L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux—No. 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN 26 NOVEMBRE.

FEUILLETON.

LES RIVALITÉS.

PAR ARMAND LAPOINTE.

X

L'épidémie dura douze jours et mit à mort une centaine de personnes. Tous les malades qui s'étaient adressés à Prosper Malicorne trépassèrent. Parmi ceux qui se firent soigner par Jacques Hervey, il n'y eut qu'un décès.

Une réaction violente s'était opérée en faveur du nouveau médecin. Il est bon de dire toutefois qu'elle tenait moins pour les habitants de Château-Bernard, à la crainte de la mort, à la confiance que pouvait inspirer le docteur Hervey, qu'à l'indifférence que semblait professer Jean Malicorne à l'endroit du rival de son fils. Sa conduite nouvelle annonçait la cessation des hostilités: il abandonnait le combat et s'avouait vaincu.

Quant à Prosper, il avait cessé les plaisanteries de mauvais goût qu'il s'était plu jusque-là à faire sur son concurrent, et son attitude était presque digne. On le voyait passer dans le village, toujours bouffi d'orgueil, de vanité et de fatuité, mais il avait pris avec cela une gravité comique qui intriguait beaucoup ses admirateurs des deux sexes; ils n'allaient plus chez Gendronneau que pour y prendre son café, matin et soir, et passait ses journées à visiter ses malades, ordonnant l'eau de riz et le laudanum. — Il devait ce spécifique à une lecture qu'il avait faite. Les pilules et les lochs étaient supprimés; c'était un progrès.

La dernière personne atteinte du choléra fut Audoche Morisset, l'aide, le domestique de Malicorne père, qui cumulait avec ces fonctions, ou se le rappelle, celle de passeur du bac.

Prosper Malicorne vint le voir.

Son regard interrogea anxieusement la figure de l'officier de santé.

—Tu n'as plus besoin de rien, mon garçon, dit brutalement Prosper; c'est fini!

Et il passa en bateau sur l'autre rive, laissant le moribond en proie à toutes les angoisses qui doivent précéder la mort.

Une heure plus tard, il rentrait chez lui pour déjeuner.

—Andoche est pris de la maladie, dit-il à son père; ce soir il sera mort.

—Bon débarras! dit le vieux misérable.

Et ce fut tout.

Après le déjeuner, Malicorne dit à sa femme:

—Va dire au voisin Feuillâtre qu'il prenne le bac. Andoche *est mort*.

Le voisin Feuillâtre s'installa sur la lourde machine et ne songea même pas à entrer dans la maison de Morisset pour s'assurer de l'état du pauvre malade.

Cependant Andoche Morisset n'était pas mort et, qui mieux est, ne devait pas mourir du choléra.

Quelques minutes après le départ de Prosper Malicorne, le docteur Hervey se présenta en voiture au bac. La rivière était haute et le gué n'était pas praticable. En pareille circonstance, on agitait une cloche ajustée à un poteau, et Morisset, qui travaillait dans les vignes avoisinant sa maison ou qui péchait sur la rivière, non loin de là, accourait au signal. Cette fois personne ne vint à l'appel de la cloche. Jacques Hervey entra dans la maison du passeur.

Il vit Andoche couché sur un grabat, et au pied du lit, une fille de dix-huit à vingt ans agenouillée. Elle était blonde [illegible] haillons; sa figure, ses bras, ses pieds, qui étaient nus, étaient brûlés par le soleil; ses cheveux étaient ébouriffés comme si le peigne n'y eut jamais passé; son regard avait quelque chose d'égaré et d'anxieux; mais malgré ces haillons, malgré les tons de brique qu'avait pris sa peau, malgré l'anxiété et l'égarement de son regard, elle laissait voir des formes bien prises, une santé vigoureuse et je ne sais quelle beauté rustique qui réjouit l'œil lorsque, depuis longtemps, l'on est sevré de la vie de la cité. On y voit chez elle ce qui séduit toujours l'homme du sol, la force, la souplesse, et cette fermeté de chair qui le heurte au caillou de [illegible].

D'un coup d'œil, le docteur Hervey devina la situation.

—Vite, une cuiller, ma fille, dit-il à la paysanne.

Celle-ci, que l'entrée du médecin semblait avoir électrisée, apporta l'objet demandé.

Morisset ouvrit les yeux.

Il tenta de repousser Jacques Hervey.

—Non! non! dit-il, c'est inutile!

Jacques Hervey lui fit avaler, un peu par force, une cuillerée de son cordial.

—Qui a [illegible] demanda-t-il.

—Prosper Malicorne, répondit tout bas le malade.

—Prosper Malicorne est un ignorant.

La paysanne s'était rapprochée.

—N'est-ce pas, monsieur, qu'Andoche ne mourra pas?

—Non, ma belle fille.

—Ah! quel bonheur! nous pourrons donc nous marier!

—Je n'y vois, pour mon compte, aucun empêchement.

Mais le malade était toujours très agité.

—Qu'avez-vous, mon ami? demanda le médecin.

—Malicorne me renverra, dit-il.

—Pourquoi?

—Parce que, guéri par vous, je deviendrai le but de la colère de maître Jean, qui vous déteste: il se vengera sur moi, en me chassant.

Jacques Hervey savait Jean Malicorne capable de toutes les mauvaises actions.

—Et qui vous force à lui dire que je vous ai soigné?

Andoche Morisset semblait ne pas comprendre.

Jacques Hervey s'adressa à la paysanne.

—Écoutez-moi, mon enfant, dit-il; personne ne m'a vu entrer ici et personne ne m'y verra revenir; cependant je reviendrai après la nuit tombée et sans qu'on s'aperçoive de ma visite. En attendant, prenez ce flacon,—cachez-le bien,—et faites avaler au malade une cuillerée de son contenu, d'heure en heure, jusqu'à six cuillerées.—Vous entendrez sonner les heures à l'horloge de l'église.—Vous avez du feu ici? oui. Eh bien, mettez dans le feu un gros caillou roulé et, lorsqu'il sera très chaud, placez-le aux pieds du malade. Renouvelez sans cesse cette précaution jusqu'à mon retour.

Et se tournant vers le malade, il ajouta:

—Soyez tranquille, maintenant; personne ne saura rien et vous ne mourrez pas.

Jacques Hervey revint vers sa voiture avec l'intention de suivre le chemin de halage jusqu'au pont de Cravant; mais, au moment de se mettre en route, il vit Feuillâtre qui s'avançait dans son bateau du côté du bac.

—Attendez-moi, monsieur, dit le vieux marinier, je vais vous passer dans le bac.

Jacques Hervey attendit.

—Y a-t-il longtemps que vous êtes là? demanda Feuillâtre.

—J'arrive à l'instant. Où est donc le passeur?

—On dit qu'il est mort, monsieur.

Cette réponse parut à Jacques Hervey le sublime de l'indifférence.

Andoche Morrisset était, nous l'avons dit, une nature simple, naïve, presque primitive, mais si son intelligence était étroite et bornée, il possédait un revanche un corps de fer et était fortement épris de la belle paysanne,—une orpheline qui travaillait dans une ferme voisine,—que le médecin avait trouvée au pied du lit du passeur,—ce qui impliquait une forte envie de vivre. Il n'en faut pas plus, souvent, pour faire des miracles.

Et le miracle se fit.

Il est vrai que le docteur Hervey y contribuait beaucoup.

Le matin, à l'aurore, et bien longtemps avant l'arrivée du successeur improvisé qu'on lui avait donné, Andoche Morisset était sur le bac.

A part une certaine fatigue sur les traits, personne n'eût pu se douter que la mort était venue, la veille, frapper à sa porte.

Jean Malicorne, comme tous les cultivateurs, comme tous les mariniers, comme tous les pêcheurs, se levait avant le jour et venait, aussitôt levé, visiter sur la rivière les engins de pêche qu'il avait tendus la veille.

Éprouvait-il quelque remords de l'abandon dans lequel il avait laissé son malheureux compère? Non! mais son regard se porta involontairement vers le bac.

—Qu'est-ce que je vois là? se demanda-t-il.

Et il regarda une seconde fois.

—Mais c'est Morisset! s'écria-t-il; décidément, Prosper est un idiot, ou cette résurrect ou cache quelque mystère.

Il s'approcha doucement du bac.

—Eh bien, Audoche, dit-il, ça va mieux?

—Oui, monsieur Ma'icorne.

—Voilà une belle cure! ça fera honneur à ton médecin.

Morisset était simple, mais il s'agissait de sa vie, cela le rendit rusé.

—Quel médecin?

—Celui qui t'a tiré de ce mauvais pas.

—C'est M. Prosper.

—Bah! Qu'est-ce qu'il t'a donc fait prendre?

—Rien, monsieur Malicorne.

—Tu te moques de moi, je crois?

—Pardon, monsieur Malicorne.

—Il t'a guéri comme ça, rien qu'en te regardant?

—Faut bien croire!

—Tu n'as vu personne autre?

—Personne—ah! si.... Marceline.

—Ta promise?

—Oui!

—Ouais! pensa Malicorne, ceci n'est pas clair! Cependant, il est trop bête pour mentir. Après ça, vrai ou non, c'est bon à exploiter, et je m'en servirai.

Puis il dit tout haut:

—Repose-toi aujourd'hui, mon garçon, je me passerai de toi.

—Merci, monsieur Malicorne.

L'usurier revint à terre et fit sa promenade dans le village.

Deux heures plus tard, tous les habitants savaient qu'Andoche Morisset, dont on avait annoncé la mort, était vivant et qu'il devait ce résultat inattendu aux soins de Prosper Malicorne. Beaucoup doutèrent, mais comme le docteur Hervey garda le silence et que Morisset se démentit point la version accréditée par Jean Malicorne, on finit par y croire, et Prosper reçut avec une modestie merveilleuse les compliments de ses amis. Nous n'affirmerions pas que lui-même ne fût pas fermement convaincu, les jours suivants, que Morisset lui devait la vie. Toutefois, il eut l'extrême délicatesse de ne point demander d'honoraires au passeur.

Le lendemain, à l'heure où Jacques Hervey, qui avait dîné chez M. Laroche, quittait le port Michaud, deux ombres noires, sortant de derrière les piles de bois, lui apparurent subitement.

C'était Andoche Morisset et Marceline.

La jeune paysanne se jeta aux genoux du médecin et embrassa le pan de sa redingote.

—Ah, monsieur! s'écria Morisset, je suis obligé de me cacher pour vous remercier.

—Taisez vous, malheureux! la nuit a parfois des yeux et des oreilles. Sauvez-vous, vous ne me devez rien.

Et il se déroba aux remerciements de Morisset et de Marceline.

Ce jour là, le glas funèbre, qui ne s'était point arrêté pendant la durée de l'épidémie, apportant ainsi à chaque heure la nouvelle d'un nouveau trépas, et semant l'effroi dans tous les cœurs, cessa de se faire entendre.

Ce jour-là aussi, il y eut un grand remue-ménage dans la maison de Jean Malicorne; on fit un nettoyage général; des rideaux apparurent à l'une des fenêtres, puis, par-dessus les rideaux blancs, de grands rideaux en damas rouge.

C'était un luxe inusité et qui combla d'étonnement tous les habitants de Château-Bernard. La femme de service, aide que prenait Mme Malicorne lorsqu'elle était accablée de travaux, fut prévenue par celle-ci qu'elle l'occuperait tous les jours, et qu'elle eût à congédier, au moins pendant un certain temps, les pratiques qui l'employaient. A l'heure du dîner, un grand conseil s'était tenu entre Julienne, Jean Malicorne et leur fils, mais rien ne transpira au dehors de ce conciliabule; toutefois on remarqua dans l'après-midi que jamais Prosper n'avait été plus élégamment vêtu, ni mieux rasé; il portait des bottes neuves qui reluisaient comme un miroir, son chapeau était flambant neuf et sa chemise de fine toile.

Enfin, à quatre heures, Jean Malicorne, habillé lui-même comme un père noble de comédie bourgeoise, ouvrit la grande porte de sa maison, fit sortir de la cour une voiture attelée, dont la capote était baissée,—ce qui contrastait singulièrement avec la chaleur étouffante de l'atmosphère,—monta dans la voiture et prit la route d'Auxerre.

(A continuer.)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA.

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncté, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera point retenu pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisburg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

15 mai. Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine, J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Davis Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Cairo et St Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JNO. JAN..., 117 rue Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Pointe Coupée, de la Rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Butler et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

FLETA,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. C. Roblane partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Fleta" sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour fret et passage, s'adresser à FORD & MCPEAKE, Agents, No. 46 de la rue du Camp.

Compagnie de Paquebots du peuple: La Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore.

Départ, tous les VENDREDIS, à 5 heures P. M.

POUR Grand Ecore, Montgomery, Pointe Coupée, de la Rivière aux Cannes, Alexandrie, le steamer de Norman, de Butler et tous les points intermédiaires de la rivière Rouge, fait à... Le premier ordre, son faible tirant d'eau.

GARRY OWEN,

Capitaine Ino Hemn, Commis, Wm C. Dertson.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FORD & MCPEAKE, No. 46 de la rue du Camp.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Lundis 5 h. P. M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

H. H. Broad, capitaine, J. B. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 10e de la rue de la Commune.

5 août,—6m.

OPELOUSAS.

Départ régulier, tous les Jeudis à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

RUTH.

C. C. Picket, capitaine. Wm. Barnes, clerk.

Partira comme il est dit ci-dessus prenant du fret et des passagers pour le Bayou des Glaizes.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No. 4 de la rue Tchoupitoulas.

15 nov.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Départ, aujourd'hui MERCREDI, 25 nov., à 5 heures P M.

Pour Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, le Bayou Chênes, Patersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle Ibérie, Fausse-Pointe, St. Martinville et tous les débarcadères du Bayou Têche. Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau

IDA,

A. P. FORGAY capt. A. MEYNIER, commis.

Partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, 25nov—1f. 4 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la Côte, de Baton Rouge et du débarcadère de Wall.

DEPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à dater de VENDREDI, 23 octobre. Le bateau à vapeur

B. L. HODGE,

Capitaine V. B. Barasco.—Commis, F. Bergeron et J. A. Comstock.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti. 21oct—

Pour la Côte, Baton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur ST JOHN, capt. Jas. P. McElroy, commis, Allen Jumel, et S. Heno.

part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après midi. Retour: il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti. 14mai—9m

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

A dater du MERCREDI, 3 novembre. Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Aucoin, Commis P. A. Charlet.

Partira de la Nouvelle-Orléans le DIMANCHE, à 5 heures du matin, le MARDI, à midi, et le JEUDI, à midi.

Retour: il partira de Donaldsonville le LUNDI matin, le MERCREDI matin et le VENDREDI matin, il descendra la côte le jour.

1juillet—1m

Le bateau à vapeur

LIZZIE HOPKINS,

Capt. N. Z. Dupuis; commis, M. H. Landry.

Part de la Nouvelle-Orléans le LUNDI, à 5 heures P. M., le VENDREDI, à 10 heures A. M., à dater du LUNDI, 2 novembre. Retour: il partira de Donaldsonville le MERCREDI, à midi, et le DIMANCHE matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET, 2octm. No 30 rue Conti.

Paquebot Régulier de la Côte—Donaldsonville et Lafourche.

Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 h. P. M.

Le beau bateau

SEMINOLE,

Capitaine Joe Dalferes; partira les jours susdits exactement. Un commis sera sur la Levée tous les jours au haut de la rue Conti pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Ce bateau descend la côte en plein jour tous les dimanches et mercredis.

13 nov— JUST COMES, Agent de la Côte.

Pour la Côte au-dessus de la ville.

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent.—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine A. J. Ross; commis J. L. Boyd et Jno. Reynaud, partira de la Nouvelle-Orléans, à dater du MARDI, 22 septembre 1874, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES, pendant le jour. 9mai—9m

---

Compagnie d'Assurance Hope

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

INCORPORÉE EN AVRIL 1857.

Bureau, No. 21, rue du Camp.

Capital payé	$250,000 00
MONTANT des DIVIDENDES PAYÉS	380,921 00
Actif	276,069

La Compagnie assure contre les risques de Feu, de Mer et de Rivières, aux plus bas taux, et accorde aux assurés le privilège de choisir entre une remise au comptant sur leurs primes, ou une participation dans les profits.

L'assuré, quelque petite que soit sa prime, peut donc avoir un intérêt dans le profit sans être actionnaire.

Les pertes sont réglées promptement et équitablement.

H. PEYCHAUD, Président, JNO. I. ADAMS, Vice-Président. BARNETT, Secrétaire. ...—D—PP

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS. LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FRANCE, Trudelle, samedi, 28 novembre.
VILLE-DE-PARIS, Danré, samedi, 12 décembre.
PEREIRE, Sarmont, samedi, 26 décembre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) Première cabine, $110; Seconde cabine, $65.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $26.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 55, Broadway, New-York, ou à L. GRAND, Agent, nov—42t Gallier Court, Lettre H. N. O.

LIGNE DE STEAMERS DU HAVRE — ET DE LA — NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour fret ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à F. INGATE, agent, No 14 de la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans.

26juil—1an

STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 2500 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2500 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2400 tonneaux, capt. D. Flint.
STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Moodie.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Knight.
STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux, cap. Braes.
STATE OF FLORIDA, 2500
STATE OF INDIANA, 2500 " capt. Sadler.

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe;

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici;

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF ALABAMA.

partira de son quai, poteau 33, Troisième district; vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le — DECEMBRE 1874.

S'adresser à A. K. MILLER & CO., Agents, Au No 35 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans. 6juillet—1an

BRÊME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ:

	De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt..	22 sept.	25 oct.
Strassburg..	6 oct.	8 nov.
Feldmarschal		
Moltke	20 "	22 "
Hannover..	3 nov.	6 déc.
Frankfurt..	1 déc.	3 janv.
Strassburg..	15 "	17 "
Koeln..	29 "	1 "

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils toucheront à la Havane et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Cabine	$180 en or.
Entrepont	60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Cabine	$150 en or.
Entrepont	45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Cabine	$ 5 en or
Entrepont	15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 8 août—1an. Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 28 novembre, à 8 h. M. M.

Passage........$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, mai—1an Rue Carondelet, No 41.

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, la Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO......Capt. W. B. Sherwood.
CITY OF MERIDA......Capt. L. S. Timmerman.
CUBA......Capt. J. W. Reynolds.

Le steamer

CUBA,

Commandant J. W. Reynolds,

partira de son quai, au pied de la rue Julie, Premier District, le SAMEDI, 28 novembre, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz........$60. en or.

Agents à New York, F. ALEXANDRE & SONS, 33 Broadway.

Pour fret ou passage, s'adresser à J. M. WITHERSPOON, Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MERIDA partira le 19 décembre. 12 nov—1 an.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine 1400 tonneaux
YAZOO, do. L. D. Barrett... 1400 tonneaux
TONAWANDA, do. C. C. Wiltbank, 1400 tonneaux

Départ, SAMEDI, 5 décembre, à 8 heures A. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

JUNIATA,

Commandant, J. W. Catherine,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E.-U.)..	$35
Passage pour Philadelphie	50
Billet donné à New-York pour tout le voyage..	50

Pour fret ou passage, s'adresser à EDWARD A. YORKE, Agent, au coin des rues Carondelet et Gravier. 4 nov—1 an.

BILAN

DE LA BANQUE GERMANIA NATIONALE A LA NOUVELLE-ORLÉANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:

Prêts et escomptes	$783,975 67
Tiré en sus	4,242 50
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	300,000 00
Bons des Etats-Unis en caisse	100,000 00
Autres actions et Bons	26 036 50
Dû par des agents de réserve et de rachat	60,037 52
Dû par d'autres banques nationales	7,146 29
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat	1,751 6
Propriété foncière, mobilier et installations	5,900 87
Dépenses courantes et taxes payées	11,162 23
Primes payées	40,000 00
Echanges pour le Clearing-House	104,312 88
Billets d'autres banques nationales	5,973 00
Petite monnaie (y compris les nickels)	641 60
Espèces	27,673 49
Billets Legal Tender	210,110 00
Total	$1,691,460 84

PASSIF:

Capital payé	$300,000 00
Surplus	37,000 00
Autres profits non partagés	37,078 32
Billets de banques non rachetées	269 995 0
Dividends non payés	240 00
Dépôts individuels	$908,591 79
Certificats de dépôts, payables sur demande	600 00
Chèques certifiés	11,912 94
Chèques de caissiers non payés	24,957 50—1,026,162 23
Dû à d'autres banques nationales	12,383 27
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat	8,669 82
Total	$1,691,460 84

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, Hermann Roehl, caissier de cette banque déclare solennellement que le précédent état est vrai selon ma croyance et connaissance.

HERM. ROEHL, caissier.

Signé sous serment pardevant moi, ce 8 octobre 1874.

JOS. COHN, Notaire Public.

Exact—Témoins: T. PRUDHOMME, L. E. CAIN, H. R. GOGREVE.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after May 21, 1874.

Trains leave depot foot Canal street as follows:
EXPRESS AND MAIL, DAILY, at 8 a. m.
Through night express daily, at 4 p. m.
Arrive:
Express and Mail daily at 3 p. m.
Through night Express, daily at 11 40 p. m.
This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Charlotte.

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

R. P. SHUTE, General Passenger Agent.

C. H. ALLEN, General Superintendent. 26 déc

LIGNE DE MOBILE.

A partir du 21 Mai 1874.

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.

Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans, Express et malle, tous les jours, à 3 h. P. M. Express du soir, tous les jours à 11 40 h. p. m.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charlotte.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hôtel.

R. P. SHUTE, Agent-Général pour les passages.

C. H. ALLEN, Surintendant-Général. 26 déc

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Express.......7:30 A. M.	Express.......11:30 P. M.
Malle.........6:00 P. M.	Malle.........10:31 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

DEPART.	ARRIVE.
Express.......7:30 A. M.	Express.......11:30 P. M.
Mail..........6:00 P. M.	Mail..........10 31 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, General Manager. april 19

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à "l'ancien dépôt", rue des Champs-Elysées près la Levée—

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.......10 cents.

Pour le ... de fret ... cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.	Départs du Lac
6 heures A. M.	7.15 heures A. M.
8 " "	9½ " "
10 " "	11½ " "
Midi	1 " P. M.
2 " P. M.	3½ " "
4 " "	5½ " "
6 " "	7 " "

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 2 heures de l'après midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

R. H. SCRANTON, Surintendant-général.

5avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 7½ heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Thibodeaux et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Brashear, extra-trs pour le moment. Des contrats spéciaux pour frets réguliers, des taux spéciaux, sans forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédient que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. ... CHS. A WHITNEY CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DE LA — Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1

Sur les risques d'incendie	$414,663 55	
Sur les risques de mer	101,160 53	
Sur les risques de rivière	42,874 46	
Total des primes		$558,658 54
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873	$125,606 53	
En moins — Primes rembourées	11,776 56	
		$137,382 51
Montant net des primes		$421,276 03
Réassurances	$ 62,221 92	
Pertes par le feu	$... 07	
Pertes sur mer	67,177 08	
Pertes sur rivières	9,774 31	
		$280,917 04
Dépenses, taxes, etc., inclus	17,691 46	
Commissions des agences	7,796 97	
Réfaction (rebate) aux assurés	29,773 40	
Intérêt semi-annuel sur le capital—		
Cinq pour cent payé en août 1873	$25,000 00	
Cinq pour cent payable en février 1874	25,000 00	
	50,000	
		417,91 88
Réservé pour réclamations non réglées		$ 3,361

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$ 46,407 16
Effets à recevoir, pour primes	15,077 16
Bons de la ville et autres bonds	125,600 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres	67,614 50
Billets en garantie et billets hypothécaires	373,736 60
Primes en voie de recouvrement	106 270 62
Comptes en suspens	3,530
Primes d'agences pour décembre	11,012 29
Mandats	6,799
Succursale	4,524
Louisiana Cotton Factory	1,979
Propriété au coin des rues Canal et Camp	70,982 77
Autres propriétés foncières	25,432 29
Dû par des Compagnies d'assurance	7,405 75
	$974,405 77
Dépréciation	97,480 94
Valeur sur le marché, au comptant	$876,924 83

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Risques non expirés	128,606 93
Intérêt sur le capital, dû en février	25 000 00
Intérêts et dividendes non collectés	11,115 18
Effets à payer	1,716
Réclamations non réglées	3'361 7
Réserve de 2 1/2 pour cent sur les pertes	19,145 97

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Au No 140 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart,	M. Pyrre,
H. Gally,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

28jan—1 an

Louisiana Savings Bank — AND — Safe Deposit Company,

Au No. 51 de la rue du Camp.

CAPITAL.........$500,000

R. C. PALMER, président.
JAS. JACKSON, vice-président.

—DIRECTEURS:—

ED. CONERY,	FRED. WING,
J. H. KELLER,	W. H. THOMAS,
DAVID WALLACE,	JAS. JACKSON,
R. C. PALMER.	

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépôts de cinquante cents et au delà et paie un intérêt de six pour cent.

10juil—6m JOHN S WALTON, Caissier.

MAISON ETABLIE EN 1855.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle" — ET DE — MACHINES DE TOUTE SORTE — DE — W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union, Nouvelle-Orléans.

LE plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve prêt pour livraison immédiate au Dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Comme M. Cushing est l'Agent des plus grands et des plus recommandables fabricants de ce pays, toutes les Machines venant de ses magasins sont entièrement garanties sous tous les rapports. L'attention spéciale des Planteurs est appelée sur ce fait que le meilleur MOULIN A COTON qui existe et les meilleurs APPAREILS A SUCRE, les meilleures CHAUDIÈRES A SUCRE et les meilleures MACHINES A VAPEUR sont vendus par cette maison. Ses assortiments en ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et MANCHONS d'Arbre de Couche, est le plus grand qu'on puisse trouver aux Etats-Unis.

Les Marchands de la Campagne qui voudront agir comme agents de la maison recevront les commissions les plus libérales.

Aux dernières Foires de l'Etat, les Prix suivants—les plus remarquables qui aient encore été obtenus, ont été décernés à l'Agence Cushing:

Médaille en or pour la meilleure Machine à Vapeur Stationnaire.

Médaille en or pour les meilleurs Moulins à Scie.

Médaille en or pour le meilleur Evaporateur de Sucre.

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Head Blocks) de Moulin à Scie.

Premier Prix pour la meilleure Machine à Plancher.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Presse à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Vis à Coton de Newell.

Premier Prix pour le meilleur Bouilleur pour Machine à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleures Poulies.

Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleurs Manchons d'Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Hangers).

Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.

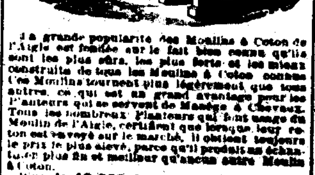
Premier Prix pour les premières Scies Circulaires.

Premier Prix pour la meilleure exposition d'ouvrages en cuivre, à l'usage des Plombiers, des poseurs d'Installations de Gaz, etc.

Premier Prix pour les meilleures Machines à faire les Sonnettes et les Boîtes.

Onze Premiers Prix pour les Machines à raboter, et Machines à travailler le bois.—Un grand nombre d'autres Prix pour la meilleure et la plus grande exposition de Machines.

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.



La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait bien connu qu'ils sont les plus sûrs, les plus forts et les mieux construits de tous les Moulins à Coton connus. Ces Moulins tournent plus légèrement que tous autres, ce qui est un grand avantage pour les l'auteurs qui se servent de Manège à Chevaux. Tous les nombreux Planteurs qui font usage du Moulin de l'Aigle, certifient que lorsque leur coton est envoyé sur le marché, il obtient toujours le prix le plus élevé, parce qu'il produit un échantillon plus fin et meilleur qu'aucun autre Moulin à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins célèbres ont déjà été vendus par le Soussigné, qui en est l'Agent depuis 20 ans, et pendant cette longue période jamais un seul Moulin n'a été rejeté ou renvoyé, malgré le nombre immense qu'il en a été vendu.

Les Herissons des Moulins à Coton de l'Aigle ont 12 pouces de diamètre, par conséquent 2 ou 3 pouces de plus que ceux de presque tous les autres moulins à coton; —en sorte qu'un Moulin de l'Aigle de 40 scies par exemple, a un plus grand nombre de dents qu'un moulin de 50 scies de toutes autres marques dont les scies n'ont que 10 ou même 9 pouces de diamètre, ce qui constitue un avantage immense quand il s'agit d'un plus grand moulin.

Les planteurs qui désirent un Moulin renommé, d'une réputation établie, peuvent acheter un Moulin à Coton de l'Aigle, avec la certitude de ne pas faire un essai incertain, et ils auront un Moulin qui est recommandé par les plus anciens et les meilleurs planteurs du pays comme étant le meilleur Moulin à Coton en usage. Le soussigné en tient constamment un grand stock dans ses magasins de la Nouvelle-Orléans, toujours prêts à être expédiés sur demande.

Les planteurs doivent avoir soin d'indiquer s'ils veulent un Moulin avec la Grande Roue à main droite ou à main gauche.

La Balle de Coton qui a reçu le grand prix à St-Louis et qui a rapporté tant de milliers de dollars à un grand nombre de Foires d'Etat, avait été égrenée dans un Moulin à Coton de l'Aigle.

PRIX:

Moulins de 40 scies	$200	Moulins de 61 scies	$320
" 45 "	225	" 70 "	350
" 50 "	250	" 75 "	375
" 55 "	275	" 80 "	400
" 60 "	300		

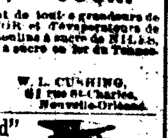
Tous ordres doivent être adressés à: W. L. CUSHING, No 61, rue St-Charles, Nlle-Orléans.

MOULINS A SUCRE VICTOR — ET — Evaporateurs de COOK.

Un grand assortiment de toute grandeurs de moulins à sucre VICTOR et d'évaporateurs de COOK ainsi que des moulins à sucre de NILES, et des CHAUDIÈRES à sucre en fer du Tennessee.

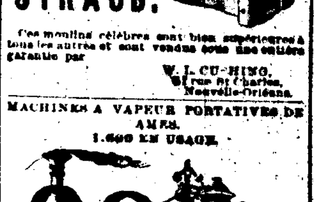
A vendre par W. L. CUSHING, 61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud" Moulins à Maïs — ET A — FARINE DE STRAUB.



Ces moulins célèbres sont bien supérieurs à tous les autres et sont vendus sous une entière garantie par W. L. CUSHING, 61 rue St Charles, Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES DE AMES. 1.600 EN USAGE.



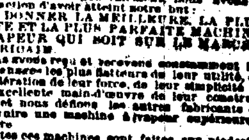
Par la satisfaction constante que ces machines à vapeur donnent généralement, nous avons la satisfaction d'avoir atteint notre but: DE DONNER LA MEILLEURE, LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT SUR LE MARCHÉ AMÉRICAIN.

Nous avons reçu et recevons constamment les témoignages les plus flatteurs de leur utilité, en considération de leur force, de leur simplicité et de l'excellente main-d'œuvre de leur construction, et nous défions les autres fabricants de construire une machine à vapeur supérieure à la nôtre.

Toutes ces machines sont faites sur piedestal indépendant, en sorte qu'elles peuvent être placées comme machines stationnaires si cela convient mieux.

W. L. CUSHING, Nlle Orléans.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.



Ces chaudières à sucre sont faites avec le meilleur Fer du Tennessee et ont donné la plus entière satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à Sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs à vendre par W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St Charles.

LES MEILLEURES PRESSES A COTON,

LES PRESSES A VIS, ROTATIVES, BROOKS.

ont été vendues pendant les cinq dernières années, et ont donné une satisfaction parfaite, opérant aisément avec deux ouvriers.

PRESSE PATENTÉE DE HART, A VIS DE NEWELL, PERFECTIONNÉE.

Cette presse est une grande amélioration sur la Presse à Vis de Newell; elle fonctionne plus vite qu'aucune autre presse, et ne pas d'égale comme presse à force animale.

PRESSE A VAPEUR A ENGRENAGE.

La meilleure et la seule bonne presse à vapeur, c'est la presse à vis de Newell avec engrenage à friction inventée par S. Noyes. Ces presses ont été employées pendant les six années passées par quelques une de nos plus grands Planteurs et peuvent presser 10 balles par jour. Une de ces presses peut-être vue en opération à la FABRIQUE D'HUILE UNION, en cette ville.

Les planteurs désireux d'une bonne presse à coton, soit presse à main, soit presse à force animale, soit à vapeur, trouveront les presses ci-dessus les meilleurs du marché et à des prix très bas. A vendre aussi la vieille et recommandable Vis de Newell, de toutes grandeurs, telle qu'elle a été perfectionnée par Stedman & Co.

A vendre à l'EAGLE COTTON GIN DEPOT, par W. L. CUSHING, No 61 rue St-Charles, Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle — DES — Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 164, RUE DU CANAL.

VINGTIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1874, y compris les risques non expirés de l'année précédente:

Sur risques de feu	$...	
Sur risques de mer	6,...	
Sur risques de rivière	...	
Total des primes		$...
En moins—primes non expirées		...
Total net des primes, le 31 mai 1874		...

Pertes payées:

Sur risques d'incendie	$... 60	
Sur risques de mer	... 72	
Sur risques de rivières	... 28	
Taxes, dépenses, intérêts	... 94	
Réassurances, primes ristournées, profits et pertes	...	
Réservé pour pertes non encore réglées	...	
Bénéfices		...

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$...
Bons de la ville	...
Actions de banques et de chemins de fer	21,150 00
Billets garantis par hypothèques	...
Billets garantis	...
Effets à recevoir	...
Primes en voie de recouvrement	...
Bons de l'Etat	...
Actions d'assurance	...
Actions du Vallette Dry Dock Comp.	...
Actions du Levee Steam Cotton Press	...
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company	4,000 00
Bons hypothécaires du Turners Association	...
Bons hypothécaires du Odd Fellows Hall	...
En caisse	132,...
	$1,...

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment, par devant moi, le 5 juin 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public, Au No 140 de la rue Gravier.

L'intérêt habituel de dix pour cent est payable aux actionnaires, sur demande.

— DIRECTEURS —

P. Maspero,	M. Puig,
D. A. Chaffraix,	D. Mc Coard,
P. Fourchy,	J. M. Allen,
J. F. Generes,	S. L. Bell,
M. W. Smith.	Chas. Lafitte,
J. J. Fernandez.	

9 juil

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL — DE LA —

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

26 Mai 1874.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie à la date du 30 avril 1874:

Primes d'incendie	$... 30	
Primes de mer	...	
Primes des rivières	...	
		$...
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées		$...
Pertes payées et évaluées:		
Sur risques d'incendie	$90 458 14	
Sur risques de mer	28,477 45	
Sur risques de rivières	47,384 47	
		$166,...
Taxes, excepté sur lieu de perte, Réfaction, intérêt du capital, dépenses, commissions, etc.	$...	
		$...
Bénéfice net		$...

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	$27,44 41
Prêts sur bons et hypothèques	...
Prêts sur actions, sur demande	...
En caisse	...
Propriétés foncières	110,760 48
Bons de la ville, actions de banques et autres	...
Réassurances en voie de recouvrement	...
	$...

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 26 mai 1874.

W. E. EVANS, Deuxième Justice de Paix, Paroisse d'Orléans, Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement du quatrième intérêt trimestriel de DEUX ET DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, un DIVIDENDE de VINGT CINQ pour cent sera payé, COMPTANT, à dater du 22 juin prochain, aux assurés qui y ont droit.

— DIRECTEURS —

Thos. A. Adams,	Saml R. Newman,
Saml H. Kennedy,	C. T. Buddecke,
John Phelps,	A. Q. Oler,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
F. N. Strong,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
Jno. M. Sandidge,	Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer,	Jos. R. Wolfe,
R. B. Post,	A. Levi,
Edward Pilsbury,	Jno. E. King,
Chas. E. Warbeck,	Frederick Camerden,
David Wallace,	J. L. Harris,
Andrew Stewart	Joseph ...

6 mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYÉ.........$500,000

DIX-HUITIÈME ETAT ANNUEL. Année 1873.

Montant des primes de l'année	160,...	
En moins—risques non expirés et primes remboursées	51,...	
Montant net des primes		$...
Escomptes et intérêts		...
		$...
Pertes payées, réassurances et pertes non réglées	$126,130 77	
Dépenses générales et taxes	23,...	
Réserve et dividendes sur actions	...	
		$...
Bénéfice net		$127,371
ACTIF de la Compagnie estimé aux taux du marché:		
Bons, actions, prêts et billets à recevoir	...	
En caisse et primes en voie de recouvrement	65,...	
Total de l'actif		$...

Les Directeurs à une réunion qui a eu lieu 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la réserve, $10,000 pris du montant net des primes de l'année, et après avoir payé dispose ... de dividende aux Actionnaires, ont résolu de payer, comptant un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES,	JAS. I. DAY,
R. J. HART,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CLAPP,
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
R. BISCOE,	JAMES BYRNES,
L. N. MARKS,	J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY,	LIONEL C. LEVY,
W. B. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALCUS,
J. WEISS,	R. T. TORIAN,
R. W. TAYLOR,	SCOTT MCGEHEE,
J. C. MORRIS,	ISAAC L. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les plus promptement, à son bureau, No 61 de la rue du Camp, coin Commercial Alley. 29 janv

The Freedman's Savings & Trust Co.

CAISSE D'EPARGNES.

Chartée accordée par les Etats-Unis en 1865.

SUCCURSALE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

No 182, Rue du Canal,

SUCCURSALE ...

HEURES DE BANQUE:

De 9 heures A. M. à 3 heures P. M.

Ouverte les samedis soir, pour recevoir les dépôts, de 6 à 8 heures.

Un intérêt est alloué sur les dépôts.

C. D. STURDEVANT, Caissier. HENRY BAGAR, Assist. Caissier.

On peut se procurer des copies de la Charte à la Banque.

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

HUITIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PASSIF.

Primes de l'année expirée le 31 mars 1874.

Incendies	$... 32	
Mer	27,... 14	
Rivières	...	
		$167,... 07
En plus, risques non expirés le 31 mars 1873		... 77
		$... 79
En moins, primes non expirées le 31 mars 1874		...
Payé, pertes par l'incendie	61,...	
Payé, pertes sur mer	11,... 14	
Payé, pertes sur les rivières	...	
Payé, réfaction (rebate)	...	
Payé, réassurances	3,...	
Payé, primes remboursées	1,...	
Payé, taxes	1,...	
Payé, dépenses courantes	1,...	
Payé, loyer	6,...	
Payé, dépenses, salaires, etc	...	
Payé, dividende	125 00	
En moins, profits et pertes et intérêts	...	
Bénéfice net		...

ACTIF.

Effets à recevoir	$...
Meubles	...
Actions Harbor Boat	...
Bons de la ville	...
Effets en voie de recouvrement, net	...
En caisse	...
	$...

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1874.

J. H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Déclaré sous serment, pardevant moi, ce ... avril 1874.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Nouvelle-Orléans, 13 avril 1874.

Aujourd'hui, à une réunion des Directeurs, il été résolu qu'un dividende de QUINZE POUR CENT sur le capital de la compagnie soit déclaré payable sur demande.

VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL — DU —

Home Mutual Insurance Company DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1873:

Primes reçues durant l'année terminée le 31 décembre 1873, y compris les Risques non-terminés de 1872		$...
Primes sur les Risques de feu	$138,... 25	
Primes sur les Risques de rivières	21,811 45	
Primes sur les Risques de mer	28,731 20	
Moins les primes rendues	3,727 65	
Moins les primes sur Risques non terminés en 1873	20,087 80	
Primes nettes pour l'année 1873		$...
Déduit pour l'année 1873		...
Pertes payées durant la même période—		
Sur les Risques de feu	$...	
Sur les Risques des rivières	18,788 40	
Sur les Risques de mer	23,... 42	
Réassurances		237,...
Taxes	1,...	
Réfaction au lieu de scrip	16,...	
Dépenses et Profits et Pertes, moins le compte de loyer	21,797 ...	
Intérêt dû sur les Scrips non encore payés	4,...	
Moins escompte et intérêts	21,...	
Pertes non réglées		...

La Compagnie possède l'Actif suivant:

En caisse	$...
Effets à recevoir sur prêts et sur gages	49,551 20
Effets à recevoir sur Primes	8,245 31
Effets à recevoir en voie de recouvrement	...
Propriété foncière	...
Bons de l'Etat de la Louisiane et de la ville de la Nouvelle-Orléans	...
Actions de Banques	...
Actions de la Compagnie Vallette Dry Dock	4,000 00
Actions du Harbor Protection Company	325 ...
Bons de la Grand' Loge des Maçons Libres et Acceptés	3,...
Bons J. O. des O. F. Hall Association	...
Actions de Compagnie d'assurance	...
Bons du Mechanics' and Agricultural Fair Association	3,
Compte suspendu de Bons ou d'Actions	...

L'état suivant est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. BROTHER, Président.

R. W. HUNTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, notaire soussigné, ce seizième jour de janvier, A. D. 1874 comme l'atteste ma signature et le sceau.

ANDREW HERO, 17 janv—1m Notaire Public.

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 117 de la rue Gravier.

— Assure contre —

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIÈRES.

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. KNOSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues	$...
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	$24,...
Réassurances, réfactions (rebates), dépenses, etc.	...
	...
Total de l'Actif	$...

DÉCLARÉ:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 25 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham,	S. Katz,	Louis Schneider
A. Eimer Bader,	Jos. Keller,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgarden,	Th. Lilienthal,	R. Sieg,
...	R. F. Del Bondio,	C. H. Miller,
Isaac Scherck,	H. Richs,	S. L. Nastin,
J. H. Schwarz,	Chas. Ensfeld,	H. Pohlmann,
Louis Schwartz,	M. Frank,	F. Siebert,
K. Wasserbach,	H. R. Gogreve,	F. Bader,
C. W...		...

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA

Banque Nationale Mutuelle de la Nlle-Orléans,

à Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du vendredi, 27 Février 1874.

RESSOURCES.

Prêts et Escomptes	$...
Tiré au délà des dépôts	...
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	...
Autres actions, bons et hypothèques	...
Dû par des agents de rachat et de réserve	...
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	...
Local de la banque	...
Autres Propriétés foncières	...
Mobilière et installations	...
Dépenses Courantes	...
Taxes payées	...
Primes	...
Echanges pour le Clearing House	...
Billets d'autres Banques Nationales	...
Petite Monnaie Courante, y compris les Nickels	...
Espèces	...
Billets Legal Tender	...
	$...

PASSIF.

