L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureau, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN 20 MAI.

Chemins de fer.

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

Les convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo. W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers à Chicago.

B. F. LONGLEY, Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.

M. HUGHITT, Surintendant général, à Chicago.

20 avril—3m

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement du Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.	—DU LAC—
6 heures du matin,	5 heures du matin.
7 " "	7 " "
8 " "	8 " "
9 " "	9 " "
10 " "	10 " "
Midi	11 " "
2 heures P. M.	1 heure P. M.
3 " "	3 " "
4 " "	4 " "
5 " "	5 " "
6 " "	6 " "
7 " "	7 " "
8 " "	8 " "

Les chars à cheval partiront de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, du Lac, à 8 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

O. FANDELY, Surintendant-Général.

1er avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA N.le-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bœuf et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne aux taux de bateau à vapeur pour tout la route.

Tout frêt pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869...
- Primes d'incendie ... 45,714 54
- " de mer ... 31,285 86
- " des rivières ... 134,679 86
- 211,680 26

Pertes payées, savoir Incendie ... 5,290 13; Mer ... 14,912 61; Rivières ... 74,424 81 — 94,527 55

117,152 71

A moins: Escompte (rebate) ... 29 315 43
- Taxes ... 6 486 01
- Réassurances ... 7,097 65
- Primes remboursées ... 121 43
- Dépenses, salaires, loyer, casuel, toute ... 14,257 02 — 57,287 54

Bénéfice net ... 59,865 17

—ACTIF—
- Billets pour actions (stock notes) ... 534 225 00
- Effets à recevoir ... 8 331 90
- Mobilier ... 3,790 73
- Primes en voie de recouvrement ... 41 609 27
- En caisse ... 6,753 65
- 619,709 55

Le tableau qui précède est une copie exacte copiée sur les livres de la Compagnie.

JOS H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, secrétaire.

Ville de la Nlle Orléans, 13 avril 1869.

Assermentés et signé pardevant moi, ce treizième jour d'avril 1869.

EDW. IVY, Notaire public.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:
- Sur les risques d'incendie ... $331,744 26
- Sur les risques de mer ... 45,315 94
- Sur les risques des rivières ... 34,257 61
- Total des primes ... $413,307 81

En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868 ... $115,120
- Primes remboursées ... 7,539 42 — 122,659 42

Montant net des primes ... $290,708 39

Pertes: Sur les risques d'incendies ... $63,364 33
- Sur les risques de mer ... 54,312 38
- Sur les risques des rivières ... 3,679 81
- $121,356 42
- Taxes ... 13,986 87
- Ré-assurances ... 5,811 54
- Dépenses, moins le compte d'intérêt ... 11,150 37
- Intérêts sur scrips non encore payés ... 27,856
- 180,175 20

Bénéfices ... $110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit:
- Effets à recevoir pour primes ... $7,457 76
- Billets garantis et billets hypothécaires ... 229,361 66
- Du pour primes en voie de recouvrement ... 61,955 37
- Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville ... 150,080 94
- Scrips d'autres Compagnies d'Assurance ... 26,066 25
- Propriétés foncières ... 76,662 77
- En caisse ... 65,806 08
- 691,854 39(?)
- Moins: Dépréciation des effets ou valeurs ... 54,044 40

Montant net de l'actif disponible ... 637,010 32
- Moins: Intérêts de scrips non réclamés ... $5,311 56
- Intérêts payables sur scrips non encore payés ... 27,856
- 33,169 56

603,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869.

JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
O. W. Sabrook,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Stevens,	E. Miltenberger,
J. A. White.	J. Tuyes.

19 janv— 18 janvier 1869.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

57 ... CARONDELET ... 57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif ... $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif ... $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer assurés.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78, rue du Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIÈME ANNÉE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,145,114 51.

ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de primes.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans.

Bureau, No 26 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.

CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, jr.
D FATJO,	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM'L M TODD,
F A PETERSON,	LA GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	S B MOODY.
GABRIEL PASCAL.	

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur d'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, et à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

GEO. A. FREERET, Caissier.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

PEREIRE,	capt. Duchesne,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE,	capt. Rousseau,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT,	capt. Lemarié,	Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 12 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88.

Troisième cabine $35, et en comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au consignataire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agents par intérim, rue Carondelet, 18.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS, A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
- A Queenstown et Liverpool, de New-York ... $100
- A Londres, do ... 105
- A Hambourg, Au Havre et à Brême, do ... 110
- A Paris, do ... 115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
- A Queenstown et Liverpool, de New-York ... $30
- A Londres ... 35
- A Hambourg ... [illegible]
- Au Havre et à Paris ... [illegible]
- A Brême ou Hambourg ... [illegible]

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 100, rue de la Commune

3 sept—

Pour New York.

Ligne de steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY,	Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer CRESCENT CITY, Commandant J. S. Hildreth,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 22 mai, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres ... $60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool.

Pour frêt ou passage, s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 100.

Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 29 mai, à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, E. Kemble, commandant,

Le DIMANCHE, 23 mai, à 8 heures A. M.

Passage ... $60

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 61.

4 mai—1m

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—
- Les LUNDIS, à 4 heures P. M.
- Les MERCREDIS, à 10 A. M.
- Les SAMEDIS, à 2 P. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après midi.

Prix du Passage.
- Pour Baie St Louis ... $1 50, aut. et pour le retour.
- Passe Christian ... 1 50
- Mississippi City ... 2 00
- Biloxi et Ocean Springs ... 2 50
- Pascagoula ... 3 00
- (Point) ... 1 50
- Passage sur le pont, pour les autres villes ... 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à PETER MARCY, Agent, No 75 rue de la Commune.

28avril—1m

Bayou Sara.

Bateau régulier du Bayou Sara et de la Côte—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Barance, Commis A. Leo Jumel, part de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après midi. Retour: il quitte Bayou Sara tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, ANNIE WAGLEY, W. Burton, capitaine. M. Keaton, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée

NATCHEZ.

Paquebot le Natchez. Jour de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo.

Jour de départ, SAMEDI, 22 mai, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur ROBT E. LEE, Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 21 de C[illegible] Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et y retenir le passage au bureau de Sinnott et Adams.

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 mai, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 25 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour frêt ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 du Commercial Place, ou à THOS. KEEFE, No 75 rue Poydras

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (via les rivières Cane et Little), pour Grand Ecore, St Maurice, Montgomery. (Le bateau prendra du frêt pour tous les débarcadères de Bon-Dieu) Natchitoches, Cloutierville Cotile, Alexandrie, les débarcadères Norman, Barbin, Cassandria et tous les débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Blenn, commis Thos. Knee, partira exactement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à E. F. EPPLER, No 4 rue Tchoupitoulas, LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 55 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les vendredis matin pour recevoir le frêt.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Dalferes — C. Dalferes Jr et F. Dalferes, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 7 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Ancoin, commis M. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, bon marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Gourdain, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing à 6½ heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncte.

COHEN & SURIA, agent, 15 et 20, rue Union.

RESTAURANT et HOTEL

TENU PAR

PINO

—A MANDEVILLE—

ANCIEN ÉTABLISSEMENT LESTRADE.

Compagnies d'assurances.

