L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 16 JUIN 1894.

Ventes de Propriétés Foncières POUR TAXES D'ETAT.

L'Etat de la Louisiane contre les contribuables en défaut—Paroisse d'Orléans, Deuxième District.

Nouvelle-Orléans, 15 mai 1894.

En vertu de l'autorité qui m'est confiée par la institution et les lois de l'Etat de la Louisiane, je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour où siège la Cour Civile de District de la Paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures AM., SAMEDI, le 16me jour de Juin A. D. 1894 et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est dû en ce moment des taxes à l'Etat de la Louisiane, et District de Levée d'Orléans, dans le but de recouvrer la perception des taxes assessées en l'année 1892 y compris l'intérêt qu'les grève à partir du 31 Décembre de l'année dans lesquelles les assessements ont été faits, à raison de six pour cent par mois jusqu'à paiement final, avec toutes les dépens.

Le numéro du lot et de l'îlet employé pour la désignation des propriétés annoncées ci dessous est celui des tableaux d'assessement pour les taxes 1893 et 1892, enregistrés en ce moment au bureau.

Les noms des dits contribuables en défaut en présente, le montant des taxes dues par chacun et, après l'assessement des dites années, et les propriétés foncières, assessées à chacun des susnommés sont et devront être vendues, aux prix et conditions ci-dessous.

CHARLES JOHN—

Taxe de 1893	45c
Taxe de levée, district d'Orléans	08c
Total	53c

1 Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'îlet borné par les rues Bounne, Salcedo, Lopez et l'avenue Hagan, désigné comme lot No 16 dans l'îlet No 421, mesurant 25 pieds 5 pouces 1 ligne de front à la rue Bounne sur 108 pieds 8 pouces 3 lignes de profondeur.

BAKER, ED AUGUSTUS—

Taxe de 1893	90c
Taxe de levée district d'Orléans	15c
Total	$1 05

1 Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par la rue Hagan, les rues Clark, Canal et Bounne, désigné comme lot No 19 dans l'îlet No 453, mesurant 32 pieds de face à l'avenue Hagan sur 123 pieds 6 pouces de profondeur.

BARNETT, HIRAM—

Taxe de 1893	$2 40
Taxe de levée, district d'Orléans	40
Total	$2 80

1 Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Burgundy, Broad, Orléans et Ste-Anne, désignés comme lots Nos 13 et 14 dans l'îlet No 329, mesurant chacun 31 pieds 8 pouces de face à la rue Ste-Anne sur 83 pieds 7 pouces 7 lignes de profondeur.

CAMPBELL, ROBERT H.

Taxe de 1892	$7 20
Taxe de levée, district d'Orléans 1892	1 20
Taxe spéciale d'indemnité	60
Total	$9 00
Taxe de 1893	$7 20
Taxe de levée, district d'Orléans 1893	1 20
Total	$8 40

1 Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Burgundy, Broad, Conti et Ste-Anne, désignés comme lots Nos 13 et 14 dans l'îlet No 329, mesurant chacun 31 pieds 8 pouces de face à la rue Ste-Anne sur 83 pieds 7 pouces 7 lignes de profondeur.

CAMPBELL, ROBERT H.

Taxe de 1892	$7 20
Taxe de levée, district d'Orléans 1892	1 20
Taxe spéciale d'indemnité	60
Total	$9 00
Taxe de 1893	$7 20
Taxe de levée, district d'Orléans 1893	1 20
Total	$8 40

1 Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Decatur, Chartres et Bienville, désignés comme lots Nos 15 dans l'îlet No 30, mesurant 20 pieds 1 pouces 8 lignes de face à la rue Conti sur 63 pieds 9 lignes de profondeur.

CARWICK GEORGE—

Taxe de 1893	$3 15
Taxe de levée, district d'Orléans	53
Total	$3 68

1 Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Rendon, l'avenue Hagan, les rues Strelitzia et St-Philippe, désignés comme lots 19 et 20 dans l'îlet No 412, mesurant 50 pieds de face à la rue Ursulines sur 100 pieds de profondeur.

CARPENTER, JOHN RANDOLPH—

Taxe de 1893	$3 00
Taxe de levée, district d'Orléans	50
Total	$3 50

1 Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Burgundy, Broad, Conti et le Canal Bienville, désigné comme lot No 30 dans l'îlet No 335, mesurant 30 pieds de face au Canal Bienville sur 102 pieds de profondeur.

CARROLL, SUE ROBERT J.—

Taxe de 1893	$3 60
Taxe de levée, district d'Orléans	60
Total	$4 20

1 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Robertson, Claiborne, Dublin et Bayou Road, Quartier de Esplanade, désigné sous partie du lot No 7 dans les îlets No 200 et 201, mesurant 72 pieds de face à la rue Claiborne sur 175 pieds de profondeur.

