L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 31 JUILLET 1880

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 31 juillet. — Temps partiellement couvert, pluies partielles, baromètre et température à peu près stationnaires.

Température du 30 juillet 1880.

Thermomètre de C. DUHAMEL, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	73	23
Midi	80	27
3 P. M.	82	28
6 P. M.	78	26

Bulletin météorologique.
Vendredi, 30 juillet 2 h. 08 P. M.
Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Géo	85	Louisville, Ky	85
Atlanta	85	Memphis, Tenn	88
Jacksonville, Tex	86	Mobile, Ala	86
Cairo, Ill	87	Montgomery, Ala	86
Chattanooga, Tenn	87	Nashville, Tenn	90
Cincinnati, O	82	New Orleans, La	82
Davenport, Iowa	87	Omaha, Neb	79
Dubuque, Iowa	83	Pittsburgh, Pa	83
Galveston, Texas	88	Savannah, Géo	82
Indianola	89	Shreveport, La	84
Keokuk, Iowa	91	St Louis, Mo	90
Key West, Fla	92	St Paul, Minn	76
La Crosse, Wi	70	Vicksburg, Miss	87
Leavenworth, Kas	77	Yankton, D. T	83

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses).

Augusta	4.08	Nashville, Tenn	1 11
Cairo, Ill	17.06	New Orleans*	6 09
Cincinnati, O	6.10	Omaha, Neb	13.05
Davenport, I	5.00	Pittsburgh, Pa	0 10
Keokuk, Iowa	6.06	Shreveport, La	17.06
La Crosse, Wis	3.06	St Louis, Mo	17 02
Leavenworth, K	11 10	St Paul, Minn	4.00
Louisville, Ky	4.07	Vicksburg, Miss	24 00
Memphis, Tenn	14.05	Yankton	7.00

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.
L. DUNNE.
Sergeant Signal Corps, U. S. A.

Naissances et décès inscrits au bureau de santé dans les dernières vingt-quatre heures:

NAISSANCES—Mme J Blœcher, un garçon, 11 juillet.
Mme Geo Gurtner, un garçon, 19 juin.
Mme Jno Maus, un garçon, 7 juillet.

DÉCÈS—Catherine Graut, c, 5 ans, No 404 rue Moralès.
Joséphine Karst, 6 mois, No 649 rue St-Claude.
F Laris, 64 ans, No 209 rue Melpomène, natif de France.
Mme Mary Clegher, 55 ans, No 248 rue Julie, native d'Irlande.
Lucy Bruen, c, 33 ans, No 77 rue Brainard.
A Fornetta, 4 ans, rue Victoire, près Champs-Elysées.
Joséphine Giles, c, 20 mois, No 12 rue Thérèse.
Geo Collins, 46 ans, Alger, natif du Maryland.
Wm Maher, 41 ans, No 541 rue Craps, natif d'Irlande.
James Nelson, c, 26 ans, Hôtel-Dieu, natif de l'Alabama.

Incendie.—Hier soir, à dix heures moins le quart, un incendie a éclaté dans le magasin en briques, à quatre étages, situé au No 61 de la rue de la Douane appartenant à des personnes de Boston, dont MM. Nash & Hodgson sont les agents et qu'occupe M. Marchal Crottes, qui y tenait un magasin de variétés en gros. Son stock évalué à $5000 est couvert par une assurance; il n'a été endommagé que par l'eau.

Le stock d'échantillons de M. John Porteous, agent de MM. A. T. Stewart & Cie., de New York, évalué à $5000, a été légèrement endommagé par l'eau.

M. E. Traut, qui occupait le troisième étage et qui tenait une manufacture d'étoffes pour tailleurs, a perdu tout son stock. On estime sa perte à $5000; elle est couverte par une assurance.

Les flammes se sont bientôt communiquées à la bâtisse attenante, No 63, occupée par M. J. C. Müller, qui y tient un magasin de modes. La bâtisse, qui appartient à M. Hy. Dross, est considérablement endommagée. Le stock de M. Müller n'a pas été avarié ayant été recouvert de prélarts. Le toit de la bâtisse No 61 est tombé; M. L. A. Stein, pompier des échelles No 4, qui se trouvait au rez-de-chaussée au même instant avec le capitaine Kalinski, a été légèrement blessé au bras.

On a vu un individu entrer dans la bâtisse No 61 quelques minutes avant que le toit ne s'écroulât. On ne l'a plus revu; on suppose qu'il est sous les décombres.

L'alarme a été donnée de la boîte No 141 du coin des rues Bienville et Levée.

Cours criminelles.—A la cour criminelle supérieure, le juri, à l'heure où nous écrivons ces lignes, n'a pas encore présenté de verdict dans le procès de l'Etat contre W. G. James, accusé de faux. Il est enfermé depuis mercredi, à onze heures du soir.

A la première cour de district, le ministère public a refusé de poursuivre W. J. Hudnall, accusé de vol au préjudice de M. Fitzwilliams, qui l'employait; Charles Waldo ou Fehler, accusé de vol; Tim Tobin et Pat Keally, de déprédations sur des propriétés publiques; John Schmidt, C. Linder, Bernard Kramer, Catherine Drewry, de voies de fait; H. J. Hearsey, de l'envoi d'un cartel; E. A. Burke, de l'acceptation d'un cartel; Richard Weigtman, Page M. Barker, Henry Guy Carleton et Léon Jastremski, accusés d'avoir servi de témoins.

H. Von Westhern et J. Ménier, accusés d'avoir des billets d'une loterie non autorisée, se sont déclarés innocents.

Ont été condamnés pour voies de fait: John Lynch, à dix sous d'amende; J. Hollinsworth, à $5 d'amende; Thomas H. Gallway, John Burgess et John Ward, à une piastre d'amende; Albert O'Brien, à cinq sous d'amende.

—La cour s'est ensuite ajournée *sine die*, c'est-à-dire qu'en vertu de la nouvelle constitution elle cesse d'exister. M. James C. Walker, au nom des membres du barreau, a adressé au juge Abel, un court et touchant petit discours dans lequel il a rappelé les services que le magistrat a rendus à la communauté depuis vingt ans; le juge, visiblement ému, y a répondu avec beaucoup de convenance et de dignité.

Cour du juge Miltenberger.—John Eastman, accusé de s'être enivré et servi d'un langage indécent, à la gare du chemin de fer, au West End, a été condamné à une amende de $20 ou à trente jours de prison de paroisse.

Le coroner Hy. Bezou, a fait un affidavit contre James Nolan, il l'accuse de l'homicide du jeune John McIntyre, âgé de quatorze ans. Nolan est en prison.

Geo. P. Tervalon, accusé de voies de fait, a été condamné à $10 d'amende ou à cinq jours de prison. Il a, en outre, été requis de donner un cautionnement de $150 pour répondre de sa bonne conduite.

Mme Smith, déclarée atteinte d'aliénation mentale, a été envoyée à l'asile.

A midi, le juge a ajourné sa cour en témoignage de respect pour la mémoire d'un des fidèles officiers de la cour, Wm Maher.

Cour du juge Sheehan.—Edward Thomas, déclaré atteint d'aliénation mentale, a été envoyé à l'asile.

Wm. Casey, était accusé de voies de fait et d'attaque à main armée; M. Lynch, d'insultes et de menaces; le premier a été condamné à une amende de $5 ou à dix jours de prison; le second a été requis de donner un cautionnement de $100 pour répondre de sa bonne conduite. A défaut de cautionnement, il passera dix jours en prison.

Le juge a acquitté Annie Witmer, accusée de bris de paix et de langage obscène; Jas. Atkison et Ed. McEnerny, de méchanceté; Mme Smith, de voies de fait.

Vol et voies de fait.—Hier, à deux heures de l'après-midi, Morris Holmes, nègre, voleur bien connu, est entré chez Mme veuve Lejard, au coin des rues Dauphine et Ursulines. Après avoir assommé cette dame, il l'a étranglée et l'a laissée sans connaissance sur le plancher, puis s'est enfui.

L'officier Cennance et beaucoup de personnes parmi lesquelles on remarquait un grand nombre de femmes blanches et de couleur, l'ont poursuivi; il a été fait prisonnier à la résidence de M. Charles Laffitte, rue des Remparts, entre les rues St. Philippe et Ursulines. On l'a vu jeter sous la maison, au moment de l'arrestation, une paire de souliers qu'il avait volée chez Mme Lejard et que celle-ci a reconnue.

L'officier, d'après les renseignements qu'il a recueillis, accuse Holmes de s'être introduit, de jour, dans une maison, d'y avoir commis des voies de fait et un vol.

Lundi dernier, le ministère public a renoncé à la poursuite de Holmes, qui était accusé, à la première cour de district, d'être entré, de jour dans une maison dans une intention de félonie.

Paragraphes.—La loi qui a trait au shérif des cours criminelles de la paroisse d'Orléans imposant aux autorités municipales l'obligation de maintenir les prisonniers, et ne déclarant pas qui désignera les députés, les avocats auront probablement à s'occuper de la question de savoir si la ville étant requise de pourvoir aux besoins des détenus et aux salaires des employés du shérif, ne peut pas réclamer le droit de nommer ceux-ci.

—Le recensement fédéral de cette année porte le chiffre de la population de Ste-Marie à 19.876. La paroisse avait, en 1870, 15,901 habitants.

—La distribution des prix de l'association des canotiers amateurs de la Louisiane aura lieu, demain soir, au Crescent Hall.

—Il a été encaissé, à la sous-trésorerie fédérale, depuis le dernier rapport, $15,659 09, dont $1,977 95, provenant du département du revenu intérieur, $52 25, en argent, et $327, en billets provenant de la douane. $11.627 82 du bureau de poste, $1,674 07 de diverses sources.

—L'officier de police McIntyre a été destitué par le maire pour n'avoir pas secouru d'autres agents qui luttaient contre des perturbateurs sur un convoi de chemin de fer.

—M. Souer, estimateur de la douane, évalue à soixante-six dollars les pierres précieuses saisies sur le steamer "Australian."

—Dans une circulaire adressée aux greffiers des cours de district, le gouverneur intérimaire dit que l'envoi des dossiers au gouverneur dans les cas de sentences—envoi qu'exige la "section" 1004 des Revised Statutes—est si important que tout oubli ou négligence de la part d'un greffier sera suivi d'une destitution immédiate.

—M. Paul Conrad, qui est parti de New York, pour notre ville, le 25 juillet, par le steamer "New Orleans," nous rapporte le drapeau qu'a si bravement défendu en Virginie, durant la guerre civile, le bataillon des chasseurs à pied du major Henri St-Paul, et qu'une dame de la Virginie a religieusement conservé.

—Hier matin, à deux heures et demie, Manuel Bertune, marchand de fruits, No 864 de la rue des Magasins, a été victime d'un vol de sept piastres et demie. Son étal reste ouvert toute la nuit. Se sentant fatigué, il s'est abandonné au sommeil, et c'est pendant son sommeil qu'un individu lui a enlevé son pantalon, lui a pris ce qu'il avait dans les poches et s'est enfui après avoir jeté le pantalon sur un baril qui se trouvait près de l'étal. C'est seulement en se réveillant que M. Bertune s'est aperçu qu'il avait été volé.

—Wm. McCabe, accusé de bris de paix, a été arrêté au marché de la rue des Magasins.

—Charles Dafney a été envoyé malade du No 62 de la rue Trémé, à l'hôpital.

—Une rixe a eu lieu, à McDonoghville, entre Ned Dodge et Griffin Brown. Ce dernier a été blessé à la main droite et à la tête; Dodge s'est enfui.

—Peter Carr a été arrêté au coin des rues Gravier et Camp; il est accusé d'ivresse, de bris de paix et de langage obscène.

—Joe Davis, c., employé du chemin de fer de Jackson, a été transporté à l'hôpital. Il souffrait d'une blessure qu'il s'est faite en tombant d'un train.

—Le comité exécutif de l'association sanitaire avait suggéré aux membres qui ont des relations commerciales avec les fabricants et les négociants des Etats-Unis et des autres parties du monde, l'idée de faire ressortir, dans une circulaire, le fruit des travaux de l'association, les avantages immenses à obtenir du maintien et du triomphe définitif du système inauguré par l'association; les observations du comité ont trouvé de l'écho parmi les auditeurs, et chacun s'est mis à l'œuvre. Nous voyons le premier résultat de l'envoi de la circulaire dans une lettre de MM. Coffin et Hurlbut, négociants de New-York; elle est accompagnée, non-seulement d'expressions les plus encourageantes, mais encore d'un chèque de cent piastres. La seconde missive est de M. J. B. Slawson, ancien citoyen de la Nouvelle-Orléans et l'un de nos propriétaires fonciers; elle renferme un chèque de cent piastres.

—Le Dr. Jones, président du Bureau de santé, a promis au Maire de lui donner, le plus tôt possible, son opinion sur les effets du gaz hydrogène.

—Les Pères Jésuites célèbrent, aujourd'hui, par d'imposantes cérémonies, la fête de St-Ignace de Loyola, fondateur de leur ordre. A neuf heures, la fameuse messe de Cherubini sera chantée à l'Eglise de l'Immaculée-Conception; à sept heures du soir, il y aura bénédiction, et un père rédemptoriste prononcera le panégyrique du saint.

Le bureau ce poste recevra jusqu'à cet après-midi, à quatre heures, les lettres et les journaux à expédier, pour la Havane, par le steamer Chase.

—Le shérif Brewster était, hier matin, à l'hôtel de ville; il y étudiait le problème de la désignation des employés de la prison.

—En décembre 1877, une petite fille de couleur, Cécilia Stevenson, sortit de chez sa mère, Clara Wilson, rue Miro, entre Banks et Palmyre, pour aller chez un épicier de l'encoignure des rues Commune et Prieur; elle ne revint plus à la maison et sa mère, après des recherches infructueuses, finit par renoncer à toute espérance de la revoir. Clara changea, peu après, de domicile, et fut demeurer au No 125 de la rue Johnson. Une jeune personne s'y est présentée récemment et lui a dit que l'enfant était chez une femme de couleur, Margaret Wallace, qui habitait une maison du Chemin de Gentilly, entre les deux voies ferrées. Clara courut aussitôt à l'endroit indiqué et y trouva sa fille, mais ni les supplications ni les prières ne purent la lui faire rendre. Elle s'adressa au juge Miltenberger, qui chargea un officier de police d'aller réclamer et prendre l'enfant; lorsque l'agent arriva à la maison, Margaret avait disparu, emmenant Cécilia avec elle. On assure qu'elle aurait livré l'enfant moyennant vingt-cinq piastres, mais la mère est trop pauvre pour lui donner cette somme.

—L'Eclipse Rowing Club a nommé les officiers suivants: Alf. Moss, président; J. A. Boucher, vice-président; C. Claude, secrétaire aux minutes; F. Roubine, secrétaire aux finances; B. Thibodeaux, trésorier; M. Peters, capitaine; Joe. Richards, lieutenant.

MM. Alf. Moss, John Bentz et H. McGary ont été élus délégués au "State Rowing Association."—Le club a remercié les clubs St-John, Pelican, Hope, Riverside et Perseverance des bontés qu'ils ont eues pour lui aux dernières régates et du prêt de canots. Il a été décidé que le club célébrera son anniversaire ce soir.

—On attribue à l'honorable McEnery l'intention de convoquer la Législature en session extraordinaire si, en automne, il remplit encore les fonctions de gouverneur.

—A la deuxième cour, la succession de Frederick Wetter; celle de F. Wm. Keppe; celle de Joseph Sagot et de sa femme, Adelaïde M. Godfroy sont ouvertes.

—Hier matin, J. P. Feeley, l'opérateur de la station du septième precinct, a assailli M. W. T. Noble—le secrétaire du chef de police—au coin des rues Carondelet et St-Joseph. Le chef de police a suspendu M. Feeley.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations:

Mme R. L. Bienvenu et als. à Mlle V. Deris, un lot de terre et bâtisses, compris entre les rues Français, Craps, Union et Amour, 20x47..$545

Joseph Hernandes (vente du shérif) à Jules A. Cassard, deux lots de terre et bâtisses, compris entre les rues St-Charles, Carondelet, Poydras et Perdido, 26x125..........$10,500

O DeBouchel à Charles Stiegler, un lot de terre et bâtisses, compris entre les rues Orléans, Ville, Marais et St-Pierre, 28x114..........$1,350

C. A. Benedict à F. Geibert, un lot de terre et bâtisses, compris entre les rues Johnson, Galvez, Palmyre et Gasquet, 25x130..........$250

James Wood à G. W. Randolph, un lot de terre et bâtisses, coin sud-ouest des rues Remparts et Dumaine, 23x100..........$2 000

Pierre Videau à P. J. Lucas, un lot de terre et bâtisses, compris entre les rues Annette, St-Jean-Baptiste, Girod et St-Bernard, 32x191..........$300

Même à MM. Queyrouze & Bois, 1 terrain et bâtisses, 32x191, entre les rues Annette, St Jean Baptiste, Girod et St Bernard..........100

Mme E. McFadden à Jean Soulagnet, 1 terrain et bâtisses, 2x145, entre les rues Bourbon, Union, Remparts et St Claude..........250

Jos Eagan au Morning Star Society of Carrollton, deux terrains 30x107, entre les rues Delmas, Hilary, Chestnut et Macarty..........135

Samuel J. Hart à J. D. Houstox, 1 îlet et bâtisses, entre les rues St Charles, Apollo, Foucher et Amelia. 306 pieds de face à la rue St Charles, 345 pieds de face à la rue Foucher, 277 pieds de face à la rue Apollo et 345 pieds de face à la rue Amelia..........23,000

Jos Hernandes (Vente du shérif) à Samuel J. Hart, 1 îlet et bâtisses, entre les rues St Charles, Apollo, Foucher et Amelia..........23,000

L'agence Fournier assure que le nihiliste Hartmann, le député socialiste allemand Hasselmann et Menotti Garibaldi, collaboreront au journal de M. Henri Rochefort, "l'Intransigeant."

LES CÉLÈBRES AMERS DE HOSTETTER.

(Hostetter's Celebrated Stomach Bitters)

Servent d'intention contre le mal en fortifiant les constitutions faibles, en renouvelant un physique épuisé, et en enrichissant une mauvaise circulation avec les "Hostetter's Stomach Bitters," préparation la plus connue et la plus approuvée comme tonique et préventif qui existe.

A vendre par tous les droguistes et les marchands en général.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES À L'ABEILLE

NOUVELLES ÉTRANGÈRES

FRANCE.

La France ne veut pas prendre part aux hostilités contre la Turquie.

Londres, 30—D'après une dépêche de la "France", il semble que la France ait l'intention de retirer ses cuirassés, si la démonstration navale devait prendre une tournure active. Jusqu'à présent, on a espéré qu'une parfaite entente continuerait à régner entre les pouvoirs jusqu'à la fin, mais l'attitude de la France dans ces derniers jours fait craindre que de nouvelles difficultés ne s'élèvent.

Mort de M Roederer.

Londres, 30—Une dépêche de Paris annonce la mort de M. Roederer, le célèbre marchand de champagne, hier, à Rheims.

L'affaire de l'amiral Ribourt. La mission militaire en Grèce ajournée.

Londres, 30—Une dépêche de Paris au Daily Telegraph dit que l'amiral Ribourt, préfet maritime à Cherbourg, a eu une longue entrevue avec l'amiral Jauréguiberry, ministre de la marine.

Le départ de la mission militaire en Grèce a été différé, le gouvernement désirant éviter toute occasion de différend.

L'affaire Don Carlos-Boet.

Paris, 30—Un journal Carliste de Valence, a ouvert une souscription pour offrir à Don Carlos une nouvelle croix de l'ordre de la Toison d'Or, et il s'inscrit en tête de la liste pour la somme de 5,000 francs.

Le ministère public italien a fait appel contre la sentence du jury de la cour d'assises, à Milan, qui a acquitté le général Boet de l'accusation portée contre lui par Don Carlos.

La Commission française des réclamations pour pertes encourues pendant la guerre de sécession et la guerre franco-allemande.

Paris, 30—Conformément à la convention entre la France et les Etats-Unis instituant une commission en vue de régler les réclamations pour pertes encourues pendant la guerre de sécession et la guerre franco-allemande, la France a nommé M. Geoffroy, commissaire, M. Lamen, agent et M. Chombrun, chancelier.

La déroute de Burrow.

Londres, 30—Une dépêche de Bombay dit: L'esprit des natifs est extrêmement excité par le désastre de Candahar. Les bazars sont pleins de rumeurs. Les natifs croient que les Russes ont aidé Ayoob Khan et conduit ses troupes.

Le dernier télégramme de Candahar dit que toute discipline avait disparu dans les troupes de Burrow et que les officiers et les soldats sont entrés pêle mêle dans Candahar.

Candahar isolée, mais bien approvisionnée. Renforts d'Europe et d'Asie.

Londres, 30—Sir Garnett Woolsley, est arrivé de l'île de Wight à Londres.

A la première nouvelle du désastre de Candahar, un télégramme a été reçu au bureau indien, du vice-roi de l'Inde, en date du 29. Il y parle des renforts envoyés, des officiers partis de l'Inde sur le théâtre des hostilités. A reçu ordre de marcher, la batterie d'artillerie montée de Kawachee; une batterie est en route.

Le 1er de cavalerie de Madras est en route, ainsi que le 16e d'infanterie de Bolan et le 15e d'infanterie de Kurrachee. Le général Phayre recevra une batterie et un régiment européen du Punjaub. Sa colonne aura 3 batteries 9 escadrons et trois ou quatre bataillons anglais indigènes; il sera prêt dans 15 jours. Candahar est approvisionnée jusqu'à la fin d'octobre.

Londres, 30—Ce soir, à la Chambre des Communes, sir Ch. Dilke, sous-secrétaire des affaires étrangères, a déclaré que le gouvernement n'avait aucune information d'un meeting qui aurait eu lieu à Chypre. Il croit le rapport faux.

Ce soir, à la Chambre des Communes, le marquis de Hartington a lu un télégramme du Vice Roi de l'Inde, en date d'aujourd'hui. Il y est dit que le général Sandiman a envoyé des hommes pour obtenir des informations sur l'affaire de Candahar; mais le pays entre Khajak et Candahar est tout en révolution et il est possible que les messagers restent une dizaine de jours avant de revenir.

Les postes de Rahimon et de Dubiai se retirent sur Chamon Choki, le long de la ligne des communications. Ils ont été attaqués par les tribus indigènes, mais ils tiennent ferme. Des secours leurs sont envoyés de Chamon Choki. Des rapports d'indigènes disent que la lutte du général Burrow a été vive. Il y a eu de fortes pertes des deux côtés.

Plusieurs tribus, dit-on, se réunissent le long de la route de Bolan, mais les forces de Quettah et Pisheen peuvent les tenir en échec. Le général n'a pas encore pu marcher en avant. Il attend des renforts pour ne pas s'exposer à un nouveau désastre.

Londres, 30—Des arrangements ont été pris pour envoyer d'Angleterre 4 à 5,000 hommes dans l'Afghanistan, sous peu de jours. On prépare des approvisionnements pour 12,000 hommes de troupes de toutes armes. Tout sera prêt dans 15 jours. L'amirauté a signifié au département de la guerre qu'il serait prêt à transporter 20,000 hommes dans 3 semaines. Les transports Crocodile et Sérapios sont en cours en réparation, mais ils ne peuvent servir cette saison.

A la recherche de nouvelles taxes.

Londres, 30—Une dépêche de Berlin, dit: Les nouvelles taxes, les nouveaux droits votés par le Parlement en 1879, ont trompé l'attente du gouvernement et les droits sur le tabac ont rendu 30,000,000 de marcs de moins qu'on ne le croyait. Il faut sanctionner un nouveau moyen d'accroître les revenus, et la conférence des divers ministres des finances des différents Etats de l'Empire, à Cobourg, travaille à résoudre le problème.

On croit que les ministres proposeront une taxe sur toutes les transactions de bourse et d'une augmentation de droit sur la bière et les esprits. Le bruit court que le monopole du tabac sera proposé de nouveau, mais cette nouvelle n'est pas authentique.

Tremblement de terre à Smyrne.

Smyrne, 30—Le tremblement de terre qui a eu lieu ici, hier, a démoli 4 à 5 maisons et endommagé plusieurs autres. Deux personnes ont été tuées et 5 à 6 blessées. De grands dégâts ont eu lieu dans les environs. A Burnabad, 11 maisons, plusieurs cafés, deux minarets, ont été renversés, deux personnes tuées, dix blessées. Il y a encore de légères secousses.

Cession de Dulcigno au Montenegro.

Constantinople, 30—Le baron Calice, le nouvel ambassadeur d'Autriche en Turquie, est arrivé ici. Abeddin Pacha a promis de céder le district de Dulcigno au Montenegro.

La situation dans le Basutoland.

Ville du Cap, 30—Le premier ministre a dit à l'assemblée que la situation dans le Basutoland était moins menaçante. Les troupes coloniales ne traverseront pas la frontière.

La fièvre jaune à bord d'un navire.

Washington, 30—Le bureau national de santé a reçu de la Havane l'avis que la barque espagnole Pluton est partie pour New York le 23 juillet ayant la fièvre jaune à bord.

La fièvre jaune à la Havane.

Washington, 30.—Le bureau national de santé a reçu la nouvelle que, pendant la semaine finissant le 24, il y a eu, à la Havane, 61 cas de fièvre jaune et 5 de la petite vérole.

Emeute sanglante.

New-York, 30—Des avis de Rio Janeiro annoncent que, à Victoria, Pernambuco, il y a eu une émeute à propos des élections, le 27 juin. Suivant les dépêches, les soldats et la police auraient tiré sur le peuple. Vingt personnes ainsi que le baron Da Escalada ont été tués. Il y a eu beaucoup de blessés.

L'incendie de Buffalo.

Buffalo, New York, 30.—L'incendie d'hier à Blackwell's Island a été un des plus désastreux qu'il y ait eu depuis nombre d'années. Le feu a tout détruit sur une largeur de 500 pieds et la longueur d'un quart de mille. En dix minutes, la scierie Dewitt, la plus grande du pays, a été dévorée par les flammes. D'autres scieries et chantiers de bois de charpente ont aussi été anéantis. Perte, $225,000.

La lettre de Hancock.

New York, 30—La lettre d'acceptation du général Hancock sera livrée à la presse à 10 heures du soir. Le colonel Mitchell a pris des arrangements dans ce but. Le général a dit qu'il ne donnerait absolument rien sur la lettre de Sherman avant d'avoir publié sa propre lettre d'acceptation. Le sénateur Bayard a rendu visite au général aujourd'hui, ainsi que Randolph Tucker, le général Martin McMahon et Blanton Duncan. On ne sait rien à Governor's Island sur la lettre de M. English. Elle sera probablement envoyée par télégraphe d'Indianapolis.

Lettre d'acceptation du gén. Hancock.

Governor's Island, New-York City, 29 juillet 1880.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 13 juillet 1880 m'annonçant formellement ma candidature aux fonctions de Président des Etats-Unis, votée par la convention démocratique assemblée dernièrement à Cincinnati.

J'accepte cette candidature avec reconnaissance et en appréciant hautement la confiance que l'on m'accorde. Les principes proclamés par cette Convention sont ceux que j'ai toujours professés dans le passé et que j'essaierai de maintenir intacts dans l'avenir.

Les 13me, 14me et 15me amendements à la Constitution des Etats Unis, qui ne font que contenir les résultats de la guerre en faveur de l'Union sont inviolables.

Si je suis appelé à la présidence je me ferai un devoir de résister de tout mon pouvoir à toute tentative qui serait faite pour affaiblir ou éluder la pleine force et les pleins effets de la Constitution. Car, dans chacun de ses articles, de ses sections, de ses amendements, est la loi suprême du pays; la Constitution forme la base du gouvernement des Etats-Unis, les pouvoirs qu'elle accorde aux départements législatif, exécutif et judiciaire définissent et limitent l'autorité du gouvernement général.

