L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 10 AOUT 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

A VENDRE de steamboat OS KOLA fortement construit, avec ses machines à vapeur, agrées et en bon état. S'adresser à bord ou à terre. Pour les conditions, s'y adresser à J. W. RUBARD & Co.
d août 1w Tchoupitoulas

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER MALLE DES ETATS-UNIS

Voyageurs, marchandises et valeurs entre la Nouvelle-Orléans, Plaquemine, Donaldsonville et Bayou Sarah.

Les propriétaires des steamers BRILLIANT et ALEX. MOUTET, commandés respectivement par Hart et Lemaire, font régulièrement la ligne entre la Nouvelle-Orléans et leurs différents points de destination, sus-mentionnés, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à midi, et de Bayou Sarah tous les mercredis à midi, touchant aux intermédiaires.

Le steamer BRILLIANT, commandé par le capitaine Lemaire, commencera son service régulier le 1er septembre, en partant d'ici tous les lundis à midi, touchant aux mêmes points que ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. V. HUARD & Co.
8 juin 1er

TERRY A VAPEUR DE LA LIGNE MUNICIPALITE, Va sur la Ligne d'Attaque.

Réduction à 3 cents, au prix de passage. Ce steamer, construit exprès pour cette ligne, part régulièrement à 8 heures du matin et à 3 heures du soir, depuis le bas de la Levée jusqu'à la Pointe, et vice versa. Il touche aux intermédiaires, pour prendre et débarquer des passagers.

Les personnes désirant se rendre à la campagne le Samedi après midi, pourront faire un arrangement pour y rester jusqu'au Lundi matin, à un prix modéré, et à l'heure fixée pour le retour.

Les personnes qui voudront passer avec chevaux et voitures, sont priées de s'adresser à bord, ou à terre, à M. Bullitt, Magne & Co., qui leur donnera tous les renseignements désirables.

PRIX.

Pour une personne seule,	25 cents.
Un cheval et un cabriolet,	25 —
Un cabriolet,	25 —
Deux chevaux et une voiture,	50 —
Un cheval et un cabriolet,	75 —
Deux chevaux et une voiture,	75 —

Pour les chevaux, s'adresser au bureau.
ROBERT MURPHY
30 m

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK. Le beau et bon navire CINNATI, capitaine H. Ryan, jaugeant 400 tx., chargement partout prêt. Pour le reste, s'adresser à bord, ou à
JOHN WESTON & Co.
31 juillet

POUR NEW-YORK. Le navire DUNCAN, capitaine Woodhull, partira sous peu. Pour le reste, s'adresser à bord ou à
JOHN SHAW.
24 juillet

POUR MOBILE. Le steamer J. M. WHITE, partira pour le port ci-dessus, Mardi, 13 août à dix heures du matin. Pour le reste, s'adresser à bord et engager le passage ou à
JOHN R. SHAW & Co. 24 juillet

POUR MILLER'S LANDING, WOODVILLE, GRAND GULF, REDNEY et NATCHEZ. Le beau steamer packet SULTANA, sortira de notre ligne pour le reste de la saison. Il partira régulièrement tous les samedis à midi, touchant aux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. V. HUARD & Co.
8 juillet

TERRY A VAPEUR DE LA LIGNE MUNICIPALITE. Va sur la Ligne d'Attaque.

Réduction à 3 cents, au prix de passage. Ce steamer, construit exprès pour cette ligne, part régulièrement à 8 heures du matin et à 3 heures du soir, depuis le bas de la levée jusqu'à la Pointe, et vice versa. Il touche aux intermédiaires, pour prendre et débarquer des passagers.

Les personnes désirant se rendre à la campagne le Samedi après midi, pourront faire un arrangement pour y rester jusqu'au Lundi matin, à un prix modéré, et à l'heure fixée pour le retour.

Les personnes qui voudront passer avec chevaux et voitures, sont priées de s'adresser à bord, ou à terre, à M. Bullitt, Magne & Co., qui leur donnera tous les renseignements désirables.

PRIX.

Pour une personne seule,	25 cents.
Un cheval et un cabriolet,	25 —
Un cabriolet,	25 —
Deux chevaux et une voiture,	50 —
Un cheval et un cabriolet,	75 —
Deux chevaux et une voiture,	75 —

Pour les chevaux, s'adresser au bureau.
ROBERT MURPHY
30 m

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK. Le navire ST. LOUIS, capitaine Bassett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE.
2 août

POUR ST LOUIS. Le steamer CASTIGLIONI, capitaine W. Shaw, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour le reste, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co.
24 juillet

POUR MOBILES. Le steamer J. M. WHITE, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour le reste, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. 24 juillet

POUR MILLER'S LANDING, WOODVILLE, GRAND GULF, REDNEY et NATCHEZ. Le beau steamer packet SULTANA, sortira de notre ligne pour le reste de la saison. Il partira régulièrement tous les samedis à midi, touchant aux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. V. HUARD & Co.
8 juillet

POUR LIVERPOOL. Le navire de vaisseau CLIFTON, capitaine Ingersoll, partira sous peu, ayant plus grande partie de sa cargaison engagée. Pour fret de 500 balles de coton ou de blé, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.
7 juillet

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Un port de chaque côté de l'Atlantique et de la force de 440 chevaux.

Ils vont à jour contrat fait avec les Lords de l'Amirauté.

HIBERNIA	Capt. J. H. E. Judkins
BRITANNIA	Capt. J. Hewatt.
CALEDONIA	E. G. Lott.
ACADIA	Capt. Hayhie.

Partiront de Liverpool et de Boston, comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia	4 janvier. 4 mars.
Caledonia	4 février. 4 avril.
Acadia	4 mars. 1er avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool, $120
De Boston à Halifax, 20
Il y a bord de chaque steamer un médecin et un stewart.

Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux arriveront par ces steamships partiront pour ces bureaux de poste.

S'adresser à JARVIS & ANDREWS
8 janv 7, Canal Row, Nouvelle-Orléans.

TEINTURE ET NETTOYAGE EN GENERAL.

AVIS—MM. MONDELET & Cie, ont l'honneur d'annoncer au public qu'ils ont ouvert le 1er juin dernier, rue de Chartres, No. 156, en face de l'hôtel d'Orléans, un établissement de TEINTURE et NETTOYAGE.

Les connaissances qu'ils ont acquises dans cet art en travaillant depuis nombre d'années dans les premières maisons de Paris, et après avoir suivi un cours de chimie appliqué à la teinture, leur font espérer que les habitants ne pas à leur confier les articles les plus précieux, sont pour teindre ou nettoyer, avec la persuasion qu'ils n'ont aucun bien conditionnés qu'à Paris. Les personnes qui voudront bien leur accorder leur confiance en acquérant la certitude par la suite, l'exactitude qu'ils apporteront aux ouvrages qui leur seront confiés et qu'ils tâcheront dans la perfection.

Ils teignent et nettoyent toutes sortes d'objets, tels que: étoffes, mousseline, mousseline laine, cachemires, crêpes, draps de pantalons, gilets, velours, tant en épingles chemises, cravates, châles, schalls, bonnets, tapis d'appartements de soie et de fil, habits de cour, costumes de bal et de théâtre, changeant les couleurs. Par un nouveau procédé sont à blanchir, les robes de mousseline, jaconas et batistes, en leur conservant toute leur fraîcheur, les plumes de parure, les tentures de lit, le brillant du satin, le duvet du velours, les nuances des peaux, toutes sortes de chapeaux de feutre, de soie et de paille, sans les déteindre ni altérer la nuance, ni les détériorer, soit en noir pour deuil ou en couleur