CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Un an ..... DIX PIASTRES EN ARGENT payable six mois d'avance. On ne s'abonne pour moins d'un an.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera pris à moins que les arrérages ne soient payés, et à moins que celui qui voudra en suspendre son abonnement ne fasse connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille *seulement*, huit jours avant l'expiration du mois courant.

Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS et ne coûtent que *deux sous* la ligne, ou trois cents PIASTRES pour *dix lignes* ou moins, pour la première insertion et chaque ligne, et *cinq cents cents* pour toutes les subséquentes.

Les Avis qui seront publiés par intervalle seront pris à raison du prix qu'il a coûté la première insertion, c'est-à-dire pas moins de dix sous la ligne et par chaque publication.

Le vente dontée à vendre d'occasion ne sera publiée qu'avant publié jusqu'à ce qu'on les arrête, aux conditions que les avons arrêtées.

On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *périodiques*, à un prix raisonnable.

Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

10. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de recevoir un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

POUR PLAQUEMINE.

Le superbe bateau à vapeur **Monmouth**, cap. J. N. Dough, partira comme packet régulier pour le port, tous les Mardi et Vendredi à 10 heures, et en revenant laissera Plaquemine les Lundi et Vendredi à midi, s'adresser pour passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS

POUR ST. LOUIS & ALTON.

Le bateau à vapeur **George Collier**, cap. Taylor, partira pour le port, tous les Mardi et Vendredi à 4 heures du soir, pour les intermediates et autres ports. Pour fret ou passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS.

POUR LOUISVILLE.—Le très beau bateau à vapeur **Robt Roy** capitaine Wm. Wright, sera prêt à recevoir le chargement à l'heure et mettra et ceux intermediates, Louisville, partant et partira de suite. S'adresser pour le fret ou passage à bord ou à

M FORSYTH COODWYN & CO.

POUR PLAQUEMINES.—Le beau bateau à vapeur **Monmouth**, capitaine **John Dough**, partira comme packet régulier entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines, jusqu'à la Nouvelle Orléans, les Lundi et Vendredi à 10 heures A. M. et revenant, laissera Plaquemines tous les mercredis et samedis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HOSKINS & WILCOCK

Rue de Carondelet

POUR PHILADELPHIE.—Chemin de fer.—Le bateau à vapeur **EDWARD RAFFENSPERGER**, capitaine C. Vaughan, partira pour la première partie de son chargement, et ensuite partira sous peu. S'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co 35 rue Royale.

Pour Chartres.—Le brick très vite **FREDERICK PEARL**, capitaine Lucas, ayant une partie de son chargement en partira pour le fret le 19 du courant. Pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR NEW YORK.—Le superbe brick **TROJAN**, capitaine Buckman, double cuivré, partira de suite. S'adresser pour passage à

L H GALE, 93 rue de la Commune

POUR BOSTON.—Passage assuré.—Le brick de premier classe **NORTHERNER**, capitaine Stevens, ayant toute sa cargaison engagée, partira immédiatement. S'adresser à bord ou à

FORBUSH & STEBBINS

POUR PENSACOLA.—La goelette packet brick commandant **Elisabeth**, cap. Forsyth, partira de suite, s'adresser pour le passage au cap à bord ou à

HEFFORD & SORGENFREY.

POUR SAVANNAH LIGNE DE COMMERCE.—La goelette **RICHARD HENRY**, capitaine Sturwart fine voilée, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus pour fret ou passage à

L D C WOOD

rue de Poydras No 22.

POUR LA MOBILE.

La goelette fine voilée, **Orbit**, cap. Williams, ayant une partie de son chargement, sera de suite expédiée pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

FORBUSH & HEBBENS

85, rue de la Commune

POUR NEW-YORK.

Passage assuré.—La superbe goelette **Cordova**, cap. Wilcox, partira de suite, s'adresser pour passage à

L H GALE,

93, rue de la Commune.

POUR LA MOBILE

La goelette **Ellen**, cap. Smith, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira pour le port ci-dessus Samedi soir. Pour le reste de son chargement, s'adresser à bord au pont du Lycée ou à

GRIVOT & PAIGE,

12, rue Poydras.

POUR MOBILE—Le joli bateau à vapeur **MISSISSIPPI FULTON**, capitaine Perin, partira pour le reste du chargement, et ensuite pour les ports intermédiaires le samedi 18 février prochain. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co.

