de ladite Cour, ledit plan sera exposé à la vue du public, pendant les heures convenables, dans le bureau du soussigné, rue Jackson, rue une distance de 265 pieds 6 pouces et 7 lignes sur une longueur de 265 pieds 6 pouces et 7 lignes.
La dite rue demeurera ouverte suivant le plan déposé pour référence publique.
A la vue du plan dessiné à toutes les personnes intéressées, avec les renseignements nécessaires qui dépendent des objets des dites présentations et ajournés ou approuvés, le gréé de la dite Cour Inférieure Cour de Bienvenue, pour y être interprété par les intéressés, et que les propriétaires intéressés et mécontentés par les dites présentations seront présentés à la dite Cour, pour y être confirmés ou modifiés à la dite Cour, à partir de ce jour.
Les dites présentations seront faites par les propriétaires intéressés, dans les droits et intérêts respectifs, et les propriétaires seront présentés à la dite Cour, pour y être confirmés ou modifiés.
Les dites présentations seront faites par les propriétaires intéressés, dans les droits et intérêts respectifs, et les propriétaires seront présentés à la dite Cour, pour y être confirmés ou modifiés.
ELLIS BENT,
R. DONALDSON,
[Commissaires]
[PETER SHEARS.]

AVIS.

CONFORMÉMENT à un ordre de l'Honorable Cour de Commerce, District de la Nouvelle-Orléans, daté le 15 octobre 1866, les soussignés, formant convocation générale de la majorité des créanciers de la ville de la Nouvelle-Orléans, et conformément à une résolution du Conseil de ladite majorité, portant le No 144 (Nouvelle série) en date du 4 janvier 1868 dans le but de hâter une satisfaction et un règlement pour l'ensemble de la Cour Commerce dans le Troisième District, de la rue Levee, à la rue Jackson, ont offert un plan divers par C. D. Davis, dont copie, est enregistrée, etc. D'après l'ordre de ladite Cour, ledit plan sera exposé à la vue du public, pendant les heures convenables, dans le bureau du soussigné, rue Jackson, rue une distance de 265 pieds 6 pouces et 7 lignes sur une longueur de 265 pieds 6 pouces et 7 lignes.
La dite rue demeurera ouverte suivant le plan déposé pour référence publique.
A la vue du plan dessiné à toutes les personnes intéressées, avec les renseignements nécessaires qui dépendent des objets des dites présentations et ajournés ou approuvés, le gréé de la dite Cour Inférieure Cour de Bienvenue, pour y être interprété par les intéressés, et que les propriétaires intéressés et mécontentés par les dites présentations seront présentés à la dite Cour, pour y être confirmés ou modifiés à la dite Cour, à partir de ce jour.
Les dites présentations seront faites par les propriétaires intéressés, dans les droits et intérêts respectifs, et les propriétaires seront présentés à la dite Cour, pour y être confirmés ou modifiés.
Les dites présentations seront faites par les propriétaires intéressés, dans les droits et intérêts respectifs, et les propriétaires seront présentés à la dite Cour, pour y être confirmés ou modifiés.
ELLIS BENT,
R. DONALDSON,
[Commissaires]
[PETER SHEARS.]

Pour la Bayou de Glaize.

Pour Bayou de Glaize.
Le bon bateau à vapeur JEUNE, 4 heures P. M., pour le BAYOU DE GLAIZE. Le bateau à vapeur GLEONA, d'un tirant de deux pieds, capitaine H. M. Dufour, partira aussitôt fait de décharge, et du Bayou de Glaize tous les Mercredis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Janv—1m No. 6 de la rue Tchoupitoulas.

Les Attaks ou et l'Atchafalaya.

Pour Washington et Atchafalaya.
Le bon bateau à vapeur EVENING STAR, capt. A. M. Thompson, partira de son wharf, rue de la Nouvelle-Orléans, tous les SAMEDIS à 4 heures P. M., pour de Washington tous les MERCREDIS, à 10 heures du soir. La Evening Star a d'une attention toute particulière.
Embarquez à bord ou à
J. LEAKE,
22 janv—1m No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.
Deux voyages par semaine.
Le nouveau bateau à vapeur
DAN ABLE,
E. F. Gross capitaine, J. C. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 9 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SIEROUT & ADAMS,
Janv—1m 26 Commercial Place.

