L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. — NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 25 OCTOBRE 1879. — 53me Année

DUFOUR & LIMET,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 25 OCTOBRE.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR

Par C. E. Girardey, à la Bourse d'encan St-Charles, rue St-Charles, le magasin en briques à trois étages No 12 rue de Chartres.

Par S. Gaineault, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, 13 terrains sis entre les rues Bread, White, Aubry et Ouly.

Par Placide J. Spear, au No 46 de la rue Royale, grande vente de meubles.

Grandes occasions.—Il n'y a jamais eu de meilleurs placements ni de plus belle perspective de bénéfice que dans l'acquisition de bonnes propriétés de ville aux prix courants. L'attention de nos lecteurs est en conséquence appelée sur la grande vente de magasins et de maisons de résidence situés dans les 1er 2d 3me et 4me districts, annoncée positivement pour être vendus aujourd'hui à midi, à la Bourse d'encan St-Charles, pour le compte de successions et autres intéressés par C. E. Girardey, encanteur. La vente est sans réserve et les propriétés seront adjugées aux plus hauts enchérisseurs. Ne manquez pas d'y assister. Voyez les annonces descriptives pour les conditions et toutes autres informations.

Vapeur contre voiles.

Il y a, en ce moment, dans le port de la Nouvelle-Orléans plus de navires à vapeur que de navires à voiles et le nombre des premiers s'augmente tous les jours. Si la progression se soutient ainsi pendant deux ou trois ans, on ne verra plus dans le fleuve que des goëlettes à voiles, tous les gros navires ayant disparu pour faire place aux gros navires à vapeur. Cette révolution, qui se fait remarquer sans doute dans tous les ports du monde, s'est opérée presque subitement ici en raison des facilités de navigation que procurent les travaux exécutés à l'embouchure du Mississippi. La navigation à vapeur, étant fort dispendieuse, ne peut être exploitée avec quelque avantage que par des navires de vastes proportions dont une plus grande capacité de fret n'exige pas nécessairement un plus grand nombre de bras pour les manœuvres ou un service de bord beaucoup plus onéreux. Aussi cette affluence de navires à vapeur coïncide-t-elle avec l'ouverture de la Passe du Sud. Il y a à peine six mois qu'un rapport officiel donnait à cette passe une profondeur de 26 à 30 pieds, et il y a aujourd'hui dans le fleuve, le long de nos quais, de 26 à 30 grands navires à vapeur prenant pour l'Europe des chargements de grains ou de coton.

Nous spécifions ces chargements avec intention. Ce ne sont pas des passagers que les capitaines de steamers attendent, car ils savent très bien qu'ils ne peuvent en avoir beaucoup pour l'Europe en cette saison de l'année; mais ils demandent et attendent du fret, du fret seulement, et s'ils en trouvent, cela leur suffit. Ils considèrent que le but de leur voyage est atteint. En conséquence, au lieu de construire des navires à vapeur pour transporter des personnes, presque exclusivement comme autrefois, c'est-à-dire comme cela se pratiquait au début de ce genre de force motrice appliquée à la navigation, on les construit aujourd'hui pour le fret ou pour le transport des marchandises et des matières encombrantes, si l'on ne peut rien trouver de mieux ni de plus profitable, et cela parait suffisant pour l'entretien des lignes.

On a cru tout d'abord que la carrière de ces lignes serait de courte durée et que pour le transport du fret, elles ne pourraient longtemps soutenir la concurrence des navires à voiles qui, par l'économie, l'emportent certainement de beaucoup sur elles. On se trompait. Les navires à vapeur ont des avantages considérables sur leurs concurrents. Ils ont en premier lieu la préférence des passagers quand il y en a; ils ont encore la préférence des expéditeurs. En second lieu, ils obtiennent toujours un tarif d'un quart supérieur au tarif des navires à voiles. Ce point est fort important. Il explique l'existence des navires à vapeur bien que leurs frais soient du double comparativement aux dépenses des autres. Si l'on se demande comment il se fait que les expéditeurs préfèrent employer la voie de transport qui coute le plus, nous répondrons par un autre fait, l'envoi des grains de l'Ouest par les chemins de fer au lieu de la voie fluviale quand cette dernière laisserait cependant plus de profit dans la poche des producteurs. La rapidité du trajet convient à la spéculation pour laquelle le temps est certainement précieux et qui expédierait le coton et le grain en ballons si les ballons pouvaient prendre du fret et exécuter des voyages.

En ce moment et depuis plusieurs années, les navires à vapeur ont un autre avantage considérable bien que jusqu'à présent il ait passé à peu près inaperçu. Cet avantage est le bas prix du charbon. Le prix du charbon peut varier quelque peu en raison de la hausse ou de la baisse des eaux fluviales sur lesquelles s'opère le transport de ce combustible dans quelques ports de mer; mais il est certain que ce prix ne remontera plus au taux où il était autrefois, et sur ce point les compagnies de lignes à vapeur n'éprouvent aucune inquiétude.

En dépit de ces considérations, il est vrai que ces lignes ne donnent aucun dividende et que les compagnies s'estiment heureuses quand elles n'éprouvent pas de perte, c'est à dire quand elles ne sont pas forcées d'avoir recours à de nouvelles mises de fonds. Elles se maintiennent pourtant et se maintiendront par l'effet d'une association qui se compose le plus souvent de capitaux intéressés à leur existence. Ces capitaux regagnent d'un côté et au-delà ce qu'ils perdent de l'autre. Ils viennent des courtiers de marine, des consignataires, des capitaines, des fournisseurs d'approvisionnements et de tous autres agens et commissionnaires plus ou moins en rapport d'affaires avec ces sortes d'entreprises. En dehors de ces catégories, il s'y trouve peu d'actionnaires ou de bailleurs de fonds. Les capitalistes indépendants recherchent peu les placements de ce genre. Ce ne sont pas eux qui ont donné les fonds pour la construction du "Japanese," steamer de [illegible] tonneaux, arrivé ici, il y a peu de jours, venant de la mer des Indes par l'isthme de Suez.

[illegible] aurait dit, il y a 20 ou 30 ans, [illegible] on osait à peine émettre l'espoir [illegible] pauvre ligne de vapeurs entre la Nouvelle Orléans et la Havane, qu'on en [verrai]t bientôt une douzaine, avec douze [illegible] autres fréquentant tous les ports d'Europe et un vapeur venant de l'Orient par la mer Rouge et la Méditerranée? Cet arrivage du "Japanese" dans les eaux du Mississippi est un point capital dans l'histoire de la marine marchande à vapeur; il inaugure une ère nouvelle pour la navigation et signifie le détrônement de la voile par la vapeur, cette dernière force motrice restant la maitresse des mers.

D'après cela, nous croyons qu'il faut peu s'inquiéter des lenteurs du Congrès dans l'établissement d'une ligne de vapeurs entre la Nouvelle Orléans et le Brésil. Si le Congrès ne la favorise pas, elle se fera toute seule, et il s'en fera beaucoup d'autres auxquelles on ne pense pas même encore aujourd'hui. Le [illegible] est tout entier à la vapeur et ce [illegible] de mettre ne [illegible] que lorsque le prix du combustible, [illegible] par l'épuisement des mines, [illegible] à trouver [illegible] [illegible] et ce [illegible]

Il ne faut pas conclure de ce qui précède que la navigation à voiles soit menacée d'une ruine totale et que nous soyons sur le point de ne plus voir dans notre port que des cheminées et des tuyaux à la place des hauts mâts et des grandes vergues. Non, la substitution n'ira pas jusque là. Les navires à voiles auront toujours leur utilité pour le transport de certaines lourdes matières, vendues d'avance, et dont le prix ultérieur ne dépend pas de la rapidité du trajet. Encore a-t-on, l'année dernière, fait arriver en Angleterre un obélisque d'Alexandrie, remorqué par la vapeur. Certes, ce transport ne pressait pas, mais on pensait que la traversée se ferait plus sûrement avec la vapeur qu'avec la voile, et s'il n'en a pas été complètement ainsi, c'est à une tempête effroyable qu'il faut l'attribuer, tempête que nulle puissance d'invention humaine n'eut pu ni conjurer ni prévenir.

En l'état des choses, bien qu'il y ait fort peu de navires à voiles dans le port de la Nile-Orléans, ces navires ne trouvent de chargements qu'à un fret très réduit, eu égard au blocus de la Rivière Rouge par la vase amoncelée à son embouchure. Cependant, le fret s'améliore tous les jours bien que lentement, et si le fleuve monte et que les grains de l'Ouest nous arrivent, les navires à voiles seront en quelque sorte dédommagés de leur longue attente et de leurs frais de séjour. Pour des raisons semblables, il pourra y avoir, de temps à autre, des occasions de bénéfice pour ce genre de navigation primitive, mais ces occasions seront de plus en plus rares et la condition des navires à voiles sera toujours de plus en plus précaire. Les armateurs voiliers le comprennent si bien qu'ils commencent déjà à prendre leurs mesures pour opérer un changement dans leurs moyens de transport maritime. Plusieurs grandes compagnies tachent de convertir leur marine à voiles en marine à vapeur quand cela est possible, ou de la vendre au rabais quand elles en trouvent l'occasion. Les rocs, les tempêtes, les incendies et toutes sortes de sinistres, arriveront aussi à point pour aider à cette conversion, et les bureaux d'assurance, sans doute, y contribueront d'une manière libérale.

Maintenant voici quelques chiffres qui se présentent à l'appui de ce que nous disons : Pour les trois trimestres finissant le 31 mars dernier, les nouveaux navires à vapeur, qui ont été enregistrés au département du Trésor à Washington, font un tonnage de 63,813, et le dernier trimestre, assure-t-on, dépassera la moyenne des trois autres. On l'estime à 25,000, ce qui fera un tonnage total de 88,813, contre 81,860 pour l'année précédente, ou une augmentation de 8 1/2 pour cent. Le tonnage total des batiments à vapeur construits pendant l'année 1877 n'avait été que de 47,514. Par conséquent la construction des navires à vapeur à doublé en moins de deux ans. Ces données sont officielles et résultent des rapports reçus au département du trésor fédéral. Il n'y a donc ici aucune raison de faire la moindre part aux suppositions ou aux conjectures. Les probabilités de fantaisie sont étrangères à ces considérations. La vapeur progresse, se multiplie et porte son empire sur toutes les mers, sur toutes les rivières, sur toutes les rivières, sur tous les lacs, les bayous et les étangs où il y a du fret ou des passagers à prendre, quand la voile recule ou tout au moins n'avance pas. On ne peut se tromper à ce sujet. La vapeur est une affaire de charbon ou de combustible, et les entrailles de la terre en contiennent actuellement plus qu'il ne faut pour le besoin des machines mues par la vapeur. La puissance appartient donc en ce moment à cette dernière force motrice. Qui la détrônera?

L'HONORABLE R. M. LUSHER.—Nous voyons avec plaisir que M. R. M. Lusher, dont nous avions soutenu la candidature devant la convention démocratique pour l'emploi de surintendant de l'instruction publique, a renoncé à se présenter comme candidat indépendant contre M. Fay qui a été choisi par la Convention.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.—Les Cloches de Corneville aujourd'hui en matinée et en soirée pour la dernière fois. L'opéra est charmant et vaut la peine qu'on se dérange. Demain, dimanche, nous aurons "l'Inconnu" par John A. Stevens et sa troupe qui est nouvelle et spécialement composée pour jouer le drame.

THÉATRE ST-CHARLES.—Demain à ce théâtre, la première représentation des Minstrels de Haverly, vrais Minstrels de couleur et d'une discipline remarquable. Ils ont été admirablement dressés et le public en sera probablement satisfait.

Le dernier soulier de soirée : LA GRANDE DUCHESSE, en vente à l'ÉTOILE ROUGE.

Ordres pour charbon remplis avec célérité par Hy J. Montagnet, 4 rue Carondelet.

Couronnes pour la Toussaint.—M. B. Sembre, coin St. Louis et Royale, ayant reçu trop tard ses couronnes destinées à l'ornement des tombeaux, le jour de la Toussaint, et ne voulant pas les garder jusqu'à l'an prochain, les vendra à 50 pour cent de perte. Voir l'annonce.

Le Sirop Pectoral aux Navets Indiens de Laplace, est le pectoral le plus efficace contre les Maladies de Poitrine, Rhumes, Bronchites, Enrouements, Extinctions de Voix, Maux de Gorge, Catarrhes, Asthmes, Grippe.

CHARBON DE L'ALABAMA.—Ce charbon qu'on dit entièrement égal à celui de Pittsburg, qui flambe aussi bien et donne autant de chaleur, se vend à 45 cents le baril et à 55 délivré à domicile. S'adresser à A. C. Danner & Co, rue Carondelet 49, au coin de la rue Union.

CHECKS.—MM. Barton & Seixas annoncent qu'ils peuvent employer un certain montant de checks de dividende de la banque d'Epargnes de la Nouvelle-Orléans.

Si vous voulez un bon piano, adressez-vous à Werlein, 135 Canal. Ne prêtez pas l'oreille à ce que l'on pourrait vous dire au-dehors, mais allez voir par vos propres yeux. Les affaires de M. Werlein ont doublé depuis un an. Il vous donnera pleine satisfaction. Vous trouverez chez lui des pianos de Chickering, de Mathushek, de Hale, de Pleyel, etc., ainsi que des pianos d'occasion. On échange aussi. Les prix sont bas et les conditions de paiement faciles et libérales.

Balloon railroad.—C'est le nom donné à une combinaison de ballon et de chemin de fer dont l'inventeur fera une expérience publique dimanche, 26 courant, aux Fair Grounds. Le spectacle promet d'être très intéressant. Les portes seront ouvertes à 2 h. de l'après-midi et l'exhibition commencera à 4 h. et demie. Voir l'annonce.

