L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 22 OCTOBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 16 oct.
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 30 oct.
ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 13 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 27 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie, agents: rue Carondelet, 15.
8 avr—1121

BREME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

De Brême. Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kotenkamp, 15 sept. 20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenholz, 29 sept. 3 nov.
HANNOVER (neuf) cap. Hunbeck, 13 oct. 17 nov.
HERMANN, capt. Wenke, 27 oct. 1er déc.
BREMEN, capt. Leist, 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT, 24 nov. 29 déc.
NEW-YORK, 8 déc. 1 jan '70
HANNOVER, 22 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront en se rendant au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines, $110 en or.
A l'entrepont, 45
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines, $110 en or.
A l'entrepont, 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines, $40 en monnaie courante.
A l'entrepont, 15
Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des bons de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. [illegible] Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 12, rue de l'Union.
22 juillet—6m

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.
BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement du HAMBOURG le 15 septembre, 25 octobre, 20 novembre, 14 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 2 mars 1870.

Du Havre — Mardi suivant le départ de Hambourg.
De la Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—
De Hambourg ou du Havre. De la N.-Orléans à la Havane.
1re cabine..... $120 Ire cabine..... $150
2de.......... $ 76 Ire ch. 2de..... $
Entrepont..... $40. Entrepont..... $45
On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine ....$30 or. Entrepont....$15 or. en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans 2 1/2 et 15 0/0 primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., MAURY & CO., Agents généraux, 180, rue Commune, Agents de passage, Nlle-Orléans. D. ERDMANN, agent, Baratte (Havane)
C. B. RICHARDS BOAS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7aout—1an

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New York........ $100
A Londres, do 105
A Hambourg, do 110
Au Havre et à Brême, do 110
A Paris, do 115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New York........ $ 35
A Londres, 40
Au Havre et à Paris, 40
A Brême ou Hambourg 40

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $40, en monnaie courante.
Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les Billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus, sur la "Provincial Bank" d'Irlande et ses succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
134 rue Gravier.
8mar—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY, Capt. W. P. Henry.
SHERMAN, Capt. J. B. Hildreth.
GEN'L MEADE, Capt. H. S. Quick.
UNITED STATES, Capt. A. W. Sampson.
CORTES, Capt. Geo. L. Norton.
partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer
SHERMAN,
H. S. Quick, commandant,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 23 octobre, à 5 heures P. M.
Ce steamer a d'excellents emménagements.
Chambres............$60 00.
On se procure des bills de connaissements pour Liverpool.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 186.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
CORTES,
Commandant Hewett Nelson
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 23 octobre, à [illegible] heures P. M.
Passage............$60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 4
6 mai—1an

Pour New-York directement.

Départ le SAMEDI, 30 octobre, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe
DE SOTO
Capt. Morton
quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, 35 rue Carondelet.
Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra le [illegible]

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer
LAURA,
Capitaine W. L. Cozzens
Très-bon marcheur, de basse pression et portant la malle des Etats-Unis, partira, par la route du dépôt, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera Madisonville à 6 heures du matin, les MARDIS et VENDREDIS et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien embarcadère sur la rivière Tcheiuncte.
COHEN M. SORIA
1er oct.

POUR LES VILLES DE BAINS.—A partir du SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—
Les LUNDIS, à midi,
Les MERCREDIS, à [illegible] A. M.
Les SAMEDIS, à [illegible] A. M.
Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à toutes les places intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs, les DIMANCHES, JEUDIS et les MARDIS à 4 heures P. M.

Prix du Passage.
Les repas seront fournis à des prix raisonnables.
Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.
Pour plus de détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
No 176 rue de la Commune.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le steamer mail LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer du Pontchartrain, comme suit: les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de midi jusqu'à Ocean Springs.
Retour à la Nouvelle-Orléans: partira d'Ocean Springs le DIMANCHE et le LUNDI pour le MERCREDI et le VENDREDI matin.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
au coin des rues Magazine et Natchez.
avril—

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau
FRANK PARGOUD,
capitaine J. W. Tobin
commis Geo. A. Williams.
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge $6; Natchez $8; Grand Gulf $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 25 Commercial Place.
5 oct—3m

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, ANNIE WAGLEY à la place du Golden Era.
M. Knelson, capitaine. Theo. Jobin, commis.
Pour fret ou passage s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent 25 Vieille Levée
W. M. BURLS, 2 rue Tchoupitoulas.
P. S.—Le bateau correspondra à Churchville avec le chemin pour la rivière aux Gannes.
25 août

POUR LE HAVRE,

Le Navire de première classe et fin marcheur ASSAM VALLEY, capitaine Roberts, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment.
Pour fret, s'adresser à
LOVELL & BAILEY,
23 rue Carondelet,
W. R. BUDDENDORFF,
15 rue Carondelet.
Oct à
22 sept—

NATCHEZ.

Ligne de Natchez et Greenville de Goddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant:

Le POST BOY,
Capitaine A. C. Goddin,
Partira tous les VENDREDIS, 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, TOUS LES BEND LANDINGS, VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.

Le WILD WAGONER
Capitaine J. E. Libano.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret.
Le Post Boy se relie aux paquebots du Yazoo, de Tallahatchie et du Sunflower. 8 sept—6m

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et S. J. Peret, partira, JEUDI, 20 du courant, à 5 heures de l'après-midi, pour St Martinville. Il prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanneratte la Nelle Ibérie, Fausse Pointe et St. Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & TERTROU,
No. 17 de la rue St-Louis.
19oct—3f

Pour la Rivière Rouge

Partira JEUDI, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau RAPIDES, cap. J. Hebun, et W. Culbertson, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. F. PEPPER, No 1 rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO., No 55, rue Peters.
12 oct—3f

POUR LA RIVIERE ROUGE.—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman, Barbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, d'un faible tirant d'eau

CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,
T. J. DOWTY, commis
assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. [illegible], No 81 de la rue de la Commune,
LORD & McPEAKE, No 7 de la rue Gravier.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Baranco.
Commis Allen Junel,
part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. D. DUPUY,
74 & 76 rue Poydras.
18 mai

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. A son retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

La Côte et le Bayou Lafourche.

