

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE, PRO ARIS ET FOIS, SCIENCES, ARTS

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 24 AOUT 1904 Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS FREE PUBLICATION
ING CO. LIMITED
Bureau: 222 rue de Chartres.
Entre Canal et Bienville
Samedi et le Dimanche
à l'Office de New Orleans
et Second Office à New York

Le combat naval de Korsakovsk.

Tokio, 23 août.—Le ministre de la marine de Tokio vient de recevoir des détails sur l'engagement du 20 et 21 août dans la rade de Korsakovsk entre les croiseurs japonais "Tsu-hima" et "Chitose" et le croiseur russe "Novik".
Samedi matin à la pointe du jour, le croiseur Chitose arriva au large de l'île Rebanashiri, et commença à visiter le détroit de Soya (la Pérouse).
Le temps était mauvais et le Novik ne fut pas découvert. A 8 heures samedi matin, le Chitose rencontra le croiseur Teushima. Les deux navires japonais continuèrent leurs recherches le long de la côte.
Peu après le Teushima s'éloigna dans la direction de Korsakovsk. Il arriva dans ce port à 4 heures de l'après-midi et découvrit le Novik qui était mouillé dans la rade. Le Teushima signala immédiatement au moyen de la télégraphie sans fil, cette découverte au croiseur Chitose et en même temps se prépara à attaquer l'ennemi.
Les premiers projectiles lancés par le croiseur japonais atteignirent le Novik, et à 4 heures 50 il se retira dans le port intérieur.
Au moment où l'exécution de cette manœuvre il était entouré de nuages de fumée et semblait être en feu. Le Teushima avait été atteint par des projectiles dans les soutes à charbon Nos 6 et 5.
L'eau commençait à envahir ses soutes et il donnait de la

bande d'une façon inquiétante. Il se trouva dans l'obligation de se retirer hors de la portée des canons de "Novik" pour réparer temporairement ses avaries.
Ces réparations furent effectuées dans la soirée. Le "Chitose" rejoignit le "Teushima" samedi soir à la tombée de la nuit. Le "Tsu-hima" ses réparations terminées fut envoyé pour surveiller le détroit pendant que le "Chitose" gardait le port de Korsakovsk.
Dimanche matin à la pointe du jour le "Chitose" s'avança dans l'intérieur du port de Korsakovsk et aperçut que le "Novik" avait été échoué près de la ville et que son équipage semblait se préparer à débarquer.
Le "Chitose" ouvrit alors le feu sur le croiseur russe. Le bombardement dura de 6 heures 25 jusqu'à 7 heures 14.
La coque du Novik était cachée par des nuages de fumée qui rendait le tir difficile pour les artilleurs japonais. Le "Chitose" s'avança alors, à une distance de 300 yards pour observer le "Novik".
Les officiers reconnurent que le croiseur russe était en partie submergé. Le pont inférieur était sous l'eau. Considérant que le Novik était entièrement perdu et jugeant leur examen satisfaisant les Japonais se retirèrent.
Pendant ce temps le Teushima avait réparé temporairement ses avaries.
Les Japonais n'ont pas subi de pertes dans ce engagement.

Tentative criminelle.

St-Marie, Ohio, 23 août.—Avant l'aube aujourd'hui on a fait sauter avec de la dynamite la porte de l'écluse de St-Marie. Le bruit de l'explosion a retenti à plusieurs milles. Les bâtiments environnants ont été ébranlés et toutes les vitres ont été brisées.
L'excitation est grande, mais on a pris toutes les précautions possibles pour empêcher une inondation. Nombre de personnes regardent ce réservoir comme une menace pour les fermes environnantes.
La tentative criminelle a été faite à une heure, et si toute la cloison transversale avait été emportée des centaines de vies auraient été perdues, parce que les eaux du Lac Mercer se seraient déversées dans la ville. Des lièvres ont été mis sur la piste des dynamiteurs.
Le réservoir est le plus grand bassin artificiel du monde et la ville étant plus basse que l'eau l'excitation est grande. L'attentat de ce matin a causé de l'épouvante.

Le départ de "Mandchouria".

