L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau No 75 rue du Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 13 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisée pour le continent (sublime pouvrue de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit:

CANADA, Pragent, mercredi 19 sept

FRANCE, P. d'Ingtervie, mercredi 26 sept.

Prix du passage pour le H vre.
premiere cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxieme classe.....$60
MILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, s'emprenant vin et literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIKER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit

	De Brême	de la Nle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, " " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.

21ain—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne (Anchor, partira de la Méditerranée ces destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le — ; de Naples, le — ; de Palerme, le — ; courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
175 rue de la Commune.

16aout—

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant SAMEDI 15 septemb. A. M. S.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA, Capt. Gager,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Mandeville, tous les lundis, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis: pour Mandeville.....
Mandeville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller et retour, $1 00

Prix de l'excursion, aller et retour, $1

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

1 mai—

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BURGWIN, PERRY NUGENT.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi son succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'actif de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif.....$4,407,800 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résidant.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE P. LOW, député-assistant secrétaire résidant.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.

12 nov—1 an—70

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Felix-Faure	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE partira de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13 avR— FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

(The Southern Insurance Company of New Orleans.)

(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure aux taux contraints les plus faibles, allouant l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases parmi les plus sûres, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher, si ce n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:

ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
7 août—9m—MsJD

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement du premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison suffirait des ordres de la campagne, en garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.

1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

(Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, du Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIEN-DENTISTES

Se trouve immédiatement après la Salle formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche.

Le dessert de leur art.

Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

O.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marché de tous articles de dentiste aux prix établis.

25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux:

E. CLAUDEL Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—1a

BODLEY BROTHERS

ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et nos ferments extra destinés à nos charrettes et wagons lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 8.40 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Bureau du ravage à Galveston par cette voie. 24 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager.

17mai—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12 P. M. noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Destrehan Ville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6.30 a.m., and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 6 30 P. M. and at Terpsichore St at 6.00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M

Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.

For tickets or information apply at 37 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street

A. S. GRAHAM Ticket Agent.
R. W. McCULLOUGH, Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex
F. CHANDLEE, General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis Mo

2 dec—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-chaises, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différents lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la voie du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui produisent leur cours jusqu'à Mobile, sont exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points du Nord-Est.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Domaine, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies.....		$10,689 40	
Primes maritimes...		126,501 62	
Primes de rivières.		35,765 19	$381,856 21
Primes acquises en 1881.....			87,983 10
Totalités primes.....			$709,839 19
A déduire—			
Primes non acquises.....		$201 117 02	
Primes remboursées		54,592 90	
Réassurances.....		99,691 88	355,401 80
Primes nettes acquises.....			$414,437 42
A déduire—			
Frais de gérance, loyer et sauvetage.....			45,036 18
			$459,473 60
A déduire—			
Pertes faites.....	$188,793 62		
Pertes maritimes...	43,933 10		
Pertes de rivières...	19,127 64		
Total des pertes	$251,859 36		
Dépenses générales, commissions, réassurances, taxes, etc.	174,525 23		426,384 61
Profits nets.....			$33,088 9
Ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes.....	$145,255 10		
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00		120,255 10
Surplus.....			$153,343 09
A déduire—			
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....			46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....			$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:			
VALEURS AU PRIX DU MARCHE.			
Argent dans les banques.....	$90,104 79		
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	239,000 00		
50 bons Levee Steam Cotton Press.....	26 250 00		
2 bons de New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00		
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company..	10,000 00		
30 bons du New Orleans Water Works.....	27 000 00		
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,500 0		
1 bon du Battalion Washington Artillerie.....	500		
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,200 00		
5 actions de la State National Bank.....	595 00		
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00		
120 actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00		
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0		
Propriétés foncières en ville.....	132,940 00		
Billets 1re hypothèque.....	115,027 66		
Prêts sur demande	67 900 00		
Billets garantis par nantissement.....	0 00		
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 63		
Primes en sous de collection.....	62 761 87		
Dû par agents et en cours de transmission.....	10,615 27		
Compte en suspens.	716 26		
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées.....	17 601 14	$875 588 62	
PASSIF.			
Fonds capital.....	$500,000 00		
Réserve pour primes non acquises	201 117 02		
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46 410 26		
Dividendes non réclamés.....	4 215 50		
Dû à la Factors and Traders Insurance Company.....	11 400 29		
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,511 72		
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83	$875 588 62	

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYER, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 18 janvier 1883.

JAS. FAHEY Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

CHARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGE,
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayants droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BEHