L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI MATIN, 13 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront du Havre, du Bassin du Nord—

PEREIRE, capt. Dupré, mardi, 20 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lamotte, mardi, 24 fév
WASHINGTON, capt. Brenon, mardi, 3 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surugue, mardi, 10 mars

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $75. | Seconde cabine, $50.

Billets d'aller et retour à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont chez le continent trouvent en cet établissement les mêmes soins et les mêmes égards dont ils jouissent à bord des steamers de cette ligne (vitesse des trains exceptée, les malles de poste du Havre, tout en réparant beaucoup de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
MACKENZIE,
Agent, 29, Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Cie, R. C.
nov—128 Gallier Court, New York.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURG-BRESIL-AMERICAINE,

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie, GERMANIA, capitaines Hadrich; HAXONIA, capitaine Wilmers; VANDALIA, capitaine Francke.

Partiront de Hamburg	Le Havre via Santander	Arriveront à Nouvelle-Orléans	Retour	Arriveront au Havre
Germania	10 Jan.	16 Jan.	20 Jan.	21 Fév.
Vandalia	10 Fev.	15 Fév.	17 Fév.	28 Mars
Germania	7 Mars	16 Mars.	18 Mars.	17 Av.

Les admonitions les prochaines dates du départ des steamers.

Le prix du passage, payable en or:
De la Nouvelle-Orléans au Havre, 1ère Cabine $100 Entrepont $65
Du Havre à la Nouvelle-Orléans, 1ère Cabine $100 Entrepont $65
Du Havre à la Havane 150 60
Les billets de passage de Hamburg au Havre ou de Santander, etc., et d'Hamburg au Havre ou de Santander, etc., et d'Hamburg à la Nouvelle-Orléans.

S. RICHARD & BOAS,
Agents, pour port le passage, à Bar-
ter New York.
WILLIAMS, AUPERTI & CO.,
Agents, No 110 rue de la Commune
Nouvelle-Orléans. 10 août—ly.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	Arriveront au Havre	Arriveront à Nouvelle-Orléans
HERMANN	16 Déc.	29 Janvier.
ALBERT	7 Janvier	1 Mars.
HERMANN	24 Février	6 Avril.
ALBERT	24 Mars	4 Mai.
MISSISSIPPI	7 Avril	1er Juin.
ALBERT	21 Mai	27 Juin.

Le départ du Havre et la Havane, en vue du Mississippi, et s'en retournant à Brême, touchant à Southampton pour débarquer et prendre passagers et le fret.

Les autres steamers seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans $130 en or
Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Brême, Southampton ou Havre et à Brême $130 en or
Nouvelle-Orléans ou de la Havane à la Nouvelle-Orléans $50 en monnaie courante.

Pour le fret ou passage, s'adresser à
F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No 47 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne des Steamers de Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

HERMAN, capt. Thos. Halsey,
GENERAL MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Heary,
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick,
JOHN B. SCUDER, Capt. F. Burdick

Partant de la Nouvelle-Orléans pour New-York, tous les samedis, le steamer

UNITED STATES,
Capt. Minot R. Crowell commandant,
Partant de son wharf, au bas de la rue Jefferson, DIMANCHE 18 février, à 5 h. A. M.,

Les chargeurs ont d'excellents arrangements, Chambres 250 00.
Entrepont 125 00.
Les prix des billets de complaisance pour Brême, Hamburg et Brême.
Les frais de passage et d'entrepont (bright ticket), pour Liverpool et le continent via la ligne de steamers de Guion, partant de New-York tous les mercredis, sont à un bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MEADE suivre et partira le DIMANCHE 25 février à 5 h. A. M.
JOHN B. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS,
et le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
Partant de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 18 février, à 5 heures A. M.

Passage $50.
Pour fret ou passage, s'adresser à
F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No 47 de la rue de l'Union.

Pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour le passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, SAMEDI, 24 février, à 4 heures du soir
Le steamer, de première classe,
YAZOO,
Capt. Catharine,
Pour le passage, s'adresser à
W. M. CHAVY, Agent,
Recouvrement Carondelet et Gravier.
Le steamer YAZOO, capt. Hoxie, suivra et partira pour régulier.

Bateaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte de la Compagnie publie l'état suivant pour expirer le 31 décembre 1871.

