L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 26 MAI 1881.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1881. — Température—Vents d'est au sud, temps généralement beau, légère hausse de la température et léger changement dans le baromètre.

Température du 25 mai 1881

Thermomètre de C. Dumaine, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	70	21
Midi	78	26
3 P.M.	80	27
6 P.M.	74	23

Mercredi, 25 mai, 2 h. 56 P.M.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Géo	82	Louisville, Ky	85
[illegible]	74	Memphis, Tenn	78
Galveston, Tex	76	Mobile, Ala	76
Cairo, Ill	72	Montgomery, Ala	89
Chattanooga, Tenn	79	Nashville, Tenn	81
Cincinnati, O	84	New Orleans, La	79
Davenport, Iowa	84	Omaha, Neb	84
Dubuque, Iowa	86	Pittsburgh, Pa	86
Indianola, Tex	86	Savannah, Géo	75
Jacksonville	85	Shreveport, La	82
Keokuk, Iowa	85	St-Louis, Mo	82
Key West, Fla	86	St-Paul, Minn	81
La Crosse, Wis	86	Vicksburg, Miss	82
Leavenworth, Kan	81	Yankton, D. T.	[illegible]

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses):

Augusta	6.60	Nashville, Tenn	8.11
Cairo, Ill	26.04	New Orleans*	2.05
Cincinnati, O	19.08	Omaha, Neb	9.10
Davenport, I	12.05	Pittsburgh, Pa	2.08
Dubuque, Iowa	12.60	Shreveport, La	19.04
La Crosse, Wis	8.02	St-Louis, Mo	25.00
Leavenworth, K	12.07	St-Paul, Minn	9.02
Louisville, Ky	6.00	Vicksburg, Miss	46.[illegible]
Memphis, Tenn	[illegible]	Yankton	

* Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

L. DUNNE,
Sergent Signal Corps, U. S. A.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits aux bureaux de santé dans les 24 heures

Mariages.

Sidney A Calongne à Mlle Sallie A Forshee; Théodore Renshaw à Mlle Marie Malone.

Naissances.

Mme Geo A Schroth, un garçon, 2 mai;
Pierre Seis, une fille, 1 nov;
Ferdinand Maestre, une fille, 4 mai;
Daniel Hartnett, un garçon, 8 mars.

Décès.

Mme Catherine Sarrasqueta, 66 ans, No 157 rue Thalia, native d'Allemagne;
Georgine Mittena, c, 4 mois, No 126 rue St-Philippe;
Manuel Jean Baptiste, c, 53 ans, rue Bagatelle, près Craps;
Louis Bibb, c, 2 ans, rue St-Jane, près Poydras;
Alice Cotman, 12 ans, maison du Bon Pasteur;
Maggie Kerrigan, 8 mois, No 143 rue Religieuses;
Wm J Regal, 2 jours, No 461 rue St-Thomas;
Frederick Wm Behr, 9 ans, coin Dauphine et Louisa;
Rachel Simms, c, 45 ans, rue Première, près Howard;
Mathilde Lewis, c, 30 ans, No 237 rue Conti;
Marie Peters, 15 jours, No 54 rue Philippe;
Louisa Israel, c, 40 ans, rue Annonciation, près Avenue de la Louisiane;
Joseph Wm Bleakley, 7 mois, No 296 rue Dryades;
Bridget Beahany, 36 ans, No 44 rue Calliope, native d'Irlande;
Alaxine Armstrong, c, 41 ans, No 200 rue Bossis;
Antoine St-Cyr Barthé, c, 9 mois, rue St-Louis, près Miro;
Rosanna Concklin, 40 ans, coin Moraiss et Mandeville, native d'Irlande;
Rosa Malcofski, 4 ans, No 106 rue Tremé;
Chas Pedersen, 1 mois, coin Claiborne et Julia;
Harriet L Gladding, 53 ans, No 227 rue Constance;
Marie C Peters, c, 6 mois, rue Septième, près Chippewa;
Richard Smith, 5 ans, No 26 rue Fort;
John Steck, 2 ans, coin Gravier et Franklin;
George Barcena, 6 mois, coin Claiborne et St-Claude;
Euphrosine Porée, c, 72 ans, paroisse Jefferson;
Julie Yassents, c, 65 ans, No 470 rue Bagatelle.

Voyageurs arrivés aux principaux Hôtels.

CITY HOTEL.

R S Williams, Washington; J M Baber, Monroe, La; J W Rhols, A Irvin, Cin; M Green, femme et servante, Jackson; F A Young, Miss; C E Creevy, Washington, D C; A C Dreer, Galveston; S F Beatty, Waco; Thos Forbes, J B Thompson, Tex; John Hall, Pittsfield, Ill; Jno D Murrell, Iberville; John A Williams, Boston; Geo H Whiteside, Columbus, Géo.

Cour criminelle de district.—A la section A—juge Roman—James Washington et Thomas H. Groves sont accusés de port d'armes cachées.

James A. Downs, prévenu de voies de fait, s'est reconnu coupable d'attaque. Il a été condamné à une amende de $5.

Wm. Henry, accusé de voies de fait et d'attaque à main armée, s'est reconnu coupable d'attaque. Sur le chef de vol, il s'est déclaré innocent.

A la section B—juge Luzenberg—Ernest Gauthreaux, Willi Walls, William Kerns et James Houlihan sont accusés d'être entrés, nuitamment, chez M. John Mahner, avec effraction, et d'y avoir commis un vol. Les deux premiers sont, en outre, prévenus d'avoir commis le même délit à la résidence de M. John Spencer.

Auguste Fowler ou Eclipse est accusé de port d'armes cachées.

Charles Talley, prévenu d'attaque à main armée; Mike Dermoty, accusé d'être entré, nuitamment, dans une maison, dans l'intention d'y commettre un vol, se sont déclarés innocents.

Louis Bucklin, prévenu de voies de fait, s'est reconnu coupable d'attaque. Il a été condamné à deux semaines de prison de paroisse.

Le ministère public a renoncé à la poursuite de Charles Bott ou Spancia, accusé d'homicide.

Cour du juge Miltenberger.—John Williams, accusé de voies de fait, a été requis de donner un cautionnement de $100 pour répondre de sa bonne conduite durant six mois.

Bell Woods, Maggie Clay, Lizzie Thompson, Laura Grant, ont été condamnées à une amende de $5 ou à dix jours de prison de paroisse, pour infraction à l'ordonnance 528 qui a trait aux prostituées. Lizzie a payé l'amende.

N. Barke, conducteur, et E. N. Stringer, ingénieur de la locomotive du chemin de fer du Fort Espagnol, qui a écrasé Robert Christopher, c, ont fourni un cautionnement de $1000 en attendant l'interrogatoire.

Emilie Girod a été condamnée à une amende de $10 ou à vingt jours de prison de paroisse pour s'être enivrée.

Mme Tognone, prévenue d'insultes, a fourni un cautionnement de $100 pour répondre de sa comparution.

Toney Castello est accusé de voies de fait. Cautionnement de $500.

James McCormick, prévenu d'ivresse et de langage obscène, a dû donner un cautionnement de $250 en attendant l'interrogatoire.

Cour du juge Davey.—M. M. J. Sheehan remplace provisoirement le juge Davey.

J. F. Broster, accusé de menaces, par T. P. Hawthorn; Henriette Simms et Annie Charney, prévenues d'être entrées, de jour, dans une maison, et d'y avoir commis un vol; Willis Thompson, accusé de voies de fait—ont été requis de donner un cautionnement de $250 en attendant l'interrogatoire.

Alice Logan a été condamnée à une amende de $10 ou à vingt jours de prison de paroisse, pour ivresse et bris de paix.

Marie O'Leary et Marie Barbe, accusées d'insultes; John Gallagher et Mme Grace, de voies de fait—ont dû fournir un cautionnement de $250 pour répondre de leur bonne conduite durant six mois.

Cora Foster et Grace Lewis ont été condamnées à une amende de $5 ou à dix jours de prison de paroisse, pour insultes.

"Scrip" et taxes dûs à la municipalité.—Le conseil de ville ayant décidé que les taxes et les "licences" (droits de patente) dûes antérieurement au 1er janvier 1879 peuvent être acquittées en "scrip" d'une année quelconque antérieure à 1879, on lira sans doute avec intérêt le tableau suivant qui est le dernier officiel, et qui a été dressé le 31 décembre 1880, et indique les montants du scrip, ainsi que ceux des taxes non encore payées:

Certificats d'allocation		616,814 [illegible]
Certificats de ⅛ d'excédant de taxes, intérêt du montant		[illegible]
Mandats de taxe		1,17[illegible]
		24,246 [illegible]
Dette (certifiée) de la ville de Carrollton		[illegible] 26
Dette (non payées)	1873	[illegible] 71
"	1874	[illegible] 02
"	1875	[illegible]
"	1876	[illegible],145 44
"	1877	124,796 56
"	1878	[illegible]
"	1879	[illegible],197 61
"	1880	[illegible] 07
		1,242,[illegible]
Total de la dette flottante		$1,[illegible]57,147 16
Taxes non payées de 1878 et d'années antérieures		3,626,047 61
Taxes non payées de 1879, payables en monnaie courante		247,918 [illegible]
Taxes non payées de 1880, payables en monnaie courante		446,021 06
		$4,317,9[illegible]

Maurice Dengremont au Fort Espagnol.—Personne n'ignore plus aujourd'hui à la Nouvelle-Orléans l'énorme succès du jeune et brillant artiste que l'on appelle Maurice Dengremont. L'immense succès obtenu par son concert de lundi fait présumer que la foule sera énorme, vendredi, au Fort Espagnol, pour l'entendre et l'applaudir.

Nous apprenons que bon nombre de dilettanti émerveillés de son exécution du nocturne de Chopin-Sarasate, sont allés demander à l'agent des concerts Dengremont pour le prier d'ajouter au programme le nocturne. Droit a été fait avec empressement à leur demande.

Maurice Dengremont répétera au Fort Espagnol le nocturne de Chopin-Sarasate. En même temps M. Mansfeld a engagé pour le même concert Mlle Jeanne Franko. Elle paraîtra à la fois comme soliste et accompagnatrice du jeune virtuose.

Pour notre part, nous ne saurions assez engager le public à assister à ce concert. Nous avons vu, dans notre longue vie d'amateur, bien des prodiges de ce genre; nous pouvons dire hautement que, à quelque point de vue qu'on l'envisage, c'est le plus réussi de tous.

Le Southern Yacht Club—Seconde régate—Bateaux de quatrième classe.—Les courses des bateaux de quatrième classe sont fixées pour cette après-midi, à l'arrivée du train d'une heure et demie.

Voici les bateaux qui se disputeront les prix:

Juanita	19	James DeBuys.
Gipsey	19	A. A. Maginnis.
May Be		

Hier soir la formation des "pools" avaient attiré un grand nombre d'amateurs.

Les paris étaient comme suit:

Le Gipsy $20; le Juanita $15 et le May Be $5.

Paragraphes.—Les commissaires des Etats-Unis vont faire arrêter ceux qui n'ont point payé la taxe spéciale sur les tabacs et les liqueurs. La liste des noms est dressée.

—Le gouverneur a transmis des certificats d'élection à John C. Brown, maire, J. T. Winfield, J. C. Brice, D. H. Patterson, A. E. Kennedy et B. W. Glover, aldermen de la ville d'Arcadie, paroisse Bienville; à E. Closky, maire, C. Anteine, E. J. Geings, Léon Wolf et J. O. Trainor, aldermen de la ville de Washington, paroisse St-Landry.

—La succession de John B. Schindler, celles de Geo. L. Koons, E. G. Gehkin, Wm. Cunningham et Henri Gelpi sont ouvertes à la cour civile de district.

—Un hangar de l'encoignure Alix et Elmire, Alger, menace ruine.

—La constitutionalité de la loi relative au chargement des navires dans notre port est attaquée à la cour de circuit, et on demande un tribunal d'empêcher que les matelots qui déchargent des "rails," etc, destinés à des compagnies de chemin de fer ne soient gênés dans leur travail.

—Jim Cole, bien connu sous le nom de "pirate du Golfe" et dont nous avons souvent parlé, a quitté, hier soir, la station de police du port, pour être amené au pénitencier de Jackson, Mississippi. On se rappelle qu'il a été condamné, récemment, par la cour du comté Harrison, à sept ans de détention, pour vol avec effraction.

—Beverly Roy, c, domicilié dans la rue Pacifique, en déchargeant le steamer "Lady Lisett," amarré en face d'Alger, a eu la jambe droite cassée par un "rail" de chemin de fer, qui lui est tombé dessus.

—Un chien féroce s'est élancé sur Thomas Gillian, petit garçon de douze ans et l'a mordu à la jambe gauche.

—Daniel Bruce, c, a été arrêté au coin des rues Pearl et Lower Line, pour ivresse et bris de paix.

—Un chien enragé a été tué dans la rue Levée, près Monroe.

—Les ponts des coins des rues Quatrième et St-Patrick; Deuxième et Locust; Deuxième et Freret; Deuxième et Howard, ont besoin de réparations.

—C. S. Kroll, accusé d'ivresse et d'indécence, a été arrêté à la gare du chemin de fer de la rue Pologne.

—Willie Thompson, c, a été arrêté à l'encoignure des rues Poydras et Franklin, pour avoir battu Henriette Oliver.

—Toney Costello, prévenu de voies de voies de fait et d'attaque à main armée, a été arrêté dans la rue Robertson, près Toulouse.

—Un orgue de barbarie a été trouvé sur le terrain neutre au coin des rues Bienville et Bassin.

—James McCormack a été arrêté au "West End", pour ivresse et langage obscène.

—Wm McCaffrey accusé de vol, a été arrêté dans les bureaux du département de l'administrateur de la police.

—J. F. Broster a été arrêté au coin des rues Chartres et Conti. T. P. Hawthorn l'accuse de menaces.

—John Gregory, accusé d'ivresse et de bris de paix, a été arrêté au No 11 de la rue Bourbon.

—Ernest Fos, petit garçon de six ans, péchait dans un puits, hier matin, à huit heures et demie, à la résidence de son père, coin des rues Girod et Indépendance; il a perdu l'équilibre, est tombé dans le puits et s'est noyé.

—Hier matin, des voleurs sont entrés dans la résidence de M. John Lankhardt, au coin des rues Quatrième et Locust; ils en ont emporté une dizaine de volailles. Ils ont ensuite essayé de s'introduire dans l'écurie, mais n'ont pu y réussir.

—Dans les vingt-quatre heures expirées hier matin, à cinq heures et demie, la police a fait 47 arrestations, dont 17 dans le premier "precinct," 4 dans le deuxième, 12 dans le troisième, 5 dans le quatrième, 3 dans le cinquième, 3 dans le sixième, 1 dans le sous-septième, 1 dans celui des faubourgs, 1 dans celui du port.—Elle n'en a opéré ni dans le septième, ni dans le huitième.

—On voyait, hier, la carcasse d'un chien, dans la rue Félicité, entre Howard et Liberté.

—John P. et Henrietta Helfrich et Otto Helmann ont été émancipés, hier, à la cour civile de district.

—Hier, tandis qu'on transportait Mme Prindle, âgée de trente-deux ans, à l'hôpital, du No 127 de la rue Howard, elle est morte en route; son corps a été ramené chez elle.

—P. Masking, employé du chemin de fer de Jackson, a eu le pied droit écrasé par les "cars," hier matin, sur la Levée, au pied de la rue Erato.

—Cécilia Pendergast qui a été si grièvement brûlée, mardi dernier, par l'explosion d'une lampe remplie d'huile de charbon, est morte, hier après-midi des suites de ses blessures.

Une course animée.

On lit dans un journal de Paris:

Hier, les promeneurs qui se trouvaient aux environs de la place de la Bastille, vers cinq heures, ont été témoins d'un spectacle rappelant les jeux olympiques des anciens. Voici ce qui s'est passé:

Un individu habillé en marin descendit d'un fiacre sur la place de la Bastille, près de la station des tramways; après avoir causé un instant avec le cocher, ce marin prit tout à coup sa course en suivant le boulevard de la Contrescarpe, mais il était suivi de près par le cocher qui ne le perdait pas de vue et qui pouvait se fier sur son cheval, un jeune limousin plein de sang.

Comme le cocher ne criait pas, se contentant de poursuivre le marin à outrance, tous les spectateurs croyaient à une gageure et suivaient avec intérêt les péripéties de cette chasse à courre, encourageant même de la voix le marin qui décampait par ses bonds prodigieux.

Le cocher, de son côté, était magnifique dans sa pose. Presque debout sur son siège, il excitait son cheval plutôt par la voix que par le fouet, et le noble animal s'identifiant en quelque sorte avec la volonté de son maître, n'avait pas besoin de stimulant plus énergique.

Plusieurs fois le cocher avait été sur le point d'atteindre le marin; mais celui-ci par un effort suprême reprenait son avance. Arrivé au pont Morland, il gagna même un peu de terrain, car il coupa en équerre la distance qui le séparait du pont, tandis que le cocher était obligé de contourner la petite place plantée d'arbres qui avoisine le pont.

Après avoir traversé le pont, ils enfilèrent le boulevard Bourdon et, suivant le canal sur l'autre rive, ils se retrouvèrent bientôt au point de départ, sur la place de la Bastille.

Trois fois de suite, ils firent le tour du bassin du canal Saint-Martin; mais à la fin du troisième tour, le cocher, ayant réussi à atteindre le marin, sauta de son siège et lui mit la main au collet.

C'est alors que le public, édifié sur la cause de cette course désordonnée, apprit que le marin n'était qu'un escroc, qui, après s'être fait promener toute la journée, à la foire au pain d'épice, et même dans la banlieue de Paris, avait trouvé très simple de payer le cocher en prenant de la poudre d'escampette.

Mais le cocher, un nommé Clément, qui n'entendait pas de cette oreille-là, a fait arrêter le coureur qui se trouve être un marin de fantaisie, et qui a déclaré se nommer Monet. On l'a conduit au Dépôt.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES EUROPÉENNES

FRANCE.

Gambetta à Cahors.

Paris, 25.—M. Gambetta est parti pour Cahors, où il est né. Il y doit prononcer plusieurs discours pendant les fêtes que l'on y va donner en son honneur.

Fabrique de bombes découverte à Paris—Arrestations.

Paris, 25 — L'Evènement annonce qu'une fabrique de machines explosibles et de bombes a été découverte à Montrouge, département de la Seine. Trois personnes attachées à l'établissement ont été arrêtées.

La double question de Tunis et de Tripoli.

Constantinople, 25—Le comte Corti, ambassadeur d'Italie à la Porte nie positivement, ce qu'a affirmé le Standard de Londres, à savoir que, parmi la correspondance non publiée sur la question de Tunis, qu'il s'agisse dans les rapports sur les conversations entre MM. Waddington, le comte Corti et Lord Salisbury, de la prise de Tripoli par Naples comme compensation de l'absorption de Tunis par la France.

Le procès de Herr Most.—Condamnation.

Londres, 25.—La poursuite contre Herr Most, éditeur du journal socialiste Freiheit, sous l'accusation d'excitation au meurtre, a commencé à la cour criminelle centrale.

A. M. Sullivan, membre du Parlement est le défenseur de l'accusé. Sir Henry Jones a dit, au nom de la Couronne:

Nous n'avons pas le moins du monde l'idée d'entraver la liberté de la presse. C'est, au contraire, pour l'indifférent que nous faisons cette poursuite. L'article du Freiheit qui la motive a été et doit être regardé comme une menace directe contre la vie de l'Empereur de Russie condamné à subir le sort de ses ancêtres.

