L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept, 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

LES ASSASSINS DE L'OCEAN

Echo de l'Ouest.

Aujourd'hui de toutes les poitrines allemandes sortira ce cri de satisfaction: "Got mitt us". Pareils à la bête de proie qui se tient à l'affut pour guetter sa victime, les pirates du kaiser se sont jetés sur un transport de troupes américaines et l'ont coulé. Sur les 2,172 hommes de troupes, 261 amaient été noyés.

Les partisans de la polifique du Kaiser qui n'osent pas la défendre ouvertement diront: "C'est la guerre."

Eh bien non!" ce n'est pas la guerre, car la guerre, avec toutes ses horreurs ne comporte pas de telles lâchetés. Le sous-marin, de la façon dont l'emploie la marine allemande est l'arme des lâches. Le Kaiser sait que ses cuirassés sont impuissants à arrêter les transports amenant des troupes pour renforcer l'armée des Alliés. Il sait que si ses cuirassés voulaient prendre la mer pour empêcher le ravitaillement en hommes et en munitions, ils seraient bientôt coulés.

Aussi, il se garde bie nde le faire. Il ame meux la guerre des assassins, la guerre de guet-apens, celle des apaches; tout lui est bon, pourvu qu'il arrive à ses fins qui sont de dominer le monde.

Non, il n'y arrivera pas! Depuis que les Etats-Unis ont commencé d'envoyer des forces aux Alliés, malgré tous les espions que les Allemands ont dans ce pays, ce n'est qu'hier qu'ils sont parvenus à couler un navire transportant des troupes. Cela n'empêchera pas que le transport des troupes américaines continue, courant au secours des Alliés.

Demain, aussitôt les premières larmes séchées, toute l'Amérique se levera pour crier vengeance contre ces bandits qui ne sont que des assassins.

C'est le meurtre des passagers du "Lusitania" qui amena les Etats-Unis à se déclarer contre la politique néfaste de l'Allemagne. Ce sera celui des soldats qui étaient à bord du "Tuscania" qui activera les Etats-Unis dans leurs préparatifs à prendre part à la guerre.

Cela durera jusqu'au jour où le Kaiser, voyant ses hordes décimées, sera obligé de demander la paix. Nous voulons croire que ce moment arrivé, les Etats-Unis, et les Alliés auront présent à l'esprit le lâche assassinat de tant de vie tnes qui étaient prêtes à recevoir la mort sur un champ de bataille en soldat, en nom dans un lâche guet-apens de bête fauve, et qu'ils sauront leur faire payer très cher en exigeant que table rase soit faite en tout ce qui concerne l'organisation militaire allemande.

Ce n'est qu'à cette condition que les jeunes Américains qui viennent d'être sacrifiés d'une façon si tragique seront vengés. En attendant honorons leur mémoire et crions: "Vive l'armée des Etats-Unis!"

"LA CRISE DES TABACS."

Les planteurs de tabac de l'Isère viennent d'appeler l'attention du Ministre des Finances sur l'utilité qu'il y aurait pour aider à remédier à la crise de production, à donner des permissions aux planteurs mobilisés, non seulement pour le manoquage et la livraison des tabacs, mais aussi pour les époques de la plantation et de la cueillette.

Ainsi les femmes de planteurs de tabac pourraient maintenir la culture en l'absence des mobilisés et le Trésor y trouverait son compte.

Mademoiselle Marguerite de la Vergne une des jeunes filles les plus charmantes et les plus fêtées à la Nouvelle-Orléans.

Le mariage de Mlle de la Vergne dont on annonce les fiançailles avec le Lieutenant Charle Bony de la Vergne sera d'un grand intérêt à la Nouvelle-Orléans et en Europe à cause de la haute position sociale qu'occupe les deux familles.

