BULLETIN COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Lundi matin, 6 septembre.

Le marché du coton a manqué d'animation aujourd'hui. Les ventes s'élèvent à peine à 500 balles de cotons.

COTON EN BALLES DE MARCHANDISE.		
Inférieur, vieille récolte	[illegible]	7 3/4
Ordinaire	[illegible]	[illegible]
Bon ordinaire	[illegible]	[illegible]
Middling, nouvelle récolte	11 1/2	11 3/4
Bon middling	[illegible]	[illegible]
Good Mdd.	[illegible]	[illegible]
Middling fair	12 1/2	12 3/4
Fair	[illegible]	[illegible]

TABAC — 40 boucauts à des conditions particulières.

SUCRE — Du petit lots de sucre se vendent aux Conditions ci-dessous. Faire prime 3/8 à 1/4 de la livre.

MELASSE — Rien d'annoncé.

FARINE — Marche ferme. 250 barils de l'Illinois se vendent à $[illegible]

BLE — Rien d'important.

MAIS — 200 sacks à 40 cts le boisseau de blanc et de mélange. Marché très calme.

AVOINE — Du sacs de St Louis à 70 cts le boisseau.

PORC — 25 sacs à 90 cts les 100 livres.

LARD — La mess se détaille à $18 50 le baril. Marché calme.

BACON — Quelques pièces côtes ribbed et 15 d'épaules à des conditions particulières.

CAFE — 1500 sacs de bon à 19 1/2, 290 à [illegible], et 100 à 19 1/4 les 100 livres.

SUCRE DE RAISINE — 110 barils à $5 [illegible], et 40 caisses à [illegible] à $11 le gallon.

CHANGE — Sur New-York, sterling, 1/8 à 1/4 [illegible]; 5 jr. 30 à 5 fr. 25 — Traites sur New-York 5 jr. 30 à 5 fr. 25 décompte — Traites à vue sur New-York 1/8 à 1/4 décompte.

FRET — Rien de nouveau.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Navire Sesine Burgess, Boston
Brick Nancy, Lawrence, Liverpool
Barque Thos. Perry, New York
Sarajoma, Hinton

Arrivés hier.

Navire Wm. Ward, Smith, New York via Havana
Brick Wm. Crook, Smith, Mobile
Schr. Amazon, Mobile
Lizzie Mehl, Mobile
Lizzie Meacle, Johnson, Pensacola

Sont en remorquage pour les mêmes ports.

Montant le Mississippi.

Navire Montezuma, Wisner, Havre
Brick Howard, McKinnon, Kingston Ja

Passagers.

Par le vapeur Wm. Warren, venant de New York via Galveston : 13 passagers à la Nouvelle-Orléans.

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mississippi	Natchez	10 h. AM
Madewaska	Ravenswood	11 AM
Ocean Spring	Orleans	4 PM
Ole Dominion	Mobile	4 PM
Cincinnati	W. W. Parker	5 PM
Ouachita	Magnolia	5 PM
Mobile	Mobile	5 PM
Arkansas	Grenada	5 PM
Ville de Mobile	Mobile	5 PM
Pearl	New Madrid	5 PM
Mollie Lee	Shaw, Jasper	5 PM

STEAMERS TRANSATLANTIQUES.

Départs des Etats-Unis.

Algérien, Boston pour Liverpool 11 sept
Pavia, New York pour Liverpool 13 sept
Ava, Boston pour Liverpool 27 sept
Ava, New York pour Liverpool 29 sept

Départs de Liverpool.

Ava, Liverpool pour Boston 20 août
Pavia, Liverpool pour New-York 4 sept

GRAND CHEMIN DE FER

De la N.-Orléans et Jackson et du Nord.

A partir de lundi 8 mai 1865, le mouvement du chemin de fer se fera comme suit, jusqu'à nouvel ordre :

Départ de la Nouvelle-Orléans, 7 h. du matin, arrivée à Jackson à 6 h. du soir.

Départ de Jackson à 6 h. du matin, arrivée à la Nouvelle-Orléans à 6 h. du soir.

Prix de passage :

	1ère classe.	2ème cl.
Kenner	$ 0 40	$0 30
Frogner	0 50	0 40
Laplace	1 30	1 10
Pontchitoula	2 00	1 70
Tickfaw	2 40	2 00
Amite	2 90	2 05
Tickfaw	3 00	2 50
Amite	3 50	2 90
Wadesboro	3 60	3 00
Hammond	3 90	3 25
Ponchatoula	4 00	3 35
Tickfaw	4 50	3 75
Amite	4 90	4 05
Wadesboro	5 00	4 15
Hammond	5 40	4 45
Ponchatoula	5 60	4 65
Tickfaw	6 00	5 00
Amite	6 40	5 35
Wadesboro	6 50	5 45
Hammond	6 90	5 80
Ponchatoula	7 10	6 00
Tickfaw	7 50	6 40
Amite	8 00	6 80
Wadesboro	8 10	6 90
Hammond	8 50	7 30
Ponchatoula	8 70	7 50
Tickfaw	9 10	7 90
Amite	9 50	8 30
Wadesboro	9 60	8 40

Les billets de 1ère classe ne seront pas vendus pour les trains mixtes.