POUR CHARLESTON.—Le brick **ALBANY**, capitaine Hutchings, ayant une partie de sa cargaison engagée, sera prêt à recevoir le chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HOSKINS & WILCOCK

51 rue du Camp.

POUR BOSTON

La barque très voilière **MARY**, capitaine Winslow, sera prête sous peu de jours pour le port ci-dessus, et peut prendre quelques tonneaux de fret à des conditions très avantageuses. S'adresser à

BAILEY & ABBOTT.

14, rue Bienville.

POUR SAVANNAH.—La belle et très voilière goelette **MARION**, capitaine Eaton, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira incessamment pour le port ci-dessus; pour balance de fret ou passage, avec des bons arrangements, s'adresser à

L. D. C. WOOD

22 rue Poydras

POUR NORFOLK.—City-Point et Richmond, le beau brick **ORION**, cap Card expédié à recevoir du fret pour les ports ci-dessus, s'adresser à

ROBINSON & Co.

43 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick **Daniel Kelly**, A. 1 capitaine Anthony, maintenant prêt à prendre son chargement, et partira à côté pour prendre du fret. Pour fret ou passage s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

51 rue du Camp.

POUR BOSTON—Le LÉONIDAS, capitaine Crocker, à présent en chargement, et peut prendre encore 80 balles de coton et quelques tonneaux de marchandises en passage. S'adresser à bord au pont du Lycée ou à

GRIVOT & PAIGE,

12, rue Poydras.

POUR MOBILE—Le joli bateau à vapeur **MISSISSIPPI FULTON**, capitaine Perin, partira pour le reste du chargement, et ensuite pour les ports intermédiaires le samedi 18 février prochain. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co.

POUR BALTIMORE.—Le brick de 1ère classe **Argo**, capitaine Hutchings, ayant une partie de sa cargaison engagée, sera prêt à recevoir chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HOSKINS & WILCOCKS.

51 rue du Camp.

POUR MOBILE

La goelette **Ellen**, très voilière, capitaine Smith, est prête à recevoir un chargement et expédiée de suite. S'adresser pour fret ou passage à bord, au Pickaulcuier, ou à

GRIVOT & PAIGE,

No. 12, Poydras.

POUR PHILADELPHIE—Le brick de première classe **Daniel Kelly**, capitaine Anthony, ayant une partie de sa cargaison, partira prochainement. Pour conditions de fret ou passage, s'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS.

51 rue du Camp.

POUR PENSACOLE—La goelette fine voilière **ATLANTIC**, capitaine Stevens, sera expédiée pour le port ci-dessus sans délai. Pour fret, s'adresser à

GRIVOT & PAIGE,

12, rue Poydras

POUR PHILADELPHIE—Le navire JOHN SARGEANT, capitaine Van Dycke, sera expédié sous peu, pour fret ou passage s'adresser à bord ou à l'hôtel de la Monnaie ou à

JAMES REED & Co.

rue Royale No.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1ère classe **Humphrey**, capt. Lowden, prendra environ 1000 balles en chargement et partira à fin affrété, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

24 janv 31 rue du Canal

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire **ROBERT FULTON**, fin voilier, double et chevillé en cuivre, capitaine E. Du Pont, pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL—Le A. 1 navire **TAMANEND**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SAM THOMPSON & Co.

POUR LE HAVRE—Le beau navire **FRANKLIN**, capitaine **Lagrange**, capitaine Fleury, sera expédié promptement. Pour fret de 500 balles, ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE

93 rue de la Commune

POUR LE HAVRE

Le beau et fin voilier navire, de 1ère classe **Médora**, capitaine Nowel, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera prêt à recevoir le reste du chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L H GALE

93 rue de la Commune.

POUR MARSEILLE—Le navire A **RENOUN**, capt. Goodsmith, ayant fait son chargement à bord à l'exception de 300 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM THOMPSON & Co.

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO—Le brick AURINI LEADER, double et cuivré en cuivre, capitaine Schneider, partira pour le port ci-dessus mentionné, le 19 du courant. Pour passage seulement, avant de beaux arrangements sont assurés à bord pire de la première classe.

ANT GUTIERREZ,

No. 102, Vieille Levée

POUR MATAGORDA—La goelette fine voilière HENRY, capitaine Grymes, ayant une partie de sa cargaison engagée, est expédiée sous peu; les personnes qui ont du fret, ou veulent prendre passage, sont priées de s'adresser au soussigné ou à bord ou à

T TOBY & BROTHERS, 26 du Canal

POUR MATAGORDA, Tampico, Pamenerasie.

La nouvelle goelette **RICHIN**, cap. T. Bridge sera expédiée de suite pour fret ou passage. S'adresser à Jesse & M Donald, rue Conti No. 62, ou au capitaine à bord.

FORBUSH & STEBBINS

POUR VERA-CRUZ—Le brick CANNON navigue exprès pour Corpus Christi et Mexico. S'adresser à

L H GALE, 93 rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le beau navire fin voilier, JACOB PERKINS, cap. Sinclair, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L H GALE.

93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le superbe navire **MONTICELLO**, capitaine Lucas, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles, ou pour passage, s'adresser à

L H GALE.

93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL

Le beau navire **Sarah Parker**, a bord de 250 balles pour achever son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à

L H GALE.

93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, fin voilier **Telumah**, capitaine Gros Bateau, a bord de 300 balles pour compléter sa cargaison. Pour conditions de fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT.

26 janvier 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL

Le navire JOHN SARGEANT, capitaine Van Dycke va partir immédiatement. S'adresser pour passage, fret ou bord, au Lycée ou à l'hôtel de la Monnaie ou à

J. REED & Co.

25 janv rue Royale No.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1ère classe **Humphrey**, capt. Lowden, prendra environ 1000 balles en chargement et partira à fin affrété, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

24 janv 31 rue du Canal

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire **ROBERT FULTON**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine E. Du Pont, pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL—Le A. 1 navire **TAMANEND**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SAM THOMPSON & Co.

POUR LE HAVRE—Le beau navire **FRANKLIN**, capitaine **Lagrange**, capitaine Fleury, sera expédié promptement. Pour fret de 500 balles, ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE

93 rue de la Commune

POUR LE HAVRE

Le beau et fin voilier navire, de 1ère classe **Médora**, capitaine Nowel, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera prêt à recevoir le reste du chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L H GALE

93 rue de la Commune.

POUR MARSEILLE—Le navire A **RENOUN**, capt. Goodsmith, ayant fait son chargement à bord à l'exception de 300 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM THOMPSON & Co.

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO—Le brick AURINI LEADER, double et cuivré en cuivre, capitaine Schneider, partira pour le port ci-dessus mentionné, le 19 du courant. Pour passage seulement, avant de beaux arrangements sont assurés à bord pire de la première classe.

ANT GUTIERREZ,

No. 102, Vieille Levée

POUR MATAGORDA—La goelette fine voilière HENRY, capitaine Grymes, ayant une partie de sa cargaison engagée, est expédiée sous peu; les personnes qui ont du fret, ou veulent prendre passage, sont priées de s'adresser au soussigné ou à bord ou à

T TOBY & BROTHERS, 26 du Canal

POUR MATAGORDA, Tampico, Pamenerasie.

La nouvelle goelette **RICHIN**, cap. T. Bridge sera expédiée de suite pour fret ou passage. S'adresser à Jesse & M Donald, rue Conti No. 62, ou au capitaine à bord.

FORBUSH & STEBBINS

POUR VERA-CRUZ—Le brick CANNON navigue exprès pour Corpus Christi et Mexico. S'adresser à

L H GALE,

93 rue de la Commune

POUR VELASCO & BRAZORIA

La goelette paquebot régulier Texas, capitaine Parker, dont partie immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la presse à coton d'en bas ou à

JAMES REED & Co.

35, rue Royale.

Pour la Baie de Galveston.

Les belles et fines voilières goelettes **Trenton**, cap. McNair, partira bientôt, pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à la chambre, s'adresser au cap. à bord, vis-à-vis la presse à coton d'en bas ou à

EASTMAN & FRERE.

35, rue Royale.

POUR TAMPICO—La belle goelette fine voilière LADY HOPE, capitaine Williams, sera expédiée sans délai pour le port. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à

KOHN, DARON & Co.

POUR LA BAIE DE GALVESTON.

La goelette KOSCIUSKO, capt. Burton, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES REED & Co 35 rue Royale.

Pour les Antilles.

Pour la Havane—Le beau brick OHIO, capitaine Noire, partira positivement samedi prochain; s'adresser pour passage ou fret au

R GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le brick de 1ère classe, fin voilier, doublé et cheville en cuivre, **Comète**, capitaine Treat, est maintenant prêt à recevoir du chargement et sera bientôt expédié.