BAYOU LAFOURCHE—Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche.
Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M.
Le paquebot de première ordre

SAN NICOLAS,
Capitaine J. A. Duffel, commis M. H. Landry, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis se tiendra constamment sur la levée pour recevoir le fret.
P. S.—Le San Nicolas fera le service jusqu'à l'arrivée du nouveau bateau Henry Tete. 19oct—

POUR DONALDSONVILLE.

Départs tous les mardis et jeudis à midi et les samedis à midi, pour Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte, le beau bateau

CLEONA.
W. King, capitaine; F. R. Daifères, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord. 12oct

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Joe F. Aucoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il part de Lafourche les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.
Pour fret ou passage s'adresser à bord. 3oct

Vins--Liqueurs--Provisions--&c

Vieux Whiskey Bourbon
DE J. A. MILLER.
A PARIS, COMTÉ BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James A. Miller

NOUS sommes agents pour la vente de cette célèbre marque de whisky, et nous en avons toujours un fort stock sur le marché de la Nlle-Orléans. Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon, Saindoux, Farine, Maïs, et autres produits de l'Ouest, ainsi que des vins rectifiés, etc., etc., que nous offrons au commerce en lots à la convenance des acheteurs.
Nous sollicitons des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur les consignations de coton, sucre et mélasse expédiées à MM. F. D. Cobb & Co., No 19 Broad street, New York.
COBB, DOLHONDE & CO.,
No. 37 rue Natchez.

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,
—Et—
Nos 22, 24, 26 et 28 de la rue Front
Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés, POUR LA FABRICATION DU SUCRE,
Et de toute espèce d'ouvrages
EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR &c.
ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE
pour distilleries à grains et autres distilleries.
—Marchands de—
TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute espèce.
POMPES A VAPEUR ET A BRAS.
Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR ET EAU et les cuivres [illegible]. Ouvrages de REPARATIONS qui seront faits au plus court délai.

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINÉS—En tonneaux, coupés, en morceaux et en poudre. Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—Golden Syrup de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO.
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres Plantations.
A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

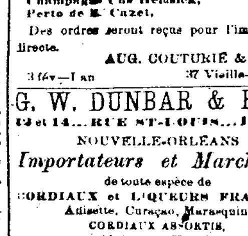
SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.
1sept—1an

E. DECHAMPS,

No. 20 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français; de liqueurs, absinthe suisse, Kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.
Seul importateur des vins de Pouget fils, de Bordeaux. 2janv—1an

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils.
de Alphonse Cahuzac,
Champagne Chs Heidsick,
Porto de R. Cazet,
Des ordres seront reçus pour l'importation directe.
AUG. COUTURIE & Cie.
37 Vieille-Levée.
3 fév—1an

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
—ET—
Fabricants de Syrops de Fruits,
Médaillés.
25déc—1an

CAZAUX & VERGNOLE

73........VIEILLE-LEVEE.........73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Marasquino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crême de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

De la viande fraiche, en tout temps! en mer, dans le camp et en marche.

Viande de Bœuf, de Stabler, dans des boîtes en fer-blanc, et sans os.
GARANTIES POUR TOUS LES CLIMATS.

L'EXPÉRIENCE a prouvé la bonté de cette viande qui se recommande au public comme le meilleur remplaçant de la viande fraîche du marché et celle qui se vend à plus bas prix. Elle n'a pas d'os, elle est dans des boîtes en ferblanc de 5, 10, 15 et 20 livres, et ces boîtes sont dans des caisses d'environ quatre-vingt-dix livres.
Pour les voyages en mer, elle est supérieure à la viande cuite ou à la viande salée, car elle conserve le jus et l'odeur de la viande fraîche. Lorsqu'elle est préparée et cuite d'après la recette qu'on trouve sur la boîte, elle fait une soupe, un ragoût ou un hachis qui vaut celui de la viande fraîche. L'article a de grands avantages sur la viande préparée pour les marchés:
1o—L'usage de la viande fraîche prévient le scorbut que produit un usage constant de la viande salée.
2o—Elle se conserve assez longtemps, dans tous les climats.

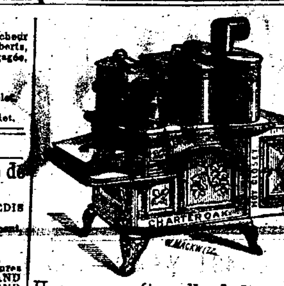
A. C. PIERPONT & CO.
Marchands de groceries en gros
—Et—
Receveurs de provisions,
No 15 de la rue Nlle-Levée,
Nlle-Orléans—Agents.
mai—6m

F. GONTHIER,

—a transporté son—
ETABLISSEMENT DE TAILLEUR
—AU No—
143......de la rue Gravier......143
Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont il se fera des commandes à des prix réduits. 22 avril—6m

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pièces d'artifice, etc.
Seuls agents des célèbres
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
Nos 30 et 32 Nlle-Levée.
7 avril—1an



Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

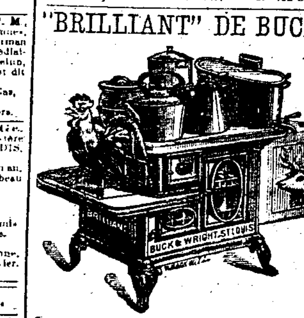
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 9 sept 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait duré.
MME L. F. FOSTER,
No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
RICE BROS & CO.,
Nos 69 et 91 rue du Camp, et 505 rue des Magasins.
Entrepôt, Nos 97 et 99 rue Julie. 5oct—1an Camp.

