

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25

Le Numéro



Cinq Sous

THE FLOWERS COLLECTION

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 4 mois. 3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$3.00 \$2.35 \$1.65

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 1er JUILLET 1897.

Fondé le 1er Septembre, 1827

Journal Français Quotidien

NEW ORLEANS PUBLISHED BY THE NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

FOR THE EDITOR: J. B. BROWN, JR., 233 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

EPECHES Télégraphiques

ANSMISES A L'ABELLE

NOUVELLES AMERICAINES

A cette heure une délégation de citoyens conduits par le maire G. D. Todd, T. L. Jefferson, président du Club Commercial, et W. R. Belknap, président du Bureau Commercial, a escorté les visiteurs à l'hôtel Galt, où le déjeuner a été servi.

Plus tard ils se sont rendus au marché au tabac, à l'heure de la vente. D'excellents échantillons de tous genres leur ont été offerts. A la distillerie de W. S. Matthews ils ont vu fabriquer l'article principal de la production du Kentucky. C'est à cet endroit qu'ils ont lunched.

A deux heures de l'après-midi les délégués se sont réunis à l'hôtel Galt, où le maire Todd a prononcé un discours de bienvenue et a présenté M. T. L. Jefferson, président du Club Commercial, qui, à son tour, a présenté l'ex-maire Chas. D. Jacob.

Les délégués sont partis à quatre heures pour Nashville, Tennessee.

Mort du révérend E. M. Richardson.

Memphis, Tennessee, 30 juin.— Le révérend E. M. Richardson, secrétaire d'éducation de l'Eglise presbytérienne des Etats-Unis, a été trouvé mort dans son lit, ce matin, à Memphis. Le révérend Richardson était un des théologiens les plus connus du Sud. Ses dévotionnels l'ont appelé dans toutes les villes importantes du pays. Il était âgé de 65 ans, et il a succombé à la rupture d'un anévrysme.

Collision de deux Trains de Chemin de Fer près de Vandalia.

Indianapolis, 30 juin.— Le train No 11, de la ligne de Vandalia, qui était parti de cette ville, à 7 heures, hier soir, et contenait un grand nombre de membres de la Société Christian Endeavor, est entré en collision avec le train venant de St-Louis, à 8 heures 20, près de Vandalia.

Il a télégraphié les renseignements suivants à 2 heures du matin:

Tués: R. T. Sherman, commis de la mallesu le No 6, Indianapolis; W. P. Cook, maître des bagages, sur le No 11, 326 rue East Louisiana, Indianapolis.

Blessés mortellement: Samuel Parkinson, commis de la mallesu de Columbus, O., écrasé; Frank Evans, chauffeur, de Terre Haute, presque broyé sous la machine.

Le train No. 11 avait quitté Indianapolis en 2 sections, à cause des nombreux voyageurs qui se rendaient au meeting national de la société Christian Endeavor. Des ordres avaient été donnés de rejoindre le train No. 6, au train se dirigeant vers l'Est à Vandalia.

Ces deux trains devaient, en effet, se rencontrer en cet endroit, vers 1 heure 30 du matin.

A 3 heures du matin, on recevait d'autres renseignements qui confirmaient le premier rapport sur l'accident.

Il semble que le train qui se dirigeait à l'Ouest, soit parti de Vandalia, sans avoir attendu la machine qui venait de St-Louis. Le phare de la machine qui venait de l'Ouest, avait été éteint, quelques temps avant la collision.

Horace Kerns, de cette ville, était le conducteur du No. 11, et Tom Manale, de Terre Haute, en était l'ingénieur.

Aucun des passagers de ces deux trains n'a été blessé.

Convention démocratique argentine — Enorme assemblée — Enthousiasme.

Columbus, O., 30 juin.— La Convention démocratique qui a eu lieu aujourd'hui, a été la plus nombreuse que l'on ait vue, depuis la guerre civile. A cette époque, il y avait, sans doute, de plus nombreuses foules; mais aucune convention d'Etat n'a, depuis longues années, réuni autant d'assistants.

C'était jusqu'à un certain point un grand meeting des fusionistes de la libre frappe de l'argent, mais ce qui avait surtout attiré la foule, c'est, qu'il s'agissait de former un ticket complet, nouveau, et, pour chaque place, les candidats étaient nombreux.

Chacun d'eux avait ses troupes qui combattaient pour lui, sans une voie de garage et les distingués visiteurs y sont restés jusqu'à huit heures 30 du matin.

rents enthousiastes. Plus d'un millier de ces bruyants souteneurs venaient des différents comités de l'Etat, en vue de soutenir les candidats à la place de gouverneur.

Il y en avait beaucoup d'autres qui travaillaient pour les candidats aux emplois inférieurs.

Le nouvel auditorium de Columbus qui vient d'être achevé pour cette Convention, contient 6000 places; il était plein, et bien des demandes d'amission ont dû être refusées. La salle était brillamment décorée. On y voyait une profusion de portraits des chefs de la démocratie, le long des murs; mais le portrait de Cleveland brillait par son absence.