Les autres articles de Herr Most indiquent assez l'espoir qui l'anime.

M. Sullivan a présenté nombre d'objections relativement à la juridiction de la cour.

Il a argué de ce fait que les personnes au meurtre desquels Most est accusé d'avoir poussé le lecteur, sont en dehors de la protection des cours anglaises.

Cet argument a été rejeté par lord Coleridge, président.

M. Sullivan a dit aussi que l'excitation au meurtre ne pouvait pas s'appliquer à de vagues invectives insérées dans un journal. Si Her Most est coupable, il faut alors poursuivre Shakespeare et Byron comme coupables d'excitation à la tyrannie.

Londres, 25—Her Most a été trouvé coupable d'excitation au meurtre. La sentence sera prononcée plus tard.

Londres, 25—Le jury n'est resté que 20 minutes en délibération. Most a été reconnu coupable sur tous les points, mais il a été recommandé à la clémence de la cour, à titre d'étranger.

Démission du Gén. Malutine.

St-Pétersbourg, 25—Le Gén. Malutine a envoyé sa démission de ministre de la guerre.

Les réformes du prince de Bulgarie.

Sofia, 25—Le prince Alexandre a écrit au général Ehroth, premier ministre de Bulgarie, pour lui communiquer les trois articles qu'il regarde comme indispensables pour faire marcher le gouvernement. On laissera au peuple le temps de s'exprimer librement sur les articles. Une assemblée nationale aura à faire son choix entre l'adoption de ces articles et son abdication.

Voici les articles:

1° Le prince a pendant 7 ans le droit de faire des décrets, de créer des institutions nouvelles, telles qu'un conseil d'Etat choisi dans la population Bulgare, de faire des améliorations à l'intérieur.

2° La session de l'assemblée est cette année suspendue. Le budget actuel reste en vigueur.

3° Le prince peut, avant les sept années, convoquer une assemblée nationale pour réviser la constitution.

Le meeting de Hull.

Londres, 25—M. Parnell devait partir à Hull, mais il était malade et il n'a pu se rendre au meeting. M. Brennan a reçu des visites dans sa prison. Il dit y être bien traité, mais il est obligé de rentrer dans sa cellule à 6 heures du soir et d'y rester jusqu'à 7 heures du matin.

Situation à Panama—Les travaux du Canal vont lentement.

Panama, 17—Il y a beaucoup d'excitation à Bogota à propos des termes du protocole ajouté au traité de 1846 entre la Colombie et les Etats-Unis, récemment signé par Santo Domingo Vila et M. Evarts, à New York; lequel protocole cède aux Etats-Unis les privilèges, que ne peut accepter le congrès colombien, de bâtir des forts, d'établir des stations navales sur l'isthme et de posséder le passage des navires de guerre américains à travers l'isthme.

Il n'y a encore rien de bien sûr à ce sujet. Mais il semble que le Président soit porté à favoriser l'influence américaine à accorder aux Etats-Unis de nombreuses concessions. Tous privilèges dont le Congrès ne peut supporter l'idée, la majorité y étant, en effet, partisan de M. de Lesseps.

En ce qui concerne le canal, tout ici est tranquille. Les travaux préparatoires marchent lentement. L'absence de M. Blanchet, l'âme de cette entreprise, a ralenti toutes les énergies. Les travaux ne sont plus poursuivis avec la même ardeur qu'au commencement.

Il arrive constamment de grandes quantités de matériaux et de machines, ainsi que grand nombre de travailleurs de Carthagène, de Port Limon, de la Jamaïque.

Quand tous les plans seront prêts, les hommes aussi bien que les ouvriers seront en quantité suffisante sur le terrain.

Il n'y a pas le moindre enthousiasme pour l'affaire parmi cette population si prompte cependant à l'enthousiasme sur de pareils sujets.

La population est dégoûtée du peu d'espoir d'initiative de ces Français économes et trop prudents. On dit tout haut que si quelque compagnie yankee se trouvait à la tête de l'entreprise, il y aurait beaucoup plus de travaux accomplis, beaucoup plus d'argent dépensé.

La fièvre typhoïde à la Havane—très peu de fièvre jaune.

Havane, 25—Il y a très peu de cas de fièvre jaune, pour la saison. Les médecins attribuent ce fait à la présence de la fièvre typhoïde qui y est épidémique et attaque tout d'abord les personnes qui sont prédisposées à avoir la fièvre jaune.

Les Cherokees de la Caroline du Nord transportés dans le territoire indien.

Washington, 25—On a pris des mesures pour transporter 70 indiens Cherokees de la Caroline du Nord dans le territoire indien; c'est le premier pas fait par le département de l'intérieur pour transporter toute la tribu, environ 2000 personnes, dans le territoire indien.

Saisie de distilleries illicites.

Washington, 25 — Le collecteur du Revenu de l'intérieur, Clark, à Atlanta, Géo., télégraphie qu'il a été saisi 10 distilleries illicites. On a détruit environ 13,000 gallons.

Mme Garfield en convalescence.

Washington, 25—Mme Garfield va beaucoup mieux, elle est en pleine convalescence.

La conversion en 3 1/2 pour cent.

Washington, 25—Les officiers du trésor pensent que si les revenus conservent la moyenne actuelle, toute la série des 5 pour cent s'élevant à $70,000,000 convertis en 3 1/2 000 sera en mains, si elle n'est pas entièrement convertie par les appels, avant la session du prochain Congrès. Il n'y aura probablement à s'occuper que des bons récemment convertis en 3 1/2 pour cent en 1891.

L'ex-sénateur Bruce accablé de demandes d'emploi.

Washington, 25—L'ex-sénateur Bruce est accablé de demandes d'emploi, depuis lundi qu'il est entré en fonctions comme enregistreur du trésor. C'est une erreur des quémandeurs dit-il, de croire que sa place lui donne le pouvoir de nomination.

En fait, sa recommandation n'aurait pas plus d'effet que s'il était simple citoyen. Il regarde comme parfaitement déplacé de sa part de présenter des candidats au secrétaire du trésor.

Les contrats Grant et Eads adoptés.

Mexico, 25—Le contrat Eads a été approuvé par les deux Chambres. Un grand banquet a été donné au Capt. Eads par ses amis.

Plusieurs Mexicains ont été tués, samedi, sur le chemin de fer National par d'autres Mexicains. Les travaux n'ont pas été interrompus.

Le contrat Grant sera probablement approuvé définitivement aujourd'hui.

Le désastre du vapeur Victoria.—236 victimes.

Londres, Ontario, 24—Ce soir, à 6 heures, le vapeur Victoria, ayant à bord plus de 600 excursionnistes. Revenait de Springbank. Arrivé près du pont du chemin de fer, à un mille au-dessous de la ville, le navire s'en alla tout à coup en pièces. Tous les voyageurs furent précipités dans le courant plus de la moitié d'entr'eux se trouvaient ensevelis sous les débris.

La première nouvelle du désastre fut apportée en ville par ceux qui s'étaient sauvés et arrivaient en ville effarés et mouillés des pieds à la tête.

Ce fut un cri général d'effroi dans toute la ville. Quand on arriva sur les lieux, il y avait déjà 50 à 60 cadavres que l'on avait recouvrés et qui gisaient sur la rive. Ceux qui avaient des parents à bord étaient à la recherche de ceux qui leur étaient chers. Il y avait là près de 1000 familles dans l'angoisse.

Vers 7 heures on avait retrouvé 80 cadavres. A chaque minute il en paraissait un nouveau sur la rive.

La Princesse Louise arriva bientôt et prit à bord les victimes. On alluma des feux. Peu après il y avait 150 corps.

Pour le moment la confusion règne partout. Le quai de la rue Dundas est encombré de gens attendant, anxieux, l'arrivée de la Princesse Louise, apportant les cadavres.

Il n'y aura pas moins de 176 victimes. M. Mathews, éditeur de l'Advertiser a perdu sa femme et deux enfants; un éditeur de la Free Press a perdu sa femme, deux enfants et sa belle-sœur. Il est très difficile d'obtenir une liste complète des victimes. Les journalistes sont tous démoralisés, ils ont tous des amis, des parents parmi les victimes.

Toute la ville semble folle de terreur. Le désastre est dû sans conteste à une coupable négligence—le navire était trop encombré.

L'administrateur, Geo. Parish, appelé par plusieurs personnes à Springbank, on lui demanda de ne pas laisser partir le bateau dans de pareilles conditions. Il se contenta de répondre: "all right"; je connais mon métier, c'est du moins le sens de sa réponse.

Plusieurs personnes quittèrent alors le navire avec leurs familles. Il y eut plusieurs centaines de passagers qui, ne pouvant pas obtenir de place, furent obligés de faire quelque chose comme 4 milles pendant la nuit.

Le téléphone a été pendant les recherches en communication constante avec le bateau.

Ce désastre va mettre fin aux excursions de plaisir. La population ne voudra plus s'aventurer à voyager dans de pareilles conditions. La rivière que l'on regarde comme peu profonde a en réalité une profondeur de 20 à 30 pieds.

Londres, Ont., 25, 3 h. 20—On continue à rechercher les cadavres. On en a déjà trouvé 170; on les apporte en ville. Tous les entrepreneurs de pompes funèbres ne peuvent répondre aux demandes et les cercueils manquent. Il y a encore sur la rive de nombreux cadavres qui n'ont pas été réclamés.

Londres, Ont., 25—D'après les rapports que l'on a maintenant, le vapeur était tellement chargé que quand la foule se portait d'un côté, le navire faisait légèrement eau.

Voici comment fut occasionné le désastre: Le bateau ayant heurté un objet, la foule se porta de ce côté-là, ce qui fit que le bateau embarqua un ou deux pieds d'eau. La foule se rejeta alors entièrement du côté opposé. C'est alors qu'eut lieu l'accident.

Les épontilles supportant les ponts supérieurs cédèrent et tombèrent sur les malheureux qui étaient par dessous. La scène alors devint effroyable. Le navire sombrait lentement. L'eau enlevait les passagers qui étaient étourdis par la chute du pont supérieur et étaient incapables de lutter contre l'eau.

On a retrouvé 20 autres corps, ce qui fait 170.

Plus tard—Il y a environ 200 cadavres retrouvés.

Londres, Ont., 25—A 1 h. 30 du soir on a retrouvé 238 cadavres. On croit qu'il y en a d'autres encore à retrouver.

La question du caucus de la Législature d'Albany.

Albany, 25—La lettre suivante a été envoyée à l'orateur Sharpe, ce matin:

A l'hon. Geo H. Sharpe,

Cher Monsieur,

Le comité du caucus du Sénat a accordé toute son attention à la question d'appel d'un caucus qu'exige, en effet, la situation.

Les sénateurs de notre Etat à Washington ont donné leur démission et font un appel à la Législature d'Albany pour qu'elle ait à soutenir ou à désavouer l'administration. L'intégrité du parti se trouve en jeu dans cette affaire.

La démission de nos sénateurs a livré le contrôle du Sénat au parti démocrate.

Le parti républicain dans l'Etat ne peut faire défendre ses relations avec le parti national à la décision d'une majorité du caucus législatif.

Aucun membre ne peut être relevé de sa responsabilité personnelle par un vote du caucus; mais dans une réunion de la législature en convention, chaque législateur doit donner son vote conformément à sa conviction ou aux vœux de ses constituants. Nous ne croyons donc ni utile ni sage de demander un caucus.

Tout à vous McCarthy,
Geo. Foster.

Bien que je ne partage pas complètement les idées exprimées plus haut, je regarde comme imprudent, comme peu sage pour le moment de faire appel à un caucus ou d'y prendre part.

W. W. Rockwell.

Carl Schurz, rédacteur en chef de l'Evening Post.

New York, 25—L'Evening Post vient de passer sous le contrôle de Carl Schurz, Horace White et E. L. Godkin.

Demain, Schurz prend la direction de la rédaction de ce journal.

Attitude des deux factions à Albany.

Albany, 25—Les deux factions pour et contre Conkling parlent avec confiance aujourd'hui. Le refus du comité du Sénat de convoquer un caucus n'étonne personne. Les listes pour signatures demandant un caucus circulaient encore aujourd'hui. Selon les partisans de Conkling, elles porteront 50 signatures. La majorité républicaine est de 54.

L'affaire Conkling.

Albany, 25—Les sénateurs et représentants ont pris leurs sièges et quand on leur parlaient de l'affaire Conkling ils répondaient immédiatement qu'ils étaient pour ou contre Conkling.

En parlant de plusieurs combinaisons et de plusieurs conditions relativement à l'admission de Conkling, les uns disaient que Conkling promettrait de ne pas attaquer l'administration; d'autres assuraient que s'il était élu, Platt se retirerait et le parti de l'administration nommerait un candidat à sa place.

Poursuite pour abus des timbres-postes.

Alexandrie, Vie., 25—J. Carmichael, arrêté, hier, pour avoir envoyé une carte postale au sénateur Vance où on lisait: "Envoyez-moi votre discours sur le damné chien de Mahone", a paru devant le commissaire des Etats-Unis Fowler. Il a été renvoyé devant le grand jury pour violation des statuts qui prohibent l'envoi de missives injurieuses par la malle.

Convention de l'association des planteurs de coton.

Memphis, 25—L'association des planteurs de coton de la vallée du Mississippi s'est réunie en session régulière cette après-midi. Les délégués de tous les Etats cotonniers y assistaient en grand nombre.

La prière a été dite par l'Evêque Quintard, des discours ont été prononcés par l'Hon. J. W. Clapp, le gén. James Chalmers, Th. Hardeman et l'Hon. Chittenden.

On y a traité la question de l'avenir du Sud au point de vue manufacturier, des améliorations du Mississippi et de l'avenir de la société.

Un comité a été nommé pour rédiger des résolutions.

Voleurs de la malle.

San Antonio, 25—Le procès Logan, Rowley et Humphreys, pour vol de la malle des Etats-Unis, s'est terminé aujourd'hui. Les trois accusés ont été condamnés à la somme de $15,000.

Tennis, comme complice, a été condamné à $5000. Adam Irwin, coulaur, également complice, sera jugé demain.

Le chemin du Missouri Pacifique.

Dallas, 25—On affirme que le chemin de fer, Missouri Pacifique sera construit jusqu'à l'embouchure de la rivière Brazos.

Marchés étrangers.

Liverpool, 25, midi—Coton ferme. Ventes estimées à 12,000 balles, dont 2000 pour la spéculation et l'exportation. Middling Uplands 5 15/16d, Middling Orleans 6d.

Futurs plus calmes. Uplands, Low Middling clause, livraison en mai, mai et juin, juin et juillet 6d, juillet et août 6 1/164, août et septembre 6 3/16 à 6 5/32d, septembre et octobre 5 31/32d, octobre et novembre 5 15/16d, novembre et décembre 5 3/4d.

Londres, 25, midi—Consols au comptant 102 9/16, à terme 102 11/16. Erie 51 5/8.

Londres, 25, 3 p. m—Consols au comptant 102 7/16, à terme 102 9/16.

Paris, 25, 3 p.m—Rentes 86 fr. 25c.

Havane, mai 25.—Or espagnol 197 1/2 à 198. Change, irrégulier; sur les Etats-Unis, 60 jours, cc, 7 1/2 à 7 3/4 de prime; à courte vue, de 8 1/4 à 8 3/4 de prime; sur Londres 17 3/4 à 18 1/2 de prime; sucre ferme; muscovado commun à fair 7 3/4 à 8 1/4 réaux or par arrobe.

Havane, 25.—Or espagnol 197 3/4 à 198. Change plat. Sucre actif. Demain sera observé comme un jour férié ici.

Argent, Stocks, etc.

New York, 25, soir—Argent 3 à 3 1/2; change 483 3/4; les bons du gouvernement sont en bonne demande et fermes; nouveaux 5's, coupons, à 104 7/8; nouveaux 4 1/2's, coupons, 116 1/4; nouveaux 4's, coupons, 117 1/2; les bons d'Etats sont en légère demande.

New York, 25—Balances de la sous trésorerie:

Espèces	$69,[illegible],565
Currency	6,666,175

Marchés américains.

New York, 25—Coton ferme.—Recettes nettes 1627, brutes 4644. Futurs fermes à la clôture. Ventes 70,000 balles. Mai 10,66 à 10 68, juin 10,68, juillet 10.75 à 10,76, août 10,81 à 10,82, septembre 10,46 à 10,47, octobre 10,09 à 10,11, novembre 9,98 à 9,99, décembre 9,99 à 10,00, janvier 10,10 à 10,12, février 10,22 à 10,24.

New-York, 25—Coton ferme. Ventes 986. Uplands 10 3/4, Orléans 11. Recettes nettes consolidées 6665. Exportations pour la Grande-Bretagne 7401, pour le Continent 100.

PASSES.

Port Eads, 25, midi.—Vent nord-est.

Arrivés: Steamship Hutchinson, capitaine Baker, à 2 a. m., de la Havane via les ports de la Floride, à Chas. A. Whitney & Co.

Navire autrichien Erminia J., capitaine Martinolich, en 38 jours du Havre, sur lest, à Mason & Cossich.

Barque anglaise Carrie Delap, capitaine Porter, en 55 jours de Marseille, sur lest, à Hall & Vaughan.

Goélette May Evelyn, capitaine Hansen, en 6 jours d'Utilla, à D. Cefalu & Son.

Pas de départs.

Port Eads, 25, 6 p. m—Vent frais d'est.

Arrivés: Steamship anglais Rothesay, capt Sedley, à 12:10 a. m., en 30 jours de Newport, avec un chargement de rails, au capitaine.

Goélette américaine Clara L. Dyer, capitaine Nickerson, en 4 jours et demi d'Utilla, à R. Pilsbury.

Goélette anglaise Peerless, capt Bedden, en 4 jours de Ruatan, à S. Oteri & Bro.

Parti: Steamship New Orleans, pour New York.

FLEUVE ET RIVIERES.

Vicksburg, 25—Temps couvert. Thermomètre 86. Le fleuve a baissé de 2 pouces. Arrivé: Gold Dust, à 9 heures hier soir. Pas de bateaux montant ou descendant.

Shreveport, 25—Arrivé: John D Scully de la Nlle-Orléans. Parti: Silver City pour la Nlle-Orléans. Temps clair. La rivière monte.

Cincinnati, 25—La rivière a 10 pieds et baisse. Temps clair et chaud. Parti: Paris C Brown pour la Nlle-Orléans.

St-Louis, 25—Le fleuve a 25 pieds et monte. Temps clair et chaud. Arrivé: City of Helena de Vicksburg. Partis: Jay Gould et barges et John A Scudder pour la Nlle-Orléans.

Caire, 25—Le fleuve a 26 pieds 4 pouces et baisse. Beau temps. Thermomètre 75. Arrivés: Bigley et Centennial pour la Nlle-Orléans. Parti: Centennial pour St-Louis.

Pittsburg, 25—La rivière a 3 pieds 6 pouces et baisse. Temps clair et chaud.

Evansville, 25—La rivière a 3 pieds 2 pouces et baisse. Beau temps.

Louisville, 25—La rivière a 5 pieds 9 pouces et baisse. Temps couvert et chaud. Montant: Mary Houston de la Nlle-Orléans pour Cincinnati.

Memphis, Tenn, 25—Le fleuve a baissé de 18 pouces. Partis: Grand Lake pour la rivière Ohio à 5 p m; Peerless pour St-Louis à 4 p m. Temps clair et agréable.

—Les touristes et les curieux qui font en ce moment l'ascension de l'Arc-de-Triomphe de l'Etoile peuvent voir, dans toutes les meurtrières des escaliers, dans les rosaces et les voussures de la corniche, des pigeons qui font leur nid. Là ils pullulent à leur aise, nul ne vient les déranger, et les mères couvent en paix leurs œufs.

Ceux dont les noms sont inscrits sur ce monument de gloire militaire ont entendu, de leur vivant, d'autres bruits que des chants d'oiseaux.

Accident mortel.—Un accident est arrivé au Grand-Camp, près de Lyon, dans une charge de cavalerie exécutée par le 8e hussards.

Dans un mouvement tournant, deux chevaux des pelotons qui se trouvaient aux ailes se sont heurtés.

L'un d'eux, tué sur le coup, s'abattit, lançant à dix pas devant lui son cavalier qui a été relevé avec une contusion à l'épaule. L'autre cheval, [illegible] par la violence du choc, tomba en entraînant son cavalier.

Ce dernier ne put se dégager des étriers et roula avec sa monture qui lui passa trois fois sur le corps. Relevé dans un état désespéré, le malheureux a succombé dans la soirée, par suite de lésions internes.

Le capitaine T...... s'approche d'un consommateur qui lit le Journal des Débats.

—Monsieur, lui dit-il, quand vous aurez lu......

L'autre lève la tête, et gravement il conjugue:

—Je lis, tu lis, il lit, nous lisons, vous lisez, ils ou elles lisent.

Puis il se replonge dans sa lecture.

—Pardon, fait le capitaine tout interloqué, c'est le journal que je vous demande?

—Je demande, continua l'autre, tu demandes, il demande, nous demandons, vous demandez, ils ou elles demandent!

Alors, le capitaine se croyant l'objet d'une mystification s'écrie d'un ton impérieux:

—Finissons, monsieur; le journal?

—Je finis, tu finis, il fin,

La troisième personne fut coupée en deux par une maîtresse giffle.

—Sortons, monsieur, hurla le capitaine hors de lui.

Sans s'émouvoir l'homme se leva et suivit son adversaire en murmurant:

—Je sors, tu sors, il sort, nous sortons, vous sortez, ils ou elles sortent!

On se battit le lendemain, à l'épée et le capitaine après avoir piqué le monsieur au verbe dans le bras:

—Enfin, lui dit-il: m'expliquerez-vous?

—Aoh, yes, very well.... fit le blessé.

Et l'un de ses témoins, explique que son ami, jeune gentleman anglais, ne pouvant apprendre la langue française, avait reçu de son professeur la recommandation de conjuguer tous les verbes qu'il entendrait prononcer.

—Oh! monsieur, dit le capitaine en lui serrant la main, je suis désolé.

—Aoh.... yes: reprit l'autre, je suis désolé; tu es désolé.

—Discrétion.

Un boulevardier rencontre sur l'asphalte un musicien qu'il connait vaguement, s'attable au café avec lui et commande au garçon deux bocks.

—Non! un seul bock! fait discrètement l'invité.

Le garçon apporte le bock unique demandé.

L'invité discret s'en empare froidement et le boit d'un trait, à la stupéfaction de son hôte.

Dernier écho au 1er avril.—Un monsieur passe dans la rue Saint-Laurent, à Liège. Une charmante jeune fille, au minois frais et rose, l'aborde poliment et lui dit:

—N'auriez-vous pas la bonté de m'aider à mettre cette manne sur mon épaule.

—Avec le plus grand plaisir, répond galamment notre gentleman.

Mais c'est en vain qu'il s'épuise pour soulever le fardeau.

—Vous ne pourrez pas porter cette manne, mademoiselle; elle est bien lourde.

—Si fait, si fait interrompit-elle; essayez de nouveau.

Alors, le passant, réunissant toutes ses forces, soulève, à son grand étonnement, la manne devenue excessivement légère.

Aussitôt un gamin, blotti dans la manne—sans fond—s'enfuit à toutes jambes, et notre homme, honteux comme un renard qu'une poule aurait pris, s'empresse de s'esquiver pour échapper aux rires et aux quolibets des spectateurs de cette scène.... du 1er avril.

Absolument authentique....

Dans la salle à manger, un bruit de verre cassé retentit.

—Allons bon! Baptiste, vous venez encore de casser un verre!

—Oui; mais j'ai eu de la chance, il s'est cassé en deux!

—Et vous appelez ça de la chance!

—Ah! on voit bien que Madame ne sait pas le mal qu'il faut se donner pour ramasser les éclats, quand un verre se brise en mille morceaux!

—Les beautés de la science;

Une feuille très scientifique annonce ceci:

"Le docteur Postpankammer ne s'arrête pas dans la voie des bienfaits qu'il prodigue à l'humanité.

"A la suite d'expériences réitérées et laborieuses, il est arrivé à communiquer à un chat le nerve du cheval, fait jusqu'alors réputé impossible.

—Comment l'art vit de misère! Il en meurt au contraire.

Est-il possible qu'un homme puisse songer longuement à parfaire une idée qu'il veut mettre en œuvre quand les besoins matériels de la vie l'obligent à abandonner ses travaux à chaque instant. "On ne peut pas, dit le proverbe, être à la fois au four et au moulin"; le proverbe est vrai.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

DIMANCHE, 1er MAI 1881.

Concours Littéraire de 1881.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er mai jusqu'au 31 décembre.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 2 janvier 1882; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de largeur, et seulement sur le recto et les lignes: ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes:

La musique considérée au point de vue de son utilité pratique, intellectuelle et morale.

Pour les hommes:

Utilité de la langue française aux Etats-Unis.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 1294.

One Price Clothing Store.—Au moment où il nous faut songer à remplacer nos vêtements d'hiver par d'autres moins lourds, le propriétaire du magasin de vêtements confectionnés connu sous le titre qui précède, annonce avoir reçu, tout dernièrement, un vaste assortiment de vêtements de printemps de tous genres pour hommes, jeunes gens et enfants. Ces vêtements se distinguent non seulement par la qualité supérieure des étoffes dont ils sont faits, mais encore par leur coupe élégante; et M. Michel Lion voulant les livrer à ses clients et au public en général le plus tôt possible, invite ceux-ci à venir les voir et les leur vendra à des prix d'une modicité irréprochable.

Pourquoi souffrir inutilement? Pourquoi s'exposer à des convulsions, à des fièvres bilieuses, rémittentes, lorsque l'on sait que les "Hostetter's Stomach Bitters" les feront cesser en détruisant le véritable nœud du mal. Et cette préparation n'est pas moins effective dans les cas de constipation, de dyspepsie, de maladie du foie, de rhumatisme, de faiblesse nerveuse et de débilité générale. A vendre chez tous les droguistes et les marchands en général.

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	
do 1re qualité	4½ @ 5½
do 2e do	3 @ 4
do 3e do	@ —
Bœufs du Texas, choix, par tête	$ @ —
do 1re qualité	$ @ —
do 2e do	$ @ —
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	5 @ 5½
do 2e do	3½ @ 4
do 3e do	—
Moutons, 1re qualité, par tête	$4 00 @ 5 00
do 2e do	3 00 @ 3 50
do 3e do	2 00 @ —
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$65 00 @ 75 00
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$40 00 @ 50 00
Veaux, 1re qualité, par tête	$9 00 @ 10 00
do 2e do	$6 50 @ 8 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$10 00 @ 12 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$7 50 @ 9 00

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alfred, Botto & Co, 121 rue Bassin:

Chevaux communs	$60 à $110
Beaux chevaux de trait	110 à 150
Chevaux de monture et de voiture	150 à 200
Mulets petits et communs	75 à 120
Mulets pour rizières	150 à 160
Mulets, qualité moyenne	130 à 160
Beaux mulets pour habitations	175 à 220
Paires de choix pour ville et charrettes de charbon	$310 à 340

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal station Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'au Camp et de là à la station d'arrivée. Les cars jaunes suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Bayou. Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue de Tremé jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, entre Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Dalord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Dalord. Ils suivent ensuite la rue Dalord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les *Baronne cars* passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les *Dryads cars* vont de Triton Walk à la rue Dryades, passent devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivent St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les *Baronne cars* par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les *Dryads cars*, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal, qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi 25 mai 1881.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$4,489,888 30	$612,067 63
Même temps la semaine dern	5,307,955 33	466,456 14

HÔTEL DES MONNAIES.

Exposé quotidien.

Dépôt d'or (onces)	107 06
do d'argent (onces)	—
Payé aux déposants, argent	1,916 16
do do or	231 41
Expédition de Standard Dollar	—
Argent monnayé	—
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1,12 95
Prix de l'argent en lingot à Londres	51⅝d

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (onces)	pair
do (trade dollar)	10 à 95

MONNAIES ETRANGERES

Dollar mexicains		88
Pièces de 5 francs	90	—
Pièces de 20 francs	$3,75	—
Souveraine	4,75	4,85
Pièces de 10 thaler	7,80	—
Doublons espagnol	15,40	—
Doublons patriotes	15,35	—
Doublons mexicaines	15,35	—
Pièces de 20 pesos mexicaines	19,35	19,45
Or de l'Amérique du Sud	90c. par once	
20 marcs prussiens	4,60	4,75
Or de la Californie	7 65	[illegible]
Or américain, poids léger	97	pair
Or américain mutilé	5 p. 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE

Il y a très peu de mouvement.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do A1	8 à —
do seconde classe	nominal
Prêts sur garanties collatérales	4 7 pour cent
Hypothèque A1	7 à 8 "
do seconde classe	nominal

LE CHANGE.

Le STERLING est stable

Connaissement de navire et A1	482 à 483
Traites de banques (sommes fortes)	— à 485
do (sommes faibles)	— à 485½
Soixante jours	

LES FRANCS sont stables

Traites de commerce	5,25 à 5,24⅜
Traites de banques, nominales	5,20
A vue	

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable

Les Banques tirent des chèques $2,50 de prime
Traites de commerce nominales au pair à 25c de prime par $1000

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes connues recueillies de diverses sources authentiques:

	offre	dem
U.S. 4's Oc		
do à New York	117	118½
do à Londres	117½	117⅞
Louisiana 7's à New York	68½	69½

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.