Le Colonel et Mme Hugues J. de la Vergne font part des fiançailles de leur fille, Melle de Marie-Louise Marguerite da la Vergne avec le sous lieutenant Charles de Bony de la Vergne pilote aviateur fils du Marquis et de la Marguise de Bony de la Vergne, dont le château de la Vergne berceau de la famille est dans le Limousin. Ce mariage réunit deux branches de cette illustre famille, dont la parenté date de plusieurs siècles. Cette famille, possesseur du fief depuis quelques neuf cents ans remonte aux croisades. On raconte àpropos de l'union des de Bony d'extraction romaine et des de la Vergne une légende romanesque. Un de Bony et un de la Vergne ayant fait une des croisades ensemble ce dernier fut tué et son ami recueillant pieusemle le coeur du jeune chevalier se mit en route pour le château de la Vergne, il remit au Père la pressieuse depouille, fut accueilli avec grande hospitalité devint amoureux de la fille et seule heritière au Marquis de la Vergne. l'épousa et joignit les noms de Bony et de la Vergne. Les rejetons de cette famille on prouvé qu'ils étaient dignes de leurs pieux ancêtres. Tout au début de la guerre les quatre fils s'enrolèrent. L'aîné Pierre lieutenant de cavallerie ancien élève de St. Cyr fut tué glorieusement à Zuischoot Belgique en Novembre 1914. le second fils, le Major après avoir été victime des gas asphyxants est retourné au front le troisième Raymond est tombé au champ d'honneur à Moranvilliers en Champagne en Avril 1917. le dernier le lieutenant Charles de Bony de la de Saunhac du Fossat Gomes du Silva-Bernardez, du Vergier de Brisson de Villeré de Fazende.Le fondateur fut blessé en Belgique et décoré de la croix de guerre et de la croix de St. Georges. Il fait parti d'une mission, envoyée il y a environ trois mois aux Etats-Unis. La Marquise de la Vergne est née Alice Leroy de Chavigny, elle est la fille du Marquis Leroy de Chavigny.

Mlle de la Vergne par sa mère née Marie Louise Schmidt de la Nouvelle-Orléans descend d'une famille suédoise de haute distinction son père Charles Eduard Schmidt, fut un des advocats qui fit marque au barreau Louisianais il était le fils de Gustave Schmidt célèbre avocat homme d'une éducation remarquable il parlait et écrivait sept langues. Le frère de ce dernier Carl Christian Schmidt était président de la cour suprême de Suède la position judicière la plus elevée de ce royaume et conseillier intime du roi Oscar Leur père était Hans Schmidt Judge du Aulic Court de Suède. Le grand père de la mariée Mr. Charles Eduard Schmidt était fils de Mlle Mélanie Seghers de Brussells, son père était un célèbre avocat Dominique Seghers, et sa mère Anne d'Otrenge était fille du Comte d'Otrenge. Par son père Mlle de la Vergne descend des familles de Dreux qui se rattachent au cinquième fils de Louis le gros, roit de France-d'Arensbourg-de Cailiv-d'Aix de la chaise-de Rochefort de Brou-de Saint James de Bossier tour de la Famille en Louisiane fut le Comte Pierre de la Vergne chevalier de St. Louis, son fils le Colonel Hugues de la Vergne né à la Nouvelle-Orléans en 1792 fut l'arrière grand père de Mlle de la Vergne. Il prit part à la bataille de la Nouvelle-Orléans en 1811 étant sur l'état major du Général Jackson.

Le mariage de Mlle de la Vergne et du Lieut. de Bony de la Vergne sera célébré le 4 Avril en l'Eglise de l'Immaculée Conception. Après un court voyage de noces ils habiteront le Camp Gestner, Lac Charles jusqu'au retour de la mission dont le Lieut. fait parti et qui est sujet à être rappellée d'un moment à l'autre.

RECETTES DE CUISINE

Côte de boeuf bonne femme.—On coupe des tranches de roastbeef à l'épaisseur d'un doigt, on les amincit sous pression et les saupoudre de sel. On les plonge d'un côté seulement dans la farine et les fait rôtir à la poêle dans un peu de graisse, le côté enfariné en contact avec la graisse chaude jusqu'à ce qu'elles prennent une belle teinte dorée. On met ensuite le jus dans une casserole. On ajoute quelques cuillerées de vinaigre un peu de cumin et assez de bouillon pour que les tranches soient couvertes. On cuit à l'étouffée, feu dessus et dessous. On sert sur un plat, avec une noix de beurre persillé et jus de citron sur chaque tranche. Le jus dégraissé est servi à part.

On peut larder au préalable chaque tranche pouor donner plus de gout à la sauce.

EAU DE POMMES.

Coupez deux grosses pommes en tranches minces; jetez de l'eau bouillante par dessus; passez et sucrez. Cette boisson se prend chaude ou froide.