San Francisco, 23 août.—Le départ pour l'Orient du vapeur "Mandchouria" de la Pacific Mail Company a été renvoyé jusqu'à jeudi.
La raison donnée de ce délai est que le gouvernement de Washington n'a pas autorisé la compagnie de laisser transférer à bord du "Mandchouria" l'équipage chinois amené de l'Orient par le vapeur "Siberian".
Le "Mandchouria" doit se rendre directement à Yokohama avec une cargaison de 12,000 tonnes. Cette cargaison dont la moitié est destinée au Japon, est composée en majeure partie de produits alimentaires, de machines diverses et d'articles déclarés contrebande de guerre par le gouvernement russe.
Les compagnies Pacific Mail et Occidental et Oriental ont déclaré aujourd'hui qu'après le départ du Mandchouria elles accepteraient les marchandises à destination des ports de la Corée et du Japon.

C. LAZARD & CO., L'rd.
LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE
VETEMENTS CONFECTIONNES,
d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi, soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
604 et 608 RUE DU CANAL.
Tel. 207-Dix Mar Jee Sun

DÉPÊCHES Télégraphiques

NOUVELLES Américaines ET Etrangères.

BULLETIN.

Londres, 23 août, 350 m.—L'Evening News publie cet après-midi une dépêche de Che Foo en date d'aujourd'hui annonçant que les Japonais ont capturé le "Cham-Foo" une des dernières de Port Arthur, après un terrible assaut.
Le croiseur Diana.
Paris, 23 août.—Le ministre des affaires étrangères n'a pas été avisé du départ du croiseur russe Diana de Saigon, capitale de l'Indo-Chine française, qui s'est réfugié le 20 août à la suite du combat naval du 20 août au large de Port Arthur.
Il est considéré probable que le Diana se dirigera en Europe en quittant Saigon, étant donné qu'aucun croiseur japonais n'a été signalé au sud de Shanghai.
Retas au vice-roi de Nankin.
Shanghai, 23 août.—Le vice-roi de Nankin a refusé de satisfaire à la requête de Tao Tai Yuan qui voulait qu'une flotte chinoise fût expédiée à Shanghai.
Le consul général américain Goodnow déclare que son intervention ne s'étendra pas au-delà de la protection de la propriété américaine.
Le corps consulaire, convoqué de nouveau à 3 heures de l'après-midi, prendra en considération la situation de l'Askold et du Grozovoi.
Le croiseur Diana.
Paris, 23 août.—Une dépêche de Saigon à la "Liberté" annonce que les avaries du Diana sont légères et que le croiseur russe sera bientôt en état de quitter le port.
Aucun navire de guerre japonais n'a été signalé au large de Saigon entre Hong Kong et le cap St-Jacques.
Rapport de l'agence du Lloyd.
Tien Tsin, 23 août.—L'agent du Lloyd à New Ohawang a fait le rapport suivant:
"Les Russes détachent des produits de l'intérieur. La chute de Liao Yang ne tardera guère. New Ohwang et le pays qui se trouve sous la juridiction japonaise font des progrès merveilleux. Les consuls ont tout le secours voulu de l'administrateur."

Rapport contrové.

Londres, 23 août.—L'Amirauté, contrairement aux rapports de Shanghai, dit que l'escadre en charge des mers de Chine, qui est à Wei Hai Wei, n'a pas reçu l'ordre de se rendre à Shanghai.

Le vapeur "Comedian".

Liverpool, 23 août.—Les propriétaires du vapeur "Comedian" n'ont pas reçu confirmation du rapport annonçant que ce navire avait été arrêté au large de la côte sud africaine par le croiseur auxiliaire russe Smolensk.

Mort d'un bicycliste.

Paris, France, 23 août.—Georges Leandri, le fameux bicycliste américain, est mort aujourd'hui des suites de blessures reçues dans une course dimanche dernier.

Aux Philippines.

Manille, 23 août.—Les forces commandées par le Datto Ali, dans l'île de Mindanao, ont adopté la tactique des guerillas pour combattre les soldats américains.
Le major général Leonard Wood a organisé 4 compagnies composées de 100 hommes chacune qui devront opérer indépendamment contre les rebelles.
La campagne sera poussée avec vigueur jusqu'à la capture ou la destruction complète des ennemis.

Nouvelles données par des Chinois.

Chee Foo, 23 août.—D'après des avis apportés de Port Arthur par une tonque, les Japonais seraient des près le centre de l'armée russe sur la voie ferrée et sa droite dans le voisinage de Golden Hill.
Ces nouvelles ont été apportées par des Chinois venant de Taipangne, qui est à un mille de la ville, près de Golden Hill, entre

la ville et les forts de l'aile droite russe.