Les pouvoirs non délégués aux Etats-Unis par la constitution, appartiennent respectivement aux Etats ou au peuple. Le gouvernement général, et les gouvernements d'Etat agissant chacun dans sa sphère propre, sans empiéter sur la juridiction légale des autres, constituent l'Union.

Cette Union comprenant le gouvernement général et les gouvernements d'Etat avec les pouvoirs d'Etat s'appliquant aux besoins locaux de ces Etats, forme un système gouvernemental d'une profonde sagesse. C'est à l'Union telle que nos pères l'ont faite et qui a été l'objet de tant de respects à l'étranger et a produit tant de bienfaits à l'intérieur; ayant passé à l'épreuve du fer et du feu, elle reste aujourd'hui comme le modèle du gouvernement libre et populaire; un système politique qui, honnêtement mis en pratique, a été dans le passé et continuera dans l'avenir à faire l'admiration de l'univers. Ne pouvons nous pas dire avec Washington que l'unité de gouvernement qui nous constitue un peuple nous est justement chère.

C'est la pierre angulaire de l'édifice de notre réelle indépendance, le soutien de notre paix intérieure, de notre sûreté, de notre prospérité et de cette liberté à laquelle nous attachons un si haut prix, et que nous voulons garder à tout hasard.

Mais aucune forme de gouvernement si bien combinée qu'elle soit, aucun principe, si vrai qu'il puisse être ne peut protéger les droits du peuple, si l'administration n'en est pas fidèle et efficace.

C'est un principe vital dans notre système que ni la fraude ni la force ne doivent renverser les droits du peuple. Quand la fraude, la violence ou l'incapacité dirige l'Etat, les plus belles constitutions, les lois les plus sages deviennent lettre morte. Ce n'est pas avec la bayonnette que l'on doit recueillir les voix d'un peuple libre.

C'est seulement par un vote complet, un scrutin libre, un compte honnête, que le peuple peut arriver à exprimer sa volonté, à régner en fait, comme le veut notre théorie gouvernementale. Renversez ce fondement et tout l'édifice s'écroule. Un emploi public est un poste de confiance, ce n'est pas une prime que l'on jette à celui qui occupe ce poste. On ne doit le confier à aucun homme incapable ou malhonnête, et si malheureusement il arrive à en être investi, il faut l'en dépouiller immédiatement; la base d'une réforme réelle et pratique dans le service civil doit être tout d'abord posée par le peuple par l'élection d'hommes dignes aux emplois. Si l'on exige de hautes qualités de ceux qui aspirent aux emplois, si l'on rejette impitoyablement les gens corrompus et incapables, le résultat sera prompt et décisif.

Voilà plus de quinze ans que la guerre pour sauver l'Union est heureusement terminée. Toutes les classes doivent avoir leur part égale des bienfaits de l'Union et sont également intéressées à sa perpétuité comme à la sage administration des affaires publiques.

Nous sommes dans un état de paix profonde, travaillons donc à développer les sentiments mutuels d'amitié et non l'esprit de haine des citoyens les uns contre les autres.

Nos intérêts matériels si variés exigent de nous pour progresser, des efforts constants et unis. Il nous faut guider avec un soin persévérant et scrupuleux le crédit public, il nous faut une administration sage et économe; le travail deviendra ainsi d'un poids plus léger; toutes les personnes seront protégées dans leurs droits ainsi que dans leur propre industrie. Le temps est venu de jouir des bienfaits de la réconciliation, formant un seul peuple, nous devons avoir des intérêts communs.

Encourageons l'harmonie et une généreuse vitalité entre les différentes industries qui nous sont propres; elles redonneront la vie à notre marine marchande aujourd'hui languissante; elles étendront notre commerce avec les pays étrangers; elles aideront nos négociants, nos fabricants, nos producteurs à développer nos vastes ressources naturelles, à accroître la prospérité et le bonheur de notre peuple. Si je suis élu, je travaillerai, Dieu m'aidant, avec toute l'habileté que je puis posséder à remplir mes devoirs avec fidélité suivant mes convictions; j'aurai soin de protéger et de défendre l'Union et de veiller à ce que les lois soient exécutées fidèlement, avec égalité surtant, dans toutes les parties de l'Union.

Je prendrai cette haute responsabilité, profondément pénétré de cette idée qu'exercer avec droiture les fonctions du gouvernement c'est remplir le devoir le plus sacré pour un citoyen américain.

J'ai l'honneur d'être,

WINFIELD S. HANCOCK.

A l'honorable T. W. Stevenson, président de la Convention, etc.

La lettre d'acceptation de M. English.

L'Hon. M: English a aussi envoyé à M. J. Stevenson, président de la convention de Cincinnati, une longue lettre d'acceptation empreinte du plus pur patriotisme, et où il passe en revue toutes les grandes questions politiques qui s'agitent aux Etats-Unis.

L'heure avancée à laquelle elle nous est parvenue, (2 heures du matin,) ne nous a pas permis de la traduire.

Le jeûne de 40 jours.

New York, 29—A 3 heures 30 de l'après-midi, la situation du Dr Tanner n'était pas changée sérieusement. Son pouls marquait 82, sa température 98 3/5, sa respiration 15.

Il pesait 127 1/2, perte d'une demi-livre en 24 heures.

New York, 30—Le Dr Tanner est beaucoup mieux aujourd'hui. Il a vomi quelques mucosités le matin. Il a bu alors une once et demie d'eau saturée de gaz acide carbolique. Il est resté assis presque toute la matinée. Une lettre reçue de Marie J. Feyndal, de Milwaukee, lui offrant son cœur et sa main, l'a beaucoup amusé. Il a marché environ 2/3 de mille en 18 minutes; son pas était ferme. A 7 heures il causait gaiement avec des visiteurs.

Un débris du vaisseau-école Atalanta.

New York, 30.—Une dépêche de St-John, N. F., dit: la brigantine anglaise Général de Devon, est arrivée, jeudi matin, de Plymouth, Angleterre, après une traversée de 27 jours. Elle a apporté avec elle une tête peinte en blanc que le capitaine affirme être la tête de l'avant du vaisseau-école Atalanta.

Elle porte, en effet, des traces de chocs violents reçus soit d'une montagne de glace, soit de débris flottants d'un navire. Les boulons de fer qui la retenaient au navire sont brisés et tordus, ce qui indique que le navire auquel elle appartenait, a reçu à son beaupré de violents chocs. La partie inférieure de la tête est brisée, ce qui ferait croire à une collision.

Convention congressionnelle républicaine.

Louisville, 30—Les républicains du 3e district de l'Indiana ont élu A. P. Charles, candidat au Congrès.

Un bateau sombrant sur le Mississippi.

Memphis, 30—Ce matin, à 1 heure, le vapeur City of Vicksburg, de la ligne Anchor, allant de St-Louis à Vicksburg, a sombré pendant qu'il stationnait à Ashpart, Tenn., à 120 milles au-dessus de Memphis. Les passagers eurent à peine le temps de se sauver, car il sombra en dix minutes. Le navire et la cargaison sont perdus. Il faisait le service depuis 5 ans et avait coûté $50,000.

L'enquête sur le désastre du Narragansett.

New London, 30—Aujourd'hui, dans l'enquête sur le Narragansett, John Kiernan, commis du vapeur, rappelé, a été interrogé de nouveau sur la liste des passagers et le nombre des personnes à bord du vapeur la nuit de la collision.

Il a produit une liste trouvée dans le vapeur sombré. On a fait une comparaison de cette liste avec celle des passagers sauvés qu'avait dressé la Compagnie; il en est résulté qu'il y a sur cette liste 27 noms qui ne figurent pas sur celle des personnes sauvées.

Il y a en outre quatorze noms sur la liste des passagers sur le sort desquels on n'est pas fixé. On ne peut jusqu'ici affirmer qu'ils fussent inscrits ou non sur la liste des passagers.

On est arrivé à cette conclusion que le navire devait porter 326 passagers. Il est probable que le nombre en était plus grand encore. Le commis a dit que selon lui il était nécessaire d'ajouter les 27 noms à la liste des passagers. Il ne se rappelle pas le nombre des tickets qu'il avait délivrés. Son livre spécial à ce sujet est perdu.

Marchés Etrangers.

Liverpool, 30, midi.—Coton tendant à une baisse; Middling Uplands 6 13/16d, Middling Orleans 6 15/16d.

Ventes estimées à 8000 balles, dont 1000 pour la spéculation et l'exportation. Recettes 19,600 balles, coton américain 10,000.

Futurs faciles.

Uplands, Low Middling classe, livraison juillet 6 3/4 à 6 23/32d, juillet et août 6 23/32d, septembre et octobre 6 7/16d, octobre et novembre 6 1/4d.

1:30 p. m.—Coton tendant à la baisse. Futurs très calmes.

Londres, 30, 12:30 p. m.—Bons des Etats-Unis 114 5/8, nouveaux 5's 105 1/2.

Paris, 30—Rentes 84fr. et 47 1/2c.
Paris, 30, 4 p. m.—Rentes 84 et 85fr.

Liverpool, 30, 5:15 p. m.—Upland low middling classe; livraison en novembre 6 1/4d. Futur calme.

Argent, Stock, etc.

New York, 30 soir—Argent, 2 à 2 1/2; change 4.82; gouvernements calmes; nouveaux 5's à 1.03 5/8, 4 1/2's à 1.11 1/8, 4's à 1.09 1/4; bons d'Etats fermes mais inactifs.

New York, 30—Balances de la sous trésorerie—

Espèces	$88,503,945
Currency	7,251,887

Marchés américains.