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 16 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés, à la Banque ou au bureau de l'Auditeur d'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, et à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

H. AUGUSTIN, Caissier.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET 8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. GAILLARDET, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris*, etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

MEDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE — HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE

BLANCHE ET BRUNE | FERRUGINEUSE DE CHEVRIER

En désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. CHEVRIER a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.

Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a généralement répandu l'usage de l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Les médecins la prescrivent de préférence à l'exclusion de toutes les autres, dans toutes les maladies où l'Huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus de détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

M. CHEVRIER a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'huile et du fer; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, dartres, goutte, le rhumatisme chronique, les catarrhes anciens, les dyspepsies, les convalescences difficiles et faiblesses de constitution.

Pharmacie CHEVRIER, 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.

A la même Pharmacie, se trouvent:

Le VIN et ELEXIR DE COCA excellentes préparations toniques.

Le TAFFETAS VULNÉRAIRE à l'ARNICA pour pansement des plaies, blessures, coupures et contusions.

Les GRANULES DE BISMUTH composés contre les diarrhées, dissenteries, maux d'estomac, etc.

DÉPOTS: à NEW YORK chez MM. JOHN MILHAU, pharmacien, 183, Broadway.—A la NLLE-ORLÉANS; chez MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes; MONTEUSE, DELOCHE, SCHWAB, LOUIS CASTEL, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

FER QUEVENNE

MARQUE DE FABRIQUE — EXP. 1855 — MED: D'OR

"L'expérience n'a démontré qu'aucune préparation ferrugineuse n'est mieux tolérée que le FER QUEVENNE ou restant dans les limites des doses très modérées." BOUCHARDAT, *Annuaire de thérapeutique*, 1863

10. CENTIG. — *Mesure de dosage.*

APPROUVÉ PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE, AUTORISÉ PAR CIRCULAIRE SPÉCIALE DU MINISTRE

Le FER QUEVENNE se vend, en flacons de 100 mesures, 5 00; 200 dragées, 5 00; 100 dragées, 3 00

Dépôt général chez Emile Genevoix, No 14 rue des Beaux Arts, à Paris, et dans toutes les pharmacies. Exiger le *Cachet Quevenne* et la *marque de fabrique ci-dessus*

Le FER QUEVENNE s'emploie dans tous les cas où les ferrugineux sont indiqués: il ne noircit pas les dents; c'est la préparation ferrugineuse la plus active, la plus agréable et la plus économique; souvent un flacon suffit pour guérir une chlorose.

Dépôts: à la NOUVELLE-ORLÉANS, MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes; MONTEUSE, DELOCHE, SCHWAB, et L. CASTEL, et dans toutes les pharmacies de la Louisiane.

MUSCULINE-GUICHON

Le plus précieux et le plus réparateur des analeptiques connus, DIGESTIBLE même dans les cas de dyspepsie les plus désespérés.—Préparée au monastère de la TRAPPE de N.-D. des Dombes (Ain).

La MUSCULINE-GUICHON, *sous forme de tablettes glacées d'une parfaite conservation*, se recommande particulièrement par ses propriétés essentiellement analeptiques et réparatrices aux personnes épuisées par les fatigues ou les maladies; aux vieillards et aux enfants scrofuleux ou affectés de diarrhée chronique pour hâter leur développement trop tardif; dans les convalescences longues et difficiles et dans les cas de gastralgie, de dyspepsie, de cancer d'estomac, d'anémie, diabète, etc.

La MUSCULINE, en un mot *c'est l'alimentation réparatrice par excellence des constitutions faibles, débiles, et des convalescents.*—Dépôt à la Nouvelle-Orléans, chez M. DUCONGÉ.

LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTRÉE GUYOT

LAURÉAT de l'Ecole de Pharmacie de Paris Médaille d'Argent. — LAURÉAT de l'Ecole de Pharmacie de Paris Médaille d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation *instantanée et dosée* de l'EAU DE GOUDRON (voir la *Gazette des Hôpitaux*, novembre 1867). DEUX CUILLERÉES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'appliquer à tous les usages.

Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la vessie, affections de la gorge et laryngites.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL A PARIS: GUYOT, *Pharmacien, rue des Francs Bourgeois*, 17 (au Marais). Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*: chez M. DUCONGÉ, droguiste et dans les principales pharmacies.

PARFUMERIE ORIZA,

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur, FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

SAVON-ORIZA,

Produisant une mousse fine et abondante avec toutes les eaux.

Le meilleur et le plus doux de tous les Savons de Toilette (selon le Dr O. REVEIL), indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

CRÈME-ORIZA *de Ninon de Lenclos.* ORIZA-LACTÉ *contre les taches de rousseur.*

Dépôt Central à la Nouvelle-Orléans: M. DUCONGÉ et chez tous les PARFUMEURS.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (2. de 20 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Pituites, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Duconge, Bogel, Maunsel et Ce, Hart.

Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.

A Paris, chez HOTTOT, succr, 24, rue des Lombards.

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS DE LA VÉRITABLE PEPSINE BOUDAULT

DENTIFRICES PERFECTIONNES DU DOCTEUR J.V. BONN

1867 — PARIS

Fournisseur breveté de S. M. l'Impératrice

Ces Produits sont vendus 40 pour cent moins cher que les produits analogues; — au point de vue du parfum et des propriétés, ils ne le cèdent en rien aux spécialités les plus renommées, à même ils les surpassent. (Vinaigre de toilette.)

Chez MM. Duconge, Maunsell et Ce, et tous les Parfumeurs et Pharmaciens.

GROS, DÉTAIL, 44, rue des Petites-Écuries, PARIS.

ANÉMIE, *maux d'estomac, appauvrissement du sang, maladies des dames et des jeunes filles*, guérison par le Phosphate de fer soluble de LERAS, docteur ès-sciences. Ce ferrugineux représente les éléments des os et du sang, c'est le seul qui n'échauffe pas, le seul aussi sans action sur les dents.

MALADIES DES ENFANTS, *lymphatisme, anémie, engorgement des glandes du cou, pâleur et mollesse des chairs, éruptions de la peau*, le Sirop de raifort iodé de GRIMAULT et Ce est populaire pour leur guérison, et remplace avantageusement l'huile de foie de morue, si désagréable et si indigeste.

MIGRAINES, *névralgies*, guérison instantanée par le Guarana de GRIMAULT et Ce. Un seul paquet suffit, le plus souvent, pour faire disparaître la plus violente migraine. Son efficacité lui a valu son admission dans la pharmacopée, publiée l'année dernière par ordre du gouvernement.

RHUMES, *catarrhes, bronchites, grippe, irritations de poitrine.* Le Sirop de Sève de pin maritime de LAGASSE, pharmacien à Bordeaux, est le remède par excellence de ces diverses affections.

MAUX D'ESTOMAC, *digestions difficiles, renvois de gaz, vomissements après les repas*; l'usage des Pastilles de lactate de soude et de magnésie de BURIN DU BUISSON, lauréat de l'Académie de médecine, est consacré par la science.

ASTHME, *oppression.* L'efficacité des Cigarettes Indiennes au Canabis indica de GRIMAULT et Ce est incontestable.

Dépôts à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Duconge, Mansell et Bogel, Monteuse Deloche, Castel; à *Saint-Martinville*, Schwab; à *Natchitoches*, Simmons; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

Médaille d'OR Prime de 16,000 fr. à T. Laroche

Travaux scientifiques

PILULES QUINA LAROCHE PARIS

Malgré son succès le Quina-Laroche sous la forme liquide peut ne pas répondre à toutes les indications; en continuant de donner tous nos soins à l'élixir, nous avons transformé les principes de cette précieuse préparation en pilules, d'un emploi plus commode pour les personnes sédentaires.

A Paris, 15, rue Drouot. A la Nouvelle-Orléans, M. SCHWAB, pharmacien; MM. MAUNSELL et BOGEL; M. DUCONGÉ, droguiste, ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

RHUMES, GRIPPE, MAUX DE GORGE ET IRRITATIONS DE POITRINE.

Contre ces affections le Sirop et la Pâte pectorale de Nafé de Delangrenier, 53, rue Richelieu, à Paris, possèdent une efficacité certaine et constatée par l'Académie Impériale de Médecine de France. Dépôts à la Nouvelle-Orléans: chez M. DUCONGÉ, et E. MOUGIN, droguistes.

Demande de meubles.

ON demande de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main au No [illegible] de la rue [illegible], près Camp. [illegible] vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de bureau. [illegible]

GROVER & ODENDAHL vs ANTHONY EGAN.

CINQUIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No 35—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI vingt-neuf mai 1869 à midi, à la Bourse des Négociants et des Encans, rue Royale, entre celles de Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication des scrips dont description suit:

La Compagnie d'Ass. des Citoyens, année 1861, [illegible]; du Soleil, [illegible]; du Croissant, [illegible].

Saisis dans l'affaire ci-dessus.

Conditions, comptant en monnaie des Etats-Unis.

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

18 mai—18 25 28 29

Banques Cies. d'Assurances, etc

Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.

DOUZIEME ETAT ANNUEL.

de la Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans. Publié ainsi que l'exigent la Loi et sa Charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869:
- Primes sur risques d'incendies ... $190,212 30
- Primes sur risques de rivières ... 30,344 [illegible]
- Primes sur risques de mer ... 30,000 97
- Risques non expirés le 30 avril 1868 ... 37,387 37
- 215,548 51
- En moins, primes remboursées ... 3,005 11
- 212,548 41

Montant des primes ...

Pertes payées dans l'année:
- Pertes par incendies ... $36,828 94
- Pertes sur rivières ... 14 694 36
- Pertes sur mer ... 21,580 30
- Total des pertes ... 71,912 25

Réassurances:
- Dépenses et intérêt de scrip; en moins, escompte et compte d'intérêt ... 11,916 74
- Taxes et Revenu Intérieur ... 8,071 00
- Réduction (Rebate) de primes pour cash ... 26,000 00
- Réduction pour risques non expirés ... 37,301 94
- Réservé pour pertes non encore réglées et Revenu Intérieur ... 5,000 00 — 167,380 81

Bénéfice net ... 44,981 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:
- Prêts garantis ... 91,649 55
- Prêts par hypothèque ... 20,016 [illegible]
- Effets à recevoir pour primes ... 16,360 72
- Actions, obligations et autres garanties ... 100,000 00
- Propriété foncière ... 14,974 79
- Primes en voie de recouvrement ... 26,660 15
- En caisse ... 67,204 [illegible]
- Scrips d'autres Compagnies ... 7,085 00
- $315,091 99

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.

J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 18ème jour de mai 1869.

E. G. GOTTSCHALK, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende, au comptant, de dix piastres par action. Ils ont en outre résolu de payer cinquante pour cent du capital et six pour cent d'intérêt sur le scrip non encore payé, à partir du 1er juin 1869.

Directeurs:

A. Chiapella,	J. A. Seigneuret,
E. Bader,	A. Contie,
L. F. Generes,	F. Laborde,
L. Mouloz,	A. Pepin,
W. R. Schmidt,	J. Galdeoula,
R. W. Adams,	B. Saloy,
C. Kohn,	A. Gleoud.
J. J. Fernandez,	

13 mai—1m

DOUZIEME TABLEAU ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance du "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No. 21, rue du Camp.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires:

- Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869 ... $290,818 94
- Savoir: sur les risques d'incendie ... $121,001 21
- de mer ... 55,243 21
- de rivière ... 27 6[illegible] 52 — 203,[illegible] 94
- Montant au crédit du compte de profits et pertes ... 11,[illegible]
- Pertes payées dans la même période, savoir ... 215,[illegible] 94
- Sur les risques d'incendie ... 14,784 43
- maritimes ... 9,767 27
- rivière ... 4,634 40 — 29,[illegible] 19
- Moins, 15 p. 0 moins aux assurés ... 29,672 21
- Réassurances ... 16,3[illegible] 60
- Primes rendues ... 3,398 50
- Taxes ... 8,600 75
- Loyer, souscriptions, dépenses, intérêts en moins ... 6,[illegible] 38 — 69,[illegible]
- Profits ... $125,[illegible]
- Moins comptes et billets pour primes, réductions sur les actions, et autres effets considérés douteux ou perdus ... 20,[illegible] 79
- $105,[illegible] 00
- Montant réservé pour les risques non terminés au 30 avril 1869 ... 55,[illegible]
- Dividende de VINGT POUR CENT comptant déclaré ce jour ... 50,000
- $105,[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
- Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville ... $126,146 44
- Prêts garantis par nantissement à courte échéance ... 11 462 21
- Effets pour primes à courte échéance ... 13,456 77
- Actions de banque et autres actions (valeur actuelle du marché) ... 34,645
- Primes en voie de perception ... 26,[illegible]
- Biens fonciers ... 21,[illegible]
- En caisse ... 12,[illegible]
- Total de l'actif ... $[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

H. PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 5 mai 1869.

FELIX GRIMA, Notaire Public.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée.

RESOLU qu'un dividende COMPTANT DE VINGT POUR CENT, libre de taxe, sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1869, soit déclaré, et payé à partir du 10 de ce mois, aux actionnaires ou à leurs représentants.

DIRECTEURS:

JOHN J. ADAMS,	J. C. DENIS,
AUG. COUTURIE,	T. N. BLAKE,
FELIX A. DUCROS,	H. TETE,
WM. ALEX. GORDON,	F. MALOCHÉE,
	H. PEYCHAUD.

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

- JAS. B. EADS ... Président
- A. H. BUCKNER ... Vice Président
- WM. HANLEY ... Secrétaire
- C. O. McHATTON ... Agent Général
- W. HATCH ... Officier Médical
- W. W. GRISSON ... Médecin
- JOHN F. THOMPSON ... Commis

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS,
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

- Gouv. C. H. MOUTON ... Président
- Juge E. T. MERRICK ... Vice Président
- S. S. SIMMES ... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D, J. H. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co.
Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & B. Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Bencker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés où se paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements avantageux et suivis pour leurs veuves devraient donc s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins; à l'expiration des polices émises par la Compagnie, qui a soin de particulier qu'en dehors des limites de l'Etat aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et sollicite et ne peuvent être forfaites.

Elle n'exige rien, au prix de police, ni frais de timbres.

Le succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier, No 3, au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nlle Orléans.

S. S. SIMMES, Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

Compagnie d'Assurance Mutuelle PHŒNIX, de la Vie, A HARTFORD, CONNECTICUT.

EDSON FESSENDEN, Président.

JAS. F. BURNS, Secrétaire.

LA "Compagnie d'Assurance Mutuelle Phœnix de la Vie" appelle l'attention du public sur les plans suivants qui lui sont particuliers:

1o—Tous les avantages d'une Compagnie payant le tout au comptant et la moitié en billets.

2o—Si une personne s'assure aujourd'hui pour $5000, et paie la moitié comptant et la moitié en billets, (ou une table quelconque) et meurt demain, la personne qui viendra après elle recevra la somme suivante: tout le montant de la police, $5 000, est payé, sans déduction de billets. Tout les fonds sont profits dans dividendes, et il n'y a jamais plus de quatre billets sur une table quelconque. Si le tout est payé au comptant, l'assuré reçoit $5 000, avec dividendes, le comptant ajouté.

3o—Il n'y a pas de restrictions quant aux emplois.

4o—L'assuré peut voyager dans une partie quelconque des Etats-Unis, de l'Europe et la partie sud de l'Amérique du Sud, à toutes les saisons de l'année, sans rien payer à la Compagnie. Aucune compagnie dont l'établissement est du même âge que le sien n'a jamais fait offert de semblable sans des frais extra variant de $10 à $50 pour chaque mille piastres de l'Assurance.

5o—Les dividendes du "Phœnix" ont été et sont encore d'au de 50 pour cent.

6o—Le dividende est de 50 pour cent sur toutes ces tables.

7o—Les pertes sont payées toujours avec promptitude et ne sont jamais sujettes à réclamation.

8o—Aucune de ses polices ne peut être forfaite. L'assuré ne saurait donc perdre.

9o—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après deux paiements, à partir de tous ses privilèges que les autres compagnies ne sont pas le montant des primes payées. La compagnie offre beaucoup d'autres avantages. Le "Phœnix" a payé $500,000 à des veuves et à des orphelins et n'a jamais contesté une réclamation quelconque. Elle a $4,000,000 en sûreté et disponibles au même but.

10o—L'intérêt annuel seulement a couvert ses pertes, et le surplus de l'intérêt a été ajouté à la somme qui appartient aux assurés.

11o—Le taux de l'intérêt du "Phœnix" est aussi bas que celui des bonnes compagnies.

12—La Compagnie n'assure que des personnes qui n'ont pas causé.

GEO. S. DARLING, agent général,
JOHN D. SCOTT, agent local,
Bureau, No 112 de la rue du Canal, au coin de la rue St Charles.

Compagnies d'assurances,

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869 ... $[illegible]

- Savoir: Primes d'incendie ... $124,869 94
- Primes de mer ... 141,680 20
- Primes de rivières ... 195,309 40 — $[illegible]
- En moins, primes remboursées ... $1,502 40
- En moins, primes non expirées ... 20,760 40 — $[illegible] 9

Montant net des primes ... $[illegible] 72

Pertes, etc, payés:
- Pertes par l'incendie ... $[illegible] 15
- Pertes par mer ... 119,389 70
- Pertes par les rivières ... 39,389 50
- $[illegible]
- Escompte en lieu de scrip ... 20,390 41
- Taxes et revenu intérieur ... 13,007 81
- Dépenses, rémunérations, etc., moins compte d'escompte ... 19,894 36
- Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869 ... 31,348 00

Bénéfice, net ... $[illegible]

ACTIF.
- Placé en propriétés foncières ... $33,[illegible]
- hypothèque sur propriétés foncières ... 76,371 50
- bonds de la ville et autres bonds ... 86,[illegible] 60
- actions de banque et autres actions ... 125,7[illegible] 00
- scrip de compagnies d'assurance ... 73,47[illegible]
- Prêts sur gages ... 8,[illegible] 13
- Effets à recevoir ... 88,[illegible] 47
- Primes en voie de recouvrement ... 97,4[illegible] 20
- En caisse ... 116,[illegible] 04
- $[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1866 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lescart,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jos. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freritas,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Givens,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. O. Gurner,
B. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas Welsham,	Chs. Housid,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
S. S. Howard.	

10 mars—1m—111

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de l'année précédente:
- Sur les risques d'incendie ... $519,984 63
- Sur les risques de mer ... 230,734 17
- Sur risques de rivières ... 88,849 62
- Total $1,151,[illegible]
- En moins—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868 ... $228,447 00
- Primes remboursées ... 28,471 97 — $[illegible]

Montant net des primes au 31 mai 1868 ... $[illegible]

Pertes payées:
- Sur les risques d'incendie ... $291,386 27
- Sur les risques de mer ... 172,949 55
- Sur les risques de rivières ... 44,839 00
- $491,986 01
- Taxes ... 28,912 01
- Réassurances, Dépenses, Profits et Pertes, moins intérêt ... $106,282 04 — $[illegible]

Bénéfice net ... $277,330 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
- Propriétés foncières ... $188,611 27
- Billets garantis par hypothèques ... 275,097 34
- Billets garantis par nantissements ... 89,147 38
- En caisse ... 126,474 34
- Actions de banques et de chemin de fer ... 164,200 00
- Primes en voie de perception ... 90,758 [illegible]
- Bons de la ville ... 25 000 00
- Effets à recevoir ... 127,184 00
- Scrips de Compagnies d'Assurance ... 69,004 [illegible]
- Actions "Dry Dock Vallette" ... 15,000 00
- Actions de la Presse "Levee Steam" ... 3,600 00
- Actions "Marine Dry Dock" ... 3,700 00
- Actions "Merchants' Exchange" ... 1,000 00
- Actions "Lightering & Wrecking Co" ... 1,000 00
- Actions "La. Equitable Life Ins. Co." ... 250 00
- Bons de l'Et [illegible] ... 1,360 00
- Total ... $1,[illegible]
- En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain ... $101,[illegible]
- 30 p. 100 du scrip de 1860 payable en juillet ... 78,[illegible]
- Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869 ... 228,447 00 — $[illegible]

Actif net ... $1,007,[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.

PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans

Assermenté et signé pardevant moi, ce 9 juin 1868

PAUL W COLLENS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868 il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, que les certificats de scrips seront émis le premier lundi d'août prochain. Il a été aussi résolu de payer le TRENTE CINQ pour cent sur le Capital de Scrip de 1859, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	P. Maspero,	Pierre Poutz
M Puig,	David McCoard,	S Z Relf,
Chas. Sugery,	J J Fernandez,	L F Generes
F S Wilte	J Morgan Hall	

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Soleil.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Soleil, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:
- Sur les risques d'incendie ... $136,974 96
- Sur les risques de mer ... 57,144 71
- Sur les risques des rivières ... 26 475 97
- $[illegible] 50
- A ajouter—Risques non déterminés pour 1867 ... $60,412 — $347,913 20
- A déduire—Risques non déterminés pour 1868 ... $59,264
- Primes rendues ... 3,029 17 — $62,293 17
- Gains nets sur les primes de 1868 ... $284,720 62

Pertes payées durant la même période, savoir:
- Sur les risques d'incendie ... $59,910 40
- Sur les risques de mer ... 18,228 34
- Sur les risques de rivière ... 27,282 04
- Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, Intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt ... $30,000 51
- $197,321 27
- Profits Nets ... $87,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant:
- Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place) ... $254,[illegible]
- Bons de l'Etat, dito ... 15,200
- Stocks de Banques et du Gaz, dito ... 165,000
- Emprunts sur gages ... 30,815 27
- Emprunts sur hypothèques ... 52,500
- Billets à percevoir ... 7,075
- Primes en cours de perception ... 34,700 00
- Scrips d'autres Compagnies d'Assurance ... 10,28[illegible] 27
- Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés ... 19,000
- Billets sans cours ... 4,000
- Montant en mains ... 134,543 27
- Total de l'actif ... $[illegible]

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président,

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a été déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président,

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

J. G. GAINES, Vice-président.

— Directeurs —

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
S. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. BREE,
J O. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

19 janv—1m—1mtf

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 20 juillet 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur d'Etat, dans le courant d'une année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. B. MORTIMER, Caissier.

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis:
- JAS. B. EADS ... President.
- A. H. BUCKNER ... Vice President.
- WM. HANLEY ... Secretary.
- C. O. McHATTON ... General Agent.
- W. HATCH ... Medical Officer
- W. W. GRISSON ... Consulting Physician.
- JOHN F. THOMPSON ... Actuary.

DIRECTORS:

JAS. H LUCAS,	W. H JENNINGS,
A. M BRITTON,	JAS. B EADS,
S. A. HATCH,	JAS GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY.
- Governor C. H. MOUTON ... President.
- Judge E. T. MERRICK ... Vice President.
- S. S. SIMMES ... Secretary.

MEDICAL EXAMINERS:

W. G. AUSTIN, M. D. J. H. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS:

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick.
F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co.
C. CHISM, of Chism & Boyd.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of C. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General S. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. As its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company, (no other institution beyond the limits of the State having a local board,) and is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

S. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

mh 7 4m

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869 ... $686 [illegible] 21
- Viz: Fire Premiums ... $274 535 96
- Marine Premiums ... 14,082 65
- River Premiums ... 130,390 60 — $[illegible] 21
- Return Premiums ... $1,502 49
- Less Unearned Premiums ... 28,760 40 — 30,262 49

Net earned premiums ... $456,575 7[illegible]

Losses, etc., paid
- Fire Losses ... $126 655 15
- Marine Losses ... 119,389 73
- River Losses ... 39,389 50
- $[illegible]
- Discount in lieu of Scrip ... 20,3[illegible] 41
- Taxes and Internal Revenue ... 13 007 81
- Expenses, Reinsurance, etc., less discount account ... 19,894 36
- Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869 ... 31,348 00 — 380,058 36

Net profit ... $[illegible] 517 14

ASSETS.
- Invested in Real Estate ... $33,795 [illegible]
- Mortgage on Real Estate ... 76,371 50
- City and other Bonds ... 82,620 [illegible]
- Bank and other Stocks ... 126,785 [illegible]
- Scrip of Insurance Co.'s ... 73,476 25
- Loaned on Pledges ... 8,3[illegible]
- Bills Receivable ... 88,119 47
- Premiums in course of Collection ... 97 449 20
- Cash on hand ... 116 694 60
- $667,947 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.

P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1866, will be redeemed, also six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May 1869 to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President.

ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES

Charles Briggs,	A. Lescart,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jos. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freritas,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Givens,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. O. Gurner,
B. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Welsham,	Chs. Howard,
A. R. Montgomery,	O. Carriere.
S. S. Howard.	

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1868, including unearned premiums of the previous year:
- In Fire Risks ... $ 513,984 43
- In Marine Risks ... 230,734 17
- In River Risks ... 88,849 62
- Total Premiums ... $1,151,[illegible] 22
- Less Premiums Unearned 31st May, 1868 ... $228,447 00
- Return Premiums ... 28,471 97 — 256,918 97

Net Earned Premiums 31st May, 1868 ... $[illegible]

Losses paid:
- On Fire Risks ... $291,386 27
- On Marine Risks ... 172,949 55
- On River Risks ... 44,839 00
- $491,986 01
- Taxes ... 28,912 01
- Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest ... 106,282 04 — 626,914 96 (?)

Net Profit ... $ 277 330 [illegible]

The Company have the following assets:
- Real Estate ... $ 188,611 27
- Notes Secured by Mortgage ... 275,097 34
- Notes Secured by Pledge ... 89,147 38
- Cash on hand ... 126,474 34
- Premiums in course of Collection ... 90,758 [illegible]
- City Bonds ... 25,000 00
- Bank and Railroad Stocks ... 164 200 00
- Bills Receivable ... 127,184 00
- Scrips of Mutual Insurance Companies ... 69,005 [illegible]
- Stock of Vallette Dry Dock Company ... 15,000
- Levee steam Cotton Press ... 3,600 00
- Marine Dry Dock ... 3,700 00
- Merchants Exchange ... 1,000
- Lightering and Wrecking Co. ... 1,000
- Louisiana Equitable Life Ins. Co. ... 250
- State Bonds ... 1,360 00
- Total ... $1,486,614

Less:
- Unclaimed interest and interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company ... $101,365 35
- Thirty-five per cent. of Scrip issue of 1859, payable in July ... 78,675 75
- Unearned Premiums 31st May, 1868 ... 228,447 00 — $[illegible]
- $1,007,645 [illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

JOHN PEMBERTON, President.

PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868,

PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1859, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS:

John Pemberton,	P. Maspero,	David McCoard,
M. Puig,	L. F. Generes,	Pierre Poutz,
Chas. Sugery	John Morgan Hall,	S. Z. Relf,
F. S. Wilte,	J. J. Fernandez,	

THE STATE OF LOUISIANA—FOURTH DISTRICT COURT OF NEW ORLEANS—I hereby certify, that on the 8th day of March, 1869, judgment was rendered in this Court in the following entitled suit, in the words and figures following, to wit: No. 21,790—A. P. Queyrol vs. Natalie Bouvilain, his Wife.

It is ordered, adjudged and decreed, that there be judgment of separation from bed and board in favor of plaintiff, A. J. Queyrol, and against defendant, Natalie Bouvilain, his wife, with costs.

It is further ordered that a fee of twenty-five dollars be taxed as costs in favor of the curator ad hoc.

Signed 12th day of March 1869.

PAUL E. THEARD, Judge.

In testimony whereof, I have hereunto set my hand and affixed the seal of the said Court, at the City of New Orleans this 4th day of April in the year of our Lord, one thousand eight hundred and sixty nine.

A. J. WAGNER, Deputy Clerk.

UNITED STATES DISTRICT COURT DISTRICT OF LOUISIANA—No. 279 in Bankruptcy—In the matter of Henry L. Stevenson, Bankrupt.

Whereas, Henry L. Stevenson, individually, and as copartner of M. Poland & Stevenson of New Orleans and District aforesaid, duly declared Bankrupt under the act of Congress of March 2d, 1867, has this day filed in said Court a petition, praying that he may be decreed to have a full discharge from all his debts and other claims provable under said act.