Les Chinois déclarent que les Japonais ont occupé Taipangne et ont pénétré par le chemin de fer jusqu'à la résidence du général Stoessel, le 21 août.

Les experts japonais ont reçu avec beaucoup de réserve cette nouvelle qui indiquerait qu'il ne reste plus à Port Arthur qu'à tomber. On la considère toutefois comme la confirmation des rapports établissant que les Russes ont été repoussés de Tzshan et que les Japonais sont très près des ports du sud et des défenses de l'est.

Les Japonais de la localité, avant à leur tête leur consul soucieux de l'argent et se préparent à célébrer la chute de la forteresse.

Les Chinois arrivés aujourd'hui rapportent en outre qu'un ouras russe a été récemment atteint par un obus et qu'il a coulé dans le port.

Le navire en question est probablement une canonnière du type Otaviani, dont on annonçait par câble la destruction il y a quelques jours.

Taux réduits.

New York, 23 août.—Toutes les principales lignes transatlantiques ont réduit au minimum le prix de passage en cabines de première et de seconde classe à l'instar de la ligne Condard.
Le North German Lloyd et la ligne Française ont été les dernières à annoncer la réduction des passages de première classe à Plymouth, Cherbourg et Gènes, sur les grands et petits navires.
Sur les autres lignes françaises une réduction de \$30 a été faite dans le prix des cabines de première classe et une de \$10 pour celle de seconde classe.

La situation à Shanghai.

Washington, 23 août.—Le secrétaire d'Etat a télégraphié au ministre Conger, à Pékin, le priant d'envoyer aussi vite que possible un rapport détaillé sur la situation à Shanghai.
Une demande similaire a été adressée au consul général Goodnow à Shanghai.
On croit que des instructions seront données au contre-amiral Sterling afin qu'il coopère avec le ministre et les consuls pour la protection des intérêts américains en Extrême-Orient.

Washington, 23 août.—Le consul Goodnow à Shanghai a télégraphié aujourd'hui au département d'Etat que le Teotai chinois a ordonné, par l'intermédiaire du consul britannique, de suspendre les réparations à bord des navires russes "Askold" et "Grozovoi".
Cet ordre a été transmis par l'intermédiaire du consul anglais par le fait que les réparations de ces navires ont lieu dans un dock appartenant à une compagnie anglaise.

Ouverture de la section Russe.

Terrains de l'Exposition, St-Louis, 23 août.—La section russe du Palais des Arts, qui renferme une des plus belles expositions artistiques, a été ouverte aux visiteurs aujourd'hui. Trois fameuses associations artistiques russes ont fourni des objets de valeur à cette section.
Une des galeries les plus intéressantes est celle qui contient l'exposition de printemps de l'académie des arts, la plus ancienne association d'art en Russie.
Une grande statue en plâtre du comte Tolstoï est aussi très admirée dans cette section.

Mme Florence Maybrick.

New York, 23 août.—Le vapeur Vaderland de la ligne Red Star, qui est arrivé aujourd'hui d'Anvers avait à bord Mme Florence Chauler Maybrick, qui vient d'être relaxée de prison en Angleterre. Mme Maybrick était inscrite sur la liste des passagers sous le nom de Mme Rose Ingraham.
Ce nom est celui d'une de ses sœurs. Cette précaution n'avait pas été prise par Mme Maybrick dans le but d'éviter des recherches officielles, mais simplement pour se soustraire à la curiosité des passagers.
Bien qu'elle ne fit aucun secret de sa présence à bord et parut fréquemment sur le pont et au salon, peu de personnes savaient qui elle était.
Mme Maybrick était accompagnée de M. et Mme Samuel V. Hayden.
En refusant d'être interviewée Mme Maybrick a dit:
"Je regrette que l'état de ma santé ainsi que des raisons d'affaires m'empêchent en ce moment de parler comme je le voudrais à mes amis de la Presse américaine à qui je suis redevable ainsi qu'à mes compatriotes, des efforts

Les prisonniers russes au Japon.