New York, 30—Coton—Recettes nettes rien; brutes 147. Futurs fermes à la clôture. Ventes 50,000 balles. Juillet 11.41 à 11.45, août 11.49, septembre 10 90 à 10,91, octobre 10.60, novembre 10.48 à 10.49, décembre 10.48 à 10.49, janvier 10.56 à 10.58, février 10.68 à 10.70.

New York, 30—Coton calme et ferme. Ventes 3 030 balles. Uplands 11 9/16, Orléans 11 11/16. Recettes nettes consolidées de la semaine 311, brutes, 4.781. Exportations pour la Grande Bretagne 6,241, pour la France 1340, pour le Continent 305.

New York, 30—Etat comparatif du coton de la semaine finissant aujourd'hui:

	Balles.
Reçu dans tous les ports des Etats-Unis pour la semaine	10,312
Même semaine l'année dernière	2,758
Total reçu jusqu'à ce jour	4,897,812
même date l'année dernière	4,423,687
Exporté pendant la semaine	15,424
Exporté même époque l'année dern're	6,266
Total exporté jusqu'à ce jour	3,772,915
même date l'année dernière	3,406,700
Stock dans tous les ports des E. U	201,879
Stock même époque l'année dern're	126,140
Stock dans toutes les villes de l'intérieur	26,388
Stock même époque l'année dernière	5,414
Stock à Liverpool	745,000
Stock même époque l'année dernière	528,000
Coton américain en mer pour la Grande Bretagne	51,000
En mer même époque l'année dern're	40,000

PASSES.

Port Eads, 30, 6 p. m.—Vents légers du nord. Temps partiellement couvert.

Arrivé steamer espagnol Catalan de Cienfuegos. Pas de départs.

Vicksburg, 30—Temps clair. Thermomètre 86. Le fleuve a baissé de 14 pouces.

FLEUVE ET RIVIERES.

Memphis Tenn, 30, midi—Le fleuve baisse. Temps chaud.

Memphis 30, soir—Le fleuve a baissé de 6 pouces. Temps chaud.
Parti, Golden City pour la Nlle-Orléans.

Cincinnati, 30—La rivière a 6 pieds 10 pouces et est stationnaire. Temps clair et chaud. Arrivé, Paris C. Brown.

Louisville, 30—La rivière a 4 pieds 4 pouces et baisse. Temps clair et chaud.
Descendant, Golden Crown.

Cairo, 30—Le fleuve a 17 pieds 6 pouces et baisse. Temps clair et chaud.
Parti: Future City et barges, pour la Nlle-Orléans.

Pittsburg, 30—La rivière a 5 pouces et est stationnaire. Temps clair et agréable.

St-Louis, 30—Le fleuve a 17 pieds 2 pouces et baisse. Temps clair et très chaud.
Arrivé Dippold de la Nlle-Orléans.
Parti John Means et barges pour la Nlle-Orléans.

ANNUAL STATEMENT

OF THE

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY

For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums	$275,342 ..	
Marine	29,616 61	
Inland	4 ,360 03	$383,349 46
Less—		
Premiums on risks not terminated	5,243 ..	
Return premiums	13,890 64	
Reinsurance	11,799 24	$120,652 34
Net earned premiums		$262,896 12
Add—		
Received for interest, salvages and rents		31,664 89
Income		$294,561 00
Deduct—		
Fire losses	$72,582 84	
Marine	28,295 26	
Inland	15,316 13	$116,210 23
Rebate and commission	41,420 46	
Charitable donations	1,053 46	
State and city taxes and licenses	8,298 01	
Board of Underwriters Baton Rouge Salvage Corps	$ 978 00	
Gross expenses, head office & agencies		$.493 78 – 208,883 94
Gross profit		$85,677 06
Deduct—		
Profit and loss—Loss on sale of Louisiana State Consols, other assets and July dividend	$33,980 41	
Reserved for unadjusted losses	10,000 00	
Dividend December 31, 1879	25,000 00	
Surplus	16,716 65	$85,677 06

The company has the following assets:

Cash in bank	$106,565 43
U. S. bonds	109,000 00
Real estate, lowest valuation	132,168 26
Notes secured by first mortgage on city properties	97,444 50
Notes secured by pledge of available securities	55,100 00
Notes for premiums	17,470 50
N. O., J. and G. N. R. R. first mortgage bonds	23,800 00
500 Shares Waterworks Co, at $37 76	18,888 00
New Orleans Waterworks first mortgage bonds	10,000 00
Banks, Insurance, Louisiana Ice Co. and other stocks, lowest market value	27 [illegible] 20
Premiums in course of collection	96,801 56
Due by agents	1,675 97—$653,838 58

LIABILITIES.

Capital stock	$500 000 00
Reinsurance reserve	95,243 44
Unclaimed dividends	6,878 49
Reserved for unadjusted losses	10,000 00
Dividends of December, 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65—$653,838 58

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this tenth day of January, 1880. THEO BUISSON, Third Justice of the Peace.

We, the undersigned special committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value, do hereby certify that after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.

W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
B. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the tenth day of January, 1880, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders of the legal representatives.

New Orleans, January 10, 1880.
J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. CARRIÈRE,
CHAS. J. LEEDS, CHAS. S. SCHMIDT,
J. T. DUGAZON, JULES ALDIGÉ,
CHAS. LAFITTE, D. FATJO,
B. GALLY, JULES TUYES.

Jan 11

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, station: Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Barbarre et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad ils suivent la rue Dumaine jusqu'à Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi, 30 juillet, 1880.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
24 juillet	546,790 00	68 379 33
26 juillet	867,970 54	84,216 20
27 juillet	1,066,875 73	158,017 27
28 juillet	709,800 66	61,317 96
29 juillet	742,431 59	85,794 16
30 juillet	632,557 40	124 031 20
Total cette semaine	5,556,224 61	561,856 12
Total la semaine dernière	4,875,470 55	606,715 70
Total la semaine précédente	5,891,117 64	626,376 31

Nous sommes redevables à M. I. N. Maynard, directeur de l'Association du comptoir d'échange, du rapport suivant sur la situation quotidienne des banques associées, pour la semaine finissant vendredi matin 30 juillet 1880:

Actif:

Billets des Etats-Unis et des Banques Nationales	2,911,600 00
Autres items, comptant	2,300 00
Change à vue sur N. Y	1,1 4,300 00
Change étranger	118,800 00
Dû par des banques et banquiers éloignés	132,700 00
Prêts et escomptes	10,847 100 00
Autre actif comptant	3,583,400 00
Total	$18,781,200 00

Passif:

Circulation	1,887,200 00
Dépôts	10,015,800 00
Dû à des banques et des banquiers éloignés	953,000 00
Autre passif dû à des banques et banquiers	284,000 00
Autre passif comptant	38,300 00
	$13,178,400 00

Comparé avec la semaine dernière:

	Augmentation.	Diminution
Legal Tenders		117,000
Prêts	113,000	
Dépôts		148,000

LE MARCHÉ MONÉTAIRE est très serré. Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce exceptionnel 7 à 8 pour cent
de A1 — — —
de seconde classe — nominal
Prêts sur garanties collatérales 6 à 8 pour cent
Hypothèque A1 8 —
de seconde classe — nominal

ARGENT—
e Argent américain [étalon] 99 1/2 à 100
de [trade dollar] 94 à 96
e Dollar mexicain 88 1/2 à 89
Doublons espagnols et Patriotes $15 40
e Argent en lingot [N. Orléans] $1 14 7/10
e de [Londres] 52 13/16

HOTEL DES MONNAIES.

Exposé quotidien.

Dépôts d'or [onces]
Achats d'argent [onces] 2,881 33
Payé aux déposants $
Argent monnayé Standard Dollar $
Prix de l'argent en lingot, par once, pour la fin $ 1,14 7/10
e en monnaie courante. e L'once en monnaie courante.

LE CHANGE est sans variation.

LE STERLING est ferme aux cotes antérieures, à l'exception d'une légère variation pour les banquiers.

LES FRANCS sont plus faciles.

e Commencement de navire et A1 clear 480 à 481
e Traites de banque (commerciales) — à 483 1/2
de (commerciales) — à 484
e Soixante jours
Banquiers 483
à vue 485 1/2
e Francs de commerce — à 5.27 1/2
e Traites de banque, nominales — à 5,20
e Soixante jours.

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est plus ferme.

Nous cotons comme suit:
Les Banques tirant des chèques à $2,50 de prime par $1,000
Les banquiers tirant des chèques $1,75 à $2
Traites de commerce à $1,50 à $1,75 de prime par $1000 à
Marché ferme.

LES ACTIONS montrent peu d'animation.

CONSOLIDÉS DE L'ÉTAT ET BONS A PRIME.—Le tableau ci-après indique le cours des opérations à la Bourse dans les Consolidés de l'Etat et les Bons à prime, tous deux montrant une amélioration.

Aujourd'hui Bureaux.	Consolidés de l'Etat offre.	demande	Bons à prime offre	demande
10 A. M.	46 1/4	46 3/4	33 1/4	33 1/2
12 M.	46 1/4	46 3/4	33 1/4	33 1/2
Clôture 2 P. M.	46 1/4	46 3/4	33 1/4	33 1/2
Clôture d'hier	46 1/4	46 3/4	33 1/4	33 1/4

VALEURS DIVERSES—Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem.
Privilèges sur les Bons à prime	7 1/2 0	1 0
U S. 4 pour cent [net]	108 1/2	109
de	New York 109 1/2	109 3/4
Rentes		84.65

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.

