L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 27 JUILLET 1881. 54me Année.

Duffour, Bonnet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 27 JUILLET 1881.

Entered at the Post office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

VENTES DE CE JOUR.
Par J. V. Gourdain, au coin des rues Dumaine et Chartres, l'épicerie etc. en détail.

UN AVENIR IRRÉPRESSIBLE

Tout le monde commercial des Etats-Unis a eu ce moment les yeux tournés vers la Nouvelle-Orléans et se demande s'il serait vrai que les destinées si brillantes et si souvent prédites pour cette ville, fussent sur le point de se réaliser même partiellement. La question serait discutée avec moins d'ardeur et avec plus de bonne foi, si l'on était sûr que la prospérité de la Nouvelle-Orléans pût se développer sans préjudice pour cette dix autres villes, surtout des ports sécantiques qui ont accaparé à leur profit une bonne partie du commerce du monde avec les Etats-Unis. On n'aime pas à reculer, on n'aime pas même à rester dans le *statu quo*, et telle ville qui n'agrandit pas ses relations commerciales, ou telle ville qui ne voit pas grandir en population, se regarde comme en décadence, et se montre jalouse des progrès qui s'accomplissent loin d'elle et non dans son avantage exclusif.

Il est vrai qu'aux Etats-Unis, on est plus qu'ailleurs exposé à ces coups de théâtre qui changent l'aspect des choses et convertissent en villes florissantes des localités comparativement obscures et presque ignorées. Un chemin de fer suffit quelquefois à opérer ce changement; un canal peut en faire autant, et s'il fallait citer un exemple très saillant et qui a lieu pour ainsi dire dans notre voisinage immédiat, bien qu'à une distance de 180 milles d'ici sur la côte du Golfe, nous pourrions mentionner l'ancienne ville de Pensacola qui semblait condamnée à rester éternellement immensible dans les sables, et qui s'annonce aujourd'hui comme devant participer aux avantages d'un grand commerce, non seulement avec l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud, mais encore avec l'Europe.

Et à quoi doit-elle attribuer ces avantages? A l'établissement d'un chemin de fer unique, chemin de fer rêvé depuis bien longtemps, mais dont la construction avait toujours été retardée par la timidité des capitaux. On ne pouvait se résoudre à les semer sur un sol presqu'entièrement aride, séparant les riches cultures d'un Etat limitrophe d'un port de mer offrant à la navigation des eaux profondes, mais reléguées dans un point du Golfe fort éloigné du passage des navires qui le sillonnent d'ordinaire pour gagner les ports européens.

La construction du chemin de fer de Pensacola à Montgomery a suffi pour opérer la métamorphose commerciale que nous citons comme exemple. Aujourd'hui, la petite ville de Pensacola qui avait brûlé deux fois au commencement de la guerre de sécession, renaît de ses cendres. Elle voit son grand wharf qui ce projetait autrefois inutilement sur sa vaste baie, couvert maintenant de balles de coton venant de l'Alabama et destinées aux fabriques européennes. Elle voit encore ces magnifiques forêts de pins exploitées avec une activité extraordinaire, pour fournir des bois de charpente au monde entier.

Elle voit deux lignes de steamers transportant les voyageurs du Nord à Matanzas et à la Havane, et les rapportant du sucre, du café et des cargaisons de fruits dont elle est devenue le pourvoyeuse pour tous les habitants du Sud-Est. Elle voit aussi la population s'accroître rapidement et à tel point que ce prestige très pauvre de l'ancienne colonie espagnole devient aujourd'hui une ville commerciale de quelques milles même des sables qui semblaient la condamner au néant. Enfin, Pensacola a sa ligne maritime et cette ligne est des plus riches. Que les mêmes capitaux qui ont construit le chemin de fer de Montgomery, construisent le canal de la Floride, et Pensacola occupera une place brillante, un rang unique parmi les ports les plus prospères des Etats-Unis.

Cet exemple est bon à citer pour préparer les négociants du Nord à la résignation et pour les habituer à l'idée que le Sud doit avoir sa part dans les relations commerciales de ce pays avec le monde. La Nlle-Orléans qui a été pendant quelques années déjà la première ville d'exportation des Etats-Unis, et qui en est toujours la seconde, a moins à faire qu'Pensacola pour occuper parmi les villes américaines le rang qui lui est prédit. Un système de chemins ferré lui avait fait perdre ses avantages naturels, mais un autre système de chemins va les lui rendre, et comme elle ne cesse pas en même-temps d'être favorisée par la navigation d'un fleuve dont le cours ne peut changer, elle aura bientôt tout ce que le commerce recherche avec avidité, une grande affluence d'affaires et des voies de transport à bon marché.