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord

HOSKINS WILCOCK

12 janv 51 rue du Camp.

POUR LA HAVANE.

La goelette fine voilière **Hyperion**, capitaine Schaiter, a la plus grande partie de son cargaison engagée et partira Samedi prochain sans faute; pour fret de 200 tonneaux, ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

R GRONING & Co.

Vendre. Louer ou Fréter.

FRET POUR LIVERPOOL—1400 cuves à prendre; on préfèrerait un navire qui voudrait prendre son chargement devant les Presses à Coton d'en bas. S'adresser à

TOBY & BROTHER, 26, rue du Camp.

A FRETER.

La goelette de 1ère classe **FOREST**, capitaine Rolph, de 115 tonneaux, maintenant de l'autre côté du Bonne est prête à recevoir son chargement.

FORBUSH & STEBBINS.

7 fev 85, rue de la Commune

A LOUER

La chaloupe DU DEDAMA, capitaine Jonson, de 48 tonneaux, pouvant porter 400 boucaux, étiquet 3 1/2 pieds d'eau lorsqu'elle est chargée, à louer pour quelques voyages pour le Golfe ou à d'autres bons ports, étant neuve et bien construite, elle a très facile de faire assurer et mi bien chargée. S'adresser à

W. E & R MURPHY,

No. 132, ou vieux Bassin.

A LOUER OU FRETER—Deux belles goelettes du port de 120 et 150 tonneaux, seront prêtes à recevoir chargement dans un jour ou deux s'adresser à

H. C. D. WOOD.

A FRETER OU A LOUER—Le beau brick COMET, capitaine Dickenson, prendra du fret vers des passagers pour un port quelconque du golfe du Mexique. S'adresser à

CUCULLU, LAPEYRE & co.

A LOUER OU FRETER—Un superbe navire neuf, pouvant contenir 1200 balles de coton, ayant son lest à bord et prêt à prendre chargement s'adresser à

JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

A VENDRE—La goelette VELASCO, du port de 69 tonneaux, peut porter 700 balles et ne tire que peu d'eau, à présent mouillée devant la presse à coton d'en bas. S'adresser à

JAMES REED & Co.

2 janvier 35, rue Royale.

A FRETER—Le brick MAGOWN, capitaine Dussing, est prêt à prendre charge ment, et ira à la côte pour prendre cargaison pour un port du nord. S'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS,

7 janv 51, rue du Camp

A VENDRE.

LE brick TIGRESS, doublé et chevillé en cuivre, construit de chêne vert à Mason Chinnecite, équipé de voiles, cordage et prêt à mettre en fermer, porte de 160 tonneaux.—S'adresser à

QUARLES & Co.

6 janv No 34, rue de la Douane

A LOUER OU FRETER.—La belle barque fine voilière et doublée en cuivre MARINE, A. 1 capitaine David Lane, sera déchargée en peu de jours, pour fret ou louer pour l'Ouest, Marseilles, Havre, Anvers ou Hambourg s'adresser à bord au capitaine ou à

R GRONING & Co.

A vendre à bord de la Marine, 50 barils mousseux No. 1, 20 demi de do no 2, 50 do do no 3. 189 barils vide et 5 boucaudes.

A LOUER

Le brick TIGRESS, doublé et chevillé en cuivre, construit de chêne vert à Mason Chinnecite, équipé de voiles, cordage et prêt à mettre en fermer, port de 160 tonneaux.—S'adresser à

QUARLES & Co.

No 34, rue de la Douane

A LOUER OU FRETER.—La belle barque fine voilière et doublée en cuivre MARINE, A. 1 capitaine David Lane, sera déchargée en peu de jours, pour fret ou louer pour l'Ouest, Marseilles, Havre, Anvers ou Hambourg s'adresser à bord au capitaine ou à

R GRONING & Co.

A vendre à bord de la Marine, 50 barils mousseux No. 1, 20 demi de do no 2, 50 do do no 3. 189 barils vide et 5 boucaudes.

A frêter ou à louer—Le brick LUNE, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, prêt à recevoir du fret. Pour conditions, s'adresser à bord au capitaine vis à vis le marché aux légumes. [13 fev] YORBUSH & STEBBINS.

PACANES—15 barils et 20 sacs à vendre par

JAMES REED & Co,

35, rue Royale.