UN TAUREAU EMPOISONNÉ.—On écrit de Puebla au Correo Setecento que ces jours derniers une vipère ayant mordu un taureau, le propriétaire de l'animal le vendit immédiatement à un boucher pour ne pas subir une trop forte perte. Cette viande fut achetée en entier par un jeune homme pour célébrer le festin de ses noces, le lendemain tous les invités en mangèrent, soit en sauce soit en rotis. Quelques heures après, les malheureux expiraient dans les plus atroces souffrances.

On se livre à une enquête.

—On nous [illegible], dit le "Moniteur", que le prince [Bis]marck a l'intention de venir à Paris en décembre. Ce projet, annoncé par la "Gazette de la Croix" et démenti par d'autres feuilles, serait définitivement arrêté dans l'esprit du chancelier de l'empire d'Allemagne.

LA CAMPAGNE ÉLECTORALE.

Le gouverneur Wiltz et les orateurs distingués qui l'accompagnent, ont ouvert la campagne des meetings le 21 à Baton Rouge par une grande assemblée qui a eu lieu dans le jardin du Capitole. Le meeting a été présidé par le membre du Congrès Robertson et harangué par MM. Wiltz, Sam. D. McEnery, King et Gibson. Le second meeting a eu lieu le 22 à Clinton, et le Troisième à Bayou Sara le 23.

Partout une foule considérable est venue faire accueil aux candidats démocrates et les discours ont excité un grand enthousiasme. Le général Gibson a prononcé une série de discours qui ont produit un grand effet.

Hier, le gouverneur Wiltz a dû parler à la Pointe Coupée; le 27 un meeting aura lieu à Vidalia, et le 28 un autre à St. Joseph.

Pendant qu'il était à Bayou Sara, l'honorable L. A. Wiltz a reçu du candidat radical, M. Taylor Beattie, une proposition qu'il a refusé, avec raison, d'accepter. M. Beattie, ex-démocrate aujourd'hui républicain, et aspirant successeur de Packard, Kellogg et Warmoth, est sans aucun doute en état de discuter les principes des deux partis puisqu'il a appartenu aux deux, mais une pareille discussion sur des questions abstraites n'a aucune utilité actuellement. Voici, d'ailleurs, les dépêches échangées :

Nouvelle Orléans, 23 oct. 1879.
A l'Hon. L. A. Wiltz, Bayo uSara, Lne :

Je propose une discussion en commun des principes de nos partis. Une telle discussion ne peut que profiter à tout le peuple, en élevant la lutte actuelle du terrain des attaques personnelles ou de l'éloge des divers candidats à celui d'une lutte de principes. Cela servira à apaiser les sentiments d'irritation qui peuvent exister et à enseigner au public à différer sur les principes plutôt que sur des sentiments sectionnels et de race. Voulez-vous indiquer les endroits de réunion ou laisser cela à nos comités? Si vos arrangements ne peuvent être changés, je vous rejoindrai si cela vous convient, à l'endroit que vous indiquerez mais pas avant la date fixée pour le meeting à Delta. Veuillez m'accuser réception et répondre de suite.

TAYLOR BEATTIE.

Bayou Sara, Lne, 23 oct., 1879.
A l'Hon. Taylor Beattie, Hôtel St-Charles.

Je viens de recevoir votre dépêche proposant une discussion en commun. Je ne partage nullement votre opinion qu'une discussion, à ce moment, tendrait à maintenir l'harmonie ou servirait l'intérêt public. Elle serait au contraire, selon moi, de nature à exciter l'animosité qui tend heureusement à disparaître. Mes engagements sont déjà pris et les messieurs engagés à m'accompagner ont été annoncés comme devant parler.

LOUIS A. WILTZ.

INCENDIE PARTIEL DU PONT DE LA BAIE ST-LOUIS.—Hier, vers deux heures du matin, le pont du chemin de fer à la Baie St-Louis a pris feu peu de temps après le passage d'un train de fret. L'incendie qui a commencé près du pont-levis, activé par le fort vent qui régnait, a fait de rapides progrès dans la direction de la Baie St-Louis, et un millier de pieds environ ont été consumés avant que le feu ait pu être éteint. Le feu a été causé, probablement, par les charbons enflammés tombant d'une locomotive.

Un bateau à vapeur appartenant au capitaine Poitevent, a été envoyé de Pearlington à la Baie pour transborder les voyageurs et les malles du train du matin venant de Mobile, qui a dû s'arrêter au pont. Le service ne sera pas interrompu complètement, un bateau devant être employé à transférer les malles et les voyageurs d'un bord de la Baie à l'autre. On pense que le pont pourra être réparé d'ici à trois jours, mais d'ici là le transport des marchandises et du coton sera suspendu.

La Nouvelle-Orléans le vrai marché du Sud.

Nous reproduisons avec plaisir l'article suivant du *Ledger*, de Brookhaven, Mississippi :

Nous avons passé plusieurs jours dans cette ville la semaine dernière. Les quarantaines et la crainte de la fièvre jaune lui ont fait beaucoup de tort cette saison, bien qu'il n'y ait eu aucune cause réelle d'alarme à la Nouvelle-Orléans cette année. Il y a eu, à la vérité, quelques cas sporadiques de fièvre jaune, mais il y en a plus ou moins chaque année et jusqu'à l'année dernière, un cas par ci par là, n'avait jamais occasionné d'émotion. Les journaux n'en disaient rien, la population ne s'en inquiétait pas et les affaires marchaient comme d'habitude. Cette année, les journaux de la ville, fidèles à leur promesse, ont publié tous les cas au fur et à mesure qu'ils survenaient, et quand [illegible] [illegible] les campagnards voyaient [illegible] [illegible], ils affirmaient qu'il y [avait une] épidémie [illegible]. C'est ainsi que, sans intention, les journaux de cette ville ont été une des causes qui ont tenu à l'écart les visiteurs et qui ont nui à son commerce.

L'année dernière, l'épidémie a supprimé entièrement les affaires à la Nlle-Orléans pendant la saison d'automne; cette année, la crainte de la fièvre a matériellement nui au commerce. Les marchands de la campagne ont eu peur de visiter la ville ou d'y faire des commandes, sans parler des embargos déraisonnables des quarantaines. Quand on pèse les difficultés contre lesquelles la ville a eu à lutter, c'est un mystère que ses maisons de commerce aient pu tenir.

Mais la panique est passée, les quarantaines sont levées et la Nouvelle-Orléans reprend courage. Les marchands de la campagne peuvent maintenant s'y rendre sans la moindre appréhension et ils y trouveront les magasins bien approvisionnés.

Cette ville est le marché naturel du Sud, et personne n'apprécie mieux ce fait que le marchand de campagne qui s'est vu fermer par les quarantaines le marché de son choix. Les marchandises s'y vendent aussi bon marché et à des termes aussi avantageux que dans aucune ville des Etats-Unis; les frets de cette section à la Nouvelle-Orléans sont plus bas que pour tous les autres marchés; et, maintenant que les portes sont ouvertes, le courant des affaires doit reprendre la direction de la ville du Croissant. Nous sommes tous orgueilleux de notre métropole. C'est notre VILLE et une des meilleures du monde. Donnons lui nos affaires. St-Louis, Louisville et d'autres villes nous font de belles offres et de grandes promesses, mais elles ne peuvent, tout bien considéré, rivaliser avec la Nouvelle Orléans.