Capital payé	$...
Surplus	...
Escomptes	...
Change	...
Intérêt	...
Circulation Nationale non rachetée	...
Dividendes non-payés	...
Dépôts Individuels	...
Chèques Certifiés	...
Dû à des Banques Nationales	...
Dû à des Banquiers et des Banques de l'Etat	...
	$...

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans.

Moi, Joseph Michel, Caissier de la Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que le tableau qui précède est exact.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce ... Mai 1874. JULES HOSSY, N. P.

Exact: P. FOURCHY, H. S. KEEN, A. W. ...

ASSURANCES.

BUREAUX DU

Factors' and Traders' Insurance Company,

Au No 37 de la rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 1er octobre 1874.

(Résumé du huitième état annuel.)

Primes de l'année fiscale expirée le 30 avril 1874	$...
Pertes payées dans l'année	...
Réserve pour risques non expirés le 30 avril 1874	...
Intérêt et épargnes reçus	...
Montant net des bénéfices—primes de l'année fiscale	...
Bénéfices nets bruts après paiement de $120,000 d'intérêts	...

Dividendes composant payés dans l'année

Intérêt	10 pour cent
Primes	30 pour cent.

Actif:

30 avril 1874	$1,...

Risques couvrant les dangers du feu, des fleuves et des mers—non sous couverts de primes.

Le 28 mai 1874, à une réunion spéciale des directeurs, il a été

Résolu de payer, sur demande, un SECOND INTÉRÊT SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT, jusqu'au 30 avril 1874—ce qui fait dix pour cent par an sur le CAPITAL de la Compagnie (...), et un dividende comptant de TRENTE pour cent aux actionnaires sur le montant (...) net de leurs primes participantes.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood,	John I. Adams,
W. A. Johnson,	Isaac Scherck
John I. Noble,	R. M. Walmsley,
John Chaffe,	Wm. Morrison,
Richard Milliken,	Joseph W. Carroll,
Saml. K. Moore,	A. Brittin,
J. I. Warren,	A. H. May,
R. T. Buckner,	S. H. Snowden,
Samuel Friedlander,	T. Lyttl. Lyon,
H. Frellsen,	W. C. Raymond,
W. S. Pike,	James S. Prentiss,
A. A. Yates,	Samuel H. Boyd,
	Joseph Mellroy.

1oct—1m

Second Etat de Situation — DE LA —

COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1873, à savoir:

Sur risques de feu	$...	
Sur risques de mer	...	
Sur risques de rivières	...	
Total des primes		$...
Moins primes rendues		... 77
Primes acquises		$...
Déduit—Pertes par le feu	$45,165 69	
Pertes par mer	43,115 79	
Pertes par rivières	...	
		$...
Réassurances	...	
Réfactions (rebates)	...	
Taxes	7,...	
Loyer	2,...	
Dépenses, et profits et pertes	...	
Réservé pour pertes non-terminées		$17,...

La Compagnie possède l'ACTIF suivant:

Capital en Stock-notes	...
Comptant	...
Comptes en voie de collection	...
Billets recevables	...
Prêts sur garanties	...
Prêts sur hypothèques	...
Stocks et Bons	...
Installations de bureaux et meubles	...
En mains d'agents en Europe, etc.	...
Moins intérêts non-payés et dividendes	...
	$...

Copie correcte transcrite des livres de la Compagnie.

E. GANCUCHEAU, Vice-Président.

L. W. BAQUIE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce ... jour janv 1874.

E. BOUNY, Notaire public.

Directeurs (Trustees) des pour servir en 1874:

A. Baldwin,	J. Henderson,	G. P. Bianchi
A. Tarrier,	C. Bercier,	C. J. Leeds,
A. M. Fortier,	J. Laborde,	T. L. Airey,
B. Huff,	J. Brannon,	M. Keiffer,
A. Hirsch,	R. K. Bryant,	O. Hopkins,
H. Kern,	W. B. Conger,	A. Palacio,
R. Beer	L. De Gas,	E. Gannucheau
J. B. Camors,	W. A. Bell	E. Rees.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle.

RAPPORT ANNUEL—1873.

Le Conseil d'Administration a l'honneur de présenter aux sociétaires le résumé de ses travaux expirant le 30 novembre 1873:

Rapport du Trésorier.

La balance en caisse, au 30 novembre 1872, était de		$1,... 11
Encaissé depuis cette époque:		
Pour quotités d'admissions, reçues du Collecteur	$11,873 00	
Reçu comme don de Sociétaire	100 00	
Reçu, pour deux scripts d'assurance	10 00	
Reçu, provenant de la vente d'un vieux poêle	3 00	$12,...
Total des recettes		$14,...
A déduire pour les dépenses pendant le même temps:		
Payé, pour assurance de l'Asile et son contenu	121 76	
Payé, au Gardien de l'Asile, pour soins données aux malades, leur nourriture, celle des pensionnaires, les appointements, et pour blanchissage	3,...	
Payé aux Médecins pour honoraires	1,450 ...	
Payé aux Pharmaciens	1,...	
Payé au Secrétaire	...	
Payé pour annonces, registres, frais de bureau	...	
Payé au Collecteur, en commission	1,...	
Payé, pour ... de secours	2,...	
Payé, pour réparation à l'Asile et aux tombeaux	1,775 ...	
Payé, pour différents ustensiles de cuisine	...	
Payé, pour la guerre, confection de sommiers, etc.	...	
Payé, pour provisions diverses	...	
Payé aux Water Works et pour charbon et gaz	...	
Payé, pour inhumations	...	
Payé, pour funérailles	...	
Payé, pour remboursements d'admissions	...	$12,...
Balance en caisse ce jour		$...

Caisse de Bienfaisance.

Cette caisse, fondée pour permettre à nos compatriotes dont les moyens pécuniaires sont trop restreints d'entrer dans notre société, a été ouverte par la souscription de 61 membres honoraires, ayant fourni à cet effet la somme de | $... |

A laquelle il convient d'ajouter, comme produit net du bal donné par la Société | ... |

Total | $... |

A déduire pour 13 admissions à $1 ... dont le produit a été versé dans la caisse de la mutualité | ... |

Restant à la caisse de bienfaisance | $... |

Actif de la Société:

L'Asile et ses dépendances, les différents tombeaux en terrains au Cimetière St-Louis, 2ème District, s'élèvent à environ | $... |

L'estimation des meubles, lingerie, ustensiles de cuisine, la pharmacie, ses accessoires et les médicaments | ... |

Représentant un total de | $... |

Sur lequel nous avons encore dans par la Société 15 actions, soit | ... |

Actif net | $... |

Rapport du Comité d'Admission.

La Société se composait, au 30 novembre 1872, de | 1,... |

Perdus sur ce nombre:

Décédés à l'Asile	...
Décédés à domicile	...
Démissionnaires	...
Rayés aux assemblées générales	...

Restant de l'ancien effectif | ... |

Reçus depuis la même époque | ... |

Donnant l'effectif actuel de | 1,... |

Classés ainsi qu'il suit:

Pensionnaires à l'Asile | ...
Anciens membres honoraires | ...
Sociétaires ... (comptant à l'effectif) | ...
Fils de Sociétaires, payant ... quotité | ...
Veuves de Sociétaires | ...
Membres actifs | ... total ...

Service Médical.