5 000 Bons à Prime		33 1/4
1,000 de		33 1/2
5 000 de	[V 60]	33 1/4
$500 U. S. 4 pour cent		108 3/4

Bureau à 12.
Pas de ventes.
Bureau à 2 P. M.
Pas de ventes.

Voici les dernières cotes des valeurs suivantes:

OR AMERICAIN ET ETRANGER

Argent, en lingot, par once	$	$114 7/10
Argent américain	99 1/4	pair
Dollars de commerce	94	95
Piastres mexicaines,—currency	88 1/4	89
Pièces de 5 francs		—
Pièces de 20 francs	$3,75	—
Souverains	4.75	4.80
Pièces de 10 thalers	7,80	—
Doublons espagnols	15.40	—
Doublons patriotes	15.40	—
Doublons mexicains	15.40	—
Pièces de 20 pesos mexicaines	19,25	19.45
Or de l'Amérique du Sud	90c.	par once
20 marcs prussiens	4.60	4,70
Or de la Californie	7 65	pair 0 cc.
Or américain, poids léger	97	pair p. par (monnaie)
Or américain mutilé		à 0 00 escompte

NOTE—Le tableau suivant est le relevé hebdomadaire des cotes du New-Orleans Stock Exchange—3 P. M. Vendredi.

ACTIONS ET BONDS.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
2 Canal & Banking Co	100	112	120
Citizens	100	58	59
2 Germania National	100	90 1/2	100
2 Hibernia National	100	94	—
2 Louisiana National	100	90	98
2 Metro. Loan & Savings	100	90	98
2 Mutual National	100	100	103
2 N. O. National	100	117	—
2 People's	50	45	47
2 State National	100	—	62
2 Union National	100	82 1/2	—

Compagnies d'assurances.			
Crescent Mutual Ins	100	106	108
Factors and Traders Ins	100	106	108
2 Firemen's	50	53	55
Germania Insurance Co	100	78	82
Hibernia Insurance	100	94	97
Home Insurance	40	31	31 1/2
Hope Insurance	100	50	55
Lafayette	50	52	57
Merchants Mutual	100	97	99
Mechanics' & Traders Ins	100	103 1/2	104 1/2
2 N. Orleans Insurance As	30	32 1/2	33 1/2
2 New Orleans Ins Co	50	53 1/2	55
2 People's Insurance	25	22	25
2 Sun Mutual Insurance	100	103	—
2 Teutonia	100	105	108

Chemins de fer Urbains.			
2 Carrollton	100	101	—
Crescent City	50	55	56
Canal and Claiborne	100	—	8
2 New Orleans City	100	108	110
Orleans	50	—	—
2 St. Charles Street	50	53 1/2	58

Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
Crescent City Oil Co	100	104	109 1/2
C. City Slaughter House	50	20	25
Carondelet Canal & Nav. Company	100	—	—
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jeffer City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manu Co	50	37	38
2 Louisiana State Lottery Company	100	160	—
Louisiana Oil Company	100	106	111
Levee Steam Cotton Press	100	22	—
Metairie Cemetery	100	—	—
2 Gas Company	100	73	74 1/2
N. O. Waterworks Co	100	44	44 1/2
Planters Oil Co	100	104	—
Sugar Shed Company	60	70	—
State Building Co	50	30 1/2	38

Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Sevens		46 1/4	46 3/4
Twos		44	—
Fours		60	62
Threes (Baby Bonds)			

Bons de Ville.	Date d'échéance	Offre	Demande
Premiums Issued 1875		33 1/4	33 1/2
Premium drawn number			
5 Consolidated Issued 1852	1892	43 1/2	45 1/2
Waterworks	1899	—	—
Wharf Improvement Issued 1870	1880	—	—

Bons Divers.	échéance		
Canal & Claib. St. rr mort	1879	—	—
C C Slaughter H mortgage	1881	—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Tennessee lien	1897	—	—
1st Consol Mortgage	1897	107 1/2	110
2nd Mortgage	1907	—	—
4 Jack. R. R. 1st mort	1886	108 1/2	109 1/2
Jack. R. R. 2d mor coup	1890	—	—
Jack. R. R. 24 mor. debt B	1890	—	—
Miss. Cen. R. R. 1st mort	1884	—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort	1886	—	—
St Charles Hotel Co mort	1180	—	—
N. O. City RR Co mort	1903	106 1/2	107 1/2
N. O. Waterworks Co mor	1909	106	—

Certificats et Warrants.		
State Warrants— 1880, Constitutional	76 1/2	76
do Ordinary	67	70
Levee warrants	70	77
Police warrants, 1874	22	25
1875	22	25
1876		
Certificats d'école	22	25
City Scrip	38	39 1/2
Half paid Coupons	40	42
January 1879 Int Cer State Cons	41	44
Certificats émis en vertu de la l'acte 93 de 1880	24 1/2	26

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Crescent's Issues 6 New Stock

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 30 juillet 1880.

COTON.—Les ventes aujourd'hui embrassent 700 balles à des prix exigeant quelques changements dans nos cotes.

Nous donnons aussi les chiffres et le rapport de l'Exchange comme ci-dessous:

BASE DE CLASSIFICATION AMERICAINE.

Cotes générales.		Cotes de l'Ex.
Inferior nom	6 @ 7 1/4	
Low ordinary	7 1/2 @ 7 3/4	7 3/4
Ordinary	8 3/4 @ 8 1/2	8 3/4
Strict ordinary	8 3/4 @ 9 1/4	
Good ordinary	9 3/4 @ 9 7/8	9 3/4
Strict good ordinary	10 1/4 @ 10 1/2	
Low middling	10 3/4 @ 11	10 3/4
Strict Low middling	11 @ 11 1/4	
Middling	11 1/4 @ 11 1/2	11 1/4
Strict middling	11 1/2 @ 11 3/4	
Good middling	11 3/4 @ 12	12
Middling fair	12 1/2 @ 12 3/4	12 3/4
Fair	13 @ 13 1/4	

Aujourd'hui — middling était: à Galveston à 10 3/4, à Mobile à 10 3/4 à 11; à Savannah à 11; à Charleston à 11 1/4 à 11 3/8; à Wilmington à 10 7/8; à Norfolk à 11 1/4; à Baltimore à 11 3/4; à New York à 11 9/16; à Boston à 11 3/4; à Memphis à 11; à Augusta à 10 7/8 à 11; à Philadelphie à 11 7/8; à Cincinnati à 11 1/2 et à St-Louis à 10 7/8.

L'Exchange rapporte: Ventes 700 balles.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

		Balles
Stock en main le 1er septembre 1879		4,595
Arrivé depuis le dernier état	234	
Précédemment	1,710,067	1,710,301
Total		1,714,896
Exporté aujourd'hui	rien	
Exporté précédem	1,658,278	1,658,278
Stock en main, etc		56 618
Stock (même temps l'année dernière		6,154

Reçu depuis hier 234 balles contre 742 vendredi dernier et 71 l'année dernière.

TABAC—La seule vente rapportée aujourd'hui a été de 10 boucauts.

Les ventes de la semaine se sont élevées à 34 boucauts.

Les Cutting grades sont cotés à 4 1/2 à 5 1/2 et 6c pour lugs et 7 à 12 et 13c à 19c pour leaf. Pour les autres qualités

Nous cotons comme suit:

Low lugs	4 @ 4 1/2
Good	4 1/2 @ 5
Low leaf	5 @ 5 1/2
Medium	6 @ 7
Good et Fine	7 @ 8 1/2
Selections	9 @ 10

—ETAT DU MARCHÉ AU TABAC—

		Boucauts
Stock en main le 1er septembre 1879		1 297
Arrivé depuis 3 jours	137	
Arrivé précédemment	4,631	4,768
		6,065
Expédié depuis trois jours	11	
Expédié précédemment	2,622	
Mise en balle et consommation locale	2,159	4,793
Stock en main et à bord de navires non expédiés		1,292
de même époque l'année dernière		1,722

SUCRE.—Reçu ce matin 43 boucauts. Exporté 94 boucauts et 191 barils. Le stock sous les hangars est de 1535 boucauts contre 1932 l'année passée. Reçu jusqu'aujourd'hui 142,728 boucauts contre 177,355 boucauts l'année dernière. Bonne demande et prix fermes. Les rapports sur la récolte sont bons. Vendu 200 boucauts.

Nous cotons:	la livre
Open kettle	9 @ 9 1/4
Seconds	6 3/4 @ 9
Jaune clarifié	9 3/4 @ 9 7/8
Off white clarified	9 3/4 @ 9 7/8
Choice white clarified	@ 9 3/4

MÉLASSE—Reçu ce matin 5 barils. Exporté 82 barils. Le stock sous les hangars est de 479 barils et 3 demi-barils contre 596 barils et 2 demi-barils l'année passée. Reçu jusqu'aujourd'hui 248 621 barils contre 297 029 l'année dernière. Calme.

Nous cotons:	le gallon
Inferior	@ 15
Commune	@ 25

FARINE.—Reçu ce matin 106 barils. Les acheteurs attendent des arrivages de nouvelle farine et le marché est calme. Vendu 905 barils dont 100 de basse qualité à $7,75, 75 et 75 à $3,50, 25 à $5, 25 à $5,75, 50 à $5,90, 50 et 125 à $6, et 200 pour Cuba à des conditions particulières. La Minnesota est calme et se vend facilement.