La solidité jointe à l'élégance c'est la botte boutonnée de E. C. BURT. L'ETOILE ROUGE.

Achetez votre charbon aux plus bas prix du marché, chez Hy. J. Montagnet 4 rue Carondelet.

☞—Les fausses notions existent dans l'esprit de beaucoup de gens qui, sans cela, seraient assez bien ce qui convient à leur usage et ce fait quand ils sont dérangés. Avaler des drogues nauséabondes et violentes, c'est seulement le moyen de développer et non de guérir la dyspepsie et la maladie de foie. Un purgatif tonique ne vaut rien non plus pour la constipation ou pour tout autre désordre des boyaux. Cette préparation agréable, stomachique et apéritive, connue sous le nom de Hostetter's Bitters, qui ne ressemble en rien à ces remèdes répugnants, et qui ne produit jamais de violents effets, leur est de beaucoup préférable. Elle redonne de la vigueur aux organes digestifs, relève le courage [illegible] le corps et opère une complète réforme dans l'action de l'estomac, des boyaux [illegible] [illegible]. L'appétit et le sommeil reviennent et les affections utérines en sont extirpées radicalement. C'est, enfin, une préparation d'un mérite supérieur et à, et ne produisant que de bons effets.

L'UNION FRANÇAISE.

La circulaire suivante vient d'être adressée aux résidents français de la Nlle Orléans. Il est difficile de rien ajouter à l'éloquent et chaleureux appel de son estimable président, M. F. Tujague. Les français connaissent les services qu'a rendus à leurs compatriotes malheureux, depuis sa fondation, l'Union française, et le rôle qu'a joué dans la terrible épidémie de 1878, le comité de secours fondé par elle avec la participation des autres sociétés françaises.

A côté des sociétés de secours mutuels qui ont pour objet d'encourager l'épargne, la prévoyance et les sentiments de fraternité et de solidarité parmi leurs membres et qui méritent par conséquent aussi le concours de tous les Français, l'Union a été instituée pour remplir une noble mission de charité envers ceux qui n'ont pas eu la prévoyance de s'assurer par la mutualité contre la maladie et le chômage ou qui, nouveaux venus, n'ont pu encore obtenir par le travail les moyens de se faire recevoir dans une société mutuelle.

L'Union française ne se propose pas seulement de secourir les malheureux, elle se charge encore de leur procurer du travail ou de l'emploi. Pour l'accomplissement de cette double et méritoire mission, elle recevra, nous en sommes convaincu, l'appui et le concours que sollicite la circulaire dont voici le texte :

Nouvelle-Orléans, octobre 1879.
Monsieur,

A l'approche de l'hiver, l'Union Française fait appel en faveur de nos compatriotes nécessiteux, à ceux qui sympathisent avec leurs misères.

Les circonstances ne sont guère favorables, nous le savons; mais ce que nous demandons est à la portée des bourses les plus modestes.

En prévision des froids prochains, plusieurs familles pauvres se sont fait inscrire sur nos registres pour du charbon, des vêtements, etc.... Nous entrons dans une période où ceux qui sont sans moyens d'existence seront sujets à des privations douloureuses. Nous demandons qu'on nous aide à les mettre à l'abri des besoins les plus pressants.

L'Union Française prend sous sa tutelle tous les indigents de notre nationalité qui méritent d'être secourus. A tous elle ouvre ses bras; mais ses bienfaits sont nécessairement limités à ses ressources,—et souvent, quoique à regret, elle se voit obligée de n'accorder qu'une aide incomplète.

Messagère de charité, elle frappe à la porte des heureux, au nom de ceux qui souffrent. De l'obole de tous, elle compose un trésor pour les pauvres.... Nos compatriotes écouteront-ils sa voix? Nous nous berçons de ce doux espoir.

Ce sera d'ailleurs un soulagement. A ceux qui désormais leur demanderont l'aumône, ils pourront répondre : — *Nous avons déjà donné pour vous à l'Union Française; c'est à elle qu'il faut vous adresser.*

Ils auront acheté le droit de se soustraire aux sollicitations importunes.

Et c'est ici qu'apparait dans toute son importance la mission de notre société. En organisant l'assistance gratuite, en se chargeant, dans la mesure de ses moyens, de toutes les infortunes, *elle tend à supprimer parmi les Français la mendicité, ou tout au moins à la rendre inutile.*

Ce fait ne devrait-il pas attirer dans ses rangs tous ceux qui, dans notre colonie, jouissent d'une certaine aisance et qui ont quelque souci du nom français?

Par cet acte patriotique autant que charitable, l'Union veut épargner à nos compatriotes l'humiliation de voir un des leurs tendre la main aux passants. Elle obéit, dans cette circonstance, à un sentiment de fierté nationale que partageront ceux qui ont au cœur l'amour du vieux pays.

Mais ce n'est pas tout. La surveillance que nous exerçons sur nos secours est un sûr garant qu'ils ne vont qu'à ceux qui les méritent. Notre société connait les bons et les mauvais. Elle protège les uns, elle éloigne les autres. Pour les pauvres honnêtes, sans famille et sans amis, elle tient toujours en réserve de la nourriture et un logement. Elle met, en outre, tous ses soins à procurer de l'ouvrage à ceux qui ont la force et la volonté de travailler.

Son action, comme on le voit, ne laisse rien à désirer. Aussi, compte-t-elle sur le concours de tous les Français. Ce concours lui est d'ailleurs nécessaire pour que ses moyens d'action répondent à tous les besoins.

Ne croit-on pas qu'il soit bon, qu'il soit utile, qu'il soit méritoire d'apporter sa pierre à cet édifice de bienfaisance?

La Direction prie instamment les membres de l'Union d'alimenter ses ressources, en versant régulièrement leur cotisation. Elle les prie également de vouloir bien plaider sa cause auprès de leurs amis.

A ceux qui, jusqu'à ce jour, ont oublié de se faire inscrire dans nos rangs, nous disons :—Notre œuvre n'est pas seulement une œuvre de bienfaisance, elle n'est pas seulement une œuvre humaine, elle est avant tout une œuvre française!

Nous nous adressons à la fois, à votre générosité et à votre patriotisme, avec la conviction que notre appel trouvera des échos sympathiques.

L'Union Française ne demande à ses membres que 50 cents par mois; mais nos règlements ne prohibent point une cotisation plus élevée.... au contraire.

Des personnes autorisées se présenteront à domicile pour recueillir des adhésions.

Pour le Conseil de Direction,
F. TUJAGUE,
Président de l'Union Française.

Le comble de l'ignorance : Ne pas savoir où est l'ETOILE ROUGE.

LE CANAL INTEROCÉANIQUE — On mande de Washington à "l'Evening Post" :

Washington, 20 octobre—On dit que le président Hayes, dans son prochain message, donnera une attention spéciale à l'affaire du canal interocéanique.