ARRANGEMENT D'HIVER—Service deux fois par semaine. Pour Lake Providence, Bayou Rouge, Bayou Sara, Pembrochers de Bayou Rouge, Macon, Grand Gulf, Vicksburg et tous les bateaux à vapeur GREY EAGLE, capitaine V. S. Rogers, commandant, et le bon bateau à vapeur J. M. Brown, de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. et les DIMANCHES, à 5 heures du soir. Départ de Lobdell's Store tous les JEUDIS et dimanches à 10 heures du jour. Pour fret ou passage s'adresser à
J. LEAKE,
Janv—1m No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. — Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Donaldsonville. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 5 heures du matin, et les vendredis, à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur KONG FANAN, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos. Dufresne, commandant J. L. Ross et F. Dufresne, partira, avant qu'il ait des obstacles, pour Lockport, Thibodaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Bateaux réguliers de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Gravel, commandant F. A. Chenet, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 5 heures du matin, et se rendra à Donaldsonville, Lockport, Thibodaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Pour Bâton-Rouge.

Le NEW ERA, capitaine Dugas, commencera le service le 15 novembre. Il partira de la Nlle-Orléans les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et LUNDIS.
16 janv—1m A. DUGAS.

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, de la côte et de Lafourche.—Trois voyages par semaine.—Le bateau à vapeur THOMAS POWELL, d'un faible tirant d'eau, capitaine T. Nicolet, part de la Nlle-Orléans les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures. Il reviendra la côte, dans le jour, tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches. Les planteurs peuvent être servis par le POWELL continuera le service.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Janv—1m

NATCHEZ.

Paquebots Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Wm Ker DRIGG,
Le bon bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine R. Richardson, commis, C. C. Lahens, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HYE, Agent,
Janv—1m No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateaux réguliers de la malle des Etats-Unis.
POUR VICKSBURG.
Jours de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemines, Bâton-Rouge Bayou Sara, Pembrochers de Bâton Rouge, Natchez Waterproof, Grand Gulf, Vicksburg et tous les bateaux à vapeur GREY EAGLE, capitaine V. S. Rogers, commandant, et le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. P. Leslie, capitaine, Andrew Mullen, commandant, et le bon bateau à vapeur Samuel Ayres, commandant, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se relèvera à Vicksburg, avec les bateaux "Cornelia" et "Cora ann", qui partiront pour les rivières Tallahatchee et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
C. O. WAYNE.
30 janv—1m No 28 de la rue Natchez.

Pour Mandeville.

Bateaux réguliers de la Nlle-Orléans et de Mandeville.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer CAMELIA, très-fin marcheur et à bonne position de la malle des Etats-Unis capitaine W. L. Cousens, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de 4 heures du matin; les MERCREDIS à l'arrivée du train de 2 heures de l'après-midi. Au retour il partira de O. J. Landing à 3 heures du matin, les MARDIS et VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 3 heures du matin.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le nouvelle temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.
Le CAMELIA sera pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.
COHEN & MOSS, agent,
Janv—1an 18 et 20, rue Union.

Opelousas

Paquebot tous les MERCREDIS à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Cocodrie.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WADLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à la rue Bienville, ou à
J. M. JOHNSTON, 20 Vieille-Levée.

La Côte et ... ou Sarah.

Le bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara. Nlan, Simmons, capitaine, W. J. Gandolfo, commis, J. J. Gandolfo, commis, H. M. Landry et C. Fortin, gérants. Nouvelle Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du soir, à partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il reviendra Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord
E. O. MELANÇON,
20 août. No 11 de la rue Conti

COMPAGNIE
Grand Chemin de Fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.
PASSAGE—DÉPARTEMENT-GÉNÉRAL.
Nlle-Orléans, 4 janvier 1868
Avis Spécial.
L'ATTENTION des voyageurs est appelée sur la réduction notable survenue dans le passage pour les points ci-après nommés par la voie du Chemin de fer de la N.-O. et Jackson:
Passage de 1ère classe:
Pour Vicksburg..... $10 40
Milliken..... 16 00
Cairo..... 26 40
Chicago..... 36 00
Cincinnati..... 26 25
St-Louis..... 33 00
Louisville..... 30 75
Détroit..... 46 30
Les Chutes du Niagara..... 50 00
Buffalo (N.-Y.)..... 50 00
T. S. WILLIAMS,
Janv—1m Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.
Sortie de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue des Ursulines, à la Pointe Gouldsboro, tous les lundis, à SEPT HEURES DU SOIR (A. M. et samedis, au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à 5 P. M.
Les expéditeurs et consignataires de bois, en prévenant le Commandant du Chemin de fer à Algier, pourront faire des trains d'un Camp et Commerce, pouvant faire rencontrer différents points marqués sur une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.
Le bois pour les ateliers du chemin, sera livré, entrepôts de Thalia, et à Bayou à la Nlle-Iberie ou Brashtavilla, est reçu tous les jours des chemins-de-fer Mobile, le Pensacola et le Mobile à Montgomery, et le bois pour les ateliers du chemin de fer.
Le bois pour les ateliers de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal Bélanger et Bayou Boeuf, sera reçu à Donaldsonville, Lockport, Raphael, Lafourche et Napoléon, aux bons de bois.
Pour fret, pour le Texas doit être payé au passage de Donaldsonville, et le fret pour Plaquemines doit être payé sur bord.
G. W. E. SAYLEY,
Janv—1an Surintendant.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$300,000
BUREAUX, 52½ DU CANAL, No. 162, NOUVELLE-ORLEANS.

