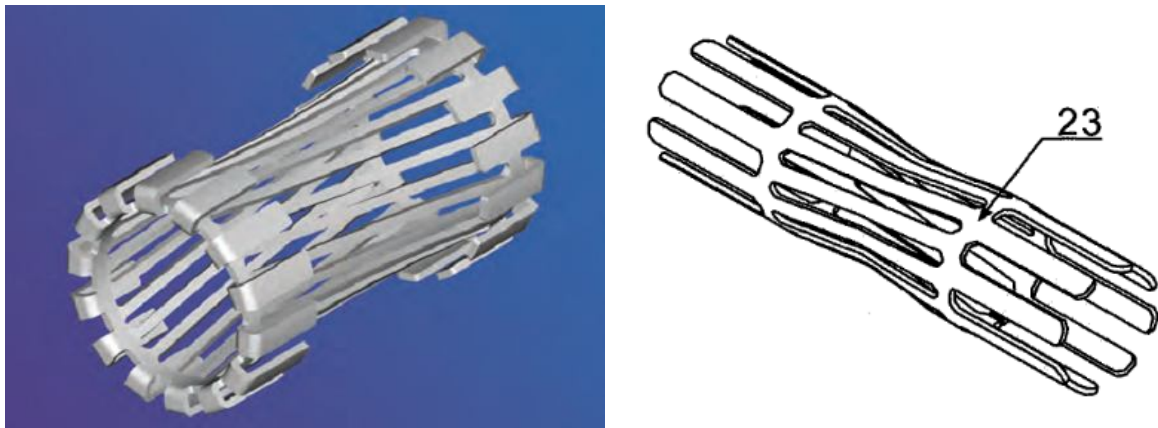


电动汽车充电桩，安费诺“Radsok 技术”与“大电流笼式带簧插孔技术”的对比

代替安费诺 Radsok 专利技术，适用于电动汽车充电站接口等传送大额电流电压的电源、电力连接的“大电流笼式带簧插孔技术”。

电动汽车充电接口，需要传送大额电流电压，由于其插拔频繁、环境恶劣，需要特殊的高可靠的大电流插针插孔。目前在电动汽车行业得到普遍应用的是安费诺“RADSOK 技术”，由于 Radso 端子结构受到专利保护，这就严重限制了大陆企业涉入电动汽车行业。

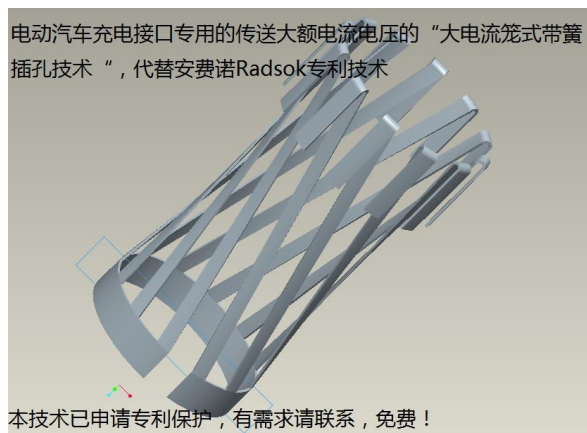
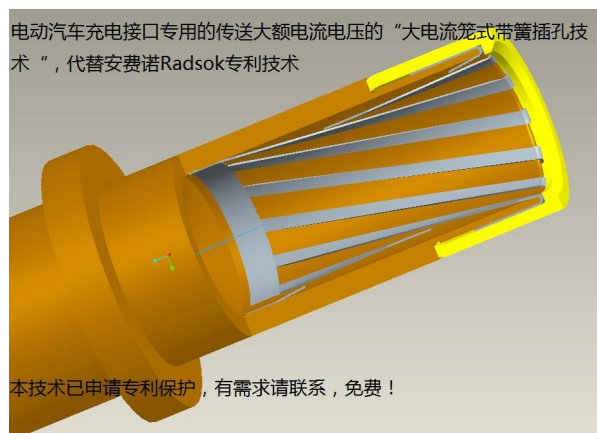


安费诺 Radsok 端子示意图

我们自创的“**笼式带簧**”专利技术，可以全面替代安费诺 Radso 端子和欧度密绕线簧孔(Springtac TM 技术)在各类产品上的应用，传送大额电流电压，规避侵权，进军特殊连接器应用领域，电力、电源、电动汽车。

“**笼式带簧**”专利技术采用了与安费诺 Radsok 端子一样的、独特的双曲线铜栅格结构，不仅提高了拉伸强度以及良好的导电性，同时大幅提高了端子的导电接触面积，从而使连接器保持更小的插拔力，更低的电压降及温升。

与 Radsok 电气性能一样的安全可靠，但其结构比安费诺 Radsok 端子更简单。

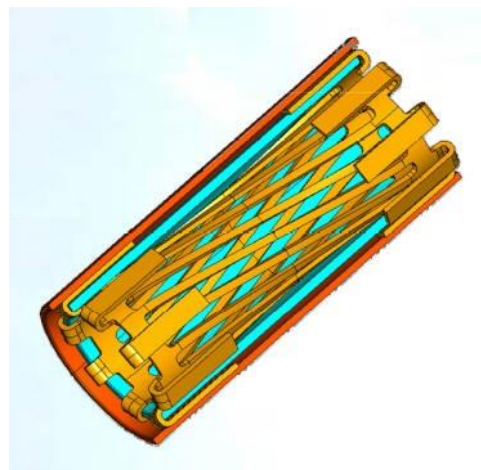


大电流笼式带簧插孔技术已申请发明专利保护。为支持相关企业进军电动汽车产业，分享新能源、环保概念带来的巨大的利益链，欢迎各方洽谈合作事宜。

技术分析对比：

1、安费诺 Radsok 端子：

优点：安费诺 Radsok 专利技术，Radsok 端子的双曲线铜栅格结构不仅提高了拉伸强度以及良好的导电性，同时大幅提高了端子的导电接触面积，从而使连接器保持更小的插拔力，更低的电压降及温升。根据市场反映 Radsok 电气性能是非常安全可靠的。



缺点：该结构受专利保护，别人无法使用。

其零件结构复杂，加工成本高，每种规格都需要做模具，单独加工。

由于结构复杂，造成产品体积加大。

2、大电流笼式带簧技术的优点：

与安费诺 Radsok 端子一样采用了双曲线铜栅格结构，具有与安费诺 Radsok 专利技术相同的产品性能。

其内部采用的“笼式带簧”是将弹性金属片冲压分割成一端相连并与该端面具有特定倾斜角的梳状金属片，结构、工艺简单可靠。

通用性好，不同规格的插孔只需截取不同长度的“梳状金属片”装入插孔体中，即可构成不同规格要求的大电流插孔，其为单头装配，装配工艺简单。

采用了单叶回转双曲面接触方式，与插针是多面包络并联接触，动态接触电阻稳定，具有耐冲击、抗振动、承受电流大、插拔柔和、接触电阻小的特点。