KRESSNER, Mme CONRAD—

Taxe de 1893	$12 00
Taxe de levée, district d'Orléans	2 00
Total	$14 00

54 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Robertson, Esplanade, Quartier et le Chemin du Bayou, désigné comme lot No 16 dans l'îlet No 174 et 175, mesurant 28 pieds 8 pouces 5 lignes de face à la rue Esplanade sur 92 pieds 5 pouces de profondeur et face à la rue Villeré, formant l'encoignure des rues Esplanade et Villeré.

LAGUAITE, JEAN B—

Taxe de 1893	$39 00
Taxe de levée, district d'Orléans	6 50
Total	$45 50

59 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Royale, Bourbon, Conti et Bienville, désigné comme lot No 8 dans l'îlet No 64, mesurant 22 pieds de face à la rue Royale sur 123 pieds de profondeur.

MANSION, JOSEPH—

Taxe de 1892	$10 80
Taxe de levée, district d'Orléans, 1892	1 80
Taxe spéciale d'indemnité	90
Total	$13 50
Taxe de 1893	$10 80
Taxe de levée, district d'Orléans, 1893	1 80
Total	$12 60

67 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Dauphine, Bourgogne, Quartier et Hôpital, désigné comme lot No 13 dans l'îlet No 82, mesurant 32 pieds de face à la rue Bourgogne sur 90 pieds de profondeur.

MANSION, JOSEPH—

Taxe de 1892	24 00
Taxe de levée, district d'Orléans, 1892	4 00
Taxe spéciale d'indemnité	2 00
Total	$30 00
Taxe de 1893	$24 00
Taxe de levée, district d'Orléans, 1893	4 00
Total	$28 00

6 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues St-Claude, Liberté, St-Philippe et Ursulines, désigné comme lot No 11 dans l'îlet No 139, mesurant 54 pieds de face à la rue Ursulines sur 128 pieds de profondeur.

MATHURIN, Mme HELENE—

Taxe de 1893	$4 80
Taxe de levée district d'Orléans	80
Total	$5 60

75. Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Derbigny, Roman, St-Philippe et Ursulines, désigné comme lot No 19 dans l'îlet No 227, mesurant 32 pieds de face à la rue St-Philippe sur 79 pieds 2 pouces de profondeur.

MUTUAL BUILDING AND HOMESTEAD ASS'N.

Taxes de 1893	$3 60
Taxe de levée, district d'Orléans	60
Total	$4 20

82 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Salomon, Napoléon, St-Louis et Tonnelier, désigné comme lot No 3 dans l'îlet No 262, mesurant 50 pieds de face à la rue Salomon sur 150 pieds de profondeur.

PERET, PIERRE—

Taxe de 1893	$12 80
Taxe de levée, district d'Orléans	2 30
Total	$16 10

88 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Bourbon, Dauphine, Toulouse et St-Pierre, désigné comme lot No 27 dans l'îlet No 72, mesurant 22 pieds de face à la rue Bourbon sur 127 pieds de profondeur.

POCHELU, A. R—

Taxe de 1893	30c
Taxe de levée, district d'Orléans	05c
Total	35c

90 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Gayoso, Salcedo, Orléans et Ste-Anne, désigné comme lot No 14 dans l'îlet No 405, mesurant 31 pieds 6 pouces 2 lignes de face à la rue Ste Anne sur 96 pieds de profondeur.

REYNOLD'S IRON WORKS CO. LTD.—

Taxe de 1893	90
Taxe de levée, district d'Orléans	15
Total	$1 05

91 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'îlet borné par la rue Helena, le Chemin de la Métairie, la rue Douane et l'avenue Bienville, désigné comme un lot dans l'îlet No 630, mesurant 34 pieds 7 pouces 4 lignes de face au Chemin de la Métairie sur 122 pieds 3 pouces 2 lignes de profondeur

REYNOLDS IRON WORKS CO. LTD—

Taxe de 1893	$1 20
Taxe de levée, district d'Orléans	20
Total	$1 40

92 Deux lots de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'îlet borné par la rue Helena, Chemin de la Métairie, la rue Douane et l'avenue Bienville, désignés comme lots F et M dans l'îlet No 630, mesurant 60 pieds de face à la rue Helena sur 120 pieds de profondeur.

WELLMANN HENRY—

Taxe de 1893	60c
Taxe de levée, district d'Orléans	10c
Total	70c

109 Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Bagatelle, Alexandre, Douane et Canal, désigné comme lot No 22 dans l'îlet No 579, mesurant 30 pieds de face à la rue Alexandre sur 157 pieds 2 pouces 3 lignes de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente, je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs de l'Etat, et dans le cas où le dit débiteur ne désignera pas un somme suffisante de propriété, je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propr été spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. La vente se fera sans estimation, au comptant, en monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue ne pourra être rachetée, à quelque montant que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens.