Directeurs:
John Pemberton, W. J. Hunt, Ed. Rigny Jones,
C. E. Jones, A. Mouton, Jos. Bouscaren,
C. E. Hawes, A. Wiltz, E. E. Chandler,
E. Delapelle, E. D. Pavy, W. W. Schmidt,
Geo. A. Pendleton, Geo. A. Pendleton, Geo. J. Sauvin.

Joseph Bouscaren Président, W. A. Fitz, Vice-Président, W. C. Jones, Secrétaire, Gén. W. F. Harper, Sec.

Médecins:
Dr. E. A. Mazange, Dr. Chas. Chassaignac,
Dr. Q. S. Lancaster, Dr. Henry Smith,
Dr. J. Hampton Lewis, Dr. W. C. Richards,
Dr. A. A. Roman, Dr. Chas. Delaunay.

Cette Compagnie offre aux personnes qui ont des dettes à payer, des polices d'assurance sur la vie, avec un plan spécial, qui leur permet de payer leurs dettes par des versements annuels, et de leur assurer une somme d'argent pour leur famille, en cas de décès.
Les versements annuels sont moindres que ceux de toutes les autres Compagnies.
Les primes ne sont pas limitées.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE LA LOUISIANE.

Directeurs:
J. M. Lemoyne, A. Mazel,
J. B. Fabre, E. E. Fabre,
E. Zahnbrecher, Jos. Fabre,
E. N. Blanc, Wm. Cooper,
E. E. Rodolphe, E. F. Fabre,
Wm. Cooper, Jos. Fabre,
W. F. Fabre, Patrick Irwin,
Wm. Mitchell, John C. Simon,
C. Gaudet, G. Cousin,
J. Gaudet, J. C. Rodolphe.

Président, Vice-Président,
W. C. Mitchell, Secrétaire,
E. E. Fourmigue, Agent.

Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
Fonds capital..... $200,000
Bureau bâti, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.
Le Fonds de garantie pour jouissance de $50,000.
B. L. MELLADON, Président; J. M. LAFUTTE, Vice-Président; E. H. GARDEBAUD, Trésorier.
CETTE Compagnie offre une protection sûre aux propriétés, pour, pendant, en complétant la fin du chemin.

E. CONDON,
Remarqueur de Pompes, Président.
Nlle Orléans, rue de Magazine, entre Delord, et No 2020, rue de Gentilly, entre Chartres et Moreau.
A Gentilly, W. Fitz, Président.
Les Pompes de Gentilly, Nlle-Orléans, en bon de rien, suspect, sujet sale et en bon condition. Il en résulte de Vendredi, de Vendredi, de Vendredi, 1 ordre corps de pompe des vaisseaux. Applique-les.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul Agent de nos annonces parisiennes.
C'est à M. H. Gaillardet, par conséquent que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Vinaigrerie, Articles de Paris, &c.
Aucune annonce reçue directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. Gaillardet.]

MÉDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE — HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE

BLANCHE ET BRUNE

En désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. Chevrier a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.
Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a généralement répandu l'usage de l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Les médecins la prescrivent de préférence à l'huiles de toutes les autres, dans toutes les maladies où l'Huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus de détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

FERRUGINEUSE DE CHEVRIER

M. Chevrier a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'huile et du fer; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, dartres, goutte, le rhumatisme chronique, les catarrhes anciens, les dyspepsies, les convalescences difficiles et faiblesses de constitution.