10,000 La 7's Baby Bonds V 90 et int	62½
5,000 do do	62½
7,000 Bons à prime	45¾
20,000 do	45½
La 7's 61¾ 62½	Prime 45¾ 45⅞

Bureau à 12.

50 actions du St-Charles St R R Co	61
2,000 Jackson R R 2d hyp cert	119
15,000 Louisiana 7's Baby Bonds V 90	62½
La 7's 61¾ 62½	Prime 45¾ 45⅞

Bureau à 2. P. M.

5 actions du N O Pacific R R Co	56½
La 7's 61¾ 62½	Prime 45¾ 46

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange aujourd'hui:

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	120	—
Citizens	100	109	110½
Germania National	100	112	—
Hibernia National	100	112½	—
Louisiana National	100	111½	—
Metro. Loan & Savings	100	—	—
Mutual National	100	110½	—
N. O. National	100	140	—
People's	50	51½	55
State National	100	—	—
Union National	100	107½	112
Compagnies d'assurances.			
Crescent Mutual Ins	100	110	—
Factors and Traders Ins	100	111½	—
Firemen's	50	61	—
Germania Insurance Co	100	—	—
Hibernia Insurance	100	—	—
Home Insurance	40	33½	—
Hope Insurance	50	—	—
Lafayette	50	48½	—
Merchants Mutual	100	108	—
Mechanics & Traders Ins	100	111	112½
N. Orleans Insurance As	20	—	30½
New Orleans Ins Co	50	52½	53½
People's Insurance	25	28½	30½
Sun Mutual Insurance	100	108½	110
Teutonia	100	115	—
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	105	107
Crescent City	50	65	67½
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	112	112½
Orleans	50	50	53½
St. Charles Street	50	61	63
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
Crescent City Oil Co	100	—	125
C. City Slaughter House	50	—	—
Consolidated Canal & Nav	100	—	—
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jeffer City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manu Co	50	39½	40½
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	—	—
N. Levee Steam Cotton Press	100	—	—
Metairie Cemetery	100	—	—
Gas Company	100	64	—
N. O. Waterworks Co	100	47½	47½
Planters Oil Co	100	125	—
Sugarshed Company	60	62	66
Stern Fertilizing Co	[illegible]	—	—
Southern Mfg & Export'g Co	100	—	—
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Sevens		61¾	62½
do Twos		—	—
do Fours		72½	76
do Threes (Baby Bonds)		62½	63
Bons de Ville.			
Premiums		45⅞	46
Issued 1875.			
Privilèges sur bons à prime		⅜	⅝
Premium drawn numbers		—	—
Consolidated		58½	60
Issued 1852			
Bons Divers.			
Canal & Claib. St. rr mort. '79		—	—
C C Slaughter H mort 1881		—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Tennessee lien		—	—
1st Consol Mortgage		—	—
2nd Mortgage		—	—
Jack. R. R. 1st mort		115½	—
Jack. R. R. 2d mor coup		119½	—
Jack. R. R. 2d mor. dist B		—	—
Miss. Cen. R. R. 1st mort		—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort		—	—
Morgan La & T 1st gold mort		—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge		—	—
St Charles Hotel Co mrt		—	—
N. O. City RR Co mort		115½	116
N.O. Waterworks Co mrt		—	—
La Ice Mfg mort		111	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants—			
1880, Constitutional		—	—
1881 do		91	—
1880 Ordinary		50	—
1881 do		65½	66
Levee warrants		—	—
Police warrants		—	—
Certificats d'école		—	—
City Scrip		24½	29½
Half Gold Coupons		—	—
Sz. 1879, Int'l Co. State Coo		—	—
Certificats émis en vertu de la Poste 93 de 1880		36	—
Coupons d'Etat non payés		—	—

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Consumer's Issue 6 New Stock

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton du New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Coton Exchange a reporté aujourd'hui des ventes de 2750 balles, comprenant 100 balles après 2:30 p. m. hier. Le marché est ferme. Les cotons tachés sont les plus bas que les cotons blancs.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Inférieur	—	—	—
Low Ordinary	6⅞	6	6
Ordinary	7⅝	7	7
Good Ordinary	8¾	8½	8½
Low Middling	9⅝	9⅝	9½
Middling	10⅜	10⅜	10¼
Good Middling	11⅛	11⅛	11⅛
Middling Fair	11⅝	11⅝	11⅝

FUTURS.

Le marché est à peine stable

Mai 10,28 à 10,32; juin 10,31 à 10,32; juillet 10,40 à 10,41; août 10,47 à 10,48; septembre 10,12 à 10,13; octobre 9,79 à 9,80; novembre 9,69 à 9,70, décembre 9,69 à 9,70; janvier 9,79 à 9,80; février —— à ——. Les ventes comprennent 42,200 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à Galveston 10½; à Mobile à 10¼; à Savannah à 10⅛; à Charleston à 10⅜; à Wilmington à 10; à Norfolk à 10¼; à Baltimore à 10⅞; à New York à 10⅜; à Boston à 11; à Memphis à 10⅛; à Augusta 9⅞ à 10; à Philadelphie à 10⅞; à Cincinnati à 10¼ et à St-Louis à 10⅛.

MARCHÉ DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Ferme

Cotes: ordinary 7⅛, good ordinary 8 13/16, strict good ordinary 9 5/16, low middling 10, middling uplands 10¾, middling Orleans 11, middling Texas 11.

FUTURS.

Ferme

Mai 10,66 à 10,68, juin 10,68 à 10,69, juillet 10,75 à 10 76, août 10,81 à 10,82, septembre 10,46 à 10,47, octobre 10,09 à 10,11, novembre 9,98 à 9,99, décembre 9,99 à 10,00, janvier 10,10 à 10,12, février 10,22 à 10,24.

MOUVEMENTS DE COTON.

REÇU NET—A la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre 1,501,[illegible] balles, même temps l'année dernière 1,448,030 balles; à tous les ports des Etats-Unis 5,478,530 balles, même temps l'année dernière 4,757,293 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre 1,449,178 balles, même temps l'année dernière 1,398,933 balles; de tous les ports des Etats Unis 4,035,350 balles, même temps l'année dernière 3,421,632 balles.

STOCKS — A la Nouvelle-Orléans 163,881 balles, même temps l'année dernière 145,142 balles; à tous les ports des Etats-Unis 505,063 balles, même temps l'année dernière 440,773 balles.

MARCHÉ DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Ferme

Coton—5 15/16 pour les middling uplands, 6 pour le middling Orleans.

FUTURS

5 p. m.—Lourd

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stable

Coton—73fr pour le Très Ordinaire (sur place) et 73 fr. pour le Low Middling (sur mer).

BULLETIN COMMERCIAL.

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et en magasin pour le riz.

SUCRE—Le sucre est fort.

Reçu aujourd'hui 65 boucauts et 12 barils. Le stock sous les hangars est de 4952 boucauts et 6095 barils.

Nous cotons:	la livre
Inferior	4½ @ 5½
Common	6¼ @ 6⅞
Good common	7 @ 7⅛
Fair	— @ 7¼
Good fair	7⅜ @ 7½
Fully fair	— @ 7⅝
Prime	7⅝ @ 7¾
Strictly prime	— @ 8
Choice open kettle	8½ @ —
Seconds	7 @ 8¼
Jaunes clarifiés	9 @ 9¼
Gray Clarified	— @ —
Off whites clarifiés	9⅜ @ —
Whites	— @ 9¾
Pure whites	9⅞ @ —

MELASSE—Le marché est lourd et nominal.

Reçu aujourd'hui 166 barils. Le stock sous les hangars est de 4905 barils.

Nous cotons:	le gallon
Fermenting	18 @ 22
Cistern bottoms	25 @ 30
Centrifugal	20 @ 35
Inferior	18 @ 20
Common	23 @ 25
Fair	27 @ 30
Prime	36 @ 40
Strictly prime	41 @ 42
Choice	— @ —

RIZ—Le marché montre un peu plus de mouvement. Reçu aujourd'hui 30 barils.

Nous cotons:	la livre
Clean No. 2	3¾ @ 3⅞
Common	3½ @ 3¾
Ordinary	4 @ 4¼
Fair	4½ @ 4¾
Good	5 @ 5¼
Prime	5½ @ 5¾
Choice	nominal

RIZ BRUT—Lourd et nominal

FARINE ET GRUS.

Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Le marché est ferme.

Fancy 6,00 à $6,25 le baril, choix $5,60 à $5,90 family $5 25 à $5 50 treble extra $4,75 à $5 00, double extra $4 25 à 4 50, extra $3 25 à $3 50, superfine $3,00, fine $2,50 à $2,75.

FARINE DE MAIS—$3,40 à $3 50

AU DEHORS DE LA BOURSE.

CREAM AND PEARL MEAL—$2,60 à — le baril.

GRU—$3 90 à $4 00 le baril.

GRU FIN—$3 85 à — le baril pour choix frais.

RYE FLOUR—$6 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 2c de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 7½c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 3 de plus par tonneau.

MAIS—Le marché est stable à 67 à 68c pour le blanc de choix par boisseau, 60 à —c, pour le jaune et 56 à 57c pour le maïs.

AVOINE—Stable à 46½ à 47c le boisseau.

SON—Lourd à 75 à 80c les 100 lbs.

FOIN—Facile. Choix à $26 à $27, prime à $25 à $ — le tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont calmes et stables

MESS PORK—$18 00 à $18 25 le baril.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules 6 15 à 6¼c.

BACON—Clear 9⅝ à 10c clear ribbed 9¾c, épaules 7¼c.