Il se prononce pour la route du Nicaragua.

— Sous le titre de "la vraie Italia irredente", le Secolo de Milan publie une note statistique du ministère de l'agriculture et du commerce, de laquelle il résulte que l'on compte en Italie plusieurs millions d'hectares de terraine incultes ou marécageux.

Depuis plus de trente ans, il est fait usage du sirop calmant de Mme Winslow pour les enfants. Il dégage l'estomac des acides, soulage [illegible], règle les intestins, guérit la dyssenterie et la diarrhée, [illegible] de la dentition ou d'autres causes. C'est un vieux remède dont l'efficacité est parfaitement établie. 25 cents la bouteille.

Décédé le 23 octobre au matin, au bayou Gros Tête, Paroisse Iberville, à l'âge de quarante-huit ans, JOHN EDGAR BARGAS.

Ses parents, amis et connaissances sont priés d'assister à son enterrement qui aura lieu aujourd'hui à huit heures du matin. Le corps est exposé à bord du bateau à vapeur Cannes, au pied de la rue du Canal.

Décédé hier à 5 heures du matin, à l'âge de 33 ans, HENRY J. LACROIX. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu ce matin à 10 heures. Le convoi partira de la résidence de sa mère [illegible] Français et Decatur.

Décédé, hier, à 4 1/2 heures de l'après-midi, FRANÇOIS BROUSSE, âgé de 66 ans, natif de St-Clopé, Département de la Charente, France, résidant à la Nouvelle-Orléans depuis trente-deux ans. Ses amis et connaissances, ainsi que les membres de la Pompe St-Bernard No. 1, sont priés d'assister aux funérailles qui auront lieu à 3 heures de l'après-midi. Le convoi partira de sa dernière résidence, rue Peter, entre Hancock et Monroe.

De la part de sa veuve et de ses fils.

Bureaux de la "Louisiana Oil Company", No. 43 rue Baronne.—L'élection annuelle de sept (7) Directeurs de cette Compagnie, devant servir pendant la prochaine année, aura lieu dans les bureaux de la dite Compagnie, 43 rue Baronne, le LUNDI, 3 Novembre 1879, de 10 heures A. M. à 3 heures P. M.
J. A. DUBLANC, Président.
A. C. LANDRY, Secrétaire. 25oct—3t

BANQUE D'EPARGNE DE LA NLLE-ORLEANS.

CHECKS DE DIVIDENDE.

Nous pouvons employer un montant limité de checks de dividende de la Banque d'Epargne de la Nlle-Orléans.

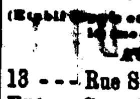
BARTON & SEIXAS,
Maison Delmas,
Rues Carondelet et Gravier.
24 oct—4t

COURONNES POUR LA TOUSSAINT,
CHEZ
B. SEMBRE,
Coin ST. LOUIS ET ROYALE.
Immense sacrifice!
Ayant reçu mes COURONNES trop tard et ne voulant pas les garder pour l'an prochain, je les offre
à 50 p.c. de perte,
[illegible] différentes.

POUR LA TOUSSAINT.
La Maison Lelièvre,
[illegible] RUE ROYALE
[illegible] RUE BARONNE,
(près la rue du Canal.)
ANNONCE la vente AU PLUS BAS PRIX de tous les articles pour ornements de TOMBEAUX, dont on peut voir le choix magnifique dans ses deux magasins. Tous ces articles sont à la portée des petites bourses et doivent être vendus à n'importe quel prix avant le 1er Novembre, devant liquider d'une manière définitive cette partie de son Stock.
Aucun sacrifice ne sera épargné pour atteindre ce but, nous prions nos nombreux amis de se souvenir de cette promesse en nous faisant leur visite.
19 oct—au1nov

TOUSSAINT. TOUSSAINT.
166.......RUE ROYALE.........166
J. SCHWEITZER,
A l'honneur de prévenir sa nombreuse clientèle et le public en général, qu'il vient de recevoir par le steamer St Louis un grand assortiment d'ornements pour tombes, tels que, Couronnes en perles, Croix en perles, Lettres, Inscriptions, Médaillons, Corbeilles de fleurs, [illegible], Bouquets Montés, etc. Aussi, du papier noir glacé à 10 cts et 50 la main. Toutes ces marchandises seront vendues à des prix très réduits, défiant toute concurrence. Les commandes pour la ville et la campagne seront remplies avec soin et dans le plus bref délai.
12oct—15t

CHARBON DE L'ALABAMA
Charbon à 45 cents le baril.



Le Charbon de l'Alabama est pleinement égal au Pittsburg pour faire de la vapeur, vendu par "car loads" sur le char au dépôt du chemin de fer de la Mobile, ou à l'extrémité du wharf du chemin de fer, à 55 cents le baril.
A. C. DANNER & CO.,
49 rue Carondelet, coin Union.
25oct—7t

Eglise des Jésuites.
Quatrième Grande Séance d'Orgue,
Wm. H. PILCHER,
Le célèbre organiste, DIMANCHE soir, 26 OCTOBRE 1879.
IN MEMORIAM, composition sacrée à la mémoire du Gén J. B. Hood, sera exécutée sur l'orgue. Aussi WILTZ, marche triomphale dédiée à l'Hon. L. A. Wiltz. Ces deux morceaux ont été composés expressément pour la circonstance.
☞ La séance commencera à 8 heures.
Billets..............50 cents.
A vendre par les Pères Jésuites, dans les magasins de musique et à la porte. 24 oct—3t

TRANSFERT DU MAGASIN
— DE —
CHEMISES
— ET —
D'ARTICLES DE TOILETTE
— DE —
B. T. WALSHE,
(Etabli depuis onze ans au No 120 de la rue du Canal)
AU NO—
13 - - - Rue St-Charles, - - - 13
Entre Canal et Commune.
UN vaste stock, varié et nouveau, convenable pour un commerce de premier ordre, est maintenant prêt.
Les prix seront modérés au nouveau magasin. Venez examiner les marchandises avant de conclure vos achats. Ce n'est pas un trouble pour les commis du magasin de faire voir les marchandises et d'en dire les prix.
B. T. WALSHE,
No. 13 RUE ST-CHARLES,
Entre Canal & Commune.
P. S.—Les commandes des campagnes sont sollicitées et seront, comme par le passé, remplies avec soin; dans le cas contraire, l'argent sera remboursé.
19 oct—20t

Avis au Public.
CHANGEMENT DE LOCAL.
LA PENSION PRIVÉE dirigée par Mme M. Gandolfo, a été transférée au No 50 rue St Louis, entre Passage de la Bourse et Royale, et au No 102 rue Royale. Les nombreux clients de la maison et messieurs les voyageurs trouveront toujours comme par le passé un service irréprochable et des chambres vastes et confortables, le tout aux prix les plus modérés.
11 oct—3m