Notice is therefore given to all creditors who have proved their debts, and to all other persons in interest, that the 5th day of June, 1869, at 11 A. M., is assigned for the hearing of the same, and that they may then and there attend and show cause, if any they have, why the prayer of the said petition should not be granted; and further notice is given that the Bankrupt will undergo an examination before Register Augustin, on the 1st day of June, A. D., 1869, at 11 A. M., at his office, 41 Exchange Alley.

Clerk's Office, New Orleans, May 13, 1869.

E. LOEW, Deputy Clerk.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS MAY 20, 1869.

RATES OF ADVERTISING

Squares	1 month not.	2 mos. not.	3 mos. not.	6 mos. not.	12 mos. not.
One	$12	$21	$30	$40	$75
Two	22	34	50	70	125
Three	30	48	70	110	175
Four	38	60	85	145	220
Five	46	72	100	175	260
Six	54	84	115	200	310
Seven	60	96	130	225	370
Eight	66	108	145	250	400
Nine	72	120	160	275	430
Ten	78	132	175	300	460
Eleven	84	138	190	325	490
Twelve	90	144	205	350	520
Thirteen	96	156	220	375	550
Fourteen	102	162	235	400	580
Fifteen	108	168	250	425	610
Thirty	175	260	400	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 not.	$8 not.	$12 not.	$20 not.	$30 not.
Two	8	14	20	30	50
Three	12	18	26	40	70
Four	15	22	32	50	90
Five	18	27	38	60	110
Ten	30	45	65	100	180
Fifteen	40	60	85	130	240
Thirty	70	100	150	220	400

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

—And—

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44 ... CAMP STREET ... 42 & 44

—And—

113, 115 & 117 Gravier St. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOO, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, LIQUORS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc., Etc., Etc

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

Every thing sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

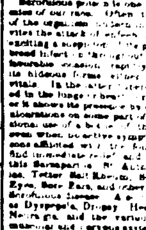
Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for all those who may wish to examine the stock, inquire for prices etc.

BALL, LYONS & CO., 42 & 44, Camp Street, and 113, 115 & 117 Gravier Street.

jan23 and 4m

AYER'S SARSAPARILLA, FOR PURIFYING THE BLOOD



The reputation this excellent medicine enjoys is derived from its cures, many of which are truly marvellous. Inveterate cases of Scrofulous disease, where the system seemed saturated with corruption, have been purified and cured by it. Scrofulous affections and disorders which were aggravated by the scrofulous contamination until they were painfully afflicting, have been radically cured in such great numbers in almost every section of the country, that the public scarcely need to be informed of its virtues or uses.

Scrofulous poison is one of the most destructive enemies of our race. Often this unseen and unfelt tenant of the organism undermines the constitution, and invites the attack of enfeebling or fatal diseases, without exciting a suspicion of its presence. Again, it seems to breed infection throughout the body, and then, on some favorable occasion, rapidly develop into one or other of its hideous forms, either on the surface or among the vitals. In the latter, tubercles may be suddenly deposited in the lungs or heart, or tumors formed in the liver, or it shows its presence by eruptions on the skin, or foul ulcerations on some part of the body. Hence the occasional use of a bottle of this Sarsaparilla is advisable, even when no active symptoms of disease appear. Persons afflicted with the following complaints generally find immediate relief and, at length, cure, by the use of this SARSAPARILLA: St. Anthony's Fire, Rose or Erysipelas, Tetter, Salt Rheum, Scald Head, Ringworm, Sore Eyes, Sore Ears, and other eruptions or visible forms of Scrofulous disease. Also in the more concealed forms, as Dyspepsia, Dropsy, Heart Disease, Fits, Epilepsy, Neuralgia, and the various Ulcerous affections of the muscular and nervous systems.

Syphilis or Venereal and Mercurial Diseases are cured by it, though a long time is required for subduing these obstinate maladies by any medicine. But long continued use of this medicine will cure the complaint. Leucorrhoea or Whites, Uterine Ulcerations, and Female Diseases, are commonly soon relieved and ultimately cured by its purifying and invigorating effect. Minute Directions for each case are found in our Almanac, supplied gratis. Rheumatism and Gout, when caused by accumulations of extraneous matters in the blood, yield quickly to it, as also Liver Complaints, Torpidity, Congestion or Inflammation of the Liver, and Jaundice, when arising, as they often do, from the rankling poisons in the blood. This SARSAPARILLA is a great restorer for the strength and vigor of the system. Those who are Languid and Listless, Despondent, Sleepless, and troubled with Nervous Apprehensions or Fears, or any of the affections symptomatic of Weakness, will find immediate relief and convincing evidence of its restorative power upon trial.

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass.,

PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere.

D. APPLETON & CO., Publishers,

90, 92 & 94 Grand St., N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

APPLETONS' JOURNAL,

A WEEKLY PAPER,

DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to all the great interests of society, of popular Science in its best sense, and of Art.

The department of Literature will embrace—

Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories.

Essays upon Literary and Social Topics

Sketches of Travel and Adventure

Discussions upon Art Books, and kindred themes.

Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country, and

Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a fuller treatment of Science than is prevalent in popular journals. In this branch the Publishers have secured the services of the ablest and most authoritative names, and will keep the readers informed of the latest discoveries. The aim will be to receive the full consideration to which it is undoubtedly entitled.

Illustrations will form an important feature in the plan of the JOURNAL. Each number will be accompanied by either an

Illustrated Supplement on some popular theme,

A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in this department. The illustrations will usually be valuable as works of art, or on steel and the Cartoons, consisting of views of American scenery by our most distinguished painters, and illustrations of character and life by our foremost draughtsmen. They will be printed with extra care on separate sheets and may be either bound in the volume at the close of the year or framed to hang upon the wall. The JOURNAL is this feature will be unlike any other.

APPLETONS' JOURNAL will aim to be vigorous, earnest and capable; valuable as an organ of thought, and pleasing to all the members of the household, in consequence of its varied and substantial literature.

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced

The New Story,

BY THE GREAT FRENCH WRITER

VICTOR HUGO,

ENTITLED

"THE MAN WHO LAUGHS,"

(Originally announced under the title of "BY THE KING'S COMMAND,")

For which the French publishers paid the distinguished Author $ 50,000 francs

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Miserables." M. Hugo here tries his powers in a new field, that of English history and English character, to which he has been a student and observer during his Jersey exile

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen copies sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the JOURNAL, is 20 cents a year, payable yearly, semi-yearly, or quarterly, in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional, to prepay the United States postage.

In remitting by mail, a post-office order or draft, payable to the order of D. Appleton & Co., is preferable to bank notes, as, if lost, the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the JOURNAL, the name should be clearly given, with the post office, county, and State in full.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez st.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868 ... $1,143,114 51

ALFRED MOULTON, President

WM M PERKINS, Vice President.

A. W. HUNTER, Secretary

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

E. K. Converse,	Octave Voorhies
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
B. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix,	W. M. Perkins.

fe19 1dcaw6 and

Store for Rent.

THE store No. 14 Old Levee street, between Barracks and Hospital streets, with dwellings above and very large rooms. The above is a good stand for any business. Will be rented VERY LOW. Apply to A. ROUSSET, No. 17 Old Levee street.

my11w

For Rent.