"BRILLIANT" DE BUCK,



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1864, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49....RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.
On y trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17sept—1an vk

Tonnellerie qui a remporté le prix
AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils à mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cercles de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.
B. J. BERKERY,
Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.
15janv—1an (Débarcadère du sucre) Bureau No 33

MANUFACTURE DU SUD.
JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 180 de la rue du Canal, près Dryades,
Nouvelle-Orléans.
Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants. 1avril—1an

GLYNN & WINTZ,

9...........RUE DU CAMP...........9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites et Chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers et l'excellents matériaux sont employés.
Agents du Vernis-Bronzé de Cahill.
On a toujours en magasin le célèbre Irago anglais de Day & Martin. 7 mars—1an

Ch. FACIOT,

RELIEUR DE PARIS,

EXECUTE la reliure et la dorure sur cuir et sur tranche, marbrure en tous genres, ainsi que le cartonnage et tout article de fantaisie, et spécialement la reliure à bon marché de musique, et partitions pour les chantres de musique. 37, rue Toulouse, entre Chartres et Royale.
On demande des apprentis parlant le français et l'anglais. 24 juin—1an

Bon Marché!
McINTYRE & APPLEGATE,

Plombiers et marchands de Fourneaux de cuisine et Bouilloires, Baignoires, Lavabos, Pompes, Pompes Ale, Tuyaux en plomb, Robinets en cuivre et en plomb, No 146 rue Poydras, Nouvelle-Orléans.
Agents des Tuyaux doublés en ferblanc, patentés, de Colwell, Shaw & Willard. Ils se chargent de poser, allonger et réparer les hydrants. Ils se chargent également des réparations.

A la Selle Anglaise,
F. GIEFERS,

24.........RUE ST-CHARLES.........24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de sellerie anglais et français, tous de qualité supérieure.
Prix modérés. 7janv—1an

W. W. CARRE & Co,

350...........RUE DELORD...........350

MARCHANDS de bois de charpente, pin et cypre, Fabricants de Chassis, Portes et Jalousies, Bardeaux, etc. Bois pour sucreries sciés selon l'ordre. Cabanes pour travailleurs d'habitations faites par pièces et toutes prêtes à être montées.
Les ordres devront être laissés au Mechanics' & Dealers' Exchange Association, No 103 St Charles. Boîte No 40. 9 fév—1an—1121

LA société qui existait entre MM. WOOD, LOW & LUDWIGSEN cesse aujourd'hui, par limitation. MM. L. D. C. Wood se retirent des affaires. MM. James H. Low et John H. Ludwigsen liquideront les affaires de l'ancienne maison et se serviront de sa signature à cet effet.
L. D. C. WOOD.
JAMES H. LOW,
JOHN H. LUDWIGSEN.
Nlle-Orléans, 1er septembre 1869.

Les soussignés ont formé, aujourd'hui, une société pour les affaires de commission en général, dans cette ville, sous la raison LOW & LUDWIGSEN.
JAMES H. LOW
JOHN H. LUDWIGSEN.
Nlle-Orléans, 1er septembre 1869.

En me retirant des affaires pour cause de santé, je remercie mes amis de la confiance qu'ils m'ont témoignée pendant un nombre d'années et je leur recommande mes anciens associés qui continuent le commerce sous la raison LOW & LUDWIGSEN.
L. D. C. WOOD.
Nlle-Orléans, 2 septembre 1869.
2 sept—2m

Compagnie d'Assurances Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans,
Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux plus bas.
CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:
CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCHARD, jr
D FATJO, ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL, SAM M TODD,
F A PETERSON, LS. GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE, E N MOODY.
JARKIEL PASCAL. 21janv—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.
Conformément à sa Charte, la Compagnie publie état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$496,838 21
Savoir: Primes d'incendie	$224,835 96	
Primes de mer	141,692 85	
Primes de rivières	130,309 40	
		$496,838 1
En moins, primes remboursées	$1,502 49	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		$38,262 9
Montant net des primes		$458,575 72
Pertes, etc. payées:		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Pertes par mer	119,350 73	
Pertes par les rivières	39,380 50	
	$283,786 38	
Escompte en lieu de scrip	26,240 41	
Taxes et revenu intérieur	13,067 81	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,694 96	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,329 00	
		398,058 56
Bénéfice net		$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	33,765 03
.. .. hypothèque sur propriétés foncières	76,37 50
.. .. bonds de la ville et autres bonds	82,22 0
.. .. actions de banque et autres actions	126,785 00
.. .. scrip de compagnies d'assurance	73,478 50
Prêts sur gar[illegible]	6,313 00
Effets à recevoir	56,112 47
Primes en voie de recouvrement	97,440 30
En caisse	116,494 60
	$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.
Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.
Charles Briggs, A. Lescourt,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Rynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Voss, Geo. O. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar, Chn. Honold,
A. R. Montgomery, O. Carrière
R. S. Howard.
19 mars—1m—11

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISÉE EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE
Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT. 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible

Polices en vigueur	$25,000,000	W. H. PECKHAM, Président,
Actif	1,500,000	H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
Revenu annuel	800,000	L. McADAM, Actuaire,
Pertes payées	800,000	G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York, William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York, Julius H. Pratt, négociant,
John J. Crane, président Banque Republic, William W. Wright, négociant,
William T. Hooker, Wall Street, Charles J. Starr, négociant,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co, William Allen, négociant,
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co, George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
Hon. George Opdyke ex-maire de New-York, George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
Minot C. Morgan, banquier, John H. Sherwood, Park Place,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co, Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company, Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co, George W. Farlee, avocat,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats, W. L. Cogswell, négociant.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.