Les billets de 2ème classe ne seront pas vendus pour les trains de marchandises.

Les billets de 1ère classe ne seront pas vendus pour les trains de marchandises, sauf à des personnes qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

[illegible]

LOUISIANA ACADEMY,

POUR LES DEUX SEXES.

RUE FRANKLIN.

Entre Duaine et Canal,

Ennoblissement, rafraîchissement et remise presque à neuf de la maison de cette institution. Les leçons recommencent le 1 septembre. Les parents qui voudraient y placer leurs enfants feront bien de nous faire leur inscription.

Le prospectus du gouvernement passe un mois après la réouverture. M. RAINE, il sera fait le jour des parents, le 1er septembre, et les parents qui voudront y assister, et entendre les efforts faits par leur neveu pour obtenir pour leurs enfants, le choisir et former par les parents les plus sévères. Matières sur les améliorations de l'institution, et du gouvernement. Les parents seront heureux de venir visiter l'année.

[illegible]

Avis à MM. les Pharmaciens.

[illegible]

FOUR LA PASSE SABINE.

Jour de départ, LUNDI, 18 septembre, à 8 h. A M.

POUR LA PASSE SABINE ET GALVESTON — Ligne de la malle des E. U. — Compagnie des steamship MATAGORDA, double ex fer, commandant Wm. Lewis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (beaux compartiments) s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, 57 rue du Camp.

Un steamship de cette ligne partira pour les ports de la Passe tous les jeudis et dimanches. 6 sept

Jour de départ, JEUDI, 7 septembre, à 8 heures A M.

POUR GALVESTON et la PASSE SABINE — L'excellent steamship MEXICO, double et clavillé en fer et cuivre, commandant Lewis, partira positivement comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage (beaux compartiments) s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, 57 rue du Camp.

Un steamship de cette ligne partira pour les ports de la Passe tous les jeudis et dimanches. 6 sep

FOUR KEY-WEST.

Partant DIMANCHE 12 septembre 1865, à 8 heures du matin.

Compagnie des steamships du Sud.

POUR KEY-WEST, via Pensacola, Apalachicola, Cedar Keys, St Marks, Tampa et Manatee. — Un bateau-steamship GIRZAIL, double en acier et cuivre, commandant O. G. Nelson, partira ainsi qu'il est dit plus haut. Pour fret ou passage, ayant des chambres élégamment meublées, s'adresser à C. B. PAYNE, 57 rue du Camp.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay ne sera reçu que jusqu'à midi le jour du départ du steamship.

Aucun fret ne sera reçu sans au ordre.

30 août

POUR BRAZOS SANTIAGO.

Jour de départ VENDREDI 10 septembre, à 8 heures du matin.

Compagnie des steamships de Sud. Ligne de la malle des Etats-Unis — POUR BRAZOS SANTIAGO, la belle et rapide goélette WILLIAMS, commandant GENERAL RUSS, double en fer, capitaine Robert Smith, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (plus commodeux) s'adresser à bord ou à C. B. PAYNE, No 57, rue du Camp.

Le coupé du nouveau tarif des prix réduits sera fourni aux expéditeurs, sur demande. 30août

POUR LA COTE ET LA FOURCHE.

Ligne régulière de bateaux à vapeur MUSIC, capitaine H. Strock, part de la Nouvelle-Orléans, pour la côte de Donaldsonville, Thibodaux et Napoléon, MARDI, 9 heures, au retour, il partira de Donaldsonville tous les mercredis et samedis, et descendra la côte au point de jour.

Le MUSIC partira de Lafourche tous les samedis matin, à 9 heures, au retour il partira de Lockport tous les mardis matin, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 19 fev—1pc

Jour de départ : TOUS LES MARDIS, à midi.

Pour les Attakapas, voie de Plaquemines.

Le steamer COY POWELL, avantageusement connu, capitaine Greig, dont le commandement vient de lui être confié pour l'heure sus-dite, pour St Martinville, New-Iberia, Prevost Landing, Indian Bend, Franklin, Centreville, Nitrebo, Jeanerette et toutes les stations intermédiaires de la route. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à TREMOULET, agents.

☞ Toutes les fois que le steamer sera l'objet de plus grand avantage. 4 ma

[illegible]

AVIS AUX DAMES.

Célèbres POUDRES DE PERLES de Julien Lubin, de Paris.

Ces poudres n'ont point de dangereuses substances. Elles lissent, rajeunissent et conservent la beauté. Elles blanchissent la peau, les dentelles, les [illegible] et [illegible] et [illegible] et