MARKET QUOTATIONS

BOARD OF TRADE QUOTATIONS

Provisions

Butter, per lb.—Choice creamery, 46½s; fancy creamery, 46½c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas full cream, 27½c; singles 27½c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 5c; Limburger, per piece, 48c.

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 21@26c; turkeys, young, 27@28c; ducks, 18@49c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 42@43c; Western 44@45c.

Flour

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute $11.40@11.65.

Hard Wheat, Kansas, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00@11.25.

Soft Winter Wheat, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75@11.00; straight 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white, 79c; No. 3 white, 78½c; No. 2 mixed, 77c.

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Bran, on track, tagged, per cwt.—$2.02.

Hay, per ton. — No. 1 $34.00; No. 2 $33.00.

Pork, per bbl. — Mess, $46.50; pig $46.50.

Beef, per bbl.—Ex-plate, $34.50; plate, $31.50; mess $31.50.

Lard, peh lb. — Pure, 28½c; compound, 20½@21c.

Bacon, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33½c.

D. S. Meats, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 32c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

Vegetables

Cabbage. — Wisconsin, per ton, $8.00@11.00

Garlic—White, well matured, per lb., 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

Onions—California, new crop, large brown, per 100 lbs, $2.90@3.00.

Celery—Colorado, 7-8 doz. boxes, $1.50@1.75.

Eggplants—Louisian, per hamper $1.50@1.80.

Peppers—Louisiana, per hamper, $2.00@2.25.

Fruits

Oranges. — Louisiana navels, $3.50@3.75.

Grapefruit.—Louisiana, according to size $2.50@2.75.

Lemons.—Imported 300-size, $5.25@5.50.

Peaches. — Colorado boxes, Elberta, 75@85c.

Cantaloupe — Honey Dew, crate, $2.00@2.25.

Bananas—Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

Cocoanuts. — Per 1,000 $65.00.

Figs—California, 12-oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 34 to case, $2.00; California Calarab, 10-lb layers, $2.00.

LE LIBERTY HOMESTEAD.

Le quatrième rapport semi-annuel du Liberty Homestead (autrefois le German American Homestead) situé 740 rue Commune à la Nouvelle-Orléans vient d'être approuvé.

La compagne a fait des affaires des plus satisfaisantes dans cette ville depuis plus de trente ans et jouit du respect et de la confiance d'une clientèle qui augmente journellement dans la ville et dans les paroisses de Jefferson et de St Bernard—ces deux paroisses ont été inclues dans le champ de leurs activités quand cette société a pris le nom de Liberty Homestead au lieu de German American Homestead.

"LES SOCIALISTES VONT INTERPELLER.

Le groupe socialiste unifié de la Chambre est d'ores et déjà décidé à interpeller le Gouvernement dès la rentrée parlementaire sur la politique que celui-ci entend suivre à l'égard de la Russie. C'est M. Sembat et M. Renaudel qui interpelleront au nom du groupe.

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.
FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. — Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited..... 11:30 a. m.
To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express..... 8:10 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow.... 10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.
Depart. — Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
7:20 a. m.—Baton Rouge Limited. 8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

Gulf Coast Lines.
(Union Station)
Depart. — Arrive.
9:20 p. m.—"Califor ia Special." for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:55 p. m
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7:25 a. m

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH GULF COAST LINES.
(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.)
Depart. — Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache ..... 4:50 p. m (Daily Except Sunday)
3:00 p. m.—Point a la Hache ..... 9:00 a. m (Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 6:30 p. m. (Sunday Only)
6:00 a. m.—Shell Beach ..... 8:00 a. m (Daily)
5:00 p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m (Daily Except Sunday)
7:00 p. m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m (Sunday Only)

Southern Pacific Lines.
Depart. — Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California..... 9:00 p. m
12:20 Noon—SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate ..... 7:50 a. m
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:30 a. m.
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:
Leave. — Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special.. 6:55 p. m.
4:05 p. m.—*Buras Mail ..... 6:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.
Leave. — Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion ..... 7:45 p. m.
5:00 p. m.—Buras Excursion ..... 9:45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.
12:01 p. m.—Texas Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California..... 7:30 a. m