PORTE PIANOS—24 élégans pianos de bois de Jacaranda à 6 octaves, avec des tablettes métalliques, il sont construits pour ce climat; en débarquement et à vendre par

HUGO C. GUILDEMEISTER.

43 rue Bienville.

BILLETS SORTIS AU TIRAGE DE SAMEDI DERNIER.

11 6 41 46 75 49 52 21 45 68 27 54

LOTERIE

Des Ecoles Gratuites.

Autorisée par un acte de la Législature de la Louisiane

Au profit de la Société des Ecoles de Orléans,

APPROUVÉ LE 21 MARS 1836.

Classe No. 10, pour 1837,

Sera tirée à la Nouvelle-Orléans, Samedi, 18 février 1837.

75 numéros! 12 numéros tirés.

CETTE loterie est formée d'après la combinaison de 75 numéros de 1 à 75 inclusivement; chaque billet sera inscrit sur un bulletin, et déposé dans urne rose au lieu et au moment du tirage, et il en sera tiré douze au hasard, d'après lesquels les prix sont assurés et distribués, conformément au programme imprimé, qui sera fourni avec les billets, savoir :

GROS LOTS !

1 PRIX de...	$12,000....cst....	$12,000
1	4,000	4,000
1	3,000	3,000
1	2,000	2,000
1	1,170	1,170
10	1,000	10,000
10	600	6,000
10	500	5,000
10	300	3,000
170	140	22,800
126	80	10,080
126	40	5,040
126	20	2,520
2520	10	27,800
23436	5	117,180
27814 PRIX, montant à		$ 243,090

27 Les billets sont seulement de cinq piastres, montant $2,50; quart $1 25; demi $2 50; les billets remis du sortir tirer $66, et pouvant tirer les quatre plus hauts prix.

Pour avoir des billets, s'adresser au Bureau du Courrier, No 37, à l'Arcade de Banks; au No 37, rue Gravier, derrière l'imprimerie du Bulletin.

30 janv—6m J. K. MEAD, Directeur.

13 fev

A LOUER—Un magasin dans la rue Chartres, convenable pour le commerce de marchandises sèches ou d'habillements. Assez nouvellement fait. Pour le prix, s'adresser au No 17 rue du Canal. 7 jan

A LOUER—Cette belle Maison à trois étages, en briques, rue du Canal, entre Rue Chartres et Bourgogne. On peut en donner possession immédiatement. Pour le prix, s'adresser à

G. R STRINGER,

5 dec 50, rue du Canal

A LOUER—Un magasin dans Bank Alley, au Levier. S'adresser à

LINCOLN & GREEN

No 36 rue du Canal

16 déc

A LOUER—Cette maison à trois étages nouvellement occupée par M. W. Kerr, située rue de l'Esplanade entre Condé et Royale. On peut en obtenir possession le 1er janvier 1837. S'adresser à

A. RASH,

20 déc—37 rue Condé, entre Chartres et Royale.

LES magasins offerts à vendre, en débarquement du navire Bolivar.

Ces articles seront en enchères de porcelaine

600 pièces superfines de Lyon

1 caisse de Porcelaine antique

3 do brightes phosphoriques et veilleuses.

En magasin.

100 douz. cérès et Guillaud et Badin

25 du marachino

25 do du zizk

50 do Kirsch et ayoche

20 do crème de dé

25 do liqueurs assorties

50 do champagne

200 jambons de Mayence

50 caisses raisins de Malaga

40 caisses véritable eau de vie d'Handsye

60 do tonneaux do do

20 do chamberlin

20 do vin du Rhin

20 do vieux cognac

200 bouteilles eau de toilette

12 ballons amenades

25 paniers bouteilles vides

50 caisses huile d'olives de Nice

400 do vin rouge et blanc

500 barils vin rouge

40 demi barils vin blanc

20 barils vinaigre

30 do moutarde madère

10 demi pipes eau de vie

20 tonneaux sucre du pays, brut et clarifié.

Edition un assortiment complet de provisions pour famille.

15 fev—10 GUERIN & POUVERIN.

A VENDRE par les soussignés, en débarquant du navire Rebecca Scott, du Havre.

Caisses sardines à l'huile de Colin,

Caisses truits conservées,

Caisses conserves alimentaires,

52 pièces vin de Champagne,

20 caisses vin de Bourgogne (Chambertin)

20 caisses do Romanée,

20 caisses vin de Clubin,

15 fromages de Gruyère,

200 dans jambons secs.