Nous cotons:	le baril.
Fine	2.50 @ 3.00
Superfine	3.00 @ 3.25
Single extra	3.50 @ 3.75
Double extra	4.00 @ 4.25
Treble extra	5.50 @ 5.75
Family	5.00 @ 5.25
Choix	5 3/4 @ 5 3/4
Fancy	5 3/4 @ 5 7/8
MINNESOTA.	
Baker's grades	5 1/2 @ 6 1/2
Patent	7.50 @ 8.00

Aux marchands et grosseries 50c en plus.

VIANDES SALÉES SÈCHES—Les épaules sont rares et cotées à 5c.

Au détail épaules à 5 1/4c.

BŒUF—Le bœuf se vend western à $10 le baril, et $5.50 à $6 le demi-baril. Fulton Market à $5.50 @7 75 le demi-baril.

JAMBON—Faible approvisionnement, bonne demande et prix élevés. Le choice sugar cured canvassed small size est coté à 11 1/2 à 12 1/2c medium average à 11 1/2 à 12c, large size à 10 1/2 à 11c.

GRAISSE—Nous cotons packers en tierçons à 7c, en barillets à 8 1/4, en baquets à 8 1/2c.

Au détail il faut payer 1/2c de plus.

BACON—Rare et en demande à des prix très forts. Nous cotons les épaules à 6c, clear rib sides à 8 1/4c, clear sides à 9c.

Au détail épaules à 6 1/4c, clear rib sides à 9c, clear sides à 9 1/4.

BREAKFAST BACON—Faible approvisionnement et bonne demande à 9 1/2 à 10c la livre.

PORC—Rare et le mess est coté à $14.75. Au détail à $15.

COW PEAS—Faible stock et bonne demande. Les mêlés se vendent à 45c, choix mêlés 50c, clay, et whippoorwill à 60c le boisseau.

WHISKEY—Nous cotons le whiskey de l'ouest supérieur à $1 06 le gallon, le rectifié de l'ouest à $1 à $1 10. Bourbon potentiel $1.25 à $1.50, straight $1 75 à $3 50.

MAIS—Le stock en premières mains est de 2500 sacs. Demande modérée. Vendu 100 sacs jaune à 53c, 250 mêlé à 52c et 150 blanc à 56c le boisseau.

MAIS EN GRENIER—Calme. Nous cotons le mêlé à arriver à 45c, le blanc à 46c le boisseau f. o. b.

BLE—Calme. Le red winter No 2 est coté à arriver à $1.05 le boisseau f. o. b.

AVOINE—Le stock en premières mains est de 5000 sacs. Nous la cotons à 37c le boisseau.

SON—Pas de stock en premières mains, vendu 1000 sacs à 85c les 100 livres.

FOIN—Le stock en premières mains est de 200 balles, vendu 200 balles nouveau choix à $20 le tonneau, nous cotons prime à $17 à $18.

MOUTON—Nous cotons la mouton grise à 1 1/2 à 2c la livre, la mêlée à 2 1/2 à 3c, la noire à 2 1/2 à 4c.

VOLAILLES—Nous cotons:

	la douz.
Grosses volailles de l'ouest	$ 4,00 @ $ 4.50
Poulets	2,00 @ 2.50
Canards	2,00 @ 2,50
Oies	@ 4,00
Dindes	@ 12.00

ŒUFS—Nous cotons les œufs de l'ouest à 12 à 14c la douzaine, ceux de la Louisiane à 15 à 20c.

POMMES DE TERRE—Nous cotons les pommes de terre de l'ouest à $1 50 à $1,70 les quarts et à $3,25 à $3 60, les pommes à $1 à $1.75, les choux à $2 50 à $3,50 par crate, la choucroute à $5 à $8 50 le baril.

BEURRE—Nous cotons western creamery fancy 25 à 30c, de choix 23 à 24c, de prime à 22 à 23, western dairy fine 20 à 21c, de prime 16 à 19c, du good 13 à 15c. New York dairy choice 19 à 21c, de prime 22 à 23c.

CAFÉ—Le stock diminue rapidement. Prix fortes.

Nous cotons pour les cargaisons

	la livre
Ordinaire	13 @ 13 1/4
Fair	14 @ 14 1/4
Good	15 @ 15 1/4
Prime	15 3/4 @ 15 3/4
Pour le détail:	
Ordinaire	13 1/4 @ 13 1/2
Fair	14 1/4 @ 15
Good	15 1/4 @ 15
Prime	15 1/4 @ 16

Nous sommes redevables à M. E. Cottreaux pour les télégrammes suivants:

Reçu 30 000 sacs. Achats pour l'Europe 14,000, pour les Etats-Unis 53 000, prix 8,500, stock 110,000 sacs, change 22 1/2, moyenne de la recette quotidienne 4,985 sacs.

RIZ—Les basses qualités sont négligées, les meilleures qualités sont épuisées, les ordres ne peuvent être exécutés.

Nous cotons:	la livre
Clean No 2	@ 4
Commun	4 @ 5
Ordinary	5 1/4 @ 5 1/4
Fair	5 3/4 @ 6 1/4
Good	6 1/4 @ 6 3/4
Prime	6 3/4 @ 7

SEL—Nous cotons: $1.02 1/2 à $1.06 le sac pour le coarse, $1,40 à $1,45 le fine, Turks Island 30 à 35c, sel de table en poches 2 à 7c pièce, selon la grandeur.

PEAUX Aux abattoirs:

Steer hides, 70 livres et au-dessus	8 @ 8 1/2
au-dessous de 70 livres	6 1/2 @ 7
Kips, 14 à 20 lbs	8 @ 8 1/2
Peaux de veaux, pièce	@ 75
Green salted de la campagne, par lb	8 1/2 @ 9
Dry Flint	13 1/2 @ 14
Dry Salted	11 1/2 @ 12 1/2
Peaux endommagées 2/3 du prix	— @ —
SUIF—	
Prime City rendered par lb	— @ 6 1/2
Country	— @ 5 1/2
CORNES—	
Cornes de bœuf, pièce	— @ 6
de vaches	— @ 3
CIRE D'ABEILLE—	
Prime Jaune, par lb	19 @ 20
LAINE—	
Lake par lb	29 @ 30
Louisiana	26 @ 27
Burry	14 @ 18

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	4 1/2 @ 5—
de 1re qualité	3 3/4 @ 4—
de 2e de	2 1/2 @ 3—
de 3e de	— @ 2—
Bœufs du Texas, choix, parfaite	$ — 30 @ $35
de 1re qualité	$30 @ $33
de 2e de	$25 @ $29
de 3e de	$18 @ $24
Cochons, 1re qualité, par lb brute	4 1/2 @ 5
de 2e de	3 1/2 @ 4
de 3e de	2 1/2 @ 3
Moutons, 1re qual. par tête	0 4 00 @ $ 5 00
de 2e de	$ 2 50 @ $ 3 50
de 3e de	$ 2 00 @ $ —
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$70 00 @ $80 00
Vaches laitières, 2me qualité, par tête	$55 00 @ $65 00
Vaches du Texas avec veaux	$ — @ $ —
Veaux, 1re qualité, par tête	$ 8 00 @ $ 9 00
de 2e de	$ 6 00 @ $ 7 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$ 9 50 @ $10 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$ 8 00 @ 9 00

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alford, Bettis & Co, 131 rue Baronne:

Chevaux communs	$ 50 à $ 90
Bons chevaux de trait	90 à 120
Chevaux de monture et de voiture	125 à 200
Mulets petits et communs	75 à 105
Mulets pour rizières	100 à 135
Mulets, qualité moyenne	125 à 155
Bons mulets pour habitations	150 à 175
Mulets de choix pour ville et charrue	160 à 185

MATÉRIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c.

Tableau de prix fourni et corrigé par L. W. Miller & Co., No 26 Union street. (Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes).

CYPRESS, for General Building	"Green" $ 15,00 à	$ 30,00
	"Dry" 40,00 à	75,00
HARD PINE	"Green" 14,00 à	16,00
Gallery Flooring,	"Worked" 30,00 à	35,00
Miscellaneous Flooring	"Rough" 22,00 à	28,00
For Cars and Steamboats	14,00 à	20,00
Long Dimensions, Choice	28,00 à	30,00
Deals and Stowage for S. America	13,00 à	15,00
Mast-sticks, each	60,00 à	125,00
Top	18,00 à	24,00
Gallant	8,00 à	10,00
Spars and Yards	20,00 à	40,00
WHITE OAK, Flitch—35 to 70 feet long, very wide, good quality	35,00 à	40,00
Same—13 to 20 feet, very wide, Butt-cuts	30,00 à	35,00
Square-edged, Cut to Order and Choice	35,00 à	50,00
BLACK WALNUT Counter Tops	100,00 à	150,00
1st and 2nd, Strictly Culled	60,00 à	80,00
Random Lots and Culls	10,00 à	30,00
POPULAR, Choice to order	25,00 à	30,00
Merchantable, Random Lots	10,00 à	12,00
ASH, Choice, 18 and up, wide thick and long	35,00 à	35,00
Common	10,00 à	15,00
ON WOOD, and gum Mixed Sap and Box Lumber	5,00 à	10,00

Timber and Saw-logs

8 Pads—Best Louisiana Swamp: *PINES*, Saw-logs, $ M ft (Scribner's Rule)	6,00 à	10,00
HARD PINE	5,00 à	7,00
SWAMP PINE	5,50 à	7,50
WHITE OAK	10,00 à	15,00
BLACK WALNUT	15,00 à	25,00
COTTON WOOD and other Common Saw Logs	1,50 à	3,00
WANEY WALNUT, for Export, per cub. ft	30c à	40c
SQUARE EDGED WHITE OAK, for export, per cub ft	13c à	20c

We quote:
MAHOGANY, five to eight cents per sup foot.
CEDAR, five to eight cents for well-cured, sound and high color.