Rapport du Dr. Tonaire constate qu'il a été fait à l'Asile 220 ... et que y sont restés ... journées donnant environ ... journée par malade; de plus, ses rapports mensuels établissent qu'il a fait à domicile ... visites dans le 2ème District; ceux des Docteurs ... et de Bandiés ... d'Aquin, accusent ... visites pour le 1er et 3ème Districts; enfin le ... District, ... M. A. de Bonière, a ... visites.

Les rapports du Comité de Surveillance, composé à tour de rôle par quinzaine des membres du Conseil, n'ont donné aucune plainte contre le service administratif médical en intérieur.

Le service administratif, pour l'année 1874, se compose ainsi qu'il suit, d'après le procès-verbal d'élection du 30 novembre:

MM. Jh. Girod, Président, 71, rue Dumaine.
P. Tulagne, Vice-Président, 14, rue Chartres.
L. Revol, Trésorier, rue de Chartres, 230.
A. Schweitzer, 161, Royale, | Formant le comité des finances.
J. Paris, 25, Bourgogne,
J. Leblanc, 205, Vieille-Levée,
J. Genoa, 13, Ste-Anne,
J. Menard, coin Poydras et Rampart, | Formant le comité de courage.
B. Boucher, 86, au Marché Poydras,
M. ... 171, rue d'Orléans,
M. C. Ravoyer, coin Tonti et Chartres,
J. Foyard, 125, rue St-Pierre, | Comité d'admission.

Messieurs les Sociétaires sont informés des médecins suivants:

Médecins—A. Barbier, 342, Bourbon; P. F. Chabert, 400, rue de Chartres; de l'Asile—P. Dubuat, ...

Médecins—Pour l'Asile et le 2ème District: Dr. J. Tonaire, rue Dumaine, 101; Pour le 1er et 3ème Districts: Dr. H. d'Aquin, 182, Villeré; Pour le 4ème District: Dr. A. ... Rampart.

ASSURANCES.

HUITIÈME ETAT ANNUEL — DU —

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

Au No. 37 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans, 28 mai 1874.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 30 avril 1874—savoir:

PRIMES DE L'ANNÉE.

Sur risques d'incendie	$447,... 30	
Sur risques de rivières	287,... 44	
Sur risques de mer	63,341 40	
		$...
En moins—		
Primes non expirées le 30 avril 1874	$...	
Primes remboursées	30,...	
		$...
Montant net des primes		$...

PERTES PAYÉES, SAVOIR:

Sur risques d'incendie	$... 34	
Sur risques de rivières	... 12	
Sur risques de mer	...	
		$...
Réassurances	...	
Réfaction (rebate)	19,... 11	
Taxes d'Etat et d'agence	20,... 41	

DÉPENSES BRUTES.

Bureau local	$...	
Agences	...	
Profits et Pertes		...
		$...
Balance		$...
En plus—		
Escompte, intérêt, épargnes reçus		$111,...
En moins—		
Premier intérêt semi-annuel sur le capital payé et second intérêt	120,...	
		231,...
Bénéfice net		$167,794

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$...
Primes en voie de recouvrement	14,745 ...
Billets à recevoir, prêts sur garanties	...
Billets à recevoir à courte échéance	...
Actions de banques et autres actions	...
Actions de chemins de fer de la ville	...
Bons de la ville et autres bons	72,...
Bons de la Grande Loge maçonnique de la Louisiane	146,...
Bons de l'Odd Fellows Hall Association	...
Bons de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins juifs	2,...
Ameublement	2,...
	$1,...

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

H. DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment pardevant moi, ce ... A. D. 1874.

EDWARD IVY, notaire public.

Le ... du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, un SECOND intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1874, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie, et un DIVIDENDE AU COMPTANT DE TRENTE pour cent aux actionnaires sur le montant (...) du montant net de leurs primes participantes.

HARMON DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

DIX-SEPTIÈME TABLEAU ANNUEL.

Compagnie d'Assurance "Hope" DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau No. 21, rue du Camp.

Conformément à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1874		$169,...
Sur les risques d'incendie	80,...	
Sur les risques maritimes	14,...	
Sur les risques de rivières	4,...	100,...
Pertes payées dans la même période savoir:		
Sur les risques d'incendie	35,...	
Sur les risques maritimes	4,...	
Sur les risques de rivières	...	$... 72
		67,...
Moins ... sur ...	...	
Taxes	7,...	
Réassurances	...	
Loyer	...	
Primes retournées	1,...	
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins	...	...
Réserves pour les risques non terminés au 30 avril 1874		$...

Actif de la Compagnie:

Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville	...
Prêts sur gages	...
Effets pour primes à courte échéance	...
Actions de banque et autres actions	...
Biens fonciers	...
Primes en voie de perception	...
En banque	...
Total de l'actif	$273,...

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 15 mai 1874.

CHAS. CUVELLIER, Notaire Public. No 140, rue Gravier.

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIÈME ETAT ANNUEL. Année expirée le 31 ... 1874.

Montant reçu de membres associés ...		$...
Montant reçu, intérêt et dividendes		2,167 44
Montant au crédit des profits et pertes		...
		$...
Montant payé sur les décès	$...	
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste, Loyer et Salaires	...	$...
		$...

PASSIF.

Polices classe "A"	$...	
Polices classe "B"	4,...	$...

ACTIF.

En caisse	$...
Décès payés "non réclamés"	4,...
Chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Carrollton	7,...
Chemin de fer Canal et Claiborne	...
Banque d'Amérique	...
Banque Nationale Mutuelle	...
Dû par associés en voie de recouvrement	...
Meubles de Bureau	...
Billets et reçevoir	...
	$...

L. N. MARKS, Président.

A. FOURNIER, Trésorier.

RAPPORT SUR L'ETAT — DE LA —

Banque Nationale de l'Etat

A LA NOUVELLE-ORLEANS, DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.

A la clôture des affaires, le Vendredi, 1er Mai 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$1,... 71
Tiré en trop	...
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	...
Autres actions, bons et hypothèques	...
Dû par des agents de rachat et de réserve	...
Dû par d'autres banques nationales	...
Dû par d'autres banques et banquiers	...
Local de la Banque	...
Autres propriétés foncières	...
Meubles et installations	...
Dépenses courantes	...
Taxes payées	...
Primes sur Bons des Etats-Unis et ...	...
Fonds comptant	...
Echanges pour le Clearing House	...
Billets d'autres banques nationales	...
Petite monnaie (y compris les Nickels)	...
Espèces	...
Billets Legal Tender	...
	$...

PASSIF.

Capital payé	$...
Surplus	...
Escompte	...
Echange	...
Intérêt	...
Profits et pertes	...
Circulation de bons ... non rachetés	...
Dividendes non payés	...
Dépôts individuels	...
Dû à des banques nationales	...
Dû à d'autres banques et banquiers	...
...	...
	$...

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, CHAR. L. C. DUPUY, caissier de la Banque Nationale de l'Etat, de la Nouvelle-Orléans, déclare que je crois le tableau qui précède exact.

CHARLES L. C. DUPUY, Caissier.

Signé sous serment pardevant moi, ce ... 1874.

THEO. GUYOL, Notaire Public.

Exact—Témoins: A. F. MOULTON, ... BOYD, ... H. SLAYBACK. } Directeurs.