La Convention d'Etat de l'Ohio ne comptait pas, au dernier, autant de partisans de l'argent que cette fois, et l'on se rappelle qu'il y eut alors quelque trouble, quand on proposa de retourner le portrait de Cleveland.

On n'y voyait non plus le portrait ni du sénateur Brice, ni de ceux des démocrates partisans de l'or.

Le portrait de W. J. Bryan attirait toutes les attentions, et celui de feu Allen Thurman était placé dans un endroit tout-à-fait en vue.

L'an dernier, quand John R. McLean fut choisi comme le chef de la délégation à Chicago, W. M. Durbin avait été nommé président du comité central d'Etat; il a été réélu, hier soir, et Daniel McConville a été réélu président du comité exécutif d'Etat.

Il était 10 heures, quand la Convention a été appelée à l'ordre par M. Durbin; il a félicité le parti de

doit s'ouvrir, ce soir, à San Francisco. Les trains qui sont entrés en collision étaient les sections No 4 et No 5 d'un train général divisé en sections, dont les départs avaient commencé à 10 h. 30 du soir. La section No 5 est venue se jeter sur la section No 4 qui avait quitté Chicago, 15 minutes auparavant.

La section 4 portait les délégués du Wisconsin; elle comprenait près de 500 personnes, et, en arrière du char-dortoir, se trouvaient les personnes de Lead Du Lac, de Green Bay, de Appleton et d'autres villes du Wisconsin.

La section 4 s'était arrêtée, juste au sortir de West Chicago, là où la ligne de Freeport se sépare de la voie principale.

La section 5 s'est précipitée sur elle à grande vitesse, et le choc a été terrible. Les passagers qui occupaient les chars-dortoirs de l'arrière de la section 4, étaient tous dans leurs lits. Ils ont été frappés tout à fait à l'improviste. Ceux qui n'ont pas été tués sur le coup, se sont relevés au milieu de cette bagarre.

Un des premiers blessés sauvés a été l'ingénieur Charles Courtney, de la section 5; il est si grièvement blessé, qu'on le regarde comme perdu.

On a trouvé entre le car des bagages et la machine le cadavre d'un inconnu que l'on suppose être un tramp. Il a été tué sur place.

On a immédiatement appelé des secours de tous les côtés. Chicago averti, a envoyé des médecins. On a aussi demandé des secours à Genève, Wheaton et Aurora.

La machine de la section 5 est

trouvée écrasée entre les parois de sa couchette.

Le Prof. Leo Williams, de Fond-du-Lac, a été trouvé enseveli sous un amas de débris. Il ne pouvait remuer sous cette masse; il a pu, cependant, s'échapper, avec un bras cassé et le poignet coupé, du pont de Washington, et l'autre jetée dans la rivière de l'Est, partie trouvée au pied de l'Onzieième rue, est celui de William Guldensuppe, un masseur des bains de Murray Hill.

Tous les masseurs de ces bains, ainsi que le docteur J. S. Cosby, un habitué, ont reconnu les restes à la morgue.

Le docteur Cosby a reconnu le cadavre par une cicatrice au doigt, cicatrice provenant d'un coup de lancette donné par lui.

Cinq employés des bains se sont rendus à la morgue, hier soir, et trois ce matin; tous ont positivement déclaré que le cadavre était celui de Guldensuppe.

Mme Nick, la sage-femme avec laquelle Guldensuppe vivait, s'est rendu aujourd'hui au bureau central de la police. Le capitaine O'Brien, du service de la sûreté, s'est entretenu pendant une heure avec cette personne, le docteur Cosby et les employés des bains. Il a dit ensuite qu'il ferait prochainement un rapport sur cette affaire.

Le péage au Kentucky.

Louisville, Kentucky, 30 juin.— Les ennemis du péage dans le Kentucky ont brûlé quatre grands ponts du comté de Madison la nuit dernière, de sorte que le trafic est interrompu.

Les dommages sont estimés à \$10,000.

La cour fiscale, siégeant hier à Richmond, a déclaré libres dix-neuf des vingt-six ponts à péage du comté. On suppose que c'est parce que les sept autres n'ont pas été radicaux libres que les déprédations ont brûlé quatre ponts la nuit dernière.

Adresse au Congrès.

San Francisco, Californie, 30 juin.— Une réunion spéciale de la Chambre de Commerce de San Francisco, il a été décidé à l'unanimité d'envoyer au Congrès un mémoire requérant des mesures promptes dans la question de l'annexion des îles Hawaii aux Etats-Unis et des nécessités commerciales.

Suicide d'une mère et de sa fille.

Owensboro, Kentucky, 30 juin.— Mme Pauline Weimer et sa fille Pauline se sont suicidées la nuit dernière en absorbant de l'acide carbonique.