Un intérêt de rivalité ne peut avengler assez nos compétiteurs du Nord pour qu'ils ne voient pas, dans un avenir très rapproché, une nouvelle voie de distribution d'échanges parmi les Etats de la grande vallée dont la population, à la prochaine décade, dépassera par le chiffre la population tout entière du Nord-Est et du Sud-Est de la vaste république. Mais ils répugnent à se l'avouer à eux-mêmes, parce qu'ils y voient un développement de richesse où non seulement ils ne seront pour rien, mais encore qui pourra mettre un terme ou nuire tout au moins au développement sans borne des leurs.

Toutefois ces rivaux ne nourrissent pas tous le même esprit de convoitise et d'exclusivisme absola. Beaucoup sont sensibles à la philosophie des affaires. Ils se disent qu'il y a un bon moyen d'échapper à la décadence ou plutôt à l'immobilité commerciale qui menace certains lieux aujourd'hui florissants, et que ce moyen consiste à changer de latitude pour suivre la fortune partout où elle voudra faire halte et s'établir. Ces hommes bien avisés commencent à comprendre qu'ils feraient bien de se livrer eux-mêmes au mouvement naturel des choses et que s'ils ne doivent pas compter éternellement sur ce qui a été jusqu'ici le fondement de leur existence commerciale, ils pourraient trouver ailleurs une position plus solide et aussi plus favorable. Une fois, nous l'imprimons de cette idée, le dénigrement et vieillissement s'établir en droit, positivement à la Nlle-Orléans qui est devenue le point de mire d'un bon nombre de ces indécisions philosophes.

C'est ainsi que nous devons expliquer l'empressé de cette masse de capitaux dans la construction des voies ferrées au Sud, et le prochain emploi d'autres capitaux dans l'établissement de fabriques et d'usines. La dernière de la fièvre jaune n'arrêtera pas ce mouvement; la terreur des épidémies sera nulle pour Pourpécher. D'autres que nous les ont bravées, dira-t-on, nous pouvons bien les braver nous-mêmes, et si la Nouvelle-Orléans, comme tout l'annonce, doit devenir une ville immense, nous voulons coopérer à sa fortune en y participant.—C'est clair, l'intérêt est là et de toutes les considérations c'est la plus dominante. Ainsi, les hommes du Nord, qui débitaient le plus contre le Sud, et contre la Louisiane en particulier, sont peut-être ceux qui pensent à y établir leurs pénates et qui y sont même résolus.

L'expédition du Minnesota.

On se rappelle l'expédition des 30,000 boisseaux de blé, faite comme expérience, de St-Paul, Minnesota, à un port d'Angleterre, pour savoir si la route du Sud, par le fleuve, n'était pas aussi bonne que celle du Nord et que toutes les autres. Il y avait en effet une grande importance à savoir si les blés, malgré ce long circuit, pourraient arriver en bon état, et si le bon marché du transport ne finirait pas par être trop cher vu le dommage auquel la chaleur et l'humidité exposeraient les grains dans une longue traversée.

Eh bien, l'expérience est faite, et bien faite, car ce n'est par une femelle en sur le côté ouest de l'Angleterre, c'est-à-dire sur la côte la plus proche d'ici, que les grains ont été transportés, mais sur la côte nord-ouest du Royaume Uni, sur la Clyde, à Glascow, en Ecosse, où la cargaison est arrivée dans un excellent état de conservation. Une dépêche du 26, envoyée par le cable de Glascow à St Paul, l'annonce positivement, et cette nouvelle va déterminer beaucoup d'autres expéditions.

Nous attendons maintenant les journaux de Chicago et de New York. Il sera curieux de savoir comment ils s'y prendront pour détruire l'effet d'un pareil succès dans l'exportation des grains par le fleuve.

Mimestrels! Mimestrels!—Nous n'aurons pas besoin d'attendre l'ouverture de l'Académie de Musique pour revoir les mimestrels. On nous les annonce pour samedi et dimanche, 30 et 31 juillet à West-End. Ce sont les mimestrels de la Nlle-Orléans, qui en route pour aller à la Havane, s'arrêteront ici pour jouer dans deux soirées seulement. Cette troupe annoncée est de première classe et se compose de 20 artistes qui chantent, jouent du banjo et exécutent des quarlettes et des solos. Ils représenteront le voyage de Genti autour du monde, et la vie de compagnons avant la guerre. Il y aura un défi de $250 pour la danse de jig entre Billy Green et Sam White. L'ouverture aura lieu à 5 heures et le spectacle commencera à 7. On peut compter que pendant ces deux soirées il y aura foule à West-End.

Chemin de fer de Louisville et Nashville.—Par une circulaire de M. C. F. Atmore, agent général du chemin de fer entre la Nlle-Orléans et Mobile, nous voyons qu'à partir du 1er avril une réduction générale dans le tarif des voyageurs de toutes les lignes exploitées par cette compagnie sera lieu, et que cette réduction sera considérable, s'élevant à 8, à 16, à 19 et jusqu'à 29 pour cent, eu égard aux diverses classes de billets. Nos lecteurs trouveront au bureau de la compagnie un tableau complet de ces divers tarifs.