Pharmacie CHEVRIER 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.
A la même Pharmacie, on trouvera:
Le VIN et ELIXIR DE COCA, excellents toniques.
Le TAFFETAS VÉSICANT et l'ARNICA pour pansement des plaies, blessures, coupures et contusions.
Les GRANULES de BIMUTH composés contre les diarrhées, dissenteries, maux d'estomac, etc.
DÉPOTS: à New-York chez MM. John Milhau, pharmacien, 183, Broadway.—A la Nlle-Orléans; chez MM. Dufourcq, Maubell et Bogel, droguistes: Montreuil, Dupuy, Lochr, Schwab, Louis Castel, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

LAURÉAT de l'Ecole DE PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.
LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTRÉE GUYOT
LAURÉAT de l'Ecole DE PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.
Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation thérapeutique et dite de l'EAU DE GOUDRON (voir la Gazette des Hôpitaux, décembre 1867). DEUX CUILLERÉES À BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE À CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'appliquer à tous les usages.
Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la toux, affections de la gorge et larynxites.
Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.
ENTREPOT GÉNÉRAL À PARIS: Guyot, Pharmacien, rue des Francs-Bourgeois, 17 (au Marais); Dépôt à la Nouvelle-Orléans: chez M. Duconge, droguiste et dans les principales pharmacies.

VIN DE CHASSAING DIGESTIF
Composé avec les deux agents de la DIGESTION, LA PEPSINE ET LA DIASTASE.
RÉGULARISE LES DIGESTIONS DIFFICILES OU INCOMPLÈTES, ARRÊTE LES VOMISSEMENTS, LA DIARRHÉE, GUÉRIT EN PEU DE TEMPS LES MAUX D'ESTOMAC; RAMÈNE L'APPÉTIT, RÉPARE LES FORCES.
A PARIS, 2, AVENUE VICTORIA
A la Nlle-Orléans: MM. Maubell et Bogel; M. Duconge, droguistes, et dans toutes les autres pharmacies.

PEPSINE BOUDAULT
EXPOSITION UNIVERSELLE 1867
Le Jury Académique a décerné la médaille unique à LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule officiellement citée dans les HOPITAUX DE PARIS.
Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (E. de 30 gr.) dans les
Gastrites Gastralgies Algreurs Nausées Pituites
Indigestions Constipations Gêne Pesanteur Hémorrhoïdes
et les Vomissements chez les Dames enceintes.
A la Nouvelle-Orléans, Mouzin, Duconge, Bogel, Maunsel et Cie, Hart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.
A Paris, chez Mayrhofer, succr, 24, rue des Lombards.

MAUX D'ESTOMAC. — Guérison en peu de jours par le CHARBON DE BELLOC, sous forme de poudre ou de pastilles.
MIGRAINES, NÉVRALGIES. — Ces affections sont dissipées rapidement par les PERLES D'ÉTHER du docteur Clertan.
L'ANÉMIE et les autres maladies qui nécessitent l'emploi des ferrugineux sont toujours combattues avec le plus grand succès par les PILULES DE VALLET. Chaque pilule porte en creux le nom de VALLET.

POUDRE DE ROGÉ. — Il suffit de faire dissoudre un flacon de cette poudre dans une demi-bouteille d'eau pour obtenir une limonade d'un goût agréable, qui purge sans donner de coliques.
VIN DE QUINIUM de Labarraque. — Ce vin, un des seuls dont la composition soit garantie constante, est une des meilleures préparations de quinquina. Il agit d'une façon remarquable sur les convalescents en leur rendant des forces et hâtant leur retour à la santé. Il guérit les fièvres anciennes alors que le sulfate de quinine n'agit plus.
MALADIES DE LA VESSIE. — La plupart de ces maladies, ainsi que les sciatiques, lombagos, et toutes les douleurs nerveuses en général, sont guéries par les PERLES D'ÉTHER du Dr CLERTAN. Le professeur Trousseau dans son traité de thérapeutique, conseille de les prendre au moment des repas à la dose de 6 à 12.
HUILE de foie de morue DE BERTÉ, garantie pure et de première qualité; une des seules approuvées par l'Académie de médecine.
AVIS. — Tous ces médicaments ont été approuvés par l'Académie impériale de médecine de Paris.
DÉPOTS: New-York, Pouyers, Milhau. — Nouvelle-Orléans, Duconge. — La Havane, Serra et Cie. — Caracas, Sturup. — San Francisco, Lefebre et Cie, et dans toutes les grandes villes.

MAUX D'ESTOMAC, GASTRITE, ET MALADIES DES ENFANTS.
LE RACAHOUT DES ARABES
Du DELANGRENIER, 32, rue Richelieu, à Paris, forme le déjeuner le plus doux et le plus agréable pour les personnes délicates, les enfants et les convalescents: c'est le seul aliment approuvé par l'Académie impériale de Médecine de France pour les personnes des Sèvres lesquels et typhoïdes.—Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge et E. Mouzin, droguistes.