HENRY GUILLOTTE,
Collecteur de Taxes d'Etat, Deuxième District
Paroisse d'Orléans.

Avis aux créanciers hypothécaires sur propriétés du Deuxième District.

BUREAU DU COLLECTEUR DE TAXES D'ETAT,
du 2me district paroisse d'Orléans.

Conformément à la section 63, de la loi de 1888, avis est par le présent donné à toutes les personnes qui ont des hypothèques sur des propriétés foncières situées dans le deuxième district, paroisse d'Orléans, lesquelles n'auraient aas acquitté les taxes des années 1892 et 1892, que j'en commencerai la vente, à la porte de la Cour, SAMEDI 16 juin 1894. Nombre de ces propriétés délinquentes sont maintenant annoncées et continueront à être dans ce journal, conformément à la loi préparatoire à la dite vente. L'attention des créanciers hypothécaires est appelée spécialement sur ces annonces de ventes pour taxes, et ils sont prévenus d'avoir à prendre, avant la vente, telles mesures qu'ils jugeront nécessaires pour protéger leurs intérêts.

HENRY GUILLOTTE,
Collecteur de Taxes d'Etat Deuxième District,
Paroisse d'Orléans

Guérison du DIABÈTE
LE VIN URANÉ Pesqui
Fait diminuer de 1 gr. par jour
Le SUCRE DIABÉTIQUE
Dépot à la NOUVELLE-ORLÉANS
J.-L. LYONS & Co
Vente en gros:
PESQUI, Bordeaux.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit:

DÉPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7.00 a. m.
No 4. Chicago Limited ..... 11.30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6.00 p. m
No 34 Exc. dimanche..... 7.45 a. m.

ARRIVERS.

No 25. Malle locale et Express..... 3.50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7.20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8.30 a. m.
No 33 Exc. dimanche..... 8.25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 sura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivée et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4.45 p. m.	9.00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8.10 a. m.	6.15 p. m.
Baton Rouge Accom	3.30 p. m.	10.00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express 5.20 p m	California Ex. press 10.55am
California Express 9.10 a m	San Antonio Express 7.05 p m

Pullman Buffet sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9.10 A. M., et la Nlle-Orléans à Houston tous les jours à 5.20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5.20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9.10 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point, au sud du Texas. Billets à vente et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'entrée du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. O. SCHRIVER, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gén'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Meuville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
6	Mal. Rap.	7.45 a.m.	2 Ex. Rapid.
4	Exp. Rapid.	11.00 a.m.	7 Accom.
8	Accom.	côte.3.45 p.m.	côte.9.00 a.m.
2	Exp. Lim.	7.50 p.m	1 Exp. Lim.
			5 Mal. Rap.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New York ne fait aucun changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENNY, Div. Pass. Agent
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q&C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	3.30 p m.	8.30 a.m.
Arrive à Meridian	10.05 p m.	4.20 p.m.
Arrive à Birmingham	2.42 a.m.	2.00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6.50 a.m.	6.50 p.m.
Arrive à Lexington	7.05 p m.	4.50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7.45 p.m.	7.30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

B. H. GARRATT, W. C. RINEARSON,
Ass't Gen. Pass. Agent. Gen'l Pass. Agent,
Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM
(Pas poison!)
Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.
Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.
Le Par'oidium Extract, est un désinfectan ainsi que destructeur des punaises, les coquerelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.
Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents. 15 mai 1894.
Saint Paul, Minnesota
Agents demandés partout.
11avril—3m

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS CINCINNATI (SLEEPING CARS) 11 HOURS BIRMINGHAM

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

A leur retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 16 join
LA TOURAINE, Santelli, samedi, 23 join
LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi, 30 join

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
Nit and dena, selon les commodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:

KNICKERBOCKER..... Mercredi, 20 juin.
NEW ORLEANS..... Mercredi, 27 juin
HUDSON..... Mercredi, 4 juillet.

Partiront de New-Orléans qual à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur l'argent au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS & COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address
MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte, ma compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues:		
Sur risques de feu	$415,991 00	
Sur risques de mariné	26,411 52	
Sur risques de rivière	15 481 39	
	$457,883 91	
Ajouté, primes non expirées pour 1892	115,389 54	
	$573,273 45	
A déduire—		
Pertes de feu payées	$153,349 83	
Pertes de mer payées	18 684 39	
Pertes de rivière payées	1,263 88	
Réassurances	52,928 75	
Commissions	53,861 90	
Prime remise	79,240 12	
Taxes et licences	8,060 34	
Dépenses générales, mons l'intérêt	24 247 56	
Profits et pertes	4,001 25—	395,538 02
		$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93	
Réservé pour pertes non ajustées	24,460 00	
Dix pour cent de dividende sur le capital pour l'année	25,000 00	
Surplus	2,134 50—	177,735 43

ACTIF.