Toutes deux étaient vêtues de leurs plus belles robes quand des voisins les ont trouvées ce matin. Sur une table se trouvaient deux verres ayant contenu le poison, et une note dans laquelle elles demandaient d'être enterrées telles qu'elles seraient trouvées.

Mme Weimer et sa fille dirigeaient un établissement de teinture, et elles étaient à leur aise.

Mme Weimer laisse un frère, le docteur Hengler, un médecin bien connu de Paterson, New Jersey.

Grève générale.

Joliet, Illinois, 30 juin.— W. B. Ryan, secrétaire de l'Association des mineurs de l'Illinois, a lancé aujourd'hui une note ordonnant de cesser immédiatement le travail dans toutes les mines de l'Etat et annonçant comme certain une grève nationale.

Les mineurs de Wilmington ont cessé le travail aujourd'hui.

D'après le tarif actuel ils prétendent qu'ils ne peuvent gagner plus de neuf sous par heure.

Cet ordre de grève s'adresse à vingt mille mineurs dans le seul Etat de l'Illinois.

Déclaration du secrétaire de l'ex-reine Liliuokalani.

Washington, 30 juin.— Le capitaine Chas. A. Palmer, secrétaire privé de l'ex-reine Liliuokalani, a déclaré aujourd'hui qu'il n'y avait absolument rien de vrai dans la rumeur de l'ex-reine devant être envoyée par ses anciens sujets.

Les habitants d'Hawaii, dit le capitaine Palmer, ne savent pas encore que le traité d'annexion est signé.

Nous ne nous attendions pas à un tel acte de la part du gouvernement, de sorte qu'une pétition ne nous a pas semblé nécessaire. Les communications sont difficiles entre les îles. Ce n'est pas comme aux Etats-Unis. Même après l'arrivée de la nouvelle à Honolulu, il faudra plusieurs jours pour la porter à la connaissance de la population.

Je désire établir que la visite de la reine au Capitole, hier, n'avait aucune signification politique. Elle n'était qu'une simple visite de politesse. Il était naturel que la reine fît une visite aux sénateurs et aux représentants avant leur départ de Washington pour les vacances d'été.

La reine est très stricte sur l'étiquette et c'est pourquoi elle s'est rendue au Capitole.

L'ACTUALITE.



M. SETH LOW.

M. Seth Low qui probablement sera maire de "Greater New York", si "Greater New York" il y a jamais, est président du Collège de Colombie, un collège célèbre de la ville-empire. M. Low est fortuné et capable. Il a été maire de Brooklyn.

Terrible accident causé par l'électricité.

Cleveland, Ohio, 30 juin.— Un homme a été tué, un autre a reçu une secousse terrible et plusieurs ouvriers ont été grièvement brûlés, ce matin à Nine Miles Creek, un faubourg de Cleveland.

Ces ouvriers étaient occupés à la construction d'une culée de pont sur la crique et s'aidaient d'une grue puissante pour la mise en place de pierres.

Un câble métallique, qui maintenait la grue en place, a été, on ne sait pour quelle cause, mis en contact avec un fil conducteur du service des tramways.

C'est alors que plusieurs ouvriers ont saisi le câble pour le tendre. C'était la mort pour un, et des blessures graves pour un autre, et une secousse terrible pour plusieurs.

Jacob Miller a été le premier à mettre la main sur le câble. Le courant était alors de 6000 volts. Miller, un homme de 45 ans, a été paralysé en mettant sa main sur le câble, et il a vaissamment essayé de le lâcher, et en poussant un grand cri il est tombé mort.

Ed. McGreggor, un ouvrier, a alors saisi le câble. Par un suprême effort il a réussi à se débarrasser, mais il a été projeté à une distance de vingt pieds. Son transport à l'hôpital a été jugé nécessaire.

Trois autres ouvriers ont reçu de terribles chocs.

On a trouvé la malheureuse femme broyée sous une partie de la toiture de la grue, le vieillard déjà éteint, et l'on ne peut retirer qu'un cadavre de débris.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui

se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

EFFROYABLE COLLISION PRES DE CHICAGO.

Trois personnes tuées, vingt-quatre blessées dont plusieurs mortellement.

Chicago, 30 juin.— Trois personnes ont été tuées sur place, et de 20 à 30 blessés à la suite d'une collision à l'arrière du train de Chicago et Northwestern, ce matin, à 12 heures 45, à l'ouest de Chicago, à 30 milles de cette ville, sur la division de Galena.

Voici les noms des victimes. Tués: Mae R. Shipman, Appleton, Wis.; un inconnu, qui s'était cassé entre la machine et le wagon des bagages, probablement un tramp; Mme John Goodwing, Appleton, Wis.

Tous les blessés — en tout 24; il y a plus de dames que d'hommes — sont du nord et de l'Etat de Wisconsin.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui

se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.

Les victimes de la collision étaient des délégués à la convention de la Société Christian Endeavor, qui se réunissent à l'occasion de la Convention d'Etat de l'Ohio.