JOSEPH MAGNER,
AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE.
No 49 DE LA RUE DE L'UNION.
25 fév

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.
—Commençant le 18 Octobre 1869—
Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DÉPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8 " "		7 " "	
10 " "		9 " "	
Midi		11 " "	
2 heures P. M.		1 heure P. M.	
4 " "		3 " "	
6 " "		5 " "	
		7 " "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY
Surintendant-Général.
18 juil

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.
Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS A. WHITNEY & Co.
27mai

Banques Cies. d'Assurances,

NEUVIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans.

Total des primes dans l'année expirée le 30 sept. 1869		$148,063 39
Savoir: Primes d'incendie	$61,732 80	
Primes de mer	42,335 39	
Primes de rivières	43,995 11	
		148,063 39
En moins—Primes remboursées	2,072 61	
Primes non-expirées	20,000 00	
		22,072 51
Montant net des primes		[illegible]
Pertes payées		
Pertes par incendie	5,390 00	
Pertes sur mer	8,775 00	
Pertes sur les rivières	20,412 26	
	$34,517 26	
Réserve pour réclamations non réglées	6,040 00	
Réassurances	1,765 02	
Quinze pour cent de réduction	13,064 25	
Taxes et revenu intérieur	6,862 54	
Dépenses, loyer et intérêt moins l'intérêt et profits et pertes	19,972 32	
		81,154 29
Bénéfice net		$25,759 99

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets recevables	26,949 67
Primes en voie de perception	12,131 51
Prêts garantis	15,620 0
Prêts sur hypothèque	15,7.0 00
125 actions Banque d'Amérique	24,570 00
2[illegible] Banque de l'Union	7,000 00
25 Banque Crescent City	650 00
[illegible] Compagnie Valette Dry Dock	3,100 00
[illegible] Good Intent Towboat Company	400 00
117 Compte d'assur'ce de l'Union	9,360 00
Propriétés foncières	6,000 00
20 bons consolidés de la ville $1000 chacun	15,700 00
Scrips de diverses compagnies d'assurance	22,000 00
Argent emprunté	30,637 32
Billets de souscription	99,773 15
	$244,613 63
Montant total des primes cette année, comme ci-dessus	148,063 39
Moins le montant des primes sur lesquelles 15 pour cent ont été rendus	113 489 44
Montant participant aux profits	$35,171 95

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
E. GANUCHEAU.
L. W. BAQUIE, Président.
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 15 octobre 1869.
PAUL E. THEARD,
Juge de la Quatrième Cour de District, Paroisse d'Orléans.

La Direction a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les certificats de profit non encore payés, à partir du SECOND LUNDI de novembre prochain. Elle a, en outre, déclaré un dividende scrip de quatre-vingt pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 septembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er décembre prochain.
E. GANUCHEAU, Président.
A. BALDWIN, Vice-Président.
L. W. BAQUIE, Secrétaire.

DIRECTEURS
Elus le 27 septembre 1869.
E. F. Mioton, W. B. Conger,
O. Bercier, A. Elmer Bader,
Chas. J. Leeds, A. D. Grieff,
D. Bouligny, F. Laborde,
E. H. Harris, S. Herrmann,
J. Lapene, E. Bordelois,
L. H. Gardner, D. P. Lozan,
Thos. Blois, J. Zolly,
B. Hi[illegible], Sam. Locke,
J. A. Bonnafon, A. Tertrou,
O. Hopkins, I. Dugas,
A. C. Pierpont, G. P. Blancand,
A. Baldwin, Jos. Simon,
A. Palacio, F. Ganucheau,
William Heyl, C. H. Mouton,
Alex. Marks, J. M. Wagner,
H. Bidwell. 16oct—30f

BANQUE D'EPARGNES
DE LA LOUISIANE,
—ET—
COMPAGNIE DE DEPOTS,

133........RUE GRAVIER........133
Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT.............A. D. GRIEFF
VICE-PRESIDENT.............W. VAN NORDEN
TRESORIER.............JOHN S. WALTON

— Directeurs —
Henry Peychaud, président de la Cie. d'Ass. Hope.
W. H. Thomas, de la maison Kolger & Co.
David Wallace, " " Wallace & Co.
A. G. Grieff " " A. D. Grieff & Co.,
W. Van Norden, " " Van Norden & Co.
J. S. Copes, agent du New-York Life Insurance Co.
John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.
Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.
Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt avec garantie, dès que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.
JOHN S. WALTON,
Trésorier.
14 sept—3m

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,
57..............CARONDELET..............57
AETNA DE HARTFORD.
Actif............$4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif............$1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 sept—6m

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE LA LOUISIANE.

Directeurs.
J. M. Lapeyre, W. S. Mount,
John Davidson, [illegible] Pothier,
H. Zuberbier, Wm McCulloch,
L. N. Marks, Wm Creevy,
R. F. Schmidt, T. K. Finley,
Wm Cooper, Anthony Sambola,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCoard, John C. Sinnott,
I. Canfield, C. Cavaroc,
Gerard Stith, W. C. Nichols.

Officiers.
JOHN DAVIDSON..............Président.
W. S. PIKE..............Vice-Président.
B. W. YOUNG..............Secrétaire.
L. A. FOURNIER..............Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin consultant.
ALEXANDER HART, Médecin examinateur.
R. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)
18sept—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,
A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:		
Sur les risques d'incendie	$331,794 26	
Sur les risques de mer	43,215 94	
Sur les risques des rivières	38,357 61	
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,539 42	
		122,659 42
Montant net des primes		$290,708 39
Pertes: Sur les risques d'incendies	$63,361 33	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,679 81	
	$121,356	
Taxes	13,996 67	
Ré-assurances	5,811 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 57	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,858	
		180,175 20
Bénéfices		$110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes	$7,497 76	
Billets garantis par billets hypothécaires	228,341 66	
Dû pour primes en voie de recouvrement	62 665 37	
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	159,080 94	
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	98,088 25	
Propriétés foncières	70,662 77	
En caisse	68,808 06	
	695,054 80	
Moins: Dépréciation des dites valeurs	58,044 42	
Montant net de l'actif disponible		637,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 56	
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,858	
	33,169 56	
		603 840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président,
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu, en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX P'er cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—
George Urquhart, Chs. Lafitte,
A. Rochereau, M. Payro,
G. W. Sabcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug. Reichard,
Wm. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White. Tuyes
19 janv— 12 janvier 1869.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HUSTER, Secrétaire.
Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—
E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARE, J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.
fev an1 dec 19