Boston, 23 août.—Le bureau des missions américaines a reçu du Rev. Sidney L. Gulick, missionnaire à Matsuyama, Japon, un rapport annonçant que plus de 1,200 prisonniers russes avaient été transférés dans cette ville.
Les Russes sont logés dans plusieurs temples, et jouissent d'une liberté relative.
Il leur est permis de se promener dans la ville, sous la surveillance de soldats japonais et quelques uns ont même le privilège de prendre des bains de mer. Des bâtiments spéciaux ont été construits par le gouvernement japonais au nord de la ville pour le service des hôpitaux.
Six cents blessés sont actuellement soignés à Matsuyama. Jusqu'à présent il n'y a eu que cinq décès.

Mort de Mme Caroline Boies Ely.

New York, 23 août.—Mme Caroline Boies Ely, un écrivain bien connu, est morte à la résidence de ses filles à Riverside Drive.
Elle était âgée de 79 ans et veuve du colonel George B. Ely, un avocat qui organisa une compagnie et commanda ensuite un régiment de la fameuse "Brigade de Fer" pendant la guerre civile.

En croisière.

Washington, 23 août.—Le contre-amiral Sigbee, commandant l'escadre des Caraïbes, a avisé le ministre de son départ de San Juan avec le navire-amiral Newark pour une croisière. Il ira sans doute à Haiti, et si la tranquillité y régnait il se rendra à Carthagène.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour hommes et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi, soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Un des rues Duquesne et Bienville à deux lieues de la rue du Canal, New District.
200-Dix Mar Jee Sun

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
315-317 RUE ROYALE.
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
Les Soutis Grande et Petite Montres Françaises à la Ville-Orléans.
Venez visiter et vous verrez compte par vous-même de nos prix de nos marchandises dans le détail les plus avantageux.
Les services de la compagnie sont multiples.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.
Plus de \$71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.
Parties par l'Académie de Chicago en 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904.
Directeurs: J. O. WATSON, Président; J. O. WATSON, Vice-Président; J. O. WATSON, Secrétaire; J. O. WATSON, Trésorier.
100-102-Jee Sun

BATTERY PARK HOTEL
ASHEVILLE, Caroline du Nord.
Un des lieux les plus salubres et les plus pittoresques du monde. Situé au milieu des montagnes. L'eau qu'on y boit vient de la source Mt. Mitchell, à 20 milles de là. Les poltrinaires n'y sont pas reçus.
Ecrire à D. C. WADDELL, Jr., Prop.
F. R. DABBY, Gérant.

LE LIEU DE PLAISANCE LE PLUS POPULAIRE ET LE MIEUX FREQUENTE.
"LE BEAU PAYS SAPHIRE,"
SAPHIRE, CAROLINE DU NORD.
10 Hôtels de Premier Ordre, à 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000 pieds, pas de Moutons, pas de Malaria. Les Laborateurs ne sont pas reçus à l'Hôtel.
Ecrire pour plus amples renseignements à
THE TOX AWAY CO. HOTELS, BERVARD, N. C.
30 Juin-24

RECHERCHEZ LE CONFORT ET LES PLAISIRS.
Dans les Montagne de la Virginie et sur les Bords de la Mer.
CHESAPEAKE and OHIO R'Y.
PAYS IDEAL, ENDOIT CHARMANT.
Ou les eaux sont renommées pour leurs vertus curatives, où les scènes, les paysages sont magnifiques et où le climat n'a pas de semblable.
SOURCES CHAUDES DE LA VIRGINIE.
Sources de Soage Blanc, Sources Chaudes, Sources de Sulfure, Rockbridge, etc.
W. A. WILGUS, Hopkinsville, Ky.

QUI NE VOUDRAIT POSSEDER UN PIANO!
NOTRE SYSTEME FA. H.E.
Le meilleur piano fabriqué vous sera livré sur le paiement d'un petit acompte suivi de faibles paiements mensuels. AVEZ-VOUS VU LE PIANO
A QUATRE PEDALES DE GRUENEWALD?
Une merveille de construction de piano fabriqué sous notre direction dans notre propre fabrique à New Castle, Ind., après une expérience de plus de quarante ans dans ce climat. Un piano parfait à un prix modeste. Nous prions fermement tous les propriétaires de pianos de visiter notre magasin. NOUS SOMMES LES SEULS A VENDRE
M. H. GRUENEWALD, 133 Canal St., New York, N.Y.
M. H. GRUENEWALD, 133 Canal St., New York, N.Y.
M. H. GRUENEWALD, 133 Canal St., New York, N.Y.