Les primes de l'année expirée le 31 décembre 1871	
Risques Incendie	$100,726 87
Risques de mer	41,473 53
Risques de rivière	41,150 84
	$203,371 03
Primes non expirées	45,612 00
	$248,983 03
Risques non expirés	$94,984 03
Perte payée en 1871	$46,000 00
Perte remboursées	1,740 31 — 48,460 31
Montant net des primes	$200,508 72
Perte payée dans la même période	
Perte en suspens	

Recette de la prime	$200,508 87
Recette de l'intérêt	22,324 94
	222,833 16
Dépenses générales et taxes	$21,231 27
Perte de retour	87,000 00
	108,231 27
Escompte et intérêt	28,248 92
	136,480 19
Bénéfice net	$82,352 97
Dividende de la compagnie est comme suit: 11 cent. sur la valeur la moins élevée du marché au pair	
Dividende consolidée de la ville	$186,770 00
Dividende de la ville en faveur de chemins de fer	129,555 00
Dividende sept pour cent de la ville	21,462 50
Dividende de l'Etat	7,980 00
Dividende de l'Odd Fellows' Hall Association	6,000 00
Dividende de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
Dividende du Turners' Association	1,000 00
Dividende des banques et de la Compagnie d'Assurance	166,341 72
Valeur estimative	20,320 00
Valeur hypothèque	49,320 00
Prime à recevoir	12,767 77
Assurances compagnies d'assurance	4,000 00
Primes en voie de recouvrement	34,354 30
Cash en main	52,854 29
Total de l'actif	$594,962 38

Il est qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 13 janvier A. D. 1872.
ANDREW REED, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer aux possesseurs d'intérêts, à partir du troisième lundi de février 1872, sur les conditions de profits non encore payés, le net de plus déclaré en dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT par le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour laquelle il sera émis des certificats à dater de Mars pour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOSEP G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872.

John G. Gaines	E. I. Hunt,
Henry Hendricks,	Hugh Wilson,
B. Simms,	I. N. Marks,
Charles Maternaly,	Robert Tyler,
J. Weis,	W. K. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

2 nov—1 an

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Arkansas,
Clinton,	City of Norfolk,
I. C. Harris,	W. G. Howard,
Josephine,	Morgan,
St. Mary,	Wilmot,

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer
W. G. HEWES,
Capitaine J. W. Mayhew,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
MERCREDI, 14 février, à 4 A. M.

Le fret pour Lavaca est déchargé au wharf d'Indianola.

Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, St-Mary et Rockport, via le Bayou Mississippi.

Le steamer
AUSTIN,
Capt. S. P. Farwell,
Partira le JEUDI, 15 février,
à — du pied de la rue St. Joseph.

L'allège à Brazos Santiago est sur frais et ne coûte rien à l'entrepôt.

Pour Galveston, remorquer directement, pour les passagers et le fret, par la malle.

Pour la voie de chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue St. Louis, à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures de demie du matin à Brashear City, où la prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, excepté le dimanche; on peut aussi les prendre au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
qui ont des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
capitaine Hanover, partira pour les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour. Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI à 8 heures du soir, et de Madisonville LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de frêt quelconque après le départ du convoi précédant celui d'arrivée dans le bateau du port.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de hautes eaux.

COHEN M. SORIA,
Agent.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayres, commis.
Port Hudson, Pleasuredale, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relaiera avec les bateaux Rosevyant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Quitman; il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 130 Commune.
janv—3m

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à la Bâtonnage, et au Haut-Rond de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 4 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son bureau de départ, 15 rue de la Commune, vis-à-vis le Marché et Vendredis matin, faisant au retour de la côte le jour.

Le steamer ST. JOHN, capitaine W. B. Grantham, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MM. E. S. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau remorqueur, remorquer, de Bâton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater du lundi, le juillet.—Pour Lebbeus's store, Bâton Rouge et tous ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau HARTS, capt. V. B. Harris, commis Allen Lynch, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
janv—3m 10 Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en 8 heures. Le beau bateau à vapeur, du matelot et à passagers LIBERTY, capitaine Jas. Dalbiac, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis et reviendra à tous les Adéroodèmes de la côte. A son retour il partira de Donaldsonville les mardis, jeudis et dimanches à 8 heures du matin.—Se régler et de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 38, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à bord, au bas de la rue Conti, pour recevoir le fret. janv—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Thibodaux, Napoleonville, Pleasureville, Paincourtville, Labadieville, Thibodaux. Lorsque le bateau arrivera à Thibodaux, les passagers arriveront à Napoleonville. Le bateau à vapeur A. BAILLIO, capitaine, Jas. BRUCHAN, capitaine, Frank Dufresne, A. S. Breck; partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 11 août—y

Paquebot des Opelousas.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les ports intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur PRELUDE, capitaine H. H. Broad; commis A. P. Trouslade, partira MERCREDI, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRITTON & KEPLER,
janv—3m 135 rue Gravier.

Pour Bayou Sara et la Côte, au-dessous de la Pointe Rouge tous les samedis.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radcliffe, commis E. D. Burtye Jr., partira les MERCREDIS à midi, pour Riceland, et le SAMEDIS, à 4 heures P. M. pour l'habitation "Nature."

Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No 32 de la rue Peters, entre les rues Tocane et Bienville.

N.-B.—Il y aura un commis sur le lieu, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret. 16 sept—3m

Pour Vermilionville et les débarcadères de Bayou Teche, tous les 15 jours.

Départ de Brashear, tous les 15 JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA,
James Collins, Marin Tous, Capitaine, commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermilionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et de l'Ouest, de Morgan.

