VENTES A L'ENCAN VENTES A L'ENCAN

Carrère & Keeney.

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE EN PARTAGE

—DE—

Propriétés de Choix Améliorées du Premier District.

COTTAGE DOUBLE,

Nos. 633--635 BERTRAND, Entre les Rues Perdido et Poydras.

COTTAGE DOUBLE RETIRE,

Nos. 639--643 BERTRAND, Entre les Rues Poydras et Perdido.

COTTAGE SIMPLE,

Avec Chemin de Voiture, Ecurie,

No. 622 JOHNSON, Entre les Rues Perdido et Poydras.

JOLI COTTAGE DOUBLE,

Nos. 2500--2502 THALIE, Coin Freret, et

COTTAGE SIMPLE DANS LE FOND,

No. 1411 RUE FRERET.

COTTAGE DOUBLE,

Nos. 1301--1303 SARATOGA, Coin de la Rue Erato.

JEUDI, 1er JUILLET 1909, A MIDI.,

A la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 Rue Baronne.

Mme JOHN KENNEDY VS ALBERT GEYSER ET ALS.

No 86,558—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D.

PAR CARRERE & KEENEY—Ernest A. Carrère, encanteur, bureau 806 rue Perdido (rez-de-chaussée)— JEUDI, le 1er juillet 1909, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, dans le Premier District de cette ville, en vertu de et conformément à un jugement rendu en Cour ouverte le 12 mai 1909 et lu et signé le 18 mai 1909 par l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D, dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, des propriétés ci-après décrites, à savoir:

Premier—Un certain lot ou morceau de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, désigné par le numéro vingt-trois de l'îlet numéro sept, compris entre les rues Poydras, Perdido, Prieur et Bertrand, et ayant, en mesure anglaise, les dimensions suivantes: Le lot vingt-trois est contigu dans le fond au lot numéro neuf mesurant vingt-neuf pieds six pouces et une ligne de face à la rue Bertrand, et s'étendant en profondeur cent six pieds dix pouces et une ligne sur la ligne qui le sépare du mitoyen ou lot de terre désigné par le numéro vingt-deux, et cent douze pieds sept pouces et six lignes sur la ligne qui sépare ledit lot de terre des lots un, deux, trois, quatre et partie du lot cinq, sur un certain plan dressé par Louis Bringier, voyer général, daté du 27 avril 1839, et déposé au l'étude de David L. McCay, alors un notaire en cette ville.

Les améliorations consistent d'un joli cottage double avec deux étages dans le fond, contenant de chaque côté environ 6 chambres, cour, hangar, citerne, etc., retiré du trottoir en arrière d'une jolie grille en fer. Cour sur le devant et dans le fond et allée pavée, portant les Nos municipaux 633-35 rue Bertrand.

Deuxième—Un certain morceau ou portion de terre, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Poydras, Prieur, Perdido et Bertrand, désigné par le No un sur un plan fait par C. De Armas, député voyer général, le 30 mai 1856, et sur un devis fait par le même voyer et annexé à un acte passé pardevant E. C. Gottschalk, notaire, le 4 août 1856, d'après lequel ledit lot mesure trente-cinq pieds quatre pouces et trois lignes de face à la rue Bertrand, trente-cinq pieds en largeur dans le fond, sur une profondeur de cent dix-neuf pieds un pouce et cinq lignes sur le côté vers la rue Poydras, et cent cinq pieds six pouces et sept lignes sur le côté vers la rue Perdido. Ledit lot était formé du fond de quatre lots de terre désignés séparément par les numéros un, deux, trois, quatre et de l'îlet No sept sur un plan de L. Surgi, daté du 20 avril 1829, et déposé en l'étude de David McCay, notaire en cette ville.

Les améliorations consistent en un joli cottage double, retiré du trottoir, contenant galerie sur le devant, 3 chambres, chambre de devant et dans le fond de chaque côté, cour et allée pavée. Grillage en fer sur le devant et loué $20 par mois et portant les Nos municipaux 639-643 rue Bertrand.

