# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. —— NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 14 SEPTEMBRE 1843.



PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue De Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance. $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune exception, soit au journal entièrement, soit aux annonces, ne sera consentie en aucune circonstance de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une annonce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes qui désirent des annonces de détail, 50; les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 200; les agens pour navires, balanciers et bateaux à vapeur, 200; les agens pour navires, balanciers et bateaux à rames, 100; les maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnemens ne paient ni annonces ni articles de mode.

Les privilèges des souscripteurs aux articles ci-dessus ne s'étendent pas aux changemens de noms, ni de décès, les articles pour lesquels ils ont droit de jouir d'un nombre d'insertions déterminé, ne devront payer que moitié du tarif ordinaire.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour soutenir l'honneur du public à ces genres d'insertions, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices des &c. &c. devront payer au taux de un sou par ligne.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, doivent être encadré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affiches d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan, ventes de maisons, ventes de terres, ventes de plantations, maisons en terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, saisonnir d'actes ou égards &c., lui seront payées au comptant et avec prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant trois mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une garantie suffisante.

LES THEATRES et autres entrepris ouverts par d'autres personnes, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LIVERPOOL, DE BOSTON — Partant le 16 septembre.—Le steamship anglais, mâté royale de l'Amérique du Nord, le BRITANNIA, partira comme il est dit ci-dessus. Il y a à bord de ce steamship un chirurgien expérimenté.
Prix du passage.....$ 120.
Pour passage, s'adresser à
JARVIS & ANDREWS, 7, Canal Row.
Nouvelle Orléans.
26 août

NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant JAMES HOBSON, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit :
De N. York pour Liverpool : De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 13 juillet, Samedi, 17 juin.
Jeudi, 31 août, Samedi, 5 août.
Jeudi, 19 octobre, Samedi, 23 septembre.
Passage de New York à Liverpool, cent pistoles et 10 pistoles pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en écrivant et en faisant parvenir la moitié du prix du passage, s'assurer les meilleures cabines à bord.
Pour tout autre passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
96, Front street, New York.
6 juin

CABOTAGE.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par la mer. Le steamboat à hautes pression CINCINNATI partira de Charlotte vers le 1er. octobre, et commencera immédiatement ses voyages sous le commandement du capitaine F. E. Guitet, comme paquebot régulier allemand pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignemens et d'informations, s'adresser à bord, s'adresser à
HENRY HALL,
No. 1, Front Levée.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNEUR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ports ci-dessus tous les Jeudis à dix heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la rue St. Louis, ou à
JACQUES LAROSE.
26 juil 71, Vieille Levée

N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de Martin Journ dan en part et ses intérêts dans le Gov. Yell, M. J Larose peut seul charge de l'entière administration de ce bateau.
6 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la Pointe Donaldsonville, Plantation Waterloo, Bayou Sarah, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira desormais de la Nouvelle Orléans tous les samedis à midi, et fera partir, de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix de passage, etc. sont les mêmes que ceux charges par les bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 98 Gravier
20 août

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Bâton-Le steamer FAME, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et retour les jeudis et dimanches, tous les samedis matin, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à
DUDOUY & BUTLER,
26 juin 33, rue Toulouse

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le navire OCONEE, capt. David Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HULLIN & WOODRUFF,
7 sept 60, Camp

POUR NEW-YORK — Le navire JOHN MURRAY partira le 14 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
W. STANTON & Co.
Encoignure Magasins et Lafayette
12 sept

POUR NEW YORK — Le navire de première classe, ST. LEON, capt. Whiting, est actuellement en chargement et partira sous peu, ayant presque tout son fret. Pour le reste ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY & Co.
18 a

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier CO-LOMBO, capt. Geo. Conn, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HAROD, DARLING & Co. 49 Commune
8 sept

POUR BALTIMORE—Le brick OCEOLA, capitaine Morgan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY & Co.
3 sept

POUR BALTIMORE—Le brick COMMAQUID, capitaine Feid, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
26 août 47 Commune

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. S'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER. 47 Commune
14 août

POUR PHILADELPHIE.—Le barque SARAH BAND, capitaine D. Herries, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord
T. & S. TOBY & BOGERT.
26 sep 79 Camp

POUR PHILADELPHIE.—Le navire JANE ROSS, capt. Merville, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
26 juil

POUR CHARLESTON—Le brick LANCET, capitaine Hofler, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser a
J. F. BERCIER & Co.
24 août 47, Camp

POUR LA HAVANE.—La goelette APALACHICOLA, capitaine Bourg, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
26 juil 74, Vieille Levée.