16 fev HOXON OGER & PILLIEUX.

MESSIEURS F. GENET & Co., sont priés de passer chez le soussigné qui a une commission à leur faire. Fred. CHEVREMONT.

New Exchange Allée entre Conti et Bienville

16 janv—3

MERISES—5 barils à vendre par

R F MICHEL & Co.

16 fev rue de la Levée, entre Natchez et Natchez.

FEUILLES DE CUIVRE—100 rouleaux des meilleures qualités à vendre par COIT & Co.

16 fev No 20 rue de la Douane

BOUTEILLES A VIN—20 paniers de bouteilles à bord du navire Oswell à vendre par

COIT & Co.

16 fev rue de la Douane No 20

SINDOUX—300 livres net 20 barils de bœuf à vendre par G. C. GERSTEKER.

16 fev Nouvelle Levée 44

ARGENT qui n'a pas cours, toutes espèces sch à vendre par 19 janv—37

16 janv—3 COIT & Co.

TOILE—1000 rouleaux R G de toile, No. 14 à 21 à vendre par

16 fev rue de la Douane No 20.

FEUILLES DE FERBLANC

7000 livre David, Orwell et Tratalgar, diverses marques, à vendre par COIT & Co.

16 fev Rue de la Douane, No. 20

ACTIONS de la ville de Carrollton, de la Bourse de la Chetatalaya et de l'Assurance Commerciale, à vendre par

ROBINSON & Co.

16 fev—3 Rue du Camp, No. 45

PRUNES—10 caisses en bon ordre à vendre par

R F NICHOLS & Co

16 fev rue du Camp et Natchez

DRAPS D'ELLIOT.

10 CAISSES de Draps Mains d'Elliot, de 5/4, à débarquement du navire le GIBRALTAR, à vendre par FROST & Co.

16 fev Rue de la Levée No. 8.

MOULINS A COTON D'EAGLE.

LES soussignés ont constamment à vendre une quantité de ces moulins approuvés

WM G HEWES & Co.

16 fev Rue de Poydras, No. 34.

SAVON & Chandelle—150 caisses de savon marque de la marque de J Gould, 75 caisses de chandelle de suif, en débarquement du brick Maria Theresa, à vendre par

16 fev FROST & Co. 8 rue de la Douane.

ACTIONS DE LA BANQUE DE L'UNION.

On desire 500 actions (de valeur) Par

ROBINSON et Co.

16 fev—3 Rue du Camp, No 45

CHARBON—10 Bouccaudes de Charbon (Cannel), en débarquement du navire Mobile, de Liverpool 10 à vendre par KOHN, DARON & Co.

16 fev 29, rue Bienville.

JACONAS & MOUSSELINES.—Reçu par les dernières arrivages du Havre, un bel assortiment de Jaconas et Mousselines suprêmes, convenable pour la saison, tout de bonne qualité.

KOHN, DARON & Co.

16 fev 28, rue Bienville.

VINS & eau de Vie — Les soussignés offrent à vendre en magasin les articles suivans.

450 barils vin de Marseille

120 do vin de Bordeaux

80 do vin blanc

15 pipes eau de vie

400 paniers huile

130 do do en demi bouteilles

200 caisses vin mousseux

100 pannes bouteilles

300 sacs bouchons fins

100 do do longs

400 caisses vin rouge

200 do fruits à l'eau de vie

80 do prunes à do

80 do liqueurs assorties

150 do blanc de baleine

500 fromages tête de mort

40 do pâte grasse

30 caisses moutarde anglaise

500 jambons secs

400 caisses ratins

15 baucauts aucre

13 fev OGER & PILLIEUX,

12, rue Toulouse.

VIN de Bourgogne—20 barils vin de Bourgogne, 30 caisses chambertin, 30 de romanée à vendre par

OGER & PILLIEUX,

13 fev 19, rue Toulouse.

250 Paniers huile d'olive; 50 demi pipes eau de vie; 25 quarts do eau de vie champagne 25 caisses bisquettes de limons, à vendre par

8 fev—4 PIUSSAN & LONGIS, 65 rue Royale.

PARFUMERIE—Arrivé par le Jupite, du Havre, diverses marchandises, savon à toilette, eau de Cologne et de Lavande, pommade, crème d'amande &c. à vendre à des prix modérés, chez

THÉO NICOLET & Co.