Troisième—Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet No 30, maintenant îlet No 499, borné par les rues Poydras, Perdido, Prieur et Johnson, désigné comme lot numéro Quatorze, du dit îlet et mesurant vingt neuf pieds, trois pouces et une ligne de face à la rue Johnson, sur cent cinquante et un pieds trois pouces de profondeur entre lignes parallèles, d'après un plan dressé par Bringier, voyer, daté du 20 avril 1839 et déposé en l'étude de David L. McCay, ancien notaire en cette ville.

Les améliorations consistent d'un cottage simple en bois, toit couvert en ardoises, avec chemin pour voiture sur le côté et contenant 5 chambres; dans la cour il y a 2 chambres, hangar, écurie citerne, etc., et loué $15 par mois et portant le numéro municipal 622 rue S Johnson.

Quatrième—Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Melpomène, Thalie, Freret et Locust, maintenant Robertson, désigné par le numéro douze sur un plan dressé par C. A. Hedin, ancien voyer, daté du 18 mai 1856, et déposé en l'étude de Joseph Cohn, ancien notaire en cette ville, d'après lequel plan ledit lot mesure trente-et-un pieds sept pouces et sept lignes de face à la rue Thalie sur cent pieds de profondeur et formant l'encoignure des rues Thalie et Freret.

Les améliorations consistent en un joli cottage double en bois, toit couvert en ardoises, contenant de chaque côté 3 chambres, hanger, cour, etc., et loué $18 par mois et portant les Nos municipaux 2500-2502 rue Freret. Dans le fond du lot il y a un cottage simple en bois, couvert en ardoises, contenant 3 chambres, cour, etc., et loué $9 par mois, et portant le No municipal 1411 rue Freret.

Cinquième—Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville dans l'îlet borné par les rues White, maintenant Saratoga, Erato, Thalie et Franklin, désigné par le numéro huit sur un plan dressé par A. Knoll, architecte, le 12me jour d'octobre 1850 et déposé en l'étude de A. Barnett, ancien notaire en cette ville; le dit lot formant l'encoignure des rues White, maintenant Saratoga et Erato, et mesurant en mesure anglaise trente deux pieds de face à la rue White, (maintenant Saratoga) sur quatre vingt dix sept pieds en profondeur et façade à la rue Erato.

Les améliorations consistent en un cottage double avec mansarde, et contenant de chaque côté environ cinq chambres cour, hangar, citerne, etc., et loué $21 par mois, portant les numéros municipaux 1301-1303 rue White (maintenant Saratoga). Dans le fond du lot est une bâtisse en bois à deux étages couverte en ardoises, contenant six-chambres, louée $16 par mois, portant le numéro municipal 2110 rue Erato.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, la balance s'il y en a, en un ou un ou deux ans représentée par billets de l'acquéreur, à leur propre ordre et par eux endossé, portant 8 0/0 d'intérêt par an, garantis par hypothèque spéciale sur la propriété avec la réserve du lien de vendeur et toutes les autres clauses usuelles de sécurité incluant la stipulation de 10 0/0 d'honoraire d'avocat. L'acquéreur devant assumer les taxes de 1909.

L'acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant Robert Legier, notaire, 10 0/0 de dépôt au moment de l'adjudication pour lier la vente.

ERNEST A. CARRERE, Encanteur.
30 mai—30—juin 6 13 20 27 à date

ASTHME ET CATARRHE GUERIS par les CIGARETTES ESPIC ou la POUDRE

OPPRESSIONS, TOUX, RHUMES, NÉVRALGIES

Le FUMIGATEUR PECTORAL ESPIC est le plus efficace de tous les remèdes pour combattre les *Maladies des Voies respiratoires*.

IL EST ADMIS DANS LES HOPITAUX FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

Toutes Pharmacies, 2 f. la Boîte. — VENTE EN GROS : 20, Rue Saint-Lazare, 20, PARIS.