GRAISSE—En tierçons, raffinée 11⅛c, prime steam —c

JAMBONS—10½ à 11½c.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

Les prix suivants sont pour les petits lots:

MESS PORK—$18 50 à —— le baril.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules 6⅞c.

BACON—Epaules 7½c, clear rib sides 9⅝c, clear sides 10½c par lb.

JAMBONS—Choice canvassed sugar-cured [illegible], par lb, medium average 11⅛c, small 11½c.

BREAKFAST BACON—11¼ à 11½c la livre

GRAISSE—Refined en tierçons 11¾c, refined en kegs 12c refined en baquets 12½c, prime steam —c en tierçons.

BŒUFS—Western $14,50 à $14 par baril. Fulton market $8 75 à $9 par demi-baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 12½ à 12¾c, good 12 à 12¼c, fair 11½ à 11¾c, ordinary 10 à 10½c par lb.

THE—Oolong, commun à fine, 18 à 25c; fancy Formose 65 à 75c; Imperials, 30 à 75c; Hyson, 30 à 75c.

BEURRE—Western creamery, new fancy, 23c, Western creamery choice new, 21 à 22c; western dairy, new choice 20c. New York creamery gilding, 18 à 19c, new York creamery old prime, 15 à 16c, Western dairy, old fair to prime, 10 à 11; Western low grades 7c.

FROMAGE—De l'Ouest 6 à 12c la livre, de New York 15 à 16½c

SAVON—Laundry—Olive 4¼ à 4½c la livre German olive 4 à 4½c, family 3½ à 3¾c, palm —à 3¾c, red castille 8½ à 9c, white 8½ à 9½c.

SEL—Les petits lots se vendent à $1 02½ à 1 05 pour gros et à $1 40 à 1 45 pour fin. Turk's Island 30 à 35c le boisseau. Sel de table 2 à 7c, selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weight 12 à 12½c la livre.

STARCH—3¼ à 3½c.

FRUITS ET NOIX.

Les petits lots se vendent aux prix suivants:

DU PAYS—Pistaches rouges 4½c la livre. celles de la Virginie 6½c. Pacanes 5 à 8c, selon la qualité. Pommes séchées 4½ à 5c la livre. Pêches séchées 5½ à 6c. Pommes séchées évaporées 9 à 10c.

ETRANGERS—Oranges de Messine $4,50 la boîte, Citrons—Messine $3,25 à — la boîte, Palerme $2,75. Figues de Naples 12c la liv. Figues layer 14c la livre, figues ovales — à 15c la livre. Raisins layer $2,20 la boîte; Londres layers $2,50. Figues bananes $1 le régime. Bananes $1 50 à $2,50 le régime. Dates 6½c la livre. Currants 6½c la livre. Prunes 7c la livre. Citrons 24c la livre. Amandes 18c la livre. Noix du Brésil 7c la livre. Filberts 13c. Noix anglaises 18c, de françaises à 13c. Noix de Coco—choice, au détail à $30 le 1000; inférieur plus bas.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $10 par tonneau, sur la levée, oil cake, prime $22.50 à $23,00 le tonneau, livré à bord; ordinaire $20 à $21, farine de graine de coton $—— à 23,00 le tonneau livré à bord; l'huile de coton crue, choice 31 à 42c, prime 28 à 30c le gallon sur la levée, No 1 36 à 27c le gallon sur la levée, refined 37 à 40c le gallon l. b.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE

[Nos cotes représentent les prix du gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ¼ à ½c en lots.]

POMMES DE TERRE—Les vieilles $2 25 à $2 50 le baril.

PATATES DOUCES—$2 50

OIGNONS—De la Louisiane $4 50 $5 le baril

LEGUMES FRAIS—Domestiques—Pommes de terre nouvelles $4 50 le baril, pois verts $4 00 le baril; string beans $1 25 le boisseau; betteraves, $2 le baril; carrottes $3 le baril; radis 25c les douze paquets; choux $10 à $12 les 100 têtes; concombres 10 à 15c la douzaine.

AIL—Nouveau 15 à 50c le paquet.

CHOUCROUTE—$4 le baril.

HARICOTS—Northern white mediums 4½ à 4¾c la livre, white kidney 4¼ à 4½c, red kidney 3¾c, western white à 3½ à 3¾c, western red kidney 3 à 3½c. Pois verts 2¾ à 3c.

COW PEAS—Les Clay sont cotés à $2 60 le boisseau par car load; il n'y a pas de mixed sur le marché. Au détail les prix sont plus élevés.

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $5 à $5,25 la douzaine, poulets $3 à $3,50; canards $3,50 à $4, oies $4 à $5, dindes $15 à $ —. Les grosses volailles de la Louisiane $4 50 à $5; poulets $3,25, canards $2,75 à $3; oies $4,50 à $5; dindes $9 à $10.

ŒUFS—Ceux de l'ouest 10 à 12c, ceux de la Louisiane 11 à 12c la douzaine.

SUIF—Campagne — à 5½c, ville — à 6¼c la livre.

CIRE D'ABEILLE—20 à 21c la livre.

MIEL—Strained 70 à 80c le gallon.

LAINE—Burry 9 à 11c la livre, Louisiane clear 20 à 21c, clear lake 22 à 23c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus—à 7½c, steer et peaux de vaches 20 à 70 livres—à 6c, kips, 14 à 30 livres, —à 7½c, peaux de veau 50 à 75c pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted à — à 8c dry flint 12c, dry salted — à 10c la livre, damaged green hides et grub selections 6c.

MOUSSE—Noire 3 à 3½c la livre, grise 2½ à 3c, noire 4 à 4½c

PLUMES—Choice 55 à 64c la liv.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 64 la livre; de de vaches — à 2c.

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation, en boucauts—Low lugs 4¼ à 4¾c la livre, good 4½ à 5c. Low leaf 5¼ à — medium 6 à 6½c, good et fine — à 8½; Sélections, rien. Cuttings grades, en caisses, Burley style — Lugs 5 à 6½c, commun le 6¼ à 8c, medium leaf 8 à 10c, good leaf 10 à 12c, sélections 12 à 20c.

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 50 à 70c le baril, fine medium 50 à 60c, Bright quarters, common sound, 36 à 55c, common 11— [illegible] à 5's, 33½ à 37c. Bright navy, 4's et 5's, 40 à 60c. Black sweet, 33 à 43c. No 1, 5's et 10's, dark black sweet 33 à 43. Navy livre black 34 à 49c, navy 3's black 32 à 36c. Fancy styles, feuille naturelle, 42 à 47c; No 1 livre extra fancy 67 à $1.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch $2.50 le baril, goudron $4,25 à 4,50 le baril. Résine—D $1,90, E $1,90 F $1,90, G $2, H $2,25, I $2,50, K $2,75, M $3, N $3,50. Essence de térébenthine 33 à 35c le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1¾ livre, 10½c la yarde; 2 livres 10¾ à 11c; 2¼ livres 11½c; bailing twine 16 à —c la livre.

COTTON TIES—Selon la patente, $1,60 à — net le paquet.

CHARBON.

Détail—Famille 75c le baril, boucaut $7 50, black coal 50c le baril; anthracite $11 le tonneau, 60c la baille, en gros à 50c.

TONNELLERIE.

Cercles pour boucauts, ₩ 1000	$47 50 à	—
Barils	26 00 à	—
Demi-Barils	15 00 à	—
Boucauts de sucre, pièce	nominal	
Barils de mélasse	1 20 à	1 40
Demi-barils de mélasse	1 00 à	—
Barrillets	65 à	90
Douves pour boucauts, ₩ 1000	25 00 à	—
Douves pour barils	15 00 à	—

WAGONS ET CHARRETTES.

Wagon, deux chevaux	$55 00 à 65 00
Wagon, trois chevaux	65 00 à —
Wagon, quatre chevaux	85 00 à 100 00
Ox Wagon, avec corps	85 00 à 100 00
Ox Wagon, sans corps	75 00 à 80 00
Wagon pour cannes, complet	165 00 à 180 00
Charrette à trois mulets, avec corps	75 00 à 80 00
Charrette à trois mulets, complet	100 00 à 105 00
Charrettes à bagages	65 00 à 75 00
Charrettes d'habitation	35 00 à —
Charrettes à immondices	90 00 à 100 00
Dray de campagne	55 00 à —

MATERIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c.

Tableau de prix fourni et corrigé par Lhote & Co., vieux Bassin. [Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes].

	per m feet
Framing Lumber cut to sizes, Pine	$15 à 16 00
Promiscuous Scantling	12 00
Tongue and Grooved Pine Flooring, 1¼	$22 50 25 00
" Pine Ceiling, ⅝	14 00 à 15 00
Gallery Flooring, Pine, 1¼	$22 05
" " Cypress 1¼	$40 00
" " Cypress, cut to lengths	$45 00
Weather Boards, Pine, rough	$15 00
" " Cypress	$25 00
" " Pine dressed	$16 à 18 00
" " Cypress dressed	$30 00
Dressed Shelving, Pine	$30 00
" " Cypress	$30 à 35 00
Dressed Base Boards, Pine	$30 00
" " Cypress	$30 00
Cypress Shingles, 20 inch	$3 75 @ 4 00
Plastering Laths	$1 75
Wharf Timber, per running foot	10c

SASHES AND DOORS.

Size of lights.	Thickness of sash.	Size of 2 light wind'ws, width. h'ght	Price per pair. plain.	Price glazed.	Price of blinds pr pair or station'ry
8x10	1⅛	2. 4⅛ 3.10	$.35	$1.35	$1.50
10x12	1⅛	2.10⅛ 4. 6	.55	1.70	2.00
10x14	1⅛	2.10⅛ 5. 2⅛	.60	2.10	2.25
10x15	1⅛	2.10⅛ 5. 6⅛	.75	2.65	2.50
10x16	1⅛	2.10⅛ 5.10⅛	.80	2.75	2.70
10x16	1⅜	2.10⅛ 5.10⅛	1.00	2.90	3.00
10x18	1⅜	2.10⅛ 6. 7	1.10	3.25	3.55
11x16	1⅜	2. 1⅛ 5.10⅛	1.15	3.20	3.75
12x16	1⅜	2. 4⅛ 5.10⅛	1.15	3.30	4.00

All Sash made plain. For Sash Checked and Hung add 20 cents per pair. All Blinds made Half Rolling, except otherwise ordered, and 1¼ inches longer than Sash.