ON a besoin d'un navire pour New York.
FOSDICK & BROTH.
6 a 66 Camp

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
*sur partie de la Nouvelle-Orléans toutes les dix jours*

| | |
|---|---|
| Navire | Capitaine |
| " Louisiane, | Rogers. |
| " Tennessee, | Wise. |
| Barque Balkan, | Bowes. |
| " Natchez, | Lindsay. |
| " Southerner, | Hewlett. |

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils offrent peu d'aise et ont de beaux ménagemens et propres. Leurs provisions sont toujours fraîches et de la meilleure espèce. Les hommes d'un long expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent le Mississippi avec la rivière.
Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD, DARLING,
17 nov rue de la Commune

A LOUER—La partie supérieure d'une grande maison neuve à étages, en briques à l'étage, située rue des Magazins, côté Est, entre les rues Lafayette et Girod, bien convenable pour une pension bourgeoise. Le tout, ou seulement le rez-de-chaussée et le magasin, comme il sera trouvé le plus convenable. Cette maison est située au centre de la meilleure partie des affaires de la Nouvelle-Orléans, et est à deux pas de la Banque des Etats-Unis, de la Banque Citoyenne, de la Banque de la Nouvelle-Orléans, et du dépôt des Water Works.
S'adresser à
JAMES SAUL,
ou à EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de la Nouvelle Orléans.
23 août—07

A LOUER pour le mois prochain, une belle et grande maison neuve à étages, en briques, avec cuisine détachée, située au coin de la rue Bourbon et de la rue Conti, entre les rues Royale et Bourbon. Cette maison est pourvue d'une bonne écurie, d'une bonne citerne, et d'une bonne cour. Elle est très convenable pour une famille nombreuse, et est située dans un des quartiers les plus sains de la Nouvelle Orléans.
S'adresser à
JAMES SAUL,
ou à EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de la Nouvelle Orléans.
23 août—07

A LOUER pour le mois prochain, une belle et grande maison neuve à étages, en briques, avec cuisine détachée, située au coin de la rue Bourbon et de la rue Conti, entre les rues Royale et Bourbon. Cette maison est pourvue d'une bonne écurie, d'une bonne citerne, et d'une bonne cour. Elle est très convenable pour une famille nombreuse, et est située dans un des quartiers les plus sains de la Nouvelle Orléans.
S'adresser à
JAMES SAUL,
ou à EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de la Nouvelle Orléans.
23 août—07

A LOUER—Une maison de maître, située rue Toulouse, entre Chartres et Levée, contenant quatre pièces en bas et quatre pièces en haut, avec cuisine détachée, et dépendances. Cette maison est bien située pour un médecin, ou pour un homme d'affaires.
S'adresser à
JOHN R. SHAW & Co., 24, Poydras
ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp
26 août

A LOUER—Une maison en brique à étage avec entresol, située rue Bourbon, entre les rues Bienville et Conti.
S'adresser à
E. BRUGIER,
No. 81, rue Bienville, en premier.

UN MAGASIN ROUVERAU et en une seule pièce, situé rue St. Achille LION, entre les rues Bienville et Conti, avec entresol, cour, citerne, latrines, et toutes les autres commodités de une grande maison. Cette grandeur est de 40 pieds de front sur 80 de profondeur. Il est à louer à des prix très modérés. On peut voir le dit magasin en s'adressant à
JOHN R. SHAW & Co., 24, Poydras
ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp
26 août

A LOUER—Une maison en brique à étage, située rue Bourbon, entre les rues Bienville et Conti, avec cuisine détachée, et dépendances. Cette maison est pourvue d'une bonne écurie, d'une bonne citerne, et d'une bonne cour. Elle est très convenable pour une famille nombreuse, et est située dans un des quartiers les plus sains de la Nouvelle Orléans.
S'adresser à
JAMES SAUL,
ou à EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de la Nouvelle Orléans.
23 août—07

A LOUER—Une maison de maître, située rue Toulouse, entre Chartres et Levée, contenant quatre pièces en bas et quatre pièces en haut, avec cuisine détachée, et dépendances. Cette maison est bien située pour un médecin, ou pour un homme d'affaires.
S'adresser à
JOHN R. SHAW & Co., 24, Poydras
ou à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp
26 août

A LOUER—Une maison en brique à étage avec entresol, située rue Bourbon, entre les rues Bienville et Conti.
S'adresser à
E. BRUGIER,
No. 81, rue Bienville, en premier.