EXIGER LA SIGNATURE CI-CONTRE SUR CHAQUE CIGARETTE

VENTES A D'ENCAN.

Carrère & Keeney.

ANNONCE JUDICIAIRE.

DANS LA SUCCESSION DE LOUIS THERENCE.

No 186,669—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E.

PAR CARRERE & KEENEY, Ernest A. Carrère, Encanteur—Bureau No 806 rue Perdido (rez-de-chaussée), MERCREDI, le 30 juin 1909, à 11 heures A. M., à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, dans le Premier District de cette ville, en vertu de et conformément à un ordre lu, daté et signé le 24 mai 1909, par l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, je procéderai de vendre à l'enchère publique, la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges et servitudes y appartenant, situé dans le Quatrième District de cette ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Jackson, Philip, Ellen, (maintenant Liberté) et Race (maintenant Franklin) étant formé par la portion la plus proche des rues Liberté et Franklin du lot désigné par le No 24 sur un plan dressé par G. A. Hedin, I. C., et déposé en l'étude de E. O. Starkie, notaire en cette ville, et mesurant 23 pieds 6 pouces de face à la rue Jackson sur une profondeur de 95 pieds entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en un cottage simple retiré de la banquette, contenant environ 4 chambres, allée pour voiture, cour, hangar, etc., et portant le No municipal 2114 rue Jackson.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, à l'option de l'acquéreur, la balance s'il y en a, devant être représentée par billets de l'acquéreur, payables en un ou deux ans après la date, avec intérêt au taux de 8 0/0 d'intérêt par an, de la date jusqu'à paiement et garantis dans leurs paiements par privilège de vendeur et hypothèque spéciale sur la propriété vendue, l'acte de vente pardevant George Untereiner, notaire, l'acquéreur devant payer pour l'acte de vente et les taxes de 1909 au dessus et en plus du prix de l'adjudication et de payer 10 0/0 du prix d'achat au moment de l'adjudication.

ERNEST A. CARRERE, Encanteur.
30 mai—30—juin 6 13 20 27 28 29 30

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Comus, Boyd parti 9 juin

PHILADELPHIE

Steamship Algiers, Risk, parti 5 juin

LIVERPOOL.

