L'ABEILLE.

FAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 61, RUE DES HUARTIERS.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Une plastre par carré d chaque longueur pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces doit être communiqué par écrit, et considéré comme une nouvelle annonce. La carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces. Les artisans et professionnels, tels que médecins, 25$; les Banques, et particulièrement toute espèce de Compagnies d'Assurance et autres institutions publiques, 50$; les agens pour navires, boutiques et bureaux à louer, 20$; les agens pour navires, boutiques et bureaux à louer, 20$. Les annonces de commerce faisant la commission, 25$. Ces abonnemens ne portent à aucune autre limité à un carré d'espace dans les colonnes de ce journal.

Les ANNONCES de naissances, de décès, les articles d'information du public, à des ventes d'immeubles, de choses mobilières, les articles signés par des marques, les annonces de bâtisses &c. &c., devront payer double taux des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui ne doivent passer que par intervalles, doivent être marquées comme insérées.

Les ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires, et d'avance.

Les ANNONCES qui paraîtront de la ligne ordinaire des affaires d'un nouveau journal de langue française, telles que vente de justice, vente de plantations et habitations, maisons en location à vendre, à louer ou à affermer, esclaves, nègres, animaux, meubles, &c. &c., seront insérées en compte d'apprentissage et aux prix ci-dessus énoncés.

Les ANNONCES qui ne porteront pas le durée de l'insertion désirée, seront insérées jusqu'à ce qu'ordre soit donné en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion ne soit d'avance, ou qu'il n'y réponde.

LETTRES et autres pratiques devront être affranchies, autrement seront chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs passeront 818$, et pendant la saison des affaires 1,000$. Les annonces publiées et non annoncées d'une manière politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOTS DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Alfred Bourne, et BOURNE, capitaine Allen, partiront du lac deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de N Nouvelle-Orléans.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. BLOD, 2 Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 30.

Le magnifique de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours en bateau à vapeur, partira comme suit:

Jeudi pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 1 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à 10 heures.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, partira pour ce lieu, le premier de chaque mois, et recevra et commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour frets et passages, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 24 dec. HALL, BEINE & CLAPP, 69, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky	800 tonneaux,	capitaine J. L. Rogers
" St.-Louis,	300	" Orice King
" Tennessee,	300	" G. D. Wilson
Barque Bayou,	600	" Fred Bowne
" Sultan,	350	" J. B. Lindsay
" Natchez,	300	" Wm. Bowne

Ces navires ci-dessus sont de première classe et d'une force, ils ont été construits pour le commerce de la Nouvelle-Orléans et sont bien connus comme de très bons navires qui font toujours de bonnes traversées. Les conditions sont très favorables, et les soins et attentions pour les passagers, les animaux, marchandises, &c. &c., seront payés et mis à des endroits convenables.

Les ANNONCES de départs seront faites de temps à autre, et les navires ci-dessus sont attendus régulièrement à la Nouvelle-Orléans, le 1er et le 15 de chaque mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à FAIRFIELD, 24 Nov. 24, Doyenne.

POUR BALTIMORE.—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Grey, pour remplir 100 boucaux de tabac à Pantropeau. Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. BEDFORD & BECK, 24, Doyenne.

POUR BALTIMORE.—Le brick ARCHITECT, capt. Albert Gray, partira sous peu et pour recevoir l'équivalent de 300 barils. Pour fret ou passage, s'adresser à 7 m O. BEDFORD & BECK, 24 Doyenne.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick DELAWARE, capitaine Warner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 2 mars WM. WHITNEY, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick LAJEUNESSE, capitaine Dendier, sera expédié sous peu. Pour passage s'adresser à bord. 2 mars

LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—Le barque fine voilure ADRACIE, capitaine Rose, sera expédié sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à 2 mars LEVI H GALE, 93, Commune.

FRET POUR MOBILE.—Un bon batteau pour Mobile peut obtenir le transport de ses marchandises à HUGO G. OILDEMESTER, 2 mars 47, Bienville.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.

Le navire HERMITAGE, double et chevillé en cuivre, du port de 320 tonneaux bx de 2000 balles de coton, peut être chargé dans quelques jours pour la Nouvelle-Orléans ou New York. Les réparations ont récemment été faites à cette même époque totalement par Agnew, et il est à bord dans le bassin de Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à bord de l'autre côté de Jeurs ou à LEVI H GALE, 93, Commune

POUR FRET OU CHARTRE—Le navire brick CLEMENTINE, capitaine Castellanos, s'adresser à 2 mars SCHMIDT & Co, 60 Bienville.

POUR FRET OU CHARTRE.—Le grand et fort brick HENRY HUNT, capitaine Joseph Nye, 1000 balles. Assurance, cargaison, Nye, 1000 balles. Assurance, cargaison, Liverpool. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à 2 mars SCHMIDT & Co, 60 Bienville.

Un bateau d'acier, pour la barque pour 1000 balles. Pour fret ou passage, s'adresser à 2 mars FODRICK & BROTHER, 66, Camp.

Le navire ST. LOUIS, capitaine O. Hieg, pour remplir, s'adresser à bord ou à 2 mars HARROD & DARLING, 69, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire SUBALINA, capitaine Foss, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 12 fev J. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.

Le brick TARANTO, capitaine W. Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 10 fev LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 3 fev RICE & HATHAWAY, 71, Magazine.

POUR BOSTON.—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Grey, pour remplir 100 boucaux de tabac à Pantropeau. Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. BEDFORD & BECK, 24, Doyenne.

POUR BALTIMORE.—Le brick ARCHITECT, capt. Albert Grey, partira sous peu et pour recevoir l'équivalent de 300 barils. Pour fret ou passage, s'adresser à 7 m O. BEDFORD & BECK, 24 Doyenne.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick DELAWARE, capitaine Warner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 2 mars WM. WHITNEY, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick LAJEUNESSE, capitaine Dendier, sera expédié sous peu. Pour passage s'adresser à bord. 2 mars LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—Le barque fine voilure ADRACIE, capitaine Rose, sera expédié sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à 2 mars LEVI H GALE, 93, Commune.

FRET POUR MOBILE.—Un bon batteau pour Mobile peut obtenir le transport de ses marchandises à HUGO G. OILDEMESTER, 2 mars 47, Bienville.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.

Le navire HERMITAGE, double et chevillé en cuivre, du port de 320 tonneaux bx de 2000 balles de coton, peut être chargé dans quelques jours pour la Nouvelle-Orléans ou New York. Les réparations ont récemment été faites à cette même époque totalement par Agnew, et il est à bord dans le bassin de Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à bord de l'autre côté de Jeurs ou à LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—Le navire brick CLEMENTINE, capitaine Castellanos, s'adresser à 2 mars SCHMIDT & Co, 60 Bienville.

POUR FRET OU CHARTRE.—Le grand et fort brick HENRY HUNT, capitaine Joseph Nye, 1000 balles. Assurance, cargaison, Liverpool. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à 2 mars SCHMIDT & Co, 60 Bienville.

Un bateau d'acier, pour la barque pour 1000 balles. Pour fret ou passage, s'adresser à 2 mars FODRICK & BROTH, 66, Camp.

Le navire ST. LOUIS, capitaine O. Hieg, pour remplir, s'adresser à bord ou à 2 mars HARROD & DARLING, 69, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire SUBALINA, capitaine Foss, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 12 fev J. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.

Le brick TARANTO, capitaine W. Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 10 fev LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 3 fev RICE & HATHAWAY, 71, Magazine.

POUR BALTIMORE