forte qu'à son retour du précédent voyage dans l'ouest.

Tous ceux qui l'ont accompagnée s'accordent à dire que le voyage lui a fait un grand bien.

En cour martiale.

Presse Associée

Cincinnati, Ohio, 19 octobre—Le quarante sixième régiment de volontaires, en route du Massachusetts pour Manille, est retenu à Cincinnati par la comparution de nombreux soldats devant une cour martiale instituée à cause d'une épidémie d'ivresse.

Le premier train est arrivé hier par la voie du Chesapeake et Ohio, et ceux qui l'occupaient faisaient un tapage infernal. Du whiskey avait été caché dans le train.

Le colonel Hegler a aussitôt institué une cour martiale qui a envoyé trente des plus bruyants perturbateurs à la prison de la caserne de Columbus.

Quand les autres trains sont arrivés, on a trouvé du whiskey en abondance, et les quatre trains ont été garés en dehors de la ville, à Valley Junction, où d'autres soldats ont comparu devant la cour martiale et ont été également envoyés à la prison militaire.

La compagnie de chemin de fer Big Four est prête depuis hier à transporter le régiment à St-Louis, mais les quatre trains sont encore à Valley Junction.

Le général Henry.

Presse Associée.

Washington, 19 octobre—Par décret du President, le général Guy V. Henry, actuellement en disponibilité à New York, est nommé au commandement du département du Missouri, avec quartier-général à Omaha, Nébraska.

L'ABEILLE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Trois Editions Distinctes

Edition Quotidienne,

Edition Hebdomadaire,

Edition du Dimanche

ABONNEMENTS PAYABLES D'AVANCE:

EDITION QUOTIDIENNE

Pour les Etats-Unis, port compris :

$12....Un an | $6.....6 mois | $3.....3 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger, port compris :

$15.15..Un an | $7.55...6 mois | $3.80..3 m

EDITION HEBDOMADAIRE

Paraissant le Samedi matin

Pour les Etats-Unis, port compris :

$3.00..Un an | $1,50..6 mois | $1.00..4 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger :

$4.05..Un an | $2.05..6 mois | $1.25..4 mois

Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

EDITION DU DIMANCHE

Cette édition étant comprise dans notre édition quotidienne, nos abonnés y ont donc droit. Les personnes qui veulent s'y abonner doivent s'adresser aux marchands.

Nos agents peuvent faire leurs remises par MANDATS-POSTAUX ou par TRAITES SUR EXPRESS.

TEMPERATURE

Du 19 octobre 1899.

Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 h. du matin....	74	23
Midi.....	82	28
3 P. M.....	82	28
6 P. M.....	80	27

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 19 octobre 1899.

L'étiage à 2 heures A. M.

Stations.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul	.....	14	6.7	*0.9
Davenport	10	15	2.0	0.0
St. Louis	32	30	3.3	—0.1
Cairo	44	45	3.2	0.0
Memphis	32	33	0.7	—0.1
Helena	43	42	2.1	—0.1
Vicksburg	44	45	.4	—0.1
Barbres	.....	.....	2.2	—0.1
Rivière Rouge	.....	.....	2.3	—0.4
Nile-Orléans	9	16	2.[illegible]	*0.1
Melville	.....	31	3.3	—0.1
Omaha	.....	18	.....	.....
Kansas City	.....	21	5.5	*0.1
Pittsburg	30	22	5.8	0.0
Cincinnati	45	50	4.[illegible]	—0.1
Louisville	.....	28	4.8	0.0
Nashville	.....	40	0.9	—0.1
Chattanooga	33	33	1.1	—0.2
Fort Smith	.....	22	1.7	—0.1
Little Rock	.....	23	2.5	0.0
Arthur City	.....	27	4.9	0.0
Fulton	20	28	2.9	0.0
Shreveport	21	29	0.1	0.0
Alexandria	32	33	1.9	—0.1
Camden	26	39	2.4	0.0
Monroe	.....	40	0.0	0.0

PRONOSTIC

Il n'y aura pas de changement dans l'étiage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 20 OCTOBRE 1899.

Bas du fleuve—LOUISE, à 11 A M

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M

SAMEDI, 21 OCTOBRE 1899.

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M

Rivière Ouachita—PARLOR CITY, à 5 P M

Grand Duke et Bends—T.P. LEATHERS, 5 P M

MAGASIN DU BON MARCHE

313 Rue Royale,

F. ADRIEN BRUNET,

HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLIER.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions.

Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.

4 déc 98—1

SOARDS'

1899 | Nouvelle-Orléans | 1899

CITY DIRECTORY.

Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville qui ait jamais été publié. Il est de la plus grande utilité pour les hommes d'affaires. Envoyez le chercher immédiatement.

DIRECTORY DE LA VILLE....Prix $6 00
DIRECTORY D'AFFAIRES.....Prix $1 00

Ces Directories sont envoyés par express ou par la poste à tout point des Etats-Unis sur reçu du montant.

L. SOARDS, Editeur.

606 Place Commerciale

NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

21 fév—

AMUSEMENTS.

LE TULANE.

Ce Soir et toute la Semaine.

Matinées Mercredi et Samedi.

OTIS SKINNER

Et sa Troupe, comprenant Mlle Nannette Comstock,

—Donnant—

THE LIARS!

Note.—La même production complète a été représentée au Empire Theatre de New York pendant trois mois.

La semaine prochaine—DEAR OLD CHARLEY.

15 oct—6f

Grand Opera House.

Commençant aujourd'hui à la matinée de 2 P. M.

Baldwin-Melville Stock Co.

Dans la pièce tragi-comique de société de Belasco et De Milles,

THE CHARITY BALL

Beaux costumes et effets scéniques admirables.

Prix du soir—10—20—30—50c.

Prix des matinées—10—20—30c.

Matinées Dimanche, Lundi, Vendredi et Samedi à 2 heures.

Matinée de dimanche, 22 oct—AROUND THE WORLD IN 80 DAYS.

15 oct—1 sem

LE CRESCENT.

Ce Soir et toute la Semaine.

Matinées de Souvenire—Mardi, Jeudi et Samedi.

Première Représentation ici des Illusionistes Extraordinaires et Comédiens Fantasques,

Mildred et Rouclere

Et le plus Bel Astre des Minstrels,

GEORGE WILSON,

"Waltz me Again",

Et les Artistes Associés.

A toutes les matinées un Souvenir sera donné à chaque dame dans l'audience.

La Semaine Prochaine—AL G. FIELD MINSTRELS.

15 oct—6f

CHEMINS DE FER.

SUNSET ROUTE — SOUTHERN PACIFIC COMPANY

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs	Arrivée
Express de la Californie. No 10....6:40 p. m.	No 9....7:55 a. m.
Express du Texas et du Mexique. No 18....8:50 a. m.	No 17....7:00 p. m.

"SUNSET LIMITED."

Ce train célèbre fera le voyage régulier chaque semaine à San Francisco, quittant la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 11 h. A. M et arrivant tous les mercredis à 7:30 A. M., faisant connections à la Nouvelle-Orléans et de tous les points est.

Pullman Buffet Drawing Room Sleeper. Nos 9 et 10 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nile-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Tourist Sleepers quittent la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, vendredis et samedis soirs pour San Francisco directement. fév—1an

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides

	No 2.	No 6
Part—		
De la Nile-Orléans	7:30 p. m	7:15 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:15 a. m	1:50 p. m
A St-Louis	7:44 p m	7:50 a. m
Part—		
De Meridian	1:25 a m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	6:35 a m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nile-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:35 a. m	
A Knoxville	10:00 p m	
A Bristol	7:15 p. m	
A Washington	7:40 a m	
A Philadelphie	11:35 a. m	
A New York	2:03 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Rudford, Vic., servant tous les repas à la carte.

Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 7:15 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m et 9:00 p. m.

Bureau à New York: 398 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St. Charles.

J. L. BOYD, D. P. A.
E. C. RUNTE, G. T. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.

22 juin—

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée	No.	Départ
3 fast mail	7:40 am	2 fast m'l.	7:45 pm
5 limited	8:30 pm	4 limited.	11:15 am
7 Coast lines (jours du ex)	8:45 pm	8 Coast lines (dim ex)	4:00 pm
15 Dim Exc.	7:10 pm	14 Dim Exc.	7:40 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Liv. Pass Agent.
O. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899

Départ.	Arrivée
Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M
Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nile-Orléans.	
Louisville & Cincinnati Limited. No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.	
Fast Mail. No 2, départ, 8:00 P.M.	No 1, arrive 7:35 A. M
Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.	
Louisville & Cincinnati, No 2, départ 8:00 P. M.	No 1, arrive 7:35 A. M.
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.	
Local Mail and Expres. No 24, départ 7:00 A. M.	No 23, arrive 10:00 P. M
Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.	
McComb City Accommodation No 32, départ 5:30 P. M.	No 31, arrive 9:30 A. M
Yazoo & Mississippi Valley R. R No 6, départ 4:00 P. M.	No 5, arrive 10:40 A. M
Chars dortoir, Nile-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.	
Local Day Express. No 22, départ 8:00 A. M.	No 21, arrive 5:50 P. M.
Pour Vicksburg Natchez et les points intermédiaires.	
Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:20 A. M.	No 33, arrive 9:20 A. M.
S'arrête à toutes les stations.	