10 jan Rue Bienville No 26

UN jeune homme résidant dans la ville depuis deux ans, et qui peut produire de bonnes références, désirerait trouver une situation dans une maison de commerce comme commis de magasin ou pour le dehors. S'adresser à D. O. P. bureau de l'Abeille.

14 janv—37

PERDU samedi soir, entre deux heures et demie et trois heures, mille vingt piastres en deux billets de la banque de l'Union, perdus près de la dite banque; celui qui les a trouvés sera libéralement récompensé en les remettant à

H & W HOPKINS.

20 Vieille Levée.

31 jan 37

CHAPEAUX A LA MODE—Reçu dernièrement par le paquebot Huntsville quelques caisses de chapeaux noirs de castor, et de castor satiné, des dernières modes; aussi, de superbes chapeaux blancs de castor et de loutre; No. 23, rue des Magasins, contigu à l'encoignure de la rue du Commerce.

4 janv—37 ROBERT H. WHITE.

A VIS—Le soussigné prévient le public que c'est par erreur que M. V. A. Michot a fait insérer sur l'Echo d'hier que je lui avais vendu mon intérêt; car mon intention est de continuer le même genre d'affaires comme par le passé à mon nom seul.

23 janv37 Rno. FERNANDEZ.

PIANOS—1 piano de bois de Rose à quatre octaves et demi, d'une des meilleures manufactures de Berlin.

2 do à table manufacture de Vienne.

1 do d'occasion à bibliothèque, à vendre par

C. W. A. VOIGT & Co

9 fev 73 rue Royale.

A VENDRE—Deux belles habitations, établies en sucrerie, l'un ayant 31 arpens de face, et 75 esclaves, l'autre à 23 arpens de face, et 33 esclaves.

Les deux habitations ont des machines à vapeur, et les animaux nécessaires à leur exploitation, elles sont toutes 3 situées dans la paroisse Plaquemine, rive droite du fleuve, à environ 3 lieues de cette ville, s'adresser à Mr.

B MARIGNY.

11 fev—10

HUILE de Hu—15 barils à vendre par

11 fev EASTMAN & BROTHERS.

$50 DE RECOMPENSE.

PARTIE marronne la semaine dernière, la nommé MAY âgé d'environ 18 à 20 ans, jolie figure, parlant l'anglais seulement, taille d'environ cinq pieds, elle était vêtue d'une robe bleue et d'un tabier noir.

La récompense ci dessus sera payée à quiconque la logera à la geôle de la première municipalité.

14 fev—4

$25 de Récompense.

EST parti marron de chez Mme. Va. Reggio, à la Terre aux Bœufs, le nègre MALBOROUGH. Ledit nègre représente à peu près 27 ans; il a environ 5 pieds de haut, assez gros; il est créole, mais sa langue maternelle est la langue anglaise, il bégaye; sa taille peut être de 5 pieds 5 pouces. La susdite récompense sera donnée à celui qui le remettra au propriétaire ou le logera dans une des geôles de cet Etat.

13 fev—6.3pz J. B. OLIVIER.

25 PIASTRES DE RÉCOMPENSES.

PARTI marron le 15 janvier courant du habitation Jacquet Les deux amis (Two friends) qui est dans le bayou de M. Byrn l'aclave Joseph Creighton, âgé de 35 ans, taille de 5 pieds 5 pouces également marqué de la petite oreille, appartenant au bureau des travaux publics; il avait pour vêtement de dessus de drap noir une veste bleue, et un noir vieux pantalon, il parle Anglais et Français, il avait vêtu en ville au travail d'être à chaque fois le trouvera à la prison publique.

La récompense ci dessus sera donnée à quiconque le logera à la geôle ou le ramènera au bureau de M. Rousseau secrétaire du bureau des travaux publics rue Toulouse No. 27 Wm. MAYO

Surintendant général des travaux publics capitaine du bateau à vapeur les Deux amis.

22 janv—3pz

$25 DE RECOMPENSE.

PARTI marron de chez le soussigné un mulâtre nommé CHARLES, âgé d'environ 17 ans, mesure 5 pieds et 5 pouces, et 5 pouces, ayant une cicatrice à l'une dente.

Les capitaines de Steamboats et navires sont prévenus de ne pas le recevoir à bord sous peine d'être poursuivis.

