BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 24 novembre.

Le marché au coton a été assez animé aujourd'hui: Les opérations se sont élevées à environ 5000 balles, à des prix très irréguliers. A la clôture, environ 11 ¼ cts le middling et 11 ⅛ @12 cts le strict middling a good middling.

TABAC—Rien.

SUCRE—Environ 800 boucauts à une hausse de ⅛ c. sur les prix de samedi: fair à fully fair ¼ cts.

MELASSE—1600 barils à 28@34 cts, dont barils à 28 ¼ cts le gallon.

FARINE—230 barils de superfine à 4$ 12½@4$ 25, 200 de Tennessee à 4$ 25, 1200 fantaisie de Tennessee à 4$ 50.

MAIS—Marché ferme. 300 sacs ship à 60 cts, 300 à 62 cts, 500 à ——, et 1500 blanc primé à 64 cts le boisseau.

AVOINE—700 sacs de St Louis à 46 cts le boisseau.

PORC—400 sacs à 61 05 et 700 au même prix.

LARD—300 balles de New York à 6½ le boisseau.

PORC—Marché calme. Détail seulement, à 9½ le baril de vieux mess.

HARDS ET GRAISSE—Rien d'important.

WHISKY—300 barils de recoltes à 18 cts et quelques petits lots à 19 cts le gallon.

CAFÉ—2000 sacs dont 1600 à 8¾@9 cts, 195 à 9¼ cts, et 100 à 9¾@10 cts la livre.

PEAUX DE LINE—30 balles à 12 cts la Sarde.

CHANGE—Facile demande. Nous cotons Sterling, 109@110; 4 cts. 8 f. 20@5 f. 65, Traites sur New York à 30 jours, ⅛@⅛ d'escompte; Traites sur New York à 5 jours, ¼@⅜ d'escompte; Traites sur New York à vue, ½@¾ d'escompte.

FRET—Rien de nouveau. Coton pour Liverpool, 5/16 et pour le Havre, 1 c. comme complément de fret.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Steamship Charles Morgan, Pitcher, pour Galveston.
Navire Brement, Bunker, pour Havre.
Jolly Harper, Nixon, pour Cuba.
Eliouard Brien, Fountain, Quemsitan.
Barque Harriet Hazeltine, Drinkwater, Boston.
Nouvelle Aurelia, Wilson, Apalachicola.

Arrivés hier.

Steamship Tennessee, Talbot, de Vera Cruz.
Navire Joseph Cheldleigh, Thomas, de Liverpool.
Le Charlemagne, Bates, New York.
Goélette Amazone, Sans Havane.
Barque Ida Wilson, Pew, de Philadelphie.
Brick Tibitabo, Gelpi, Barcelone.

☞ Pour les steamboats voir la page.

Montant le Fleuve.

Navire Galena, Leavitt, New-York.
Navire Hector, Cochran, Liverpool.
Le Charlemagne, Bates, New York.
Goélette Amazone, Sans Havane.

Descendant le Fleuve.

Steamship Charles Morgan, Pitcher, pour Galveston.
Navire Brement, Bunker, pour Havre.
Jolly Harper, Nixon, pour Cuba.
Eliouard Brien, Fountain, Quemsitan.
Barque Harriet Hazeltine, Drinkwater, Boston.
Nouvelle Aurelia, Wilson, Apalachicola.

Arrivés hier.

Steamship Tennessee, Talbot, de Vera Cruz.
Navire Joseph Cheldleigh, Thomas, de Liverpool.
Le Charlemagne, Bates, New York.
Goélette Amazone, Sans Havane.
Barque Ida Wilson, Pew, de Philadelphie.
Brick Tibitabo, Gelpi, Barcelone.

☞ Pour les steamboats voir la page.

Montant le Fleuve.

Navire Galena, Leavitt, New-York.
Navire Hector, Cochran, Liverpool