A NICE COTTAGE HOUSE, situated on Levee street (continuation of Rampart) No. 436, between Bagatelle and Victory, consisting of four rooms, two garret rooms and hall, kitchen and servant's room in building at the rear. Cars pass the door. Possession will be given immediately to a responsible party.

Apply to E. F. DEL BONDIO, 50 Poydras street.

my16d

LEEDS'S FOUNDRY

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, Screws, all kinds of Plantation and Steamboat Works, Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, May 20, 1869.

CLEARED YESTERDAY

Steamship Arnes, Wilson, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co

Steamship Mary M Roberts, Smith, for Galveston. [illegible]

Steamship Trade Wind, Morrill, for Belize (Hon). G W Hynson & [illegible]

Steamship Gov Marvin, McKey, for Sabine Pass. Master

Ship Success, Chase, for Boston. Thorndike, Norton & co

Ship Vanguard, Russell, for St Johns (N B) in ballast. Geo F Acadick & co

Ship Mozart (British), Smith, for Pensacola in ballast. Maury & co

Brig Hope (British), Montorola, for Havana. Puig Bros

Brig Mary F Hawes, Hastings, for Savannah. F B Poole

Schr Wm L Burroughs, Lowder, for Barcelona. Goldsmith & Kelly

Steamer John Kilgour, Benson, for St Louis. Master

ARRIVED YESTERDAY

Bark Narcissa, [illegible] days from Havana to Chaffraix & Agar. [illegible]

Brig Rostand, [illegible] days from Ruatan to Fe Paso—86 [illegible]

Steamer Mary [illegible] from Mobile—P R R.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

Thompson Dean, Pepper, for St Louis. Myrtle, Bassett, [illegible]. Ella May, Rad [illegible] Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Calhoun, Jackson from the Passes—Towed up and to sea [illegible].

BELOW COMING UP

[illegible]

MEMORANDA.

DOMESTIC PORTS

New York, May 14—Arr'd from Galveston brig [illegible]

Boston, May 4—Arrived from New Orleans ship [illegible]

[illegible]

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON— Per steamship Arnes—[illegible]

GALVESTON— Per steamship Mary M Roberts—[illegible]

BELIZE (HON)—Per steamship Trade Wind [illegible]

SABINE PASS—Per steamship Gov Marvin—[illegible]

BOSTON—Per ship Success—[illegible]

HAVANA—Per brig Hope—[illegible]

SAVANNAH—Per brig Mary F Hawes—[illegible]

BARCELONA—Per schr Wm L Burroughs—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer John Kilgour—1200 bars R R iron.

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

ST LOUIS—Per steamer Thompson Dean—[illegible]

[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Ella May—Sundries

PELOUSAS RAILROAD

[illegible]

NEW ORLEANS POST OFFICE.

Time of Arrival and Departure of Mails

Route No 1—New Orleans to Brashear: leaves daily (except Sundays) at 7 A. M. Arrives daily (except Sunday) at [illegible].

Route [illegible]—New Orleans to Canton: departure daily [illegible]

Route [illegible]—New Orleans to [illegible]: [illegible] Monday and Friday

Route [illegible]—New Orleans to Carrollton via Jefferson City, departure Monday and Thursday at 9 A. M. Arrives Monday and Thursday at [illegible]

Route [illegible]—New Orleans to Burns Settlement, Lower Coast, departure Tuesday and Friday at [illegible]

Route [illegible]—New Orleans to Mobile, departure daily at 3 P. M. Arrives daily at [illegible]

Route [illegible]—New Orleans to Covington, La., departure Monday and Thursday at 7 A. M. Arrives Tuesday and Friday at [illegible]

Route [illegible]—New Orleans to Algiers, departure daily [illegible]

Route [illegible]—New Orleans to Vicksburg, supplying the offices on the Mississippi River, departure Tuesday and Saturday at 5 P. M. Arrives on Monday and Friday morning.

Mails for Lake Coast Tuesdays and Thursdays at [illegible] A. M. Saturdays at 11 A. M. Pascagoula, Saturdays [illegible]

Mails for Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville, Brazos Santiago via New Orleans and Texas Railroad, close at [illegible] A. M. on Sunday and Thursday.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

Guadaloupe, Martinique, French and English Guiana, St. Vincent [illegible] optional. [illegible] Cuba, Mexico, Hayti, Porto Rico, St. Thomas, Jamaica, Venezuela, United States of Colombia—10 cents [illegible] Bolivia, Chili, Ecuador—34 cents half oz., obligatory.

Office Hours.

Opens at 8 o'clock a. m., closes at 8 p. m. Sundays, office opens at 9 o'clock a. m., closes at [illegible].

Postmaster

Home Insurance Directory

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Rigney, President; H. F. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry O. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo. Sweet, Secretary

Factors and Traders' Insurance Company No. 39 Carondelet street—Michael Musson President, Harman Doane Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co. of New Orleans—B. I. Milliaudon, President, E N Ganucheau, Sec'y

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier Secretary

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton President, A W Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President. Louis Barnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E Ganucheau, President, L. W. Baquie, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co., No 142 Canal street—Joseph Allison, President; W P Harper, Sec'y

Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary

Merchants Mutual Insurance Company, No 104 Canal street—John Pemberton, President Paul Fourchy Secretary

New Orleans Mutual Insurance Company corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President J. W. Hincks Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. 26 Camp street—Chas Roman, President; A Tarleton, Secretary

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R Coleman, President Chas. Kingsfield, Secretary

Louisiana Mutual Insurance Company, corner of Camp and Gravier streets—Chas. Briggs, President; J P Roux, Secretary

Sun Mutual Insurance Company, No. 61 Camp street—Thos Sloo, President; Thos. Anderson, Secretary

Bank Directory.

Bank of America, corner of Canal and Exchange Place—A M Fortier, President; J. B. Mortimer, Cashier.

Canal Bank, corner of Gravier and Camp—Geo. Jonas, President; C. Jumonville, Cashier

Crescent City Bank, 30 Camp street—E. H. Summers, President, Charles Fuerle, Jr., Cashier

Citizens' Bank corner of Royal and Customhouse—John G Gaines, President; J. L. De Lery, Cashier.

City National Bank, corner Magazine and Natchez Alley—C. T. Buddecke, President Jules Cassard, Cashier.

Bank of Louisiana, (in liquidation), corner Royal and Conti—Ambrose Lanfear, President; J. P. Irvine, Cashier.

Louisiana State Bank, Camp street—J. A. Blanc, President pro tem., L. Bernard, Cashier.

Mechanics and Traders Bank, No. 102 Canal street—Walter G. Robinson, President, G. Granat, Cashier.

Samuel Smith & Co., cor. Camp and Common streets

United States Treasury, at the Mint Hotel—W. R. Whitaker, Asst. Treasurer; James A. Veazie, Cashier

Union Bank of Louisiana, No. 122 Canal street—F. E. Lavillebeuvre, President, Geo. A. Freret, Cashier

Burke & Co., No 54 Camp street

Merchants' Bank, Camp street—Reynes, President; Thos. J. Dix, Cashier

Louisiana National Bank, Common street, near Camp—James Robb, President; Jos. W. Carroll, Vice President, and —— Hull, Cashier

Bank of New Orleans, corner Canal and Exchange Alley—C. Cavaroc, President; Numa Augustin, Cashier.