LES HERITIERS DE
J. LEVOIS
126 RUE DU CANAL 126
Informent respectueusement les dames qu'ils ont loué le Magasin No. 163 RUE DU CANAL (Bâtisse Touro) dont ils prendront possession le
Premier Novembre Prochain,
Et qu'étant anxieux de réduire leur stock de Marchandises ayant de changer de local, ils offriront pendant le mois d'Octobre de
NOMBREUX MARCHÉS
—En fait de—
MARCHANDISES SÈCHES
IMPORTÉES ET DU PAYS.
15oct—1m

Au Public.
LE soussigné a l'honneur d'annoncer à sa clientèle ainsi qu'au public en général qu'il a transféré son magasin de bijouterie du No 148 rue Bourbon (ancien établissement L. Bernard) au No 151 même rue.
Profitant de la circonstance, il remercie sincèrement les personnes qui ont bien voulu l'honorer de leur bienveillant patronage, et leur donne l'assurance qu'il fera, comme par le passé, tout en son pouvoir pour en mériter la continuation.
EUGENE KATZENSTEIN
Fabrique et réparation de bijoux. Achat d'or et d'argent. Rue Bourbon No 151, entre St Pierre et Orléans.
21 août—3m

A. LOUER.
Magasin No 33 rue Bienville, entre Chartres et Levée. Repeint et remis à neuf.
ARTHUR DENIS,
22 oct—☞PP. No 104 rue du Canal.

Grocerie à vendre,
Dans un bon quartier du 2me District. Pour informations, s'adresser à l'Abeille.
19 oct—10t

A louer,
Ce magasin de rubour à trois étages et en briques No 68 rue Royale, près la cour criminelle supérieure; résidence au-dessus; quelques chambres en bon état.
Le second et le troisième étage du No 20 de la rue du Canal, au-dessus des Gran Bre, près la rue des Remparts, convenables pour modistes, couturières ou clubs; lucarnes, large entrée, etc.
S'adresser à Nash et Hodgson, rue Carondelet No 13.
19 oct—☞

A LOUER.
La belle et excellente maison de résidence située au coin des rues Bourbon et Quartier. Possession en sera donnée le 1er novembre.
S'adresser à H. L. Dufour, No 8 rue Carondelet.
17 oct—PP☞

Maison à louer,
LA belle maison, nouvellement et complètement réparée située au coin des rues St-Pierre et Royale, convenable pour un hôtel ou une grande pension. Pour le prix et les conditions s'adresser à E. SALOY,
17 oct—3t 168 rue Marais.

A VENDRE.
UN MOULIN A GRU outillé avec tous ses accessoires, mené d'une machine à vapeur de la force de vingt chevaux.
AUSSI—UN MOULIN A RIZ, nouveau modèle, pouvant écaler de 25 à 30 barils par jour, le tout en parfait ordre.
Attenant au moulin se trouve une petite grocerie faisant de bonnes affaires. Pour plus amples informations, s'adresser sur les lieux.
J. [illegible]
14oct—☞

EAU MINERALE NATURELLE DE ROSBACH.
La Meilleure Eau Connue pour la Table.
TRES EFFERVESCENTE.
LE PROF J. ALFRED WANKLYN, M. R. C. S., Prof. de chimie à l'hôpital St-George; Pub. Anal. pour Bucks; membre cor. de l'Académie des sciences de la Bavière, déclare que:
"Cette eau est infiniment supérieure à toutes les autres eaux minérales que j'ai examinées.
LE DR. CHARLES A. CAMERON, M. D., F. R. C. S. I., Prof. de chimie et d'hygiène au Col Roy. Surg. Irlande; médecin off. Health and Anal. pour Dublin; Anal Roy. Agric. Soc., &c., constate ce qui suit :
"Le goût en est décidément plus agréable que celui d'aucune autre eau minérale que j'aie jamais goûtée."
LE DR. EDMUND R. SOUTHEY, M. R. C. P., F. C. S. déclare :
"Je suis persuadé que l'eau de Rosbach est une des rares eaux minérales naturelles qui peuvent en toute sûreté être prises comme boisson journalière."
LE PROF. VON BUNSEN, conseiller privé, professeur de chimie à l'Université de Heidelberg, &c., &c., dit :
"Je partage pleinement l'opinion de ceux qui considèrent l'eau de Rosbach comme une eau de table de très grande excellence, et qui à tous égards mérite d'être recommandée."
EDWARD & JOHN BURKE,
40 BEAVER STREET, NEW YORK.
Seuls Agents aux Etats-Unis et au Canada.
En vente chez les Marchands, les Grocers et les Pharmaciens.
Les bouchons portent tous l'empreinte de la compagnie :
"ROSBACH CO., LIMITED."
14 oct—3m MaJS PP.

Maison établie en 1838.
JOHN GAUCHE,
Bâtisse Moresque, rue du Camp.
SUCCURSALE,
110 rue de Chartres,
Importateur et vendeur en gros et en détail de
Porcelaines unies, blanches, avec bordures en or et ornements,
STATUETTES ET BUSTES EN MARBRE ET EN BISCUIT.
Beau choix de :
VERRE DE BOHÊME ET DE BACCARAT.
Grand assortiment de
MAJOLICA, PENDULES, GLACES ET MIROIRS, ARTICLES DE MÉNAGE, CYLINDRES EN VERRE.
GRANDE VARIÉTÉ.
À PRIX TRÈS MODÉRÉS.
VENEZ VOIR.
24 sep—1m PP

$1200 de recettes en 30 jours sur $100 placés. Rapports officiels gratis. Profits semblables chaque semaine sur choix de stocks de $10 à $50. S'adresser à T. Potter Wight & Co., banquiers, 35 Wall Street, N. Y.
23 oct—1 an.

73 MAISON MARX FRÈRES MAISON MARX FRÈRES!! 73 RUE DU CANAL MAISON MARX FRÈRES 73
CANAL CANAL

IMMENSE DÉBALLAGE!
Prix nouveaux! Coupes nouvelles!
Habillements variés, en couleur, en prix et en coupe
à $4.95! à $5.50! à $7.50! à $8.50!
le costume complet.
HABILLEMENTS COMPLETS, DE CÉRÉMONIE, EN DRAP NOIR, à $8,75!!
PANTALONS! PANTALONS!!
Assortiment varié. Prix: de $2.25 à $3.50 et au-dessus.
CHEMISES! CHEMISES!!
Dernier arrivage! Grand sacrifice!
50 SOUS!
50 SOUS!
C'est le prix de la fameuse CHEMISE BLANCHE de LABRETONNE, fabriquée spécialement pour la maison.
LA BOULEVARD!
Chemise fantaisie, avec deux cols, au prix étonnant de
50 SOUS!
DÉPARTEMENT SPÉCIAL POUR LINGE DE DESSOUS, TEL QUE
CALEÇONS,
CHEMISES DE DESSOUS,
CHAUSSETTES, ETC., ETC.
Ainsi que
CRAVATES,
BRETELLES,
MOUCHOIRS
Et enfin tous les articles nouveaux et améliorés.

Spécialité de CHAPEAUX en tous genres, pour hommes, jeunes gens et enfants, à des prix à étonner tout le monde.

CHAPEAUX POUR ENFANTS à 45 SOUS.