Steamship Belgian, Williams, parti 23 avril

Steamship Memphian, Daniel, parti 8 mai

Steamship Mexican, Manning, parti 8 mai

Steamship Logician, Vincent, parti 15 mai

Steamship Louisiana, Lord, parti 15 mai

Steamship Tioga, Pollock, parti 21 mai

Steamship Wanderer, Nelleson, parti 22 mai

Steamship Tactician, Owen, parti 28 mai

Steamship Mechanician, Hunter, parti 30 mai

Steamship Antillian, Japha, parti 29 mai

Steamship Alexandrian, Robb, parti 30 mai

Steamship Barrister, Maycock, parti 27 mai

Steamship Albanian, Harrison, parti 9 juin

TRIESTE

Steamship Gerty, Cosulich, parti 7 mai

RIO DE JANEIRO

Steamship Acre, ——, parti 19 mai

Steamship Castillion Prince, Chamber parti 23 ma

Steamship Polarstjernen, Brandt, parti 1 juin

BREME

Navire Kaiser, Stienboner, parti 7 avril

Steamship Tampican, Parker, parti 27 mai

BREMERHAVEN

Barque Matador, Zindars, partie 17 avril

Navire Roland, Diercks, darti 20 avril

LONDRES

Steamship Aureole, Gaines, parti 20 mai

Steamship Kingstonian Bruce, parti 9 juin

LAONDA

Barque America, Palao, parti 10 mai

OPORTO

Barque Fortuna, Velha, partie 12 mai

PALERMO

Steamship Gerty, Cosulich, parti 13 mai

SANTOS

Steamship Castillian Prince, parti 15 mai

MARSEILLE

Steamship Citta di Palermo, Mossini, parti 10 mai

AMSTERDAM

Steamship Aureole, Gaines, parti 23 mai

GENE

Steamship Citta di Palermo, Mossini, parti 24 mai

HAVRE

Steamship Honduras, ——parti 25 mai

MADEIRA

Steamship Nordhvalen, Hansen, parti 19 mai

DUNKERQUE

Steamship Mexico, Laprete, parti 30 mai

LIVOURNE

Steamship Citta di Palermo, Tossini, parti 30 mai

CARDIFF

Steamship Tampican, Parker, parti 1 juin

HAMBOURG

Steamship Sevilla, Holdt, parti 16 mai

SUNDERLAND

Steamship Genessee, Albrethsen, parti 6 juin

BORDEAUX

Steamship Honduras, ——parti 6 juin

BARBADOS

Steamship Castillian Prince, Chamber parti 7 juin

PUERTO PADRE

Steamship Kydonia, ——, parti 8 juin

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Abangares	Colon	1er dist 15
Appomatox	Bocas del Toro	Alger
Berwind	Porto Rico	New Refinery
Californian	Hambourg	Stuyv dock
Cestriar	Liverpool	1er dist 37
El Rio	New York	2me dist 8
Floride	Havre	Stuyv dock
Harald	——	Stuyv dock
Hiram	Honduras	3me dist 30
J J Luckenbach	Philadelphie	Pio tier
Monginevro	Gene	rue 9me
Morgan	Tampa	Alger
Nicaragua	——	Alger
Northtown	——	rue St Joseph
Oxonian	Havre	Chalmette
Pathfinder	Porto Rico	rue Julie
Puebla	Mexico	ave Peters
Ramore Head	Belfast, Cork	Stu dock
Sunnyside	Mexico	Stuyv dock
Torr Head	Belfast	rue Harmonie
Wayfarer	Liverpool	Stuyv dock

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 12 juin 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	7.9	—0.3
Davenport	10	15	9.2	—0.4
Saint Louis	32	30	24.3	*1.9
Memphis	32	33	25 6	*0.2
Helena	44	42	33.1	0.0
Vicksburg	44	45	43.2	—0.2
Natchez	....	46	44 0	—0.1
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	33.5	—0.1
Donaldsonville	23	28	26.3	—0.1
Nouvelle-Orléans	9	18	16.6	*0.1
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	38.5	0.0
Melville	....	37	35.1	0.0
Morgan City	....	8	4.0	*0.3
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	15.1	—0.2
Kansas City	....	21	19.1	—0.9
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	10.1	*2.3
Cincinnati	45	50	28.8	*2.1
Louisville	....	28	10.3	*0.7
Evansville	....	35	16.1	*2.8
Cairo	44	45	33.6	*0.4
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	11.8	—3.3
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	12.4	—0.7
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	8.4	*0.1
Little Rock	....	23	8.7	—0.6
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	7.0	*0.8
Fulton	20	28	8.4	—1.0
Shreveport	21	29	3.3	—0.5
Lake End				
Alexandria	32	36	14.9	—0.9
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	8.1	—1.4
Monroe	....	....	29.1	*0.1

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1909.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc! Il ne Coûte que 1$-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $2.00, y Compris l'Affranchissement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale, coin de la rue Camp.
6 mars

CHEMINS DE FER.

Queen & Crescent Route — New York Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à etre occupé au Dépôt de Birming gam à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.

TELEPHONE MAIN 4482.

¡Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

(Bureau) 907 Rue St-Charles.
Main—

YOUR Boy AND Girl SHOULD BE EDUCATED to SUPPORT THEMSELVES

COLLEGE SOULÉ.

601 et 607 Rue St-Charles

"La Meilleure Ecole Commerciale au Sud"

Notre Cours Commercial et nos Cours de Sténographie et d'Anglais sont du Plus Haut Grade.

Le Cours Académique prépare les élèves à entrer à Tulane et à l'Université d'Etat de la Lne.