Bureau des billets, St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nile-Orléans.

28 nov—

Southern RAILWAY!

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36
Quitte la Nile-Orléans	7:45 P. M	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.

J. M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culz, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 16 avril 1899.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:

Tous les jours (excepté et les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gired.

W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 328 rue Carondelet, coin Union.

6 mars—

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France).

Du quai No 42, pied de North River, rue Morton.

LA GASCOGNE, 21 octobre.
LA BRETAGNE, 28 octobre.
LA TOURAINE, 4 novembre.
LA CHAMPAGNE, 11 novembre.
LA NORMANDIE, 18 novembre.
LA GASCOGNE, 25 novembre.

Passage de première classe pour le Havre, $60 et au-dessus.

Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway, New York.

E. E. PREVOST, 45 rue Baronne, Agent Général au Sud.

12 fév—

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

HUDSON..... Mercredi, 25 oct
LOUISIANA..... Mercredi, 1er nov.
KNICKERBOCKER... Mercredi, 8 nov.

Partiront de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Frêt assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à ALEX. HARRIS, Agent. No 313 rue Carondelet.

15 sept

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

Académie Randolph-Macon

Dirigée par le Collège Randolph-Macon.

L'Académie la mieux installée au Sud, avec gymnase et tous les agréments d'un établissement moderne. $230 le cours annuel

E. SUNTER SMITH, Principal, Bedford City, Va

Librairie Française,

MEYER-MURCK,

156 WEST 28TH STREET

NEW YORK.

Correspondant-dépositaire du Petit Journal,

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.

Romans français nouveaux parus.

5 Déc

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,989,09[illegible]
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,99[illegible]

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—

GUSTAV E. WESTFELDT. L. C. FALLON LUCAS E. MOORE C. M. SCRIBNER.

CLARENCE LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

2nov—1an

SUCCURSALE DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé.....$300,000 00
Actif, 1er Janvier 1899.....1,097,20 10
Surplus.....304,700 00

J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE.

juin 99 1an

Montres, Pendules, Bijouterie, Argenterie, etc.

Médailles Religieuses et Chapelets en or et en argent.

Livres de Prières en français et en anglais.

DES DERNIERS DESSINS ET GENRES ET A DES PRIX TRES RAISONNABLES CHEZ

FRANTZ BROS & CO.,

129 RUE BOURBON - - - - NOUVELLE-ORLEANS.

EXPERTS EN HORLOGERIE.

Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés.

Ciselures et Gravures de premier ordre.

1 mars—

STAUFFER, ESHLEMAN & CO.,

511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

—AGENTS DES—

"BUCKS" STOVES ET RANGES,

"OUR LEADER" STOVES ET RANGES.

Stoves Délivrés, Installés et Réparés.

1er jan—

LE MONDE MODERNE

demandez un spécimen complet et gratuit (*en découpant cette annonce*) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France

5, rue Saint-Benoît, Paris

J. C. MILLER,

Compagnie Limitée de Tentes et Marquises,

COTON A VOILES, VÊTEMENTS EN TOILE CIRÉE, PRÉLARTS, DRAPEAUX, HAMACS, ETC, BALDAQUINS ET CLÔTURES (INCLOSINGS) POUR MARIAGES ET SOIRÉES. 441 RUE DU CAMP. TÉLÉPHONE 656.

7mai—1 an—dim mar jeu

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE

(IMPORTÉE),

Emballée en paniers de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres. De

J. B. et A. Artaud, Frères,

MARSEILLE.

Pour Echantillons et Prix, s'adresser à

W. A. GORDON.

AGENT POUR LE SUD,

500 Rue des Magasins.

18 déc—1 an

son bien-aimé le dimanche matin.