Articles de voyage, tels que Valises, Malles, etc.

Le prix fixe est une règle absolue de la maison MARX FRÈRES. Tous les articles sont marqués en CHIFFRES CONNUS, chez MARX FRÈRES.
Lisez et méditez et vous comprendrez d'où vient le succès de notre maison.
L'économie est son principe, la vente à bon marché son système absolu, la loyauté sa devise, la plus grande célérité sa consigne, le goût son moyen de persuasion.
Le magasin sera ouvert le dimanche, jusqu'à deux heures de l'après-midi.
MARX FRÈRES,
20 oct—au1dec 73 rue du Canal.

OUVERTURE.
MME L. J. B. TRAPOLIN, 152 rue Royale, entre Toulouse et St. Louis, a l'honneur d'informer le public qu'elle tient l'ouverture d'une pension privée. Rien n'a été négligé pour faire de cette maison une des meilleures dans ce genre. Le local vient d'être nouvellement réparé. Les voyageurs y trouveront des chambres confortables; une cuisinière française est attachée à l'établissement et la cave est garnie des meilleurs crus. Les prix seront des plus modérés.
11 oct—1m

ALLEZ A L'ÉTOILE ROUGE.

LA BOTTE FAUCHÉ!!
Fabriquée spécialement pour l'ETOILE ROUGE, est l'article le plus élégant et le plus durable qui soit sur le marché.
Assortiment complet de la Botte Fauché.
CHAUSSURE DE LA MAISON
EDWIN C. BURT,
De New York.
La popularité de la maison BURT s'étend dans tous les Etats-Unis. Sa chaussure est supérieure et jamais article n'a mieux chaussé. Cet article fait les délices des connaisseurs.
Vente à l'ETOILE ROUGE.
Souliers pour Bébés;
Deuxième expédition de la Fabrique DURIEU.
Prix nouveaux et épouvantables!!
Il y en a à 15 sous la paire,
Il y en a à 20 sous la paire,
Il y en a à 25 sous la paire.
Boutonnés et lacés, au choix des parents.
Ces articles nouveaux et prix feront sûrement l'étonnement de tout le monde.
UNE TUILE
POUR LA CONCURRENCE:
100 Douzaines BOTTES CHEVREAU, semelles flexibles, talons élégants, boutonnées sur genre Arched, dernier arrivage;
PRIX:
$1 50 $1 50
LA PAIRE.
Le BLACK CROOK, amélioré, est l'article en vogue, pour hommes, jeunes gens et enfants.
DEPARTEMENT
Pour Chaussures d'Hommes
AU GRAND COMPLET.
CATALOGUES, avec prix et descriptions, expédiés sur demande, dans toutes les parties du pays.
ETRANGERS!
Allez tous visiter l'ETOILE ROUGE et vous serez tous convaincus que l'on y vend, en détail, aux prix du gros, et que vous n'y paierez jamais plus qu'un habitué, car la règle du prix fixe y est stricte.
L'Étoile Rouge,
COIN
Canal et Baronne,
NOUVELLE-ORLÉANS,
30sept— LOUISIANE.

Moquettes — Tapis de Bruxelles.
INGRAINS.
Tapis de cheminée turcs et Hydrabad.
Le plus grand assortiment, les plus nouveaux genres, les plus bas prix du Sud.
A. Brousseau's Son,
RUE DE CHARTRES 17
Stores de fenêtres, Rideaux de dentelle, Nattes de Chine et de Coco, Toile cirée en vernis et Linoleum, Oil Cloths en grande variété.
VENEZ ET EXAMINEZ.
13 oct—

SIROP PECTORAL AUX NAVETS INDIENS.

Le Sirop pectoral aux navets indiens guérit complètement les rhumes les plus opiniâtres, les bronchites, les catarrhes, les phthisies au début, les suffocations, les oppressions, les spasmes nerveux qui accompagnent les quintes, les maux de gorge et généralement toutes les inflammations des voies respiratoires. Il procure le calme, facilite l'expectoration, arrête les crachements de sang et calme les accès d'asthme. Il convient aussi dans la coqueluche, qu'il soulage d'une manière remarquable. Prix $1 la bouteille.
Préparé et à vendre par
E. LAPLACE, pharmacien,
22 et 25 rue des Champs-Elysées,
Et dans les principales pharmacies en gros et en détail de la Nlle-Orléans. 2 oct—3m

PHARMACIE GENERALE
Au coin des rues Chartres et St-Philippe
CETTE pharmacie, montée avec un soin minutieux, possède un stock complet de
MÉDICAMENTS DE CHOIX.
Les préparations y sont confiées à des chimistes d'une expérience éprouvée qui seront toujours prêts, la nuit comme le jour, à remplir les formules de MM. les médecins.
Grand assortiment de MÉDICAMENTS PATENTÉS. 13oct—☞

Le Dr A. CAPDEVIELLE
A OUVERT un bureau de consultation au No 85, rue St-Philippe, au coin de Chartres.
Heures de consultation—Tous les jours, de midi à 2 heures.
Résidence—No. 114 rue Bourbon.
12 6le—☞

Etablissement français à vapeur de Teinture et de Nettoyage.
TOUS les travaux sont faits à la vapeur et dans le plus bref délai possible. Teinture et nettoyage des satinées, velours et cachemires, etc., et Nettoyage de rideaux de dentelle, véritable spécialité. Toutes les couleurs sont garanties.
Voyez nos prix et épargnez votre argent en faisant renouveler vos habits!!

Teinture de vêtements d'hommes.	
Habits	$ 75 à $1.00
Pantalons	60 à 75
Gilets	30 à 40
Pardessus	1.00 à 1.25
Habillements complets	1.50 à 1.75
Nettoyage.	
Habits	$ 50 à $ 75
Pantalons	40 à 60
Gilets	20 à 25
Pardessus	75 à 1.00
Habillements complets	1.25 à 1.50
Teinture de vêtements de femmes.	
Vêtements complets	$1.00 à $1.50
Robes de soie	1.00 à 2.00
Robes ordinaires de popeline, alpaca, etc	75 à 1.25
Ombrelles—Toutes couleurs	25 à 35
Rubans, par yards	5 à 10
Nettoyage.	
Vêtements complets	50 à $1.00
Robes de soie	50 à 1.50
Robes ordinaires Popeline, Cachemire et Alpaca	50 à 1.00
Gants de peau de Chevreau, la paire	5
Couvertures.	
Simple courte	$ 75
Double	1.00

Teinture et nettoyage d'étoffes en pièces de 5 à 10c. par yarde.
Les ordres pour la campagne seront promptement exécutés.
J. S. HEBBELIN,
[195 rue] Canal, près la rue Bourgogne.
14 sept—6m

Les Meilleurs Pianos
ET
Les Plus Populaires
A
Grunewald Hall
14, 16, 18, 20 & 22
RUE BARONNE.