INSURANCES.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS,
January 18 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:		
On Fire Risks	$136,974 96	
On Marine Risks	57,144 71	
On River Risks	92,475 93	
	$286,595 59	
Add Unterminated Risks for 1867	$60,[illegible] 00	
		$347,[illegible] 59
Deduct Unterminated Risks for 1868	$59,264 00	
Returned Premiums	3,[illegible] 17	
		$62,293 17
Net Earned Premiums for 1868		$274,790 42
Losses paid during the same period, viz		
On Fire Risks	$50,910 48	
On Marine Risks	18,228 34	
On River Risks	37,292 04	
	$106,[illegible] 86	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$90,290 51	
		$197,321 37
Net Profits		$77,399 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$354,799 00
State Bonds, do.	15,200 00
Bank and Gas Stock, do.	163,160 00
Loans and Pledges	53,118 27
Loans on Mortgage	82,200 00
Bills Receivable	7,578 80
Premiums in Course of Collection	34,785 65
Scrips of other Insurance Companies	10,931 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,080 00
Uncurrent Funds	6,000 00
Cash on hand	124,542 27
Total Assets	$870,079 09

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits: also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1856, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—
JOHN G. GAINES. E. J. HART.
HENRY RENSHAW. J. C. RICKS.
H. T. LONSDALE. I. H. STAUFFER.
S. BISCOE. J. S. BRES
J. C. BARELLI. I. N. MARKS.
HUGH WILSON. THOS. SLOO.
jan19 1m

N. O. Mutual Insurance Company
Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:		
On Fire Risks	$331,794 28	
On Marine	43,215 94	
On Fire	38,357 61	
Total Premiums		$413,367 81
Less: Premiums unearned 31st December, 1868	$115,120 00	
Return Premiums	7,539 42	
		$122,659 42
Net earned Premiums		$290,708
Losses:		
On Fire Risks	$63,364 33	
On Marine Risks	52,312 28	
On River Risks	5,679 81	
	$121,356 42	
Taxes	18,898 67	
Reinsurances	5,811 54	
General expenses, less interest account	11,150 57	
Interest on outstanding scrips	27,858 00	
		$180,175 20
Profit		$110,533 19

The company have the following assets:

Bills receivable for premiums	$7,457 76	
Pledge and Mortgage Notes	228,341 66	
Due by individuals for premiums in course of collection	62,665 37	
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc.	159,080 94	
Scrips other companies	98,088 25	
Real estate	70,662 77	
Cash on hand	68,808 06	
	$696,054 80	
Less: Depreciation on the above	59,044 48	
Net available assets		$637,01[illegible]
Less: Unclaimed interest on Scrips	$5,311 50	
Interest payable on outstanding Scrips	27,858 00	33,169 56
		$603,840 76

The above statement is a true and correct transcript of the books of the Company.
J. TUYES, President,
J. W. HINCKS, Secretary

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869.
JOSEPH CUVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent, on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—
Geo. Urquhart, Chas. Lafitte,
A. Rochereau, M. Payro,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug. Reichard,
W. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
18th January 1869 jan19

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,936 01	
Marine " "	96,377 04	
River " "	377,184 61	$705,497 56
Total net earned premiums		$638,818 56
Fire losses paid and estimated	$65,322 41	
Marine losses paid and estimated	30,576 63	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.,	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,838 81	508,818 5
Leaving net profits		$130,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable	$33,302 69	
Loans on Bonds and Mortgage	96,845 89	$130,148 58
Cash on hand	$223,544 19	
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00	355,372 19
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		42,010 00
Consolidated City Bonds	$30,000 00	
City Bonds	96,580 00	
Bank and other Stocks cost $307,100 00	152,437 17	279,017 17
Due for premiums in course of collection		33,898 94
		$910,447 88

The Company have also pended notes, stock and bonds | $374,581 40
Forfeited Scrip amount | 8,825 58
Less interest on Scrip | 63,530 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay Interest at Six Per Cent in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1859, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
F. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
may 21

Louisiana Mutual Insurance Company,

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869		$496,838 21
Viz: Fire Premiums	$224,835 96	
Marine Premiums	141,692 85	
River Premiums	130,309 40	
		$496,832 21
Return Premiums	$1,502 49	
Less Unearned Premiums	36,760 00	
		38,262 49
Net earned premiums		$458,575 72
Losses, etc., paid:		
Fire Losses	$125,055 15	
Marine Losses	119,350 73	
River Losses	39,380 50	
	$283,786 38	
Discount in lieu of Scrip	26,240 41	
Taxes and Internal Revenue	13,067 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 96	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,329 00	
		398,058
Net profit		$60,517 14

ASSETS.