Médaille d'OR Prime de 16,000 fr.
PILULES QUINA LAROCHE PARIS
A P. Laroche
Pharmacie scientifique
Malgré son succès la Quinquina-Laroche sous la forme liquide peut ne pas répondre à toutes les indications; en continuant de donner nos soins à la PILULE, nous avons transformé les principes de cette précieuse préparation en pilules, d'un emploi plus commode pour les personnes peu délicates.
A Paris, 15, rue Drouot; à la Nouvelle-Orléans, M. SCHWAB, pharmacien; MM. MAUNSELL et BOGEL; M. DUCONGE, droguiste, et dans toutes les pharmacies.

EAU DES FÉES
préparée selon la formule DU DOCTEUR MOREL.
Cette Eau ramène la chevelure à ce qu'elle fut jadis, à ornéadre dans l'emploi de cette Eau vraiment parfaite et si justement appelée: EAU DES FÉES.
Lisez: Le Chevalier dans la Poésie, l'Histoire et le Roman, à la ville et au théâtre; par MADAME SARAH FELIX
Propagatrice de l'Eau des Fées.
Dépôt général: 42, rue Richer.
A la Nlle-Orléans: Duconge, Bogel, droguistes.

MADAME WARLT,
FEMME-MÉDECIN,
Consultations gratuites, tous les jours, 2 rue de la Harpe, près de la Place de l'Hôtel-de-Ville, Paris.

INSTITUTIONS

Collège Classique et Commercial
135 RUE QUARTIER 135
Nlle-Orléans
Directeur:
Rev. C. Hetdel, Chs. Bétour.
Les postulants seront l'objet des soins les plus attentifs.
Classique et commercial complet en anglais et en français. Janv—1an.

A. CORDIER

SOLLICITE le recrutement nouveau de ses amis et de toute personne, pour l'INSTITUTION DE JEUNES GENS qui vient d'ouvrir le No 2000 rue de la Fonderie, vers porte de Clichy.
Cours élémentaires et supérieurs en anglais et en langue de l'anglais moral et économique, arithmétique et tenue des livres; sténographie commerciale, dessin, etc.—Classes du soir. (7 nov—1m

Collège d'Etat de la Louisiane et Académie Militaire.
Près d'Alexandrie, Louisiane.
Fondé et entretenu par l'Etat de la Louisiane.
Pour renseignements, s'adresser à
D. F. BOYD, Surintendant,
11 janv—1an à Alexandrie, Louisiane.

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES,
Dirigé par Mme E. LA VILLERBUVRIE, SUCCESSEUR DE Mme HERLON,
No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital
On peut, pour plus de renseignements, se procurer de prospectus à l'établissement. 27 nov—1an

INSTITUTION DERON
INTERNAT ET EXTERNAT POUR LES JEUNES GENS,
No. 1825, Esplanade, précédemment Frieur, Cours Rhétoriques et Supérieures, en anglais et en français.
Langues Etrangères, Dessin, peinture, musique, etc.
Les cours de soir (toutes des livres comptés) de 6 à 7 et de 7 à 8.
Les repriss régulières des études sont fixés le 1er septembre prochain. 18 août—3m

INSTITUTION GARNATZ,
927, ou coin rue Frenchmen et Prombère.
PENSIONNAT ET EXTERNAT POUR DEMOISELLES.
L'ANNÉE scolaire de 1868-69 commencera le 1er septembre 1868.
Cette institution, est située dans un endroit sain et retiré et jouit aux avantages d'un local spacieux sous des frais ombrages d'un vaste jardin. L'enseignement y est confié à un corps de professeurs tandis compétents et il embrasse les sciences, les langues et tous les arts d'agrément enseignés dans les meilleurs établissements d'éducation. Pour les conditions, voir les circulaires ou s'adresser à l'institution. 18 août—3m

Collège de Ch. Caron,
Angle des rue Orléans et Remparts.
PENSIONNAT ET EXTERNAT.
Classes de jour pour garçons de 8 à 3 heures.
Classes de soir pour les grandes personnes de 6 à 8.
INSTRUCTION commerciale—Langues modernes.
Conversation.
Classes de jour..... de 62 à 10 par mois.
Classes de soir..... de 55 à 8
Janv—1an 1718

M. ALBERT FABRE, ex-conducteur des Ponts et Chaussées du Deuxième District de la Nouvelle-Orléans, donne des leçons particulières de mathématiques, Langues anglaises et modernes, et des Sciences Mathématiques et Physi