L'endroit où se vendent à meilleur marché et aux conditions les plus faciles et les plus libérales toute espèce de
INSTRUMENTS DE MUSIQUE.
L'assortiment est au grand complet et le stock, le plus considérable et le plus varié qui soit en ville. Il comprend les célèbres et incomparables
Steinway
Knabe
Pleyel
Fischer
PIANOS
AINSI QUE LES
Clough & Warren, Pelonbet, Pelton & Co, Orgues
Les plus recherchés nonobstant la modicité de leurs prix.
Tout ce qui de loin ou de près se rattache à la musique se vend également à très bon marché chez Grunewald.
Vieux pianos échangés ou réparés et accordés par d'habiles ouvriers. Venez voir mes instruments de musique, venez juger par vous-mêmes de la modicité des prix et des conditions libérales auxquelles tout se vend chez
LOUIS GRUNEWALD,
30 sept au 31 oct GRUNEWALD HALL.

Chaussures.
ATTENTION.
M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Royale, coin Bienville.
FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.
BOTTES et souliers en tous genres faits tel des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
17 jan 79—1 an V & C.

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.
J. A. LACROIX,
Coin Français et Victoire.
CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.
Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.
Venez examiner mon stock avant d'acheter ailleurs.
MA DEVISE est : "Ventes rapides et légers bénéfices"
28 fev—1 an

TAPIS. TAPIS.
ELKIN & CO.,
100 - - rue du Canal - - 100
Font de larges additions à leur stock d'Axminster, Moquette et Bruxelles, dans de nouveaux et élégants styles avec des bordures convenables.
TAPIS
de cheminée, de foyer, descente de lit, Smyrna, Wilton, Axminster et velours.
Nattes de coco et napier, stores de fenêtre et rideaux
EN GRANDE VARIÉTÉ.
23 sept—3m PP

Culture de la soie en Louisiane.
LES plus belles variétés de muriers. Les meilleurs œufs de vers à soie parfaitement sains. Un ouvrage sur la culture de la soie d'après les méthodes les plus récentes et les plus sûres, par L. S. Crosier. Envoyez des timbres pour les circulaires et les renseignements nécessaires au Dr J. U. BALL, Bayou Sara, La.
16 oct—3m

Rideaux Dentelle
ET AUTRES
Articles de Ménage.
Nous offrons en ce moment un assortiment complet d'Articles de ménage sur lesquels nous appelons l'attention des lecteurs.
Ces marchandises viennent d'être reçues par le vapeur St. Louis.
D. H. HOLMES
155 rue du CANAL, et 15 rue BOURBON
24 oct—☞

G. PITARD & BRO.,
IMPORTATEURS et MARCHANDS
—DE—
Quincaillerie, Grilles, Peintures,
Huiles,
Vernis,
Chaux,
Ciment,
Plâtre,
Crins,
Vitres,
Papier de Teinture, etc.
207 RUE DU CANAL.
Entre les rues Remparts et Bourgogne.
12oct—

Tirage de la Loterie de l'Etat de la Louisiane.
POUR LE 24 oct.—CLASSE No 253
Tirage de 4 heures P. M.

1er	2me	3me	4me	5me	6me	7me	8me	9me	10me	11me	12me	13me
29	27	12	11	40	70	3	43	53	30	48	—	—

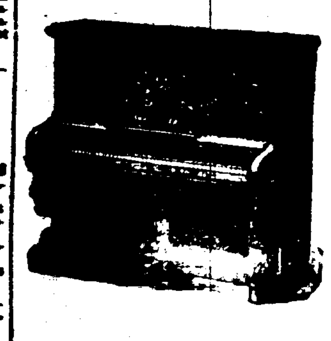
Les tirages ci-dessus, publiés dans tous les principaux journaux, se font en public et journellement dans les salons de la Compagnie.
Témoignage, nous apposons notre signature Ce 24 oct. 1879—4 heures P. M.
ADAM GIFFEN,
LOUIS H. PILIÉ,
Commissaires.
☞ Les plans de nos tirages quotidiens, peuvent être vus en tous temps, dans toutes nos succursales.

MEDAILLES
Décernées à l'Exposition Universelle de Paris de 1878.

ALPH. WALZ,
Propriétaire et fabricant du célèbre
MALAKOFF BITTERS
qui, comme l'indiquent les médailles ci-dessus, a remporté le prix à la dernière exposition de Paris. C'est un cordial agréable et savoureux, un stimulant sain composé d'ingrédients aromatiques et amers, un fortifiant, et antionique d'une efficacité reconnue par la Faculté Médicale de la Louisiane. Ce bitters est spécialement propre à l'usage des familles.
Seul agent à la Nouvelle-Orléans de la maison Geoff & Co., pour la vente de la célèbre bière
AURORA LAGER BEER,
en barils et en bouteilles.
No 60 rue Conti, entre Decatur et Chartres.
[illegible]—1an en dp

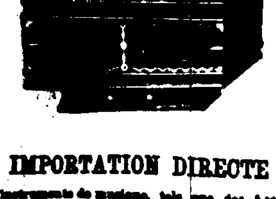
P. WERLEIN.
135 RUE DU CANAL,

PIANOS.
ORGUES
ET
MUSIQUE
LES
Meilleurs Pianos et Orgues
AUX
PLUS BAS PRIX
ET AUX PLUS
Libérales Conditions

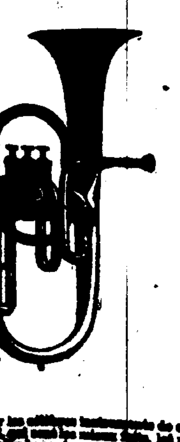


Son stock se compose de Pianos Chickering qui sont sans rivaux, d'excellents Pianos de Mathushek, des solides et sonores Pianos de Hale. Ces PIANOS possèdent toutes les qualités mécaniques et musicales des instruments de première classe et on est acquis un point d'excellence qu'il sera probablement difficile de surpasser. Toute garantie est donnée pour chaque piano vendu par moi. Je veux que mes acheteurs soient entièrement satisfaits de leur marché afin qu'ils recommandent ma maison à leurs amis qui ont besoin de pianos; si les clients ne sont pas satisfaits, les pianos seront échangés ou l'argent sera remboursé.

ORGUES
J'ai un plus grand stock d'orgues qu'aucune maison du Sud, et je suis le seul agent pour les ORGUES de
ESTEY, MASON ET HAMLIN
et les orgues de la N. England Organ Co. qui sont considérés comme les meilleurs du monde. Prix de $50 à $1000, vendus sur des versements mensuels ou trimestriels.



IMPORTATION DIRECTE
d'instruments de musique, tels que des Accordéons, Concertinas, Harmonicas, Violons, Guitares, Flutes, Boîtes à musique, Orgues à main, Cordes italiennes pour tous les instruments.
A VENDRE EN GROS OU EN DÉTAIL.



Agence pour les célèbres instruments de cuivre de COURTOIS, qui sont les mieux faits, les mieux finis et au plus bas prix.
[illegible] des musiques Hastings.
Mon département de musique est complet et contient tout ce qui est publié dans ce pays et en Europe. Papier de musique et livres de musique à vendre à un escompte libéral.

P. WERLEIN,
Rue du Canal 135.