Invested in Real Estate	$33,765 03
.. Mortgage on Real Estate	76,371 50
.. City and other Bonds	82,220 00
.. Bank and other Stocks	126,785 00
.. Scrip of Insurance Co's	73,478 50
Loaned on Pledges	6,313 00
Bills Receivable	56,112 47
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	116,494 60
	$667,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.
Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES
Charles Briggs, A. Lescourt,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Frerichs, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Rynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Voss, Geo. O. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar, Chn. Honold,
A. R. Montgomery, O. Carriere.
R. S. Howard.
mh19 1m

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS
104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following
STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May 1869, including unearned premiums of the previous year.		
On Fire Risks	$835,468 15	
On Marine Risks	203,767 99	
On River Risks	182,092 27	
Total Premiums		$1,221,328 [illegible]
Less Unearned Premiums		230,962 00
Net Earned Premiums 31st May, 1869		$909,366 53
Losses paid:		
On Fire Risks	$269,689 08	
On Marine Risks	88,004 49	
On River Risks	79,461 11	
	$437 158 68	
Taxes	46,154 28	
Reinsurance and Return Premiums	38,045 32	
Profit and Loss and Expenses, less interest	67,677 28	589,015 57
Profit		$401,350 96

The Company have the following assets:

Real Estate	$144,966 99	
City Bonds	131,500 00	
Bank and Railroad Stocks	36,456	
Notes Secured by Mortgage	684,154 97	
Notes Secured by Pledge	106,174 00	
Bills Receivable	44,441 03	
Premiums in Course of Collection	83,279 92	
State Bonds	1,500 00	
Scrips of Mutual Insurance Companies	12,703 00	
Stock of Valette Dry Dock Company	19,800 00	
" of Levee Steam Press	2,300 00	
" of Marine Dry Dock and Ship-yard Company	3,700 00	
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	250 00	
" of Merchants' Exchange	1,000 00	
" of New Orleans Lightering Co	1,000 00	
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	5,000 00	
Mortgage Bonds of Turners' Association	2,000 00	
Cash on Hand	219,682 22	
Total assets		$1,499,808 47
Less:		
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	$101,975 75	
Whole issue of Scrip of 1860 payable in July	118,690 00	
Unearned Premiums 31st May, 1868	230,962 00	451,627 75
		$1,048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869.
S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:
P. Fourchy, David McCoard, L. F. Générès,
S. Z. Relf, D. A. Chaffraix, P. Maspero,
M. Puig, P. S. Wiltz, Jos. Hoy,
Chs. Lafitte, J. J. Fernandez. Je5 tf

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.
J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 183 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.
J. A. LUM,
FRANK H. HOOKER
dec18 1y

RAILROADS, &c.

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT,
COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
8 "	7 "
10 "	9 "
12 " M.	11 "
2 " P. M.	1 " P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "
	7 "

Excursion tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.
7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.
A Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.
The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.
Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.
Fare to Gentilly, 15 cents each way.
G. PANDELY,
General Superintendent.
jy18 tf

Morgan's 'Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.
Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.
Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations through steamboat rates.
All outward freight payable at the time of shipment and all inward freight on delivery.
GEORGE PANDELY, Superintendent.
For freight or passage, apply at corner of Natchez and Magazine streets.
my27 CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,
—AND—
Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,
NEW ORLEANS, LOUISIANA.
Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS
FOR MAKING SUGAR,
and of every description of
COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES, STEAM WHISTLES, etc.
COPPER STILLS AND WORMS
for Grain and other Distilling.
—Dealers in—
IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS,
STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired
BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.
je2 1y

E. HEATH,

DEALER IN
UPHOLSTERERS' MATERIALS,
WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,
No. 99..........Camp Street..........No. 99
WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.
ap1 1y

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads, and has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery.
B. J. BERKERY
31, 32 and 33 Front street, bet. Bienville and Conti, Sugar-landing, office No 33.
jan15 1y

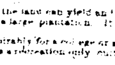
Dr. Richau's
GOLDEN REMEDIES.

$1,000 REWARD for any case of disease in any stage which they fail to cure.
Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 1 cures Ulcers, Ulcerated sore Throat and Mouth, Sore Eyes, Eruptions, Copper Colored Blotches, etc. It is the greatest Blood Purifier known, removes all diseases from the system, and leaves the blood pure and healthy.
Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 2 cures Mercurial Affections, Rheumatism in all its forms, gives immediate relief in all cases. No dieting necessary. Price of either No. 1 or No. 2, $5 per bottle; or two bottles [illegible].
Dr. RICHAU'S GOLDEN ANTIDOTE, a safe and radical cure for all Urinary Derangements, accompanied with full directions. Price, $3 per bottle.
Dr. RICHAU'S GOLDEN ELIXIR D'AMOUR, a radical cure for Debility, in old or young, imparting energy with wonderful effect. Price, $5 per bottle, or two bottles for $9.
On receipt of price these Remedies will be shipped to any place.
Address DR. D. B. RICHARDS,
No. 228 Varick st., New York.
Circulars sent.

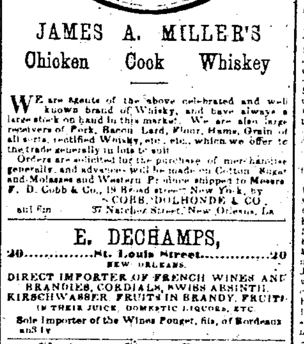
To the Ladies.

DR. URBAN would add experienced Physician of thirty-five years practice, respectfully informs the ladies of the city that he devotes his time exclusively to all female complaints. Let the nature of the disease be what it may when undertaken by the Doctor, you may have all confidence in him, as he will promise nothing but what he can and will perform. Fistula, Piles, Nervous Debility, all Diseases of the Womb, etc., cured in the shortest possible time. Ladies afflicted with the Suppression of the Menstrual or monthly discharges will be safely and speedily relieved. Everything strictly confidential.
Office—Northeast corner of Rampart and Custom house streets. Entrance No 156 Customhouse street.
my27 6m

Plantation for Sale.



EIGHT miles below the city of New Orleans, Orleans parish, right bank, a PLANTATION, for a private home, or the Mississippi river, by fifty three arpents in depth.
That property, one of the best located for a residence, to be found in Louisiana, is complete in all [illegible]. Has very little ground, and orange [illegible] produces abundantly and is in the greatest perfection, a [illegible] of fruits and vegetables. There is in the forest [illegible] about [illegible] of wood and a fine growing pasture [illegible] appetite. Fishing is very productive most part of the year.
With appropriate cultivation the land can yield an income superior to that of many a large plantation. It is very healthy.
That property would suit admirably for a college or an asylum, as the inmates could be accommodated [illegible] vate enough for their wants.
Apply to the owner, AD. RINCK, on the Plantation.