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)
Depart. — Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington.. 9:40 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:40 a. m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago.. 9:40 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville 9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago.. 9:05 p. m.
3:00 a. m.—Meridian Accomodation ..... 4:40 p. m.
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8:10 a. m. (Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and int. Points ..... 7:45 p. m

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)
Depart. — Arrive.
7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5:55 p. m.
1:30 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:45 a. m. (Sunday Only)
:30 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 8:10 p. m.
6:00 p. m.—Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a.m. (Sunday Excursion)
:30 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa ..... 8:10 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)
Depart. — Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:20 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail.. 8:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7:30 a. m.
6:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7:0 m.
8:30 a. m.—Asheville Express.... 8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday).... 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.
No. 1 — No. 2
5:00 p. m. Lv... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:48 p. m. Lv..... Aloha .....Ar. 8:36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 7:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv. 4:22 a. m
2:55 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 4:08 p. m.
8:48 a. m. Lv.. Bayou Sara .Lv. 9:28 p. m.
3:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 3:00 p. m.
No. 5 — No. 6
2:00 p. m. Lv.... Angola ...Ar. 12:01 p. m.
2:48 p. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 11:09 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m.
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 8:35 a. m.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Curé de Vaumoise (France),
Possède le moyen radical de guérir:
Diabète, Albumine, Coeur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et très intéressante, Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

Dr. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
Le Remède Français, en Vogue
Efficace et Agréable au Goût.
Recommandé par
Les Médecins Européens.)(Chez Tous les Pharmaciens.
Agents aux Etats-Unis:
E. FOUGERA & CO., Inc., New York.

LES TISSUS ORIGINAUX ÉCONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure à leur prix de vente. "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissu "Honey" 52/54 pouces de largeur 8½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis: apprêtage permanent, garantis par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillé lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B.—Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, collez-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et envoyez-la à notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme
Sans autre nourriture.
Guérit débilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ
et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. L. FOUGERA & CO., Inc., 99 rue Beekman, New-York

In the Morning
on arising, take a glass of water, made sparkling and refreshing with
"ENO'S FRUIT SALT"
A before-breakfast-bracer that promotes appetite and digestion, clears the head, stimulates the liver and has the desired effect on the bowels. It acts naturally, never causing griping or discomfort. Pleasant to take—safe for children and invalids. Used in the morning, is starts the day right.
Sold by all Druggists
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., England
Beware of imitations. Our Trade Mark is registered.

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DECATUR
Phones Main 4056..4057

DR. H. A. VEAZIE,
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m., 7 à 8 p. m.
419-420 EDIFICE MACHECA

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon, Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati
Leave New Orleans 8:15 A.M. 7:30 P.M.
Arrive Birmingham 6:50 P.M. 6:30 A.M.
Arrive Chattanooga 10:55 P.M. 10:35 A.M.
Arrive Cincinnati.. 9:15 A.M. 8:50 P.M.
THROUGH TRAINS TO THE EAST
Leaves New Orleans ..... 7:30 P.M.
Arrives Chattanooga ..... 10:35 A.M.
Arrives Knoxville ..... 2:20 P.M.
Arrives Washington ..... 7:50 A.M.
Arrives Philadelphia ..... 11:42 A.M.
Arrives New York ..... 1:38 P.M.
We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.
Phones Main 3612 and Main 4792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La

FIGALLO'S
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
732 IBERVILLE ST.
Anthony Gaiffria, Prop.

COL. H. A. de LA VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 419 Audubon Bldg
Phone Main 245

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL CAPSULES MIDY
SOULAGE EN 24 HEURES

A TITRE D'ESSAI GRATUITRIEN A DEPOSER-POINT DE DEPENSE.—Nous vous enverrons un Acoustiqueon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez retourner l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent. Écrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours à titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

I. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:30 a. m. Arrivée de retour à 8:10 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 438.

SOUTHERN PACIFIC LINES
L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à
HOUSTON
GALVESTON — DALLAS
SURETE
SERVICE
RAPIDE
CONFORT
Quitte, Nouvelle-Orléans, 12:20, Midi, 8:15 P. M.
Arrive, Houston 11:15 P.M. 7:15 A. M.
Arrive, Galveston 0:30 A.M. 9:30 A. M.
Arrive, Dallas 7:20 A.M. 7:50 P. M.
Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet, Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 1027