L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET D'ANNONCES JUDICIAIRES. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 1ER JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

POUR LES OPELOUSSAS et tous les bâtiments sur la rivière Atchafalaya — Le bateau à vapeur *Napoléon*, capitaine Hubert, partira pour le port ci-dessus dans le courant de la semaine prochaine. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Bernard & Bienvenu, 30 Commerce.

POUR LES OPELOUSSAS et Vermillionville — Le bateau à vapeur *Sultana*, capitaine Hooker, est bien connu pour faire régulièrement ses voyages. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Bernard & Bienvenu, 30 Commerce.

POUR LES ATTAKAPAS, par l'Atchafalaya — Le bateau à vapeur HUGH MCLEAN, capitaine W. Hooker, est bien connu pour faire régulièrement ses voyages. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Bernard & Bienvenu, 30 Commerce.

POUR LES ATTAKAPAS — Le bateau à vapeur *Mississippi*, capitaine Merriweather, partira pour le port ci-dessus dans le courant de la semaine prochaine. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Bernard & Bienvenu, 30 Commerce.

JOHN HALE, Propriétaire.

POUR LES ATTAKAPAS — Le bateau à vapeur *Louisiane*, capitaine Nathan Hale, partira pour le port ci-dessus dans le courant de la semaine prochaine. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Bernard & Bienvenu, 30 Commerce