Le Cours Commercial et le Cours de Sténographie sont supérieurs sous tous les rapports et préparent parfaitement les jeunes gens et les femmes à gagner leur vie.

21 Professeurs. Instruction Personnelle.
Prix d'Enseignement Raisonnables.

Le Département d'Emploi Gratuit aide les gradués à obtenir des positions.

Taux d'Enseignement de l'Ecole du Soir—$5 par mois pour le Cours d'Anglais; $6 par mois pour le Cours de Haut Grade de Sténographie et d'Ecriure à la Machine; $7 par mois pour le Cours de Tenue de Livres Pratique et de Banque.

GEO. SOULÉ & SONS.
30sept—1 an—dim

RESTAURANT HENRI IV

Et Bureau de Placement

132 Passage de la Bourse,

¡Nouvelle-Orléans.

Table d'Hôte à 6 heures P. M.

Spécialités—Garbure, Boudin, Saucisses à la Béarnaise et Beefsteak aux Archols.
Lunch et Repas à Toutes Heures à Prix Modérés.
Logement: Chambres 25 Sous.

SYLVAIN VIDALAT, Prop.

PHONE MAIN 1985.
4 mars—3m

Société Psychologique Française.

Les personnes désireuses de faire partie de la

Société Française Psychologique

(EN FORMATION)

pour l'étude des Sciences Psychiques, tant au point de vue philosophique qu'au point de vue expérimental, sont priées de vouloir bien correspondre par lettre avec

MONSIEUR A. D'AVESNE,
2648, Tremline avenue, New Orleans
20 mai—1m

CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

TOUS LES DIMANCHES

$1.00

McComb ou Baton-Rouge

ET RETOUR.

Jouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat,

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via I. C. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 3 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle-Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m.; le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

LA STATUE

Elevée en l'honneur du

Lieut.-Gén. Stephen D. Lee, C. S. A.,

sera dévoilée au

PARC NATIONAL MILITAIRE,
VICKSBURG,
Vendredi, le 11 Juin, à 2 P. M.
L'ILLINOIS CENTRAL
ET LE
YAZOO ET MISS. VALLEY R. R.

vendront des billets à

UN CENT LE MILLE,

$4.00 de la Nouvelle-Orléans, pour aller et retour, prix réduits des points en Louisiane, Mississippi et Tennessee. Partant les 10 et 11 Juin, retour jusqu'au 14 Juin.

U. C. V.

Billets pour

MEMPHIS,

aller et retour $8.15,

Partant les 6, 7, 8 et 9 Juin, retour jusqu'au 14, sera bon pour le retour via Vicksburg avec arrêts.

Pour renseignements
Bureau des Billets en Ville,
141 rue St-Charles, Nlle-Orléans.

"OZONE ROUTE"

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN

EXCURSIONS

$1.00

ALLER ET RETOUR

DIMANCHE ET MERCREDI

De la Nouvelle-Orléans, Lne, à Covington, Claiborne, Abita Springs, Shasta, Mandeville, Mott, Bayou La Combe, Bonfouca, North Slidell, Todd.

Dimanche, le train quitte la Terminus Station à 8:00 a. m.
Arrive à la Nouvelle Orléans à 8:00 p. m.
Le Dimanche seulement—A toutes les autres stations. Un prix pour l'aller et le retour.
Le Mercredi, le train quitte la Terminus Station à 6:55 a. m.
Arrive à la Nouvelle Orléans à 6:55 p. m.
Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.
Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier.
Phone Main 2823.

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
Phone Main 488. 941 Maison Blanche.
27 sept—27

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

L&N

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Raoide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.
15mars—

Feuilleton

—DE—

L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé le 2 juin 1907

LA Beauté du Diable

GRAND ROMAN INEDIT

PAR

JULES MARY

DEUXIÈME PARTIE

Le Lion Devenu Vieux

Suite.