DOORS

Size.	Thickness each.	Price
2. 6x7.0	1⅛	$2 10
2. 8x7.0	1⅛	2 20
2.10x7.0	1⅛	2 25
2.10x7.6	1⅛	2 50
3. 0x7.0	1⅛	2 30
3. 0x7.6	1⅛	2 75
3. 6x8.0	1⅛	3 00

LUMBER—YARD PRICES.

We quote:

	Per M feet
Yellow pine for building	
Furnished to Sizes up to 6x8 32	
Do do ov	13 00 @ 14 00
Boards, or 6x8 and 32 feet long, special rates.	
" 1, 1¼ and 1½x12 merch	14 00 @ 16 00
" Sheathing	9 00 @ 11 00
" Weather board, rough	14 00 @ 15 00
	15 00 @ 18 00
Flooring, dressed 1¼ merch	22 00 @ 25 00
" " " clear	30 00 @ 35 00
" " " Gallery	35 00 @ 40 00
" " 1¼ merch	22 50 @ 25 00
Ceiling " ⅝ to ⅞ "	12 00 @ 15 00
" " " clear face	18 00 @ 20 00
Shelving dressed both sides	18 00 @ 20 00
Base " one side	15 00 @ 18 00
Cypress.	
Sills, lances posts, Sleepers, etc	22 00 @ 25
Boards 1, 1¼, 1½ & 2 inch, prime seasoned	30 00 @ 32 50
Do do choice	35 00 @ 40 00
Shingles	Per M
" 20 inch, clear	4 00 @ 4 25
" " merch	3 50 @ 4 00
Plastering laths	1 75 @ —

VINS ET LIQUEURS.

BRANDIES—Du pays, le gallon	$1 15 à	1 20
Pêche—vieux, le gallon	3 00 à	3 50
Pomme	2 25 à	2 75
Cognac importé—1877, le gal.	4 50 à	—
1872	5 50 à	—
1870	5 75 à	—
1865	6 50 à	—
1860	7 40 à	—
1858	8 00 à	—
1848	10 50 à	—
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon	1 20 à	—
Hollande, par gal	2 75 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à	9 00
Holland, par caisse	7 50 à	—
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal	1 10 à	1 12
Ouest	1 11 à	1 12
Bourbon	1 35 à	3 50
Seigle	1 50 à	3 50
Ecosse, importé	4 00 à	4 25
Irlande, importé	4 00 à	4 25
RHUM—Nlle-Angleterre	1 45 à	—
Jamaïque	4 25 à	5 50
Santa-Cruz	3 65 à	4 25
CHAMPAGNES—Roederer Carte Blanche, qts par doux	25 00 à	—
Piper Heidsieck, qts par doux	22 00 à	—
Krug & Co, qts, par doux	21 50 à	—
Moet & Chandon — Silery Mousseux, par doux	21 00 à	—
Cremant d'Ay, par doux	25 00 à	—
Pintes, $2 en plus		
VINS—California Claret, le gal.	60 à	62
Zinfandel, No 1, le gal	73 à	75
Clarets Importés — Ordinaires par bar	54 00 à	55 00
Clarets de famille, le bar	65 00 à	75 00
Clarets fins, le bar	90 00 à	175 00
Médoc, la caisse	5 50 à	—
St. Julien, la caisse	6 50 à	—
Margaux, la caisse	7 00 à	—
Pontet Canet, la caisse	10 00 à	—
Larose, la caisse	12 00 à	—
Léoville, la caisse	12 00 à	—
Chateau Laffitte, la caisse	24 00 à	—
Ordinaire, la caisse	3 50 à	—
VINS BLANCS—Imp. ordinaire, la caisse	57 00 à	58 00
Importé de famille, le bar	65 00 à	90 00
Importé, fins, le bar	90 00 à	175 00
Graves, la caisse	5 50 à	—
Sauternes, la caisse	6 50 à	—
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	—
Latour Blanche, la caisse	18 00 à	—
Chateau Yquem, la caisse	24 00 à	30 00
Ordinaire, la caisse	3 50 à	—
Vin Muscat, la caisse	4 25 à	6 50
Madeira, Cotte, le gal	95 à	1 00
Madeira, véritable, fin, le gal.	3 00 à	5 00
Madeira, la caisse	12 00 à	25 00
Sherry, Cotte, le gal	90 à	95
Sherry, véritable, Xeres, le gal	1 50 à	5 50
Sherry, la caisse	12 00 à	25 00
Vin de Porto, le gal	1 25 à	—

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

JEUDI, 26 MAI 1881.

Arkansas City	J. M. WHITE, à 5 P M
Bas Tureaud	BELLE, à 11 A M
Tensas	CLARA S, à 5 P M
Laurel Valley	ST. MARY, à 5 P M
Bas du fleuve	LURA, à 11 A M

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 18 MAI 1881.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship (ang) Explorer, Corbishley, Liverpool
Steamship Lone Star, Gauck, New York

ARRIVES.

Steamship (ang) Historian, Lang, Colon précédemment rapporté à la Quarantaine
Steamship (ang) Rothesay, Bodley, Newport
Navire (aut) Gesahen, Heine, Brême
Goélette May Evelyn, Hansen, Utilla
Goélette Clara L Dyer, Nickerson, Utilla
(Arrivée au Nouveau Bassin.)
Goélette F M Pipo, ——, de Covington

BATEAUX A VAPEUR.

J M White, Beck, de Arkansas City
Yazoo Valley, Rea, de Shreveport

MONTANT LE FLEUVE.

Barque (ang) Carrie Delap, Porter, Marseille

(A la station de la Quarantaine.)

Steamship Hutchinson, Baker, Havane via les ports de la Floride

EXPORTATIONS

LIVERPOOL—par steamship Explorer 3866 balles coton, 344 sacs tourteaux, 32,232 boisseaux maïs en grenier

NEW YORK—par steamship Lone Star, 1358 balles coton, 1775 sacs laine, 156 balles peaux, 332 colis peaux W S, 75 balles mousse, 209 lots scions, 435 pièces fustic, 500 paquets cooperage, 75 boucauts, 103 barils huile, 150 barils stock savon, 50 balles stock papier, 50 colis machines

IMPORTATIONS.

HAVRE—par steamship Clapeyron..2 caisses m'dises, Brice Sembre. 9 caisses m'dises, A Carrouche. 32 caisses m'dises, I L Lyons. 24 colis m'dises, E J Hart & co. 3 caisses m'dises, A Hadal. 4 caisses m'dises, De Lanzac & Cabn. 7 caisses m'dises, J B Finlay & co. 7 caisses m'dises. H J Rivet. 3 caisses m'dises, P Casenba. 1 caisse vin, L Dethan. 50 caisses liqueurs, 4 barriques vin, 10 colis vin, à ordre. 10 caisses cognac et kirsch, Pons Bros. 2 caisses m'dises, L Girch. 50 caisses genièvre, 28 barriques genièvre, Edmond Dubois. 100 paniers vin, A Recherean & co. 1 caisse m'dises Couvent de St Joseph. 1 caisse m'dises, S Meritz. 42 caisses liqueurs, 450 caisses vin, 60 barriques vin, Schmidt & Ziegler. 2 colis m'dises, E F Stockmeyer & co. 503 caisses champagne, F de Barry & co. 35 caisses champagne, F Limongy. 3 colis pierres, J Lamoille. 1 colis ornements, M Collins. 1 colis tabac, E Forestier. 5 colis m'dises, A Olivier & co. 77 caisses vin, 33 barriques vin C Cavaroc & son. 35 caisses vin, 23 caisses liqueurs, 5 caisses sardines, 30 caisses capres, 4 caisses [illegible], 30 caisses huile d'olive. A M & J Solari. 1 colis coton, H M Hoffman

PALERME — par steamship Blythewood ... 4011 caisses citrons, 826 caisses oranges, W H Westervelt & co. 35 caisses oranges, 70 demi caisses oranges, 649 caisses citrons, R Di Cristina. 1339 caisses citrons, 201 caisses oranges, à ordre—24 caisses oranges, 19 caisses citrons, Saubel & Day. 250 caisses citrons, H C Thomas. 200 caisses citrons, B Genari. 340 caisses citrons, A Canizzaro. 104 caisses citrons, S Oteri & Bro. 1 barrique huile, F Lajoaane

RIO DE JANEIRO—par barquentine Venice, 9600 sacs café, Brown Bros & co. 100 sacs café, à ordre. 590 sacs café, Westfeldt Bros. Total, 10,590 sacs café

LIVERPOOL — par steamship Historian, 27,000 blue bricks, à ordre. 34,700 blue bricks, Vizard & co

Arrivages de Produits.

ARKANSAS CITY—par steamer J M White 429 balles coton, 2943 sacs graines coton, 429 sacs farine graine coton, 1719 sacs tourteaux

SHREVEPORT—par steamer Yazoo Valley, 1231 balles coton, 714 sacs graines coton

COVINGTON — par goélette F M Pipo, 2 balles coton, 30 sacs riz brut

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAILROAD & STEAMSHIP COMPANY .. 32 balles coton, 65 boucauts sucre, 13 barils sucre, 19 sacs riz brut, 186 barils mélasse

LOUISVILLE & NASHVILLE RAIL ROAD 362 balles coton, 32 sacs graines coton, 34 boucauts tabac

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS RR. 301 balles coton

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. Il passe, rue Royale, devant le [illegible] (ancien Hôtel St. Louis).