☞ Ne pas oublier les excursions du mercredi et du jeudi à Ocean Springs par la voie rapide de la Mobile; aller et retour; $1. Les trains partant à 7 heures 10 minutes du matin.

C'est avec une rapidité extraordinaire que les arrivages se succèdent à l'Etoile Rouge. Nous ne pensons pas que notre ville ait jamais possédé une maison où l'activité soit déployée avec autant de succès et de popularité, car il est surprenant de voir la quantité de soulliers qui entrent et qui sortent de cette maison. Tout cela tient à ce que l'assortiment y est toujours immense et que les prix sont à la satisfaction de tout le monde. M. Darios est en ce moment au Nord où il est loin de perdre son temps, si l'on doit en juger par les nouveautés qui sont chaque jours exposées dans son établissement.

West End.—Nous rappelons à nos lecteurs que c'est ce soir que sera tiré le grand feu d'artifice au West End composé de 33 pièces principales du plus brillant effet ainsi que d'un nombre illimité de bombes, fusées, etc. En cas que le mauvais temps nécessite un ajournement, une danse aura lieu à la salle du café de la Compagnie, rue Canal, à l'intersection des rues Carondelet, portant ce mot: Ajourné.

Le mariage F. Wertzen est l'occasion d'une soirée musicale à l'Avenue supérieure des instruments qu'elle recommande. En outre de cinq autres pianos de Mathushek (sans compter ceux de fabriques différentes qui lui avaient été expédiés, ont été vendus. Ces pianos de Mathushek et de Chickering, sont évidemment très recherchés aujourd'hui. La solidité de leur construction (deux frames, maple bushing around the tuning pin) les met à l'abri de toute dérangement, et c'est ce qui explique comment ces pianos vient d'en renouveler un grand nombre, et la vie ces clients à venir les voir, que ceux-ci veulent entendre ou non.

Le traité de commerce.—Le *Times*, carrivagement la question du traité de commerce anglo-français, croit que, puisqu'on n'a pu s'entendre, à Londres, sur aucun des points matériels, les commissaires anglais et français se réuniront à Paris dans trois ou quatre semaines.

Le *Times* espère que, dans l'intervalle, le gouvernement français admettra, au moins en pratique, les revendications des représentants anglais au sujet des droits *ad valorem*, et particulièrement sur les tissus mélangés et autres articles spéciaux, tels que dentelles et cotelleries. Si l'on veut conclure un traité quelconque, il faudra que le gouvernement français révise les chiffres du tarif qu'il propose, de manière à les ramener aux chiffres actuels.

Si le gouvernement anglais ne se décide pas à insister auprès du gouvernement français pour que celui-ci fasse des concessions, il y a tout de points en litige que bientôt on arrivera facilement à cette conclusion, qui apparaît tous les jours plus évidente, qu'un traité rédigeant en plus grand nombre qu'une absence complète de traité. Le gouvernement anglais ne peut plus choisir.

Le *Times*, dans le but de faciliter un accord sur la question générale du traité, donne au gouvernement anglais le conseil de prendre part aux enquêtes pour-suivies entre les gouvernements français, belge et suisse, au sujet de la révision du montant des nouveaux droits.

Alsace-Lorraine.

On écrit de Strasbourg :

—Le "Monument Denzix" est depuis peu débarrassé de ses échafaudages. La restauration est terminée et on commence d'élève la casque antique qui en a été abattu sous la Restauration. Au premier abord, cet ornement paraît étrange et quelque peu disgracieux. Mais bientôt l'œil s'y habitue et l'impression devient tout à fait favorable à cet antique ornement.

Nous apprenons que plusieurs comices agricoles ont résolu d'acheter à l'exposition de Strasbourg le bétail que chaque année ils ne pouvaient avec la subvention que l'Etat leur donne dans ce but.

Cette nouvelle a produit un très bon effet parmi les cultivateurs de tout le monde. M. Darios est en ce moment au Nord où il est loin de perdre son temps, si l'on doit en juger par les nouveautés qui sont chaque jours exposées dans son établissement.

La Faune ne restera pas étrangère à notre fête agricole. D'intéressantes collections de bétail sont annoncées et nous espérons voir, dans toutes les parties de l'exposition, la France figurer au rang d'honneur.

Un dragon du 2me escadron du régiment en garnison à Hagueneau a été puni la semaine dernière à l'âge de 21 ans. Une mouche l'a piqué au front; le lendemain il a été transporté à l'hôpital et dans la soirée il est mort par suite de la décomposition du sang.

D'après les tableaux des manœuvres d'automne pour l'armée bavaroise, la 31me division occasionera ces opérations sur le champ de bataille de Wœrth, entre Reichshoffen et Selz, et que la brigade bavaroise en garnison à Metz y prendra part.

—Papa, demandait Toto à son père, quelle différence y a-t-il entre une visite de médecin et une consultation?

—Mon enfant, la visite, c'est la chasse à courre; la consultation, c'est la chasse à l'affût.