La susdite récompense sera donnée à celui qui le ramènera chez Mr. Andre Coste, encrageur Carrollton, ou chez Mme. Va. Henry Broutin, rue Bienville, ou chez Mr Lafar, ac. cordier, rue d'Orléans.

24 janv—12t 2pz

510 DE RECOMPENSE.

Partie marronne de chez le soussigné, la négresse Charlotte, âge d'environ 30 ans, taille de 5 pieds 3 pouces. Lorsqu'elle est partie elle avait une robe de cotonade verte, elle a un tatouage à la figure, elle bégaye en parlant, elle parle aussi comme un nègre.

Les capitaines de navires et de bateaux à vapeur sont prévenus de ne pas la recevoir à bord sous peine d'être poursuivis.

Les personnes qui la ramèneront seront remises chez Mr. Andre Coste, encrageur Carrollton, ou chez Mme. Va. Henry Broutin, rue Bienville, ou chez Mr Lafar, ac. cordier, rue d'Orléans.

24 janv—12t 2pz

$10 DE RÉCOMPENSE.

Partie marronne de chez le soussigné le nègre **Dick**, appartenant à Mme. Stave. Le propriétaire est prévenu de ne reclamer confiscation.

Paroisse Jefferson, le 9 février 1837

J CHARRONNET Jr.

10 fev Slidell

$10 de récompense.

Partie marronne de chez le soussigné le vieux noir nommé Tom, âge d'environ 25 ans, d'une taille moyenne, il a une cicatrice sur le front, il parle le français et l'anglais, est cuisinier et chirurgien de monde. Elle a été vue à la Mt. Vernon, Paroisse de l'Ouest, et a prétendu à Mr Claiborne Gaventon pendant plus d'un an. Elle a été vendue dans une vente de dame, conduit maintenant par un nommé Joseph Gaventon, et a été vendu à Lafourche. La même récompense sera donnée à quiconque la mettra dans une des geôles de l'état ou du Mt. Vernon. Toute personne qui la recevra, ou celui qui me la remettra chez moi, au Bayou Sarah, en y ajoutant les frais de voyage. On poursuivra avec toute rigueur les contrevenants.

Lafourche, Ex à une récompense sera donnée à quiconque la mettra dans une des geôles de l'état ou du Mt. Vernon. Toute personne qui la recevra, ou celui qui me la remettra chez moi, au Bayou Sarah, en y ajoutant les frais de voyage. On poursuivra avec toute rigueur les contrevenants.

Lafourche, Ex

10 fev—8 W. A SHELLION.

$20 DE RECOMPENSE

Partie marronne, le jeune nègre **Jim**, âge de 25 ans, taille de 5 pieds 8 pouces, ayant une cicatrice sur l'œil et bosse de la jambe droite, il avait coutume d'aller chez d'autres emporter ses effets et s'en aller, il a été précédemment sorti d'autres grand chez le commerce de chemise.

La récompense ci dessus sera donner à quiconque le logera à la geôle.

Les capitaines de navires et autres sont prévenus de ne pas le recevoir à bord sous peine d'être poursuivis selon la rigueur des lois.

25 janv 37 Rue de Camp No 47

MM. DOLBEAR & FRERES, ont l'honneur de prévenir le public qu'ils ont ouvert une académie de danse, rue de Chartres au coin de la Nouvelle Orléans, à Broadway 192 New York, et Dorp 3 rue de la Mode.

Les leçons quotidiennes peuvent recevoir leur commencement.

Des leçons se donneront dans des classes formées exprès pour les jeunes demoiselles, et seront composées de quatre à cinq jeunes demoiselles, et ne coûteront rien de plus que le prix ordinaire.

Les leçons de danse de Dolbear à l'usage des dames et des personnes qui désirent apprendre seules, est publié à Paris et en partie à New York.

Le soussigné ayant intentionné de rester encore quelques jours, voulant satisfaire à ceux qui le connaissent en beaucoup, montrer, produire, langue anglaise, suspension, &c., ainsi à ceux qui ne connaissent pas, il prétend que les soussignés ne seront pas seulement des artistes les plus nouveaux dans un genre, les ayant achetés le même en Europe, et exposé à la critique on nous en apprendre pour réfléchir sur les mérites de ces nouveaux genres, et ceux que dans tous les Etats Unis on ne pourra trouver aucun qui le surpasse. Le tout pourra être adressé à