Et il est lié à celui-là par la reconnaissance, par l'amitié, ou par un sentiment de ce genre, très fort, l'emportant chez lui sur tout autre, même sur l'affection qu'il a pour nous?.... Alors, oui, cela se comprendrait.... Mais qui?

Il resta absorbé. Elle le considéra, éperdue craignant une clarté dans ces ténèbres.

Tout à coup, il eut une sourde exclamation.

—Oh! non, non, dit-il....

Et comme Rose-Lison était venue s'agenouiller près de lui, il l'attira, la releva, la força de s'asseoir sur ses genoux et lui fit pencher la tête contre son épaule.

Le cœur de l'enfant ne battait plus. Un grand froid mortel l'envahissait.

—Il a compris que c'est de lui, oui, de lui qu'il s'agit!!

Pourtant, elle se trompait.

Ce n'était pas à lui-même qu'avait pensé le père.

—Ce serait donc le docteur Christian Fontenaille? murmura-t-il.

Elle se détacha brusquement des bras du vieillard.

—Lui?

—Oui....

—Le docteur, vous le savez, a été retenu auprès d'un malade loin d'ici toute cette après-midi. Il n'est revenu que très tard, après une consultation. Et ses confrères, s'il le fallait, pourraient certifier qu'il ne les a pas quittés....

—C'est vrai, c'est vrai.... il est impossible que ce soit lui.... Je ne sais plus, moi, ma pauvre enfant, dit il découragé.... Et toi, toi? As-tu d'autres indices qui guideraient nos soupçons? .... Confie-les moi.... Et quand tu me les auras confiés, nous chercherons ensemble le moyen de sauver celui que tu aimes.... Mais si, véritablement, Henriot se sacrifie.... il faudrait que l'homme pour lequel il se dévoue fût bien vil, bien méprisable et bien lâche pour laisser peser longtemps une telle accusation sur un innocent et pour ne point aller, bientôt, devant le juge, lui dire: "C'est moi l'assassin de Germaine Marberoux!"

En écoutant cette voix qui, cette fois, n'hésita plus.... cette fois qui fut vibrante, Lison fut envahie soudainement par un doute nouveau.

— Son père, coupable, ne parlerait pas ainsi!.... Il n'était ni vil, ni méprisable, ni lâche, et il eût avoué son crime, hautement.

Et l'angoisse de Lison devint plus profonde encore, car si ce n'était pas Croix-Vitré, qui était-ce donc? Et elle se heurtait, cette fois, contre l'incompréhensible....

Pendant les jours qui suivirent, il resta plongé dans des préoccupations dont tous les soins, toutes les attentions, tous les efforts de Rose ne purent le distraire.

A Remiremont, l'enquête du parquet n'apportait rien de nouveau.

M. Menestreau relevait d'année en année, presque de semaine en semaine, tout ce qui avait rempli la vie des deux Bourriane depuis leur arrivée à Royaumont et il en venait à cette conviction que la mort de Germaine Marberoux était le dénouement d'un drame intime, d'une intrigue remontant très loin, et dont lui échappaient encore les ramifications. Il lui apparaissait de plus en plus que les deux frères avaient trempé dans ce meurtre, et que Ciboulot, pour une raison qu'il essayait de deviner, avait été leur complice, ou le témoin de ce meurtre.

En fait, il errait dans le dédale, à l'aventure. Il s'irritait de ces mensonges et il n'était pas maintenant jusqu'au comte de Croix-Vitré vers lequel se portaient, depuis l'interrogatoire du docteur, ses soupçons et ses investigations....

Les Bourriane et Ciboulot restaient sous les verrous, au secret.

Lison et les Dornak avaient fait quelques tentatives pour voir Henriot, mais M. Menestreau, énervé par les difficultés qu'il rencontrait, s'était montré impitoyable.

Il avait refusé.

En ces derniers jours, et poursuivant un projet dont il n'entretint personne, le comte s'informa à plusieurs reprises du docteur Fontenaille.