Lorsque Mme Carrol lui remit la lettre en revenant de faire ses courses matinales, la jeune fille eut une explosion de joie indicible.

Plusieurs fois, elle relut ces chères lignes où s'annonçait la présence prochaine de l'ingénieur.

Il disait:

"Chère Madeleine,

"J'ai reçu votre lettre, il y a deux heures à peine, et sans perdre une minute, j'ai pris mes dispositions pour aller à Paris.

"J'avais appris votre fuite aujourd'hui même et je me désolais d'abord de cette fatale détermination que j'ose approuver, cependant, après réflexions.

Comment ne l'approuverais-je pas, puisque c'est pour demeurer fidèle à vos serments, c'est pour vous conserver à moi que vous avez pris ce cruel parti.

"Ah! Madeleine, merci du fond de mon cœur, merci de tant d'amour!

"Mais je ne veux pas que, pour moi, vous soyez malheureuse, et j'ai résolu de venir là où vous êtes, pour vous aider, pour vous protéger, comme c'est mon devoir.

"C'est aussi le droit sacré que me donne le puissant amour que je vous ai juré et que votre départ consacre douloureusement.

"Je partirai demain pour Paris, par le train de trois heures et demie, et j'arriverai deux heures plus tard à la gare de l'Est.

"Voulez-vous me causer cette grande joie de venir m'y attendre? je vous y chercherai.

"A bientôt, Madeleine adorée, et pour la vie!

"ANDRÉ."

—Comme tu es heureuse d'être tant aimée, fit Julie Carrol d'un accent triste où semblaient percer des regrets, après que Madeleine eut relu sa lettre à voix haute.

—Ah! quand tu connaîtras celui qui m'écrit cela, tu m'envieras plus encore, répliqua Madeleine, et pourtant, tu le vois, cet amour me cause bien des souffrances.

—Ma chère petite, dit alors Mme Carrol affectueuse, je vous souhaite tout le bonheur que vous méritez.

Car je devine aux termes de cette lettre que votre cœur est bien placé; celui qui vous écrit ainsi doit être un homme loyal et généreux, et lui aussi vous a bien choisie.

Maintenant, je comprends mieux, j'excuse presque votre fuite, bien que je la considère toujours comme une faute contre l'autorité paternelle, qu'il ne faut jamais méconnaître.

—Ah! madame, j'aurais tant souffert, s'il m'eût fallu épouser l'autre, je crois que j'en serais morte de chagrin!

—Allons, allons, répliqua Mme Carrol, je ne veux pas gâter votre joie, ne parlons plus de cela, maintenant.

Cependant, reprit-elle très vite, comme pressée d'en finir avec des questions irritantes, quelques mots encore à ce sujet.

—Voyons, maman, intervint Julie avec un accent de reproche, pourquoi tourmentes-tu Madeleine?

—Je ne la tourmente pas, ma chère enfant.

Le profond intérêt que m'inspire sa situation et la sympathie grandissante qui me rapproche d'elle dictent seuls mes paroles.

La véritable bonté consiste à faire prévoir aux êtres aimés les dangers de l'avenir plutôt que de les laisser s'endormir dans une coupable et trompeuse sécurité.

C'est ainsi les mettre en mesure à l'avance de les conjurer, ou tout au moins d'en atténuer les coups!

—Vous avez raison, chère madame, fit Madeleine confiante, faites moi donc connaître tout ce que vous croyez devoir me dire dans mon intérêt. Je vous écoute comme j'aurais écouté ma chère mère, si elle vivait encore.

—Très bien, ma chère enfant, et merci de cette tendre confiance.

Je voulais vous conseiller d'écrire à votre père, pour lui apprendre où vous êtes, ce que vous espérez.

Vous profiteriez de cette lettre pour lui expliquer tous vos sentiments, et lui affirmer au besoin votre résolution de n'appartenir qu'à M. André.

Ces choses-là sont plus faciles à écrire qu'à dire.

—Oh! non, non, madame, ne me demandez pas cela, maintenant, je ne pourrais pas le faire.

—Mais ne vous faut-il pas, au moins, rassurer votre famille qui ne sait où vous êtes?

—Je le voudrais, certes; mais je connais mon père, il viendrait immédiatement me chercher ici, et me ramènerait aux Fresnes pour m'y faire subir sa volonté.

—Alors n'écris pas! cria Julie avec tout l'élan de la jeunesse, et sans se troubler malgré le regard sévère que sa mère lui lança.