Comptant en main		$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane		126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans		62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crossman		63,287 50
25,000 bons à pour cent des Etats-Unis		28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad		11,016 00
Actions diverses		1,350 00
Meubles de bureau		1,000 00
Propriétés foncières		40,562 50
Prêts sur hypothèque		26,250 00
Prêts sur gages		5,000 00
Primes en cours de collection		39,635 23
Dues des agents et billets à primes		19,879 41
		$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de sinistres	100,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Prêts sur hypothèques	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit par devant le soussigné notaire de la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer à ses actionnaires un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bohler, J. B. Camors, M. Frank, E. Fritscher, C. B. Fisher, H. R. Gogreve S. Hyman, F. Jacobs, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Mielke, Nicolas Mahler, Albert P. Noll, Frank Roder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Starcke, Hy Wellmann.

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie	$567,133 53	
Sur risques de rivières	11,958 66	
Sur risques de mer	5,962 52	
		$580,094 71
A ajouter:		
Primes non acquises de 1892	154,636 89	
Total des primes		$735,031 60
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes		6,631 36
Total des recettes		$741,662 96
A déduire: Pertes payées		
Sur risques d'incendies	$2-3 094 43	
Sur risques de rivières	1 943 47	
Sur risques maritimes	3 215 29	
	$288,253 18	
montant réservé l'année passée 1892: pour pertes non ajustées	43,910 48	
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70	
Primes remboursées cancellations et commissions	185,272 57	
Réassurances	47,801 99	
Taxes et licences	12,155 39	
Dépenses générales, bonni locaux et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc	57,290 89	
Total des débours		$546,863 54
Balance		$194,799 42
Fonds de réserve de 1892		14,264 90
		$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96	
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,833 30	
Réserve et fonds de surplus	26,214 06	
		$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:

Comptant en main	
En banque	$73,640 73
Au bureau	12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émis sion Crossman	86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros très rares	192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company	525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Association	100 00
Primes en cours de perception	92 911 12
Réserve pour primes non expirées	
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

L'état ci-dessus est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MOLTHERE, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en représente correctement la situation (Signé):

FRANK BODER
FRED. C. ERNST
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.
Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
14 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies	$252,605 68	
Primes maritimes	867 79	
Primes des rivières	384 47	
		$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85	
Total		$301,236 79
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$20,022 35	
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95	
		5,914 40
Fonds de surplus, 1892		6,481 69
Total		$313,632 88
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$113,159 28	
Sur risques maritimes	384 47	
Sur risques de rivières	134 33	
	$113,676 38	
Réassurances	49,033 51	
Primes remises et commissions	77,109 10	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,829 78—247,648 27	
Profits bruts		$65,984 11
Réservé pour primes non expirées de 1893	$49 616 94	
Pertes non ajustées payées	15,201 32	
Fonds de surplus	1,165 85—65,984 11	

ACTIF.

Billets sur primes	$161 30
Dues au voie de collection	38,269 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts sur hypothèques	1,200 00
Stocks de banques, d'assurances et autres	86,852 50
Bons d'Etat de la Louisiane	32,201 50
Bons 1ère hypothèque, Wockerling Brewing Co	10,275 00
Propriétés foncières	5,000 00
Meubles de bureau et accessoires	66,814 94
Argent comptant et en banque	4,913 14
	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées et incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSAGNOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (19) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—		
Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
	$156,234 41	
Primes non-acquises pour l'année dernière mainte nant acquises	50,515 00—	$206,749 41
Primes non-acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		$62,493 76
		$144,255 65
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$49,687 46	
Moins réservé l'année passée pour pertes non ajustées	10,337 00	
	$39,350 46	
Sur risques maritimes	131 44	
Sur risques de rivières	1,077 11	
	40,559 01	
Primes retournées	18,729 13	
Réassurances	4,843 89	
Dépenses brutes	7,230 36	
Salaires	12,240 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	61,025 69—	$101,584 70
		$42 670 95
Moins—Réserve pour pertes non ajustées		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer		$16,637 48
		49,062 43
Bénéfice		
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000		19,500 00
Profits nets		$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets recevables	$5,153 23
Billets garantis	23,187 76
Primes en cours de collection	21,954 67
Propriétés foncières	163,669 55
Argent comptant	43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)	30,610 40
Nouveaux consols (valeur du marché)	19,500 00
Nouveaux Gas Light Co. (val