Les bateaux passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du chemin de fer de la Louisiane et de l'Ouest, de Morgan. 1 août—3m

Compagnie Lafayette d'Assurance
—DE LA—
Nouvelle-Orléans,
CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870 ..... $48,419 50

Moins:

Primes sur risques non expirées de 1871	$15,317 23
Réassurances (rebates)	3,016 41
Primes remboursées	26 25
Réassurances	753 27 — 19,112 66
Montant net des primes	$29,306 92
Intérêts	$4,559 55
Profits et pertes	162 27 — 4,721 82
Montant brut des profits	$33,958 97
Pertes par l'incendie	$9,226 20
Licences et taxes	1,150 00
Salaires	6,000 00
Loyer	400 00
Frais généraux	466 55 — 14,784 35
Bénéfice net	$19,674 52

ACTIF.

Billets à actions	$281,250 00
En caisse	5,150 07
Actions (cinquantes) de la banque Hibernia	3,924 50
Bonds sept et dix pour cent de la ville	15,311 96
Prêts sur primes hypothèque	24,239 09
Mobilier, installation, etc	1,065 00
Primes en voie de recouvrement	1,769 28
Total	$332,391 95

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS,
Bréveté Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lab.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été voté un dividende de DIX-CENT POUR CENT sur le montant payé, devant être payé en outre des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, des actionnaires.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'occasion ci-dessus, qui s'en fait les 7 de ce mois, les nouveaux dont les noms suivent sont élus pour passage:

Kasper Auch,	John V. Morris,
Louis Mathis,	J. H. Kohn,
Louis Pecoul,	Dr. S. S. Weld,
G. F. Thomson,	B. H. Schiff,
John Farrell,	Henry Bailey, Jr.,
J. H. Burton,	August Bernard,
Philippe Bonnin,	W. B. Fish,
Jos. Bernard,	Chas. Kendall,
E. B. Gaines,	Thomas Kendall,
Alfred Shaw,	Henry Rice,
Christian Mohle,	E. R. Chevalier,
I. I. Levy,	J. M. O. Parker,
	Henry Eiermann.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILÀ donc ces que le Newfoundland Bitter a été issue dans la composition de l'Accoutrement, ainsi que les faits et faits et publiés sous manière complètement. Les certificats de guérisons obtenus par notre liqueur sont très nombreux, et nous pouvons bien nous dire de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un remède qui rend de si grands services.

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien satisfaits, il satisfaient quiconque le prend.

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang est et convient est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir collégée des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les vieux de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs dorées ou frelatées sont aussi vite d'abréger leur vie que l'immense qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la buvre. Les sobres, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Quelle consommante qui est déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail est réussi à amasser une grande fortune et ne pouvons pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'ils sont riches, ils meurent malades, heureux, mais est trste, ils ont des rentes pour l'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Ah, on le confessant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent par se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fréquentes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

Vertomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas privé subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter stimule l'appétit, régularise l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, l'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, et les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et préparées par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint reapparaît sur les joues, l'appétit revient, le sommeil réparateur, les dames et les jeunes filles qui sont les seules éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, parent immédiatement ensuite, en faisant usage du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les convalescences et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont et pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi le vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les essaient produisent, partout où ils sont brusqué et l'influence morbide qui détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; aussi nous avons vu ceux qui le prennent, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique hématique. Or, tous les cas de maladies qui sont dégénérées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et le peste d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
BY
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendant par charrette au commerce.

On le trouve dans toutes les grocceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les colonies renfermant une demande de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

G. W. DUNBAR & SON,
et 14... RUE St-LOUIS...10, 12 et
NOUVELLE-ORLÉANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO
FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS
ont remporté les prix.
Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
...PASSAGE DE LA BOURSE...
Entre Bienville et Bourbon.

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non; de la réduction de l'évaluation, dans les cas où les estimateurs ont assigné la valeur des propriétés imposables; de la rectification des noms sur les listes, etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance

SIEWERD & KIP,
(PERSEVERANCE RICE MILL.)
MOULIN A RIZ,
Nos 12 et 14 de la rue des Champs-Elysées,
Troisième District,
NOUVELLE-ORLEANS.

Ce moulin a obtenu tous les prix décernés à la lutte Prêts d'Etat de la Louisiane—1871—pour moudre le riz, prix constatant ce

Moulin, Médaille d'Honneur, et prix spécial.

CE MOULIN a été nouvellement construit, dans le but exprès d'obtenir le riz. Il a tous les perfectionnements nécessaires et les employés, ainsi étude prise des chemins de fer, des navires, des ferries et des bateaux à vapeur, pouvant adéquat recevoir et expédier la marée.

Nous garantissons qu'il n'est surpassé par aucun moulin de la Louisiane et que le riz produit de la qualité et sans égal de la Louisiane.

Nous avons toujours à notre disposition du Riz Brun, du Riz Cassé, du Riz Cargo, du Riz Cargo Cassé, du Riz Cargo Cassé, du Riz Cargo Cassé