White Oak Staves

Pipe, Extra Pipe Staves		
nd quote	$130,00 à $140,00 $ M	
42 in. Hhds	80,00 à 90,00	"
40 " Claret	70,00 à 75,00	"

Note—F. O. B. Cars or Steamboat anchorage, Mississippi Sound.
F. O. B. New Orleans.
On landing, New Orleans.
In re New O

LHOTE & CO.

	per m feet
Framing Lumber cut to sizes, Pine	$15 à 16 00
Promiscuous Scantling	12 00
Tongue and Grooved Pine Flooring, 1 1/4	$22 50 25 00
Pine Ceiling, 3/4	14 00 à 15 00
Gallery Flooring, Pine, 1 1/4	$32 50
Cypress 1 1/4	$40 00
Cypress, cut to lengths	$45 00
Weather Boards, Pine, rough	$15 00
Cypress	$25 00
Pine dressed	$16 à 18 00
Cypress dressed	$30 00
Dressed Shelving, Pine	$20 00
Cypress	$30 à 35 00
Dressed Base Boards, Pine	$20 00
Cypress	$30 00
Cypress Shingles, 20 inch	$3 75 à $4 25
Plastering Laths	$1 75
Wharf Timber, per running foot	10c

SASH AND BLINDS.

Size of lights.	Thickness of sash.	Size of 2 light wind'ws, width, h'ght.	Price of sash per pair. plain, gl'zed.	Price of blinds per pr. rolling or stationary
8x10	1 1/4	2. 4 1/2 3.10	$ .35 $1.35	$1.50
10x12	1 1/4	2.10 1/2 4. 6	.55 1.70	2 00
10x14	1 1/4	2.10 1/2 5. 2 1/2	.60 2.10	2.25
10x15	1 1/4	2.10 1/2 5. 6 1/2	.75 2.65	2.50
10x16	1 1/4	2.10 1/2 5.10 1/2	.80 2.75	2.70
10x16	1 1/2	2.10 1/2 5.10 1/2	1.00 2.90	3,00
10x18	1 1/2	2.10 1/2 6. 7	1.10 3.35	3.25
11x16	1 1/2	3. 1 1/2 5.10 1/2	1.15 3.20	3.75
12x16	1 1/2	3. 4 1/2 5.10 1/2	1.15 3.20	4,00

All Sash made plain. For Sash Checked and Hung add 20 cents per pair. All Blinds made Half Rolling, except otherwise ordered, and 1 1/2 inches longer than Sash.

FOUR PANEL DOORS.

Size.	Thickness.	Price
2. 6x7.0	1 1/4	$2 10
2. 8x7.0	1 1/4	2 20
2 10x7.0	1 1/4	2 25
2.10x7.6	1 1/4	2 50
3. 0x7.0	1 1/4	2 30
3. 0x7.0	1 1/2	2 70
3. 0x8 0	1 1/2	3 00

LUMBER.—YARD PRICES.

We quote:	Per M feet
Yellow pine for building	
Furnished to Sizes up to 6x8 32 ...	12 00 @ 14 00
Do do over 6x8 and 32 feet long, special rates.	
Boards, 1, 1 1/4 and 1 1/2 x 12 merch	14 00 @ 16 00
Sheathing	9 00 @ 11 00
Weather board, rough	14 00 @ 15 00
	15 00 @ 16 00
Flooring, dressed 1 1/4 merch	22 00 @ 25 50
clear	30 00 @ 35 00
Gallery	35 50 @ 40 00
1 1/4 merch	22 50 @ 25 00
Ceiling	12 00 @ 15 00
clear face	18 00 @ 20 00
Shelving dressed both sides	18 00 @ 20 00
Base one side	16 00 @ 18 00
Cypress.	
Sills, fence posts, Sleepers, etc	22 00 @ 25 00
Boards 1, 1 1/4, 1 1/2 & 2 inch, prime seasoned	30 00 @ 32 50
Do do choice	35 00 @ 40 00
Shingles	Per M
20 inch, clear	4 00 @ 4 25
merch	3 50 @ 4 00
Plastering laths	1 75 @ — —

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 31 JUILLET 1880

St Louis	CITY OF ALTON	à 5 P. M.
Vickburg	CITY OF YAZOO	à 5 P. M.
Shreveport	ALEXANDRIA	à 5 P. M.
Grand Ecore	DANUBE	à 5 P. M.
Bayou Lafourche	ASSUMPTION	à 10 A. M.
Washington	BIG SUN FLOWER	5 P. M.
Bayou Sara	WM. FAGAN	à 5 P. M.
Bayou Têche	BERTHA	à 5 P. M.
Bas du fleuve	SYLVAN DELL	à 2 P. M.
Port Eads	ISABEL	à 5 P. M.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 30 JUILLET 1880.

EXPÉDIÉS EN DOUANE

Goélette Walter Denny, Whitaker, Pensacola

☞ Pas d'arrivages de la mer.

ARRIVÉS.

(A la station de la Quarantaine.)

Steamship (ang) Chancellor, Valiant, Vera Cruz
Steamship (esp) Catalan, Echevarria, Cienfuegos

BATEAUX A VAPEUR

Sylvian Dell, Ruis du bas du fleuve
City of Yazoo, Leathers, de Vicksburg
Yazoo, Kennison de Washington
Danube, Thorn, de Grand Ecore
Assumption, Charles, du Bayou Lafourche

EXPORTATIONS

PENSACOLE—par goélette Walter Denny 550 sacs maïs, 20 sacs avoine, 30 barils farine, 95 colis marchandises diverses.

Arrivages de Produits.

BAS DU FLEUVE—par steamer Sylvian Dell divers à ordre

VICKSBURG—par steamer City of Yazoo, 122 balles coton, 148 sacs graines coton

WASHINGTON—par steamer Yazoo 17 balles coton, 18 sacs graines coton

GRAND ECORE—par steamer Danube 10 balles coton, 519 sacs graines coton

BAYOU LAFOURCHE—par steamer Assumption 3 boucauts sucre, 5 barils mélasse, 7 barils riz, 171 sacs riz brut

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAILROAD & STEAMSHIP COMPANY... 1 balles coton, 40 boucauts sucre

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD. m dises diverses
—Train No 2—2 boucauts tabac

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R. R. 68 balles coton

Par le télégraphe.

Brownsville Texas, 29 juillet 1880.
A. E. A. Yorke, Agent
Le Steamship City of Mexico, capitaine McIntosh, a quitté Bagdad ce matin à 6.30.

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK

Barque Isaac W Oliver, Grafton, partie 16 juillet
Steamship New Orleans, Halsey....parti 24 juillet
Steamship Morgan City, Quick....parti 24 juillet
Navire City of Boston, Crosby, en char'm't 23 juin
Barque Annie Burr, Byrne....expédiée 10 juillet

BANGOR ME

Barque Julia, Higgins....en chargement 20 juin

BATH ME

Navire Thos Lord, Fairbairn....expédié 16 juillet
Navire Alice M Minott, Whitmore, parti 23 juin
Navire L B Gilchrist, Watts....parti le 10 juillet

NEWPORT

Steamship Douro, Haff....expédié 15 juillet

PHILADELPHIE

Navire Sandusky, Lewden, en charm't 20 juillet
Navire Savanah, Ulmer, en chargement 20 juillet

LIVERPOOL

Steamship Robina, Jones....parti 14 juillet
Navire Bay of Cadiz, Cottin....parti 13 juillet
Navire Sabine, Farmer....parti 24 juillet
Navire Ella S Thayer, Fulton....parti 24 juillet
Navire Expounder, Crocker....parti 20 juillet
Barque E T G, Gwyather....partie 20 juillet
Steamship Warrior, Jones....parti 5 juillet
Navire Arcturus, Kelley....parti 14 juillet

LONDRES

Steamship Bengal, Stewart....parti 14 juillet
Barque Joséphine, Evans....expédiée 21 juillet

HAVRE

Barque Harold, Fontic....partie 10 juillet
Navire France, Bourges....parti 21 juillet
Navire Ile Marthe, Pastel....parti 24 juin
Barque Carrie Delap, Porter....partie 11 juin
Barque Oseco, Clift....partie 16 juin

ROUEN

Barque Nellie Moody, Doty....partie 4 juin

BREME

Navire Goschen, Heins, en chargement 6 juillet

DUNQUERQUE

Navire Odin, Neilsen....parti 24 juillet

BORDEAUX.

Barque Comtesse Duchatel, Dupont....partie 17 juillet
Barque Flora, Astignia....partie 17 juin

GIJON

Barque Albert Schultz, Leppert....partie 24 juin

RIO DE JANEIRO

Barque Mary Durkee, Newcomb....partie 18 juin

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

TRAMWAYS OU CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House: c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivant la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania prennent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Prytania pour suivre la rue Magazine.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux îlets de la statue de Clay; ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr. Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayon on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. La route se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, 3e district, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies.

Le retour à la rue du Canal s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et Levée.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, entre Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à [illegible], avec les rues Delord et Annonciation; suivent cette dernière rue, [illegible], nant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue ou à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les *Baronne cars* passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les *Dryads cars* vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les *Baronne cars*, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les *Dryads cars*, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.