JAMES A. MILLER'S
Chicken Cock Whiskey

WE are Agents of the above celebrated and well known brand of Whisky, and have always a large stock on hand in this market. We are also large receivers of Pork, Bacon, Lard, Flour, Hams, Grain of all sorts, rectified Whisky, etc., etc., which we offer to the trade generally in lots to suit.
Orders are solicited for the purchase of merchandise generally, and advances will be made on Cotton, Sugar and Molasses and Western Produce shipped to Messrs F. D. Cobb & Co., 19 Broad street, New York, by
COBB, DOLHONDE & CO.
au1 6m 37 Natchez Street, New Orleans, La.

E. DECHAMPS,

20..........St. Louis Street..........20
NEW ORLEANS.
DIRECT IMPORTER OF FRENCH WINES AND BRANDIES, CORDIALS, SWISS ABSINTH, KIRSCHWASSER, FRUITS IN BRANDY, FRUITS IN THEIR JUICE, DOMESTIC LIQUORS, ETC.
Sole Importer of the Wines Pouget, fils, of Bordeaux
an3 1y

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,
Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St.,
NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day made much stronger and better than the best made by hand and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops, or wooden, to suit purchasers. We request all interested to call and examine our stock and facilities for manufacturing before giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of R. Marsh Denman & Co., corner Carondelet and Gravier streets, will be promptly attended to.
E. F. WALLICHE & CO.
E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.
je18 6m

JOHN M. COONEY,

ATTORNEY AND COUNSELOR AT LAW,
(Late Minute Clerk, Fourth District Court.)
Office 21 Camp Street,
Up Stairs
jun24 6m

CH. FACIOT,
BOOK-BINDER FROM PARIS.

UNDERTAKES ALL KINDS OF
Bookbinding, Paste-board, Varnishing Cards, Edge Gilding, Marbling, and deliver his work in the best and neatest french style. Also: Fancy Paste-board Boxes of every description.
PRICES MODERATE.
37 Toulouse street, between Chartres and Royal.
je24 1y

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S
Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.
Orders promptly attended to and delivered in the city, free of charge.
1y27 1y

Dr. Luke

TREATS all private diseases; Syphilis in all its forms; the bad effects of mercury completely eradicated; Spermatorrhea or Seminal Weakness; victims of Self Abuse can be fully restored to health. Special attention given to all Female Complaints. Ladies afflicted with suppression of the menses can be safely and effectually relieved. The Doctor's parlors are so arranged that patients need not see each other thereby securing perfect secrecy in all cases where desired. 156 Bienville street. ap6 1y

RICHARD FROTSCHER,

SEEDSMAN,
NO. 12, DUMAIN STREET,
KEEPS on hand a well selected stock of GARDEN SEEDS for fall and winter planting, which he offers in quantities to suit purchasers, at reasonable prices.
se7 3m

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1824.)
Corner of Delord and Foucher Streets,

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.
sep141 2m LEEDS & CO.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, October 22, 1869.

CLEARED YESTERDAY.
Schr Four Brothers, Gener, for Mobile. Master

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship W G Hewes, Tupp, from Galveston and Indianola, to C A Whitney & co—1st district
Steamer Mary, Carroll, from Mobile—F R R
Ship Riverside, Randall, from Bristol, (Eng) to master—Point
Ship Preston, Donald from Liverpool, 28th Aug, to J G Lingham & co—4th district
N G Bark Matoide, Nissen from Rio de Janeiro Aug 28th, to Mummy, Loring & co—1s district 15
Schr Welcome, (Br) Hunter, 7 days from Havana, to C Sellerk co—2d district 13

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr Katy L, fm Biloxi—1000 bbls charcoal.
Schr Martha Washington, from Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Jalousie, fm Wolf River—20,000 feet lumber.
Schr Saucy Jack, from Madisonville—[illegible] cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Maud, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Tonnelle, fm Tchefuncte—160 bbls sand.
Schr Lillie Dunn, fm Bond River—40 cords wood.
Schr Ellen, fm Bond [illegible] cords wood.
Schr Lady Gay, fm Bond River—[illegible] cords wood.
Schr Lagrange, fm Bay St Louis 20,000 feet lumber.
Schr Sidonia, fm Blue River—20 bbls staves.
Schr Rover, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.

—STEAMBOATS—
Continental, McCoy, from St Louis
Lizzie Gill, O'Neal from St Louis
Gleson, King, from Donaldsonville.
Myrtle, Brooks, from Lower Coast.
Nat[illegible], from Bayou Sara
San Nicolas, Blanchard, from Lafourche
Crescent, Everidge, from Lower Coast
T D Hine, Hemminway, from Lower Coast.
Post Boy, Goddin, from Lake Providence

TOWBOAT REGISTER.
The towboat T A Morgan, Avery, from the Passes—[illegible] went down to the Bar in the [illegible] and brought up ships Preston and Riverside bark Matoide and schr Welcome

MEMORANDA
The North German Lloyd steamship Bremen, Captain Leist, left Havre on the 23d October at 6 P M and arrived at New Orleans on the [illegible] with [illegible] and 176 steerage passengers. Reports having experienced variable winds and weather the entire passage.