Nouvelles Télégraphiques.

FRANCE.

L'incendie de Bordeaux.

Paris, 23 juillet.—Les pertes occasionnées par l'incendie des entrepôts de Bordeaux, pendant la soirée de jeudi, sont évaluées à 2 ou 3,000,000 de francs.

L'expédition belge en Afrique.

Londres, 23 juillet.—L'*Etoile belge* de Bruxelles dit : " Un membre de l'expédition africaine de M. Henry M. Stanley désire mettre le public en garde contre des rapports erronés touchant à la marche dont l'expédition est conduite. Les instructions reçues du gouvernement belge par M. Stanley, dit-il, sont de ramener en Europe tout colonier usant de violence à l'égard des indigènes. Les hommes employés sont tous libres et ont rejoint l'expédition de leur propre volonté. Ils semblent payés et bien traités."

Le 4 juillet à Leipsig.

Londres, 23 juillet—Le banquet de l'indépendance donné à Leipsig, en commémoration de la fête nationale américaine avait réuni une grande affluence d'Américains, touristes et résidents de Leipsig.

On remarquait parmi l'assistance: le consul des Etats-Unis à Leipsig, le ministre des Etats-Unis, M. White, et le consul de France, assis à côté du consul-général Kretzman et du bourgmestre de la ville.

RUSSIE.

Vengeance nihiliste.

Paris, 23 juillet.—Une dépêche de Saint-Pétersbourg annonce qu'on vient de découvrir dans un cimetière le cadavre d'un autre nihiliste; la victime avait la gorge entièrement coupée. Il paraît que c'était un individu dont les rapports avec la police russe avaient été révélés aux nihilistes par ceux-ci, pour punir sa trahison, l'avaient invité à un banquet. C'est en s'en retournant chez lui, après ce repas, qu'on l'aurait assassiné et que son corps aurait été porté au cimetière. Dans une des poches de la victime on a trouvé la lettre d'invitation, indice qui a permis à la police d'opérer de très importantes arrestations.

De Saint-Pétersbourg à Moscou.

Saint-Pétersbourg, 23 juillet—La présence dans cette ville du préfet de Moscou donne lieu de croire à beaucoup de personnes, que le czar a l'intention de transférer la cour à Moscou.

Disparition de la peste en Syrie.

Alexandrie, 23 juillet—La peste ayant disparu en Syrie, la quarantaine établie ici contre les navires venant des ports de cette province a été levée.

La conférence monétaire.

Dernière séance.

La conférence monétaire a tenu, aujourd'hui vendredi 8 juillet, sa troisième séance au ministère des affaires étrangères, sous la présidence de M. Magnin.

Après la lecture du procès-verbal M. Evarts, délégué des Etats-Unis, a fait, au nom des délégués américains et français une déclaration proposant aux membres de la conférence de s'ajourner au mois d'avril prochain en laissant aux gouvernements représentés le soin de préparer dans l'intervalle telles mesures propres à répondre aux vœux formulés par nombre d'Etats au vue d'améliorer la situation monétaire actuelle.

Cette proposition, soutenus par M. Desormandie et appuyée par lord Reay, délégué de la Belgique, et par M. Broch, délégué de la Norwège, a été approuvée.

En conséquence, la Conférence a adopté à l'unanimité l'ordre du jour suivant :

La Conférence :

Considérant que dans le cours de ses deux sessions, elle a entendu les discours, déclarations et observations des délégués de :

L'Allemagne,
L'Autriche-Hongrie,
La Belgique,
Le Danemark,
L'Espagne,
Les Etats-Unis,
La France,
La Grande-Bretagne,
Les Indes et le Canada,
La Grèce,
L'Italie,
Les Pays-Bas,
Le Portugal,
La Russie,
La Suède,
La Norwège,
La Suisse,

Considérant que les déclarations faites par plusieurs des délégués l'ont été au nom de leurs gouvernements,

Que ces déclarations admettent toute l'utilité de prendre de concert diverses mesures, sous réserve de l'entière liberté d'action des différents gouvernements.

Qu'il est permis de croire qu'une entente pourrait s'établir entre les Etats qui ne sont pas représentés à Paris ;

Mais qu'il souvient de suspendre pour le moment les travaux des délégués ;

Qu'en effet, la situation monétaire peut, pour quelques Etats, motiver l'intervention des pouvoirs publics et qu'il y a lieu de laisser, quant à présent, à des négociations diplomatiques.

S'ajourne jusqu'au mercredi 12 avril 1882.

Le Roi des îles Sandwich.—Le roi des îles Sandwich, Kalakaua, a passé une partie de la journée d'hier à Paris. Depuis qu'il a quitté l'Océanie, il a visité Flinde, l'Egypte et l'Italie. Il est arrivé de ce pays hier matin par le train de six heures. Le consul général d'Hawaï et son secrétaire l'attendaient à la gare de Lyon. Après avoir parcouru pendant quelques heures les divers quartiers de Paris, le roi est parti pour Londres, d'où il reviendra dans quelques jours. Il se propose d'assister aux fêtes du 14 juillet.