Rose-Lison s'inquiéta.

—Vous sentez vous plus malade?

la jeune fille lui avait ouvert la porte. Le motif qui m'amène est grave, et ce que j'ai à vous dire est d'une telle importance que vous m'en voyez tout bouleversé. C'est ma vie même que je joue en ce moment.

—Vos paroles me surprennent encore plus que votre démarche, répliqua Marthe d'une voix qu'elle s'efforçait de rendre naturelle, mais à travers laquelle on devinait encore un peu de colère, et beaucoup d'émotion.

"Expliquez vous, monsieur. Est-ce un service que vous avez à demander?

Lucien pensait en ce moment que son embarras risquait de le servir mieux que toutes les habiletés.

Et cet embarras, bien réel d'abord, il l'exagéra, puis bientôt, quand il fut dissipé complètement, il le joua en parfait comédien.

Ce n'est pas par des paroles qui auraient dû être précises qu'il répondit à la question de Marthe.

Il se contenta d'incliner la tête d'un air affirmatif et confus.

La jeune fille eut un sourire de tristesse navrante.

Puis elle ajouta:

—Il y a bien des chances pour que, dans ma situation actuelle, je ne puisse rien pour vous.

Lucien parut un instant ne pas pouvoir parler, mais avec un effort si bien imité qu'au théâtre il lui aurait valu de longs applaudissements:

—Vous pouvez tout! s'écria-t-il.

Marthe lui indiqua un siège et s'assit elle-même en disant:

—Parlez, monsieur. Puisque vous croyez que je puis quelque chose pour vous, je suis très désireuse de savoir quoi.

Lucien baissa la tête et commença d'un ton humble, d'une voix à peine distincte:

—Je vous aime, mademoiselle.

Marthe se leva brusquement, fit un pas en arrière et déclara d'une voix hautaine:

—Si vous n'avez pas autre chose à me dire, monsieur, je n'ai rien à entendre de vous.

Lucien se leva aussi.

—Mademoiselle, fit-il doucement, je n'ai rien dit de blessant, je ne comprends pas comment vous pouvez vous irriter contre l'expression respectueuse du sentiment le plus sincère qui ait jamais fait battre un cœur d'homme.

—Monsieur, je trouve odieux..

Il sentit qu'il ne fallait pas lui permettre d'achever la phrase.

—Vous pouvez me repousser, mademoiselle, c'est votre droit, mais vous ne pouvez, si humble que je sois, que vous sentir honorée par la recherche d'un honnête homme.

—D'un honnête homme, répéta-t-elle d'un ton amer, en scandant les mots.

—Oh! mademoiselle, je vois pourquoi vous vous indignez. Il y a dans ma démarche, quelque chose d'incorrect en apparence, mais cette incorrection qui ne touche à rien de profond, je n'ai pu l'éviter. C'est mon père qui devrait être ici et non point moi, mais mon père est malade, à deux cents lieues de Paris.

—Cessez ce bavardage aussi ridicule qu'odieux....

Il fit semblant de ne pas entendre et continua:

—Vous avez pu vous méprendre sur mes sentiments et sur mes intentions. Les uns et les autres n'ont rien que d'honorable.

"Ce que je venais vous demander.... Mais ne vous croyez pas obligée à une réponse immédiate, ce que je venais implorer de vous, c'est l'espoir que vous consentirez un jour à devenir madame Richaud.

—Vraiment, monsieur!

—Je n'aurais jamais osé, mademoiselle, élever si haut mes vœux, et pourtant il y a des années que je vous aime; mais, quand vous étiez riche, ma délicatesse ne me permettait aucune espérance, ni même aucun désir, je n'aurais pas voulu passer pour un coureur de dot.

"Aujourd'hui, la situation est changée et votre pauvreté....

—Taisez-vous, monsieur, voici la première fois que je souffre de ma pauvreté!

—Vous êtes cruelle, mademoiselle.

A continuer.