BELOW COMING UP
[illegible]

EXPORTS
MOBILE—[illegible]

IMPORTS
INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamer W G Hewes—[illegible]
[illegible]
RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
[illegible]
THIBODAUX—Per steamer San Nicolas—[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer Cleona—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer T D Hine—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Crescent—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Myrtle—[illegible]
N. O. JACKSON AND G. N. R. R.
[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD.
Oct 21—[illegible]

JOHN ARMSTRONG'S
Foundry and Boiler Manufactory,
Corner of Erato and New Levee streets,
NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths; Grate Bars, Bone Black; Revivifiers; Gas Retorts; Railroad Frogs, etc.; Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc.
ap 3 6m eod

LIST OF VESSELS
OCTOBER 21, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Gen Washington, Gager ...... sailed Oct
Steamship De Soto, Norton ...... sailed
Steamship Gen Meade, Sampson ...... sailed
Ship F F Sage, Crook ...... sailed
Schr Wallace, Carney ...... cleared
Bark St Peter, Bartlett ...... cleared

BOSTON.
Steamship St Louis, Bebee ...... sailed Oct
Ship Lisbon, Curtis ...... cleared
Bark M A McNeil, Watts ...... sailed
Brig Giles Loring, Pinckham ...... cleared Sept
Brig Clara Pickens, Rogers ...... sailed Sept
Schr J Simonson, Crawford ...... cleared

PHILADELPHIA.
Ship C H Southard, Woodworth ...... cleared Oct
Brig D Davidson, Smith ...... cleared July

BALTIMORE
Steamship Cuba, Duncan ...... sailed Oct

BANGOR, ME.
Schr James, [illegible] ...... sailed

PORTSMOUTH N H
Ship Mary Jones, Jones ...... sailed

BATH, ME.
[illegible]

KENNEBUNK, ME
[illegible]

LIVERPOOL.
[illegible]

LONDON
[illegible]

BRISTOL, ENG.
[illegible]

NEWPORT WALES.
[illegible]

CARDIFF, WALES.
[illegible]

HAVRE
[illegible]

BREMEN
[illegible]

BORDEAUX.
[illegible]

MARSEILLES.
[illegible]

RIO DE JANEIRO
[illegible]

GENOA
[illegible]

ANTWERP
[illegible]

PORT TALBOT
[illegible]

MALAGA
[illegible]

French and German Looking-glass Depot.

The Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49 ...... ROYAL STREET ...... No. 49

OFFERS [illegible]

$40---$45---$50

WILL BUY A WILSON LOCK STITCH FAMILY SEWING MACHINE.
—At—
No. 178 Canal Street.

[illegible]

Wanata Guaco

BITTERS.

THE WANATA [illegible]

BEALS & LAINE,

DEALERS IN
PITTSBURG, ANTHRACITE AND ENGLISH CANNEL COAL.
Office, No. 10 Carondelet St.
Yards on Levee at Third District and [illegible]

INSTITUT ST. LOUIS,
FOR YOUNG LADIES.

UNDER the management of Mme. F. LAVILLEBEUVRE, successor of Mme. DERON
No. 75 .... Dauphin Street .... No. 75
BETWEEN CUSTOMHOUSE AND BIENVILLE
jan29

Tarpaulins---Tarpaulins.

SAMUEL BROOK, [illegible] New Levee [illegible] and Poydras streets, keeps always on hand a large assortment of Tarpaulins, which he will hire to Merchants for covering Merchandise on the Levee. [illegible] will pay all damage according to goods where the Tarpaulins and men are employed to protect the same.
ap17 6m

A Card.

THE undersigned respectfully informs [illegible] and the public that he has taken the Store No. [illegible], street, opposite the "Times" and [illegible] for the purpose of opening early this Fall with a NEW STOCK OF MEN'S, YOUTHS AND BOYS' CLOTHING, OF FINEST MEDIUM AND COMMON QUALITIES, manufactured expressly for this market; also with a [illegible] of MEN'S FURNISHING GOODS—all of which will be offered at prices the most moderate. Orders from the country are solicited; they will be filled with fidelity and dispatch.
I hope by strict attention to business and by selling at the lowest prices [illegible] a share of the public patronage.
ROB'T PITKIN.
New Orleans, Sept 24 1869.

THE FIRM OF WOOD, LOW & LUDWIGSEN, [illegible] Mr. L. D. C. Wood retiring from business. James H. Low and John H. Ludwigsen will [illegible] the affairs of the late firm and use its signature for that purpose.
L. D. C. WOOD.
JAMES H. LOW
JOHN H. LUDWIGSEN
New Orleans, Sept 1, 1869.

The undersigned have this day formed a partnership for the purpose of transacting a General Commission Business, in this city, under the firm of LOW & LUDWIGSEN.
JAMES H. LOW
JOHN H. LUDWIGSEN
New Orleans, Sept 1, 1869.

In retiring from business in consequence of ill health I beg to thank my friends for their confidence [illegible] and recommend a continuance of the same to my late partners who will continue the business under the firm of LOW & LUDWIGSEN.
L. D. C. WOOD.
New Orleans, Sept. 2, 1869.

A LA SELLE ANGLAISE.
F. GIEFERS,

24.......... St. Charles Street..........24

Hunting, Racing, Military and Side Saddle Maker. Importer of French and English articles in the Saddlery line. Everything sold is of superior quality.
Prices Moderate.
ja7 1y

Home Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street,
Corner of Natchez street.
SEVENTEENTH YEAR
Assets on the 31st December, 1868........ $1,143,114
ALFRED MOULTON, President
WM. M. PERKINS, Vice President,
A. W. HUSTER, Secretary.
This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES
E. K. Converse, Octave Voorhies,
Archie Woods, A. H. May,
Robert Hare, J. W. Allen,
B. M. Horrell, Jno. T. Moore,
Wm. Chambers, Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix W. M. Perkins.
fe19 dec18 eod

"The Times."

THE improved large oven Cooking Stove, with extended Fire Chamber and Feeder Top, is one of the best baking, most economical, and quickest operating stoves now in use. The castings are heavier than those of any other stoves of the same size, and for beauty of design and neatness of finish it has no superior. Call and examine "THE TIMES" if you want a reliable stove.
Also, a large variety of other Cooking and Heating Stoves.
ZABLE & DALTON,
115 Poydras street,
au29 3m Saw between Camp and Magazine.