—Tenez, chère Mme Carrol, répliqua Madeleine gravement, je veux vous avouer que je partage vos scrupules, et aussi la souffrance que me cause l'absence de nouvelles des miens.

Mais laissez-moi réfléchir quelques jours encore, prendre conseil de celui qui va venir, alors j'agirai, je vous le promets.

D'ailleurs, l'idée m'est venue déjà de confier ma cause à l'excellente Mme de Presles, dont le château touche notre ferme et qui m'a toujours témoigné tant de sympathie.

Dans quelques jours, j'aurai pris une décision et je vous en ferai part.

—A la bonne heure, ma chère enfant, je vous remercie de prendre mes conseils en bonne considération; c'est pour votre bien.

Maintenant, parlons d'autre chose, tout en déjeunant, car voici l'heure.

Sur cette invitation les trois femmes s'occupèrent chacune en ce qui la concernait habituellement, des préparatifs du repas, et bientôt elles se mirent à table.

Et la conversation surtout alimentée par Madeleine Dallebois, dont la joie s'augmentait du temps écoulé, roula naturellement sur l'arrivée prochaine d'André.

Puis vint l'heure de faire sa toilette et Madeleine, par coquetterie naturelle à son âge, et surtout à son sexe, y mit beaucoup plus de soins que de coutume.

Elle voulait que l'ingénieur à son arrivée la trouvât plus jolie encore.

De fait, son teint s'était pâli sous l'effort des émotions répétées, et sa beauté s'était affinée du brillant éclat de ses grands yeux qu'une fièvre d'ardent amour illuminait.

Il avait été convenu avec Mme Carrol que les deux jeunes filles se rendraient seules à la gare, l'excellente femme demeurant au logis pour préparer le dîner qu'on voulait offrir à l'ingénieur à son arrivée.

Et quand l'heure fut enfin sonnée, elles partirent, fières et joyeuses, malgré la simplicité de leurs toilettes, et gaiement elles allèrent à pied, sans envie des femmes plus riches et mieux habillées qu'elles rencontraient à chaque pas.

Le vrai bonheur, celui qui vous inonde de clartés et fait aimer la vie, réside tout entier dans les causes morales.

Les joies matérielles ne sont que des satisfactions accordées le plus souvent à l'amour-propre, à l'égoïsme, ou aux besoins physiques; leur durée est courte, et ne laisse pas de souvenirs.

En arrivant à la gare de l'Est, cinq minutes avant l'heure fixée, Madeleine, guidée par Julie, pénétra dans la cour vitrée qui donne sur le faubourg Saint Martin.

Puis à l'exemple de ceux qui attendaient comme elles, les deux jeunes filles s'approchèrent du débarcadère, et s'accoudèrent bientôt près des portes de sortie, impatientes et attentives.

Une demi-heure se passa puis une heure sans que le train décidément retardataire fût signalé à la gare.

Les gens qui attendaient là s'impatientaient, faisaient déjà des conjectures inquiètes, parlant d'aller aux renseignements.

De certaines allées et venues inusitées s'apercevaient sur les quais de départ.

Bientôt, on vit s'embarquer dans des wagons de deuxième classe réunis en hâte une nombreuse équipe de travailleurs munis de pics, de pioches et de cordages.

Puis des employés supérieurs, à casquettes galonnées, prirent place dans un autre compartiment, et après une série de signaux pressés, ce train spécial, ainsi formé, partit à toute vapeur.

Des rumeurs circulèrent alors parmi la foule qui s'amassait; on parlait déjà d'accident grave, de déraillement.

Incapable de supporter plus longtemps l'anxiété qui s'était emparée d'elle, et s'augmentait d'instant en instant, Madeleine supplia Julie Carroll d'aller se renseigner auprès du chef de gare.

Et ce fut seulement après avoir été promenées de bureau en bureau, que les deux jeunes filles apprirent alors, de la bouche du sous-chef, la triste vérité.

Le train de Paris, partant à trois heures et demie de Château Thierry, avait déraillé en route, près de la station d'Esby.

(A continuer.

Le Grand Poète WILLIS a dit des

BROWN'S Bronchial Troches.

"Mes rapports avec le monde ont beaucoup augmenté grâce à LA LOZENGE; ce mal à ma gorge (pour lequel les "Troches" sont un spécifique) ayant souvent fait de moi un simple chuchoteur."—N. P. WILLIS.

1er oct—1 an