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.

MAY, 20, 1869.

NEW YORK.

Steamship United States, Norton ... sailed May 15
Steamship Geo Cromwell, Vail ... sailed May 15
Brig Sallie Bey, Wentworth ... cleared May 6
Schr T N Stone, Purver ... cleared May 1
Schr Montrose, Knudson ... sailed April 21

LIVERPOOL.

Steamship Fire Queen, Williamson ... sailed May 1
Ship Martha, Goss ... sailed April 26
Ship Rollardia, Kent ... sailed April 14
Ship Pen [illegible] ... loading April 28
Ship Britannia, Kennedy ... loading April 4
Ship [illegible] ... loading April 4
Ship [illegible] ... loading April 28
Ship Lancashire, Prat ... cleared March 19
Bark Ignacio, Starret ... loading Feb 22

QUEENSTOWN.

Ship Societat, ... sailed May 1

DUBLIN.

Ship Aurora, Richards ... sailed March 6

NEWPORT, WALES.

Ship Denish, Olney ... cleared March 26
Ship Tranquebar, ... sailed March 25
Ship F. Tahoe, Talbot ... sailed March 31
Ship Clara, Pinkus ... sailed March 25

SHIELDS.

Ship Southern, ... sailed April 17

BORDEAUX.

Bark Mary Ann, McKay ... sailed April 18
Bark E Williams, Reid ... sailed April 2
Bark St George, Mercier ... sailed March 26
Bark L Louise, Daniel ... sailed March 17

MARSEILLES.

Bark Harry Booth, Chase ... sailed March 27

GENOA.

Brig Caroline, Davis ... sailed March 6

MESSINA.

Bark Luigi, Bonfanti ... sailed March 27

ROYAN.

Bark Sicily Julietta, Dethonyou ... sailed April 2

RIO DE JANEIRO.

Brig Three Sisters, ... loading March 24
Brig Agil, ... loading Jan 29
Brig Beatrice, ... loading Jan 22

MILFORD HAVEN.

Ship Lady Clara, Moyer ... sailed Feb 19

PORT TALBOT.

Ship Almira Coombs, Hamer ... sailed April 10

RAILROADS, &c.

New All Rail Route

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas

VIA SELMA

Passengers by the 7:45 a. m. train of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connection to above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours

Twelve hours quicker than any other route.

Fare as low as by any other route.

Baggage checked through

Inquire for Tickets via Selma

Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office corner Camp and Common streets, and at the Depot of the N. O. J. and G. N. R. R., Calliope street.

Freight and all business transacted through to points without break of bulk.

Bills of lading given and rates guaranteed by

JOHN E. PECK, General Agent.

Office N. O., J. and G. N. R. R. [illegible]

$5.75 REDUCTION IN FARE.

New All Rail Passenger Route to all Points North and East via Jackson, Miss., Grand Junction, Knoxville and Lynchburg, to Washington, Baltimore, Philadelphia and New York.

The only line making close connections with trains of New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad, leaving New Orleans at 7 a. m. for the North and East, via Knoxville.

Passengers leaving New Orleans at 7 a. m. arrive at Jackson at [illegible], Grand Junction at [illegible], and Meridian at [illegible], and connect with trains for all points in Virginia and North Carolina, and for Baltimore, Washington and other Northern cities.

Only two changes of cars between Jackson and Dalton.

Through Tickets are sold at Jackson, at the following reduced rates: Jackson to Washington $33, Baltimore $33 50, Philadelphia $37, New York $40.

Fare from New Orleans to the following points via Jackson: Washington $41 65, Baltimore $42 65, Philadelphia $45 25, New York $48 25

Passengers from New Orleans by purchasing Tickets via Jackson, Miss. and Through Tickets at the Ticket Office of the Vicksburg and Meridian Railroad at Jackson save $5 75 on each ticket to New York and Philadelphia, and $3 65 on each ticket to Baltimore and Washington.

Baggage checked through at Jackson to destination. Trains run daily, Sundays included.

JOHN E. PECK, General Agent N. O. J. and G. N. R. R.

Pontchartrain Railroad

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
7 " "	7 " "
8 " "	8 " "
9 " "	9 " "
10 " "	10 " "
12 " M.	11 " "
2 " P. M.	1 " P. M.
3 " "	3 " "
4 " "	4 " "
5 " "	5 " "
6 " "	6 " "
7 " "	7 " "
8 " "	8 " "

The Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock a. m. and the Lake at 8½ o'clock p. m. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock a. m. to 9 o'clock p. m.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents

Fare to and from Gentilly 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

O. FANDELY, General Superintendent.

ap1 tf

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U. S. MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS WESTERN LOUISIANA AND TEXAS

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Freight for stations on the road, for landings on the Teche and for Opelousas, delivery to New Iberia, or St. Martinville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche between Labadieville and Lockport, for Canal Bœuf, and Houma, will be received and transported via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at through steamboat rates.

All Texas freight payable at the time of shipment and all interior freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by land to Cairo, can purchase their Through Tickets

AT THIS OFFICE

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo, can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North and can also engage Sleeping Car—saving time, trouble and money. [mh4 3m] WM. BEDELL, Ticket Agent.

INSURANCES.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz
- In Fire Risks ... $136,974 96
- On Marine Risks ... 57,144 71
- In River Risks ... 26 475 93
- $[illegible] 50
- Add Unterminated Risks for 1867 ... $60,4[illegible] 00 — $347,913 20
- Deduct Unterminated Risks for 1868 ... $59,264 00
- Returned Premiums ... 3,029 17 — $62,293 17

Net Earned Premiums for 1868 ... $284,720 62

Losses paid during the same period, viz
- In Fire Risks ... $59,910 40
- In Marine Risks ... 18 228 34
- In River Risks ... 27 282 04
- $105,420 [illegible]
- Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest ... $30,000 51 — $197,321 27

Net Profits ... $87,399 05

The Company have the following assets
- Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value) ... $254,790 00
- State Bonds do ... 15 200 00
- Bank and Gas Stock, do ... 165,000 00
- Loans and Pledges ... 30,815 27
- Loans on Mortgage ... 52,500 00
- Bills Receivable ... 7,075 00
- Premiums in Course of Collection ... 34 700 00
- Scrips of other Insurance Companies ... 10,281 27
- Coupons on State and Railroad Bonds, not collected ... 19 000 00
- Uncurrent Funds ... 4,000 00
- Cash on hand ... 134 543 27
- Total Assets ... $829,070 00 (?)

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans

Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits, also TWENTY-FIVE PER CENT. on the balance of the Scrip of the year 1866, on and after the second Monday of February 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary

J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
S. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. BREE,
J. O. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

B. PIFFET'S,

127 Canal Street, Touro Buildings.

Just received

RIBBONS RIBBONS,

very rich, Roman, Scotch and striped SASHES, Belts & BROWS, [illegible]

TRIMMINGS—TRIMMINGS,

Fringes, Galloons, Braid, Buttons, the best and largest stock in the city.

BAGS AND BASKETS

Every description of Leather Bags and Baskets, furnished and plain.

Umbrellas, Gloves, Combs, Brushes, Perfumery, Fishing Hooks, Fishing Poles and Lines.

TOYS—TOYS,

ap16 1m