Kalakaua est un jeune homme de trente-deux ans, au teint bronzé et à la physionomie intelligente. Il porte avec aisance le costume européen, que son peuple a du reste adopté depuis longtemps. Les îles Sandwich comptent 56,000 habitants qui vivent sous un régime constitutionnel. Au dire de M. de Varagny, qui y fut longtemps ministre, tous savent lire et écrire.

La catastrophe d'Hyères.—Hyères, 7 juillet—Le général anglais Byers, habitant la villa Bellevue à Hyères, père de onze enfants, a perdu sa femme et trois enfants dans une partie de bord de la mer, au quartier de Léoubes: sa petite fille, Adda, dans une roade qu'elle prit sur les genoux et disparu, ses deux frères Lillias et Violet ne sont portés à son secours et ont disparu également; la mère s'est élancée, et, comme eux, la mer l'a entraînée. Les quatre cadavres ont été transportés à Hyères, où les obsèques auront lieu.

Andorre.—Il paraît que l'affaire d'Andorre n'est pas encore terminée. Le gouvernement espagnol vient d'adresser à notre gouvernement une nouvelle note lui demandant de liquider complètement cette affaire. Le blocus n'a pas encore été levé, et quoique tous les insurgés se soient soumis et que les autorités locales aient pu reprendre leurs fonctions les troupes occupent encore le territoire de la République andorrane.

L'évêque d'Urgel a demandé que cet état de choses prenne fin, et que tout soit rétabli dans l'ordre ancien.

—Il est question de manœuvres combinées dans deux écoles russes et anglaises, qui auront lieu cet été dans la Baltique. Les corps politiques y voient une preuve des relations amicales qui existent entre les deux gouvernements.

Deux mots de Prévali.

L'un par Dargaud, un lamartinien (*poète*) soldat :

" On lui envoie le Panthéon dans le nez; il n'éternue pas! "

L'autre sur lui-même :

" Quand on me fait trop de compliments, tous mes défauts me reviennent à l'esprit; quand on m'accuse, je ne vois plus que mes qualités! "

Cette comète

Elle est la bosse du jour. Elle fait d'ailleurs un effet point! Montmartre-Prévali; elle éclipse tous les astres réunis, quoi ou autre; elle défraie toutes les conversations.

—Maman, disait hier, au beau milieu d'un dîner d'apparat, l'enfant terrible d'une coquette, est-ce que la comète n'a que de faux cheveux comme toi?

La catastrophe de la caserne de Lœuer-Mauboerg.

Un épouvantable accident est arrivé, hier, vers dix heures moins un quart, à la caserne de Lœuer-Mauboerg, annexe de l'Hôtel des Invalides; cinquante militaires, appartenant à la portion du 47e de ligne casernés à cet endroit, en ont été victime. Le "Clairon" raconte les faits de la manière suivante :

Un précédent incendie, qui avait donné déjà beaucoup de séances dans les différentes casernes de Paris, et, il y a quelques jours, à la caserne de Lœuer-Mauboerg, pour le 138e régiment, s'était présenté, dans la journée, chez le chef de bataillon, Lapadue-Hargues, commandant le détachement du 47e, et lui avait demandé l'autorisation nécessaire pour donner sa séance.

Le commandant, sur le vu de certificats signés par plusieurs de ses collègues n'hésita pas, et accorda l'autorisation demandée, à la condition que la séance aurait terminée à l'extinction des feux (dix heures du soir.)

Voici donc tout un bataillon du 47e en liesse, et c'est merveille que de voir la joie qui règne dans les cantines; un peu de distraction dans les casernes, c'est si rare!

Il y a là cent cinquante troubades serrés les uns contre les autres et demi-pâmés les yeux pour goûter le passage de la musique. Tout à coup, quand les trois quarts de neuf heures viennent de sonner à l'horloge, un craquement se fait entendre.

Etres de l'audition.

Second craquement, on commence à se regarder.

Puis, tout d'un bloc, la moitié du plancher la plus rapprochée de la porte de la salle s'effondre et voici la plus grande partie de l'auditoire précipitée dans le vide.

C'est dans la salle des écoles, au premier étage du bâtiment situé à droite de la grille d'entrée, qu'avait lieu le spectacle; la chute a été d'un moins 4 mètres et très de cent hommes ont roulé pêle-mêle avec les poutres et les plâtras.

Quarante-sept blessés à l'infirmerie et, à l'hôpital du Gros-Caillou, quatre hommes très sérieusement atteints; voilà le bilan.

Les hommes transportés à l'hôpital sont :

Gautier, soldat, fracture de la colonne vertébrale, danger sérieux.

Bernard, sergent-fourrier : fracture du crâne, état grave.

Morenet, sergent, et Lecoq, soldat, fracture de jambes, dans de mauvaises conditions.

Quant aux autres blessés, nous n'en pouvons donner la liste, mais aucun n'est en danger.

Nous remarquons à dérive la scène qui a suivi l'effondrement du plancher. Un clairon de garde du 25e chasseurs à pied, voyant la poussière qu'il prenait pour de la fumée et entendant les cris des blessés, sonna la générale et toute la caserne fut sur pied.

Il restait dans la partie non écroulée près de soixante personnes parmi lesquelles la cantinière et ses deux petites filles qui poussaient des cris perçants. Il fallut dresser des échelles le long du mur pour opérer le sauvetage et un grand nombre de militaires passèrent par le toit du bâtiment voisin, craignant que le reste du plancher ne cédât avant qu'on leur eût porté secours.

Le capitaine adjudant-major Bouchet, du 25e bataillon de chasseurs à pied, qui se trouvait à la caserne, organisa les secours avec un zèle et une activité dignes des plus grands éloges.

Le commandant Lapade-Hargues, lui aussi, accourut aussitôt qu'il eut la nouvelle de la catastrophe et se rendit à l'infirmerie pour visiter les blessés.

Un pastiche amusant.

—A propos d'un procès récent dans lequel Meissonier a défendu ses bonnes auprès d'attendait à le perdre, la Ville de Paris publie un amusant pastiche du système défensif que le grand artiste employa de préférence en faveur de ses clients les plus difficiles à défendre;

"Messieurs de la Cour, messieurs les jurés.

"De quoi nous accuse-t-on?

"D'avoir tué notre mère à coups de botte; notre père à coups de soulier; notre femme à coups d'aîne; notre fille à coups de marteau; notre fils à coups de tire-bled.

"Eh bien qu'est-ce que cela prouve?

"Cela prouve que nous sommes coordonnés, voilà tout! Oui, messieurs, voilà tout ce que cela prouve, rien de plus, rien de moins.

"Nous n'avons jamais servi de ce que nous avions sous la main.... Donc, il n'y avait pas préméditation, sans quoi dans les instruments du crime on découvrirait au moins un objet étranger à notre profession. Mais rien, rien, rien.

"Nions donc cet exécrable forfait?

"Mais non, messieurs, tout. Oh! il est horrible, épouvantable, et nous allons plus loin que l'avocat-général lui-même, nous trouvons que la loi est trop douce pour pouvoir la punir.

"La mort!.... Allons donc, Messieurs. Mais la mort, c'est la repos, c'est le sommeil, que dis-je, c'est l'oubli!

"A un semblable crime, il faut un supplice inconnu. Et quel plus grand supplice qu'une longue existence de remords!

"Une société, véritablement justicière, n'aborde pas la vie des misérables de cette sorte. Elle devrait la proscrire.

"Et cette existence, où doit-elle se passer....

"Point une contrée lointaine! Mais le voyage, mais le changement de climat, mais travaux multiples et douloureux, mais la séparation d'avec tout ce qu'on aime, mais l'exil du foyer, mais l'impossibilité du retour.... Non.... Je supplie, c'est la vie passée dans cette chambre même où l'effroyable crime s'est accompli, dans le même meuble intimement, perpétuel, de coudoyer qui constitue l'accomplice.

"A la tête du lit de la victime.... sert, semblable au spectre de Banco, le cadavre sanglant de notre mère, du trou de sa coulier jaillit une mèche de cheveux blancs ensanglantés de notre vénérable père.

"Au bout de cette alène.... horreur, une goutte de sang de celle que nous avons aimée..... Et ce marteau qui a donné la fin qui nous aimait..... Et ce dire-pied, l'acier qui l'emboîte dé notre fils qui est notre propre gendre pour demander grâce!

"Ah.... messieurs, vous la voyez là, la vraie justice sociale..... et je m'arrête.

"Pesez l'énormité du crime et voyez décidément l'énormité du châtiment.

"Au nom de la société indignée, au nom de la justice vengeresse, je demande l'acquittement pur et simple de ce misérable.....

Vengeance d'une femme.

Une fille de Bloomington, dans le Maryland, vient de mettre délicatement par le volage ingénieur d'un train de fret du Baltimore Ohio qui lui avait fait longtemps la cour, a voulu punir l'infidèle sans devenir elle-même un criminel. Elle a donc attendu que le train de fret du fiancé passât à la porte à ces plaidoiries manœuvrer, qui sont l'accompagnement obligé des journées où on est interrogé pour cause de violation de promesse de mariage. La demeure de la belle est située non loin du chemin de fer, à un endroit où la voie a une pente de dix-sept pieds au mille.

C'est en vain que la bouillante Maryllandaise a choisi pour théâtre de sa vengeance. Elle a pris son temps et, au moment où elle a vu poindre au bout intérieur de la rampe le train dirigé par l'infidèle, elle a enduit d'huile les rails de la voie sur une assez grande longueur. Quand le convoi est arrivé, c'est en vain que l'ingénieur a voulu faire force vapeur pour franchir l'endroit fatal; il lui a fallu avoir recours à "l'assistance" qui accompagne la locomotive principale dans les grandes trains de fret. Ce secours lui-même ne l'a pas tiré d'embarras.

A bout d'efforts, de patience et de lamentables jurons, le mécanicien, le conducteur, le chauffeur et les serre-freins ont dû descendre et aller, par le soleil que l'on sait, chercher plusieurs sacs de sable qu'ils ont vidé laborieusement sur les rails. Pendant ce temps la jeune fille, encore tranquillement au haut du talus, abritée sous un grand parasol, savourait délicieusement sa vengeance et entendait sortir d'affreux jurons de la bouche de son amant avec le même bonheur qu'elle entendait naguère sortir de cette bouche des paroles d'amour. Cette scène qui ne pouvait à ses yeux être suivie de la répétition du tableau dont La Fontaine nous a laissé un si vivant tableau.

"Dans un chemin montant, sablonneux, malaisé,
"Un de ces rats des villes au milieu aperçut
"Deux bêtes d'espèce "dirdent un " brin."
"Chemineaux et conducteurs, tout était descendu:
"Tous ces monde " sont, semblent, dont rendu.

Enfin les malheureux ont franchi ce pas difficile; mais le pauvre mécanicien se demande avec anxiété quel tour va lui jouer pour le mécaniser une fille dont la vengeance est si ingénieuse.

Une "cadée."

—Le *Figaro* chante en ces termes les bienfaits d'une cadée qui est venue rafraîchir les pilotes altérés :

Il faillait voir les prés, les champs, les bois, hier matin. Il semblait que la terre, délassée, rafraîchie par une légère ondée, poussait des soupirs de soulagement. Pendant quelques jours, son grand seul le soleil l'avait trop ardemment embrassée, et elle se mourait de ses brûlantes caresses. Encore vingt-quatre heures et les feuilles qui commençaient à jaunir, seraient tombées des arbres; les blés *flairent*; aussi les avoines, les fruits, les fleurs, les légumes, tout était menacé d'un desséchement complet, après lequel, nous autres humains, nous aurions été atteints à notre tour.

Phœbus n'a pas voulu faire mourir sa bien-aimée. Il a voilé sa face rayonnante de nuages portant dans leurs flancs une brise fraîche, sous laquelle tout a repris la vie. Les oiseaux abattus, réfugiés au fond des buissons, chantent de nouveau et osent quitter leurs retraites; tout est vert et lustré et l'apparition de l'astre à la longue chevelure n'aura pas eu vain promis abondance de pain et de vin.

Quelques maximes du Président Garfield.

—J'aime mieux soutenir dans la justice que vaincre dans l'injustice.

—Les maux présents nous semblent toujours plus grands que ceux que nous n'éprouvons pas.

—Une livre de courage vaut une tonne de chance.

—La pauvreté est chose fort gênante, je puis l'attester; cependant neuf fois sur dix, le plus grand bonheur qui puisse arriver à un jeune homme est d'être lancé par-dessus bord et contraint, sous peine d'enfoncer, de se sauver par ses propres efforts; je n'ai jamais vu un noyer ainsi un homme qui fût digne de salut.

—Les âmes les plus nobles ne sauraient vivre sans lutte.

—Le progrès vaut mieux que la permanence, et le progrès permanent est préférable à tout.

—Il n'y a ni honneur ni profit à parvenir seulement dans l'arène. La opercane est à ceux qui combattent.

—Il nous faut toujours quelque chose à accélamer, soit un homme, soit une device.

—Après le combat du champ de bataille, vient le combat de l'histoire.

—Il règne parmi les vertus une heureuse fraternité qui fait que toutes les grandes et généreuses passions se stimulent l'une l'autre.

—Aucun orateur ne peut seul prononcer un discours. C'est le grand souffle humain émanant d'un millier d'âmes qui agit sur lui et parle par sa bouche.

—Il n'est rien de plus incertain que le résultat d'un coup de dés : il est peu de choses aient certaines que le résultat d'un grand nombre.

—La faculté de travailler avec énergie et persévérance, et elle n'est pas le talent, est ce qui peut le mieux le remplacer.

—Rien ou mal, les choses ne tournent jamais en ce monde que si quelqu'un les fait tourner.

—Il n'est une chose sur la terre que l'humanité aime et admire, c'est l'homme brave, homme qui ose regarder le diable en face et l'appeler par son nom.

—Qui se sent dans l'âme une grande puissance, méprise l'ostentation.

—Elevez toujours vos espérances au-dessus de votre emploi actuel. Si vous n'y êtes pas trop grand, vous y serez trop petit.

—Les jeunes gens disent qu'ils ne font à l'épreuve de l'occasion, ils ont tort, ce n'est pas l'occasion qui fait les épreuves. Quelconque veut en porter, doit les gagner, et ce les attacher lui-même solidement avant d'aller au combat.

—Les leçons de l'histoire sont rarement apprises par les acteurs eux-mêmes.

—La liberté n'est en réalité que là où le suffrage est délgiré par l'éducation.

—La liberté anglaise, de nos jours, repose moins sur le gouvernement que sur les droits que la nation a arrachés au gouvernement..... Les droits du citoyen sont un parchemin en nombre sous du roi d'Angleterre.

—L'éternité seule révèlera au genre humain sa dette de reconnaissance envers le grand et immortel nom de Washington.

—La paix, la liberté et la sécurité personnelle sont des biens aussi communs et aussi universels que les rayons du soleil, la pluie ou l'abondance des moissons; et si ces biens ne sont pas aussi complets que les institutions publiques subvenues Asile des Saints et Mont, l'Université de l'Etat de la Louisiane et le Palais de la Monnaie des Etats-Unis, à la Maison d'Etat et nombre d'autres édifices beaux et somptueux de la ville de Washington.

Un grand concert vocal et instrumental aura donné à Mme Rouge, à 8 heures p. m. sous le patronage de nos amis Mme Alphonse Mayer, Henri Jouhert, premier violon du théâtre de l'Opéra Français, et G. D'Agata, premier prix du Conservatoire de Milan, Mme Lambert, D'Agata, M. E. Hugon, le pianiste émérite, et autres.

Billets de ce concert à rendre au prix modique de 50 cents pièce, et seront vendus à la Nlle-Orléans et à Baton Rouge, plusieurs jours avant le concert.

Des rafraîchissements seront servis sur les lieux à des prix modérés.

Les rafraîchissements ne sera vendus que les lieux.

Des arrangements seront pris pour le confort des passagers, et des chars spéciaux seront en réserve pour les dames et leurs cavaliers.

Billet pour le ticket—aller et retour—$2.

A vendre par les membres de l'Association de la Presse de la Nouvelle-Orléans et Pontchartrain, et dans les principaux magasins de livres, de musique et autres.

26juil—15f

NOUS ANNONÇONS

Parce que

Notre commerce de VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS diffère de celui des autres maisons, et on sait combien il est apprécié.

Nous avons en magasin des VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS comme tout homme peut les désirer.

Nos prix, proportionnellement, sont tellement au-dessous des prix usuels qu'on ne les comprend jamais.

L'originalité de nos coup-d'œil distingue dans tous nos départements, et, plutôt que garder notre vieux stock, nous vendons ce qui nous reste à des PRIX DE SACRIFICE.

Léon GODCHAUX

81 et 83 rue du Canal,

Le premier à introduire des coupes de vêtements pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants.

24juil—

WM. E. MURPHY, AVOCAT,

A L'EXCEPTION DES RUES DOUANE ET ROYALE.

Consultations de 9 à 3 heures, en français et en anglais.

Gerrit—27 juil

JOHN R. LEGIER, Notaire,

No 79 Passage de la Bourse, Entre les rues Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, Lne.

28juil—6m No 79

GRANDS DÉBALLAGES

TOUTES LES

SEMAINES !

MISE EN VENTE

D'IMMENSES

FACTURES

DE

SOULIERS

EN

TOUS GENRES

VENANT DIRECTEMENT DES GRANDES

FABRIQUES

DE

PHILADELPHIE,
NEW YORK,
BOSTON,
HAVERHILL,
LYNN,
ETC., ETC.,

A

l'Etoile Rouge !

26 juillet.

UN PLACEMENT EXCELLENT ET SÛR.

"BONS DE CINQ PIASTRES EN OR DE 1951"

—DE—

Chemin de fer Chicago, St. Louis et Nlle-Orléans.

BONS COUPONS OU CERTIFICATS ENREGISTRÉS DE $1000 CHACUN.

Ceci bons sont garantis par une hypothèque qui couvre les franchises et la propriété entière de la compagnie, y compris le matériel roulant, les bracelets et emblèmes, ainsi que toute propriété maintenant possédée ou à quelque époque où ce soit acquise pour le service de son exploitation.

Ce prêt a été autorisé pour consolider les dettes existantes, avec une grande réduction des charges d'intérêts et sans augmentation de la dette.

La compagnie du chemin de fer central de l'Illinois possède les deux tiers du capital actions et consolidé cette extension même ligne de la ligne de Cairo à la Nouvelle-Orléans.

Matériel roulant neuf, vaste. Des renseignements plus précis peuvent être obtenus à la BANQUE NATIONALE DE LA LOUISIANE, Nouvelle-Orléans, Lne.

23 juil—1m.

LES HÉRITIERS DE

J. LEVOIS

133 RUE DU CANAL,

Offriront à partir de LUNDI, 18 du courant, le stock de leur fonds de marchandises de Printemps et d'Eté, à des prix grandement réduits. L'attention spéciale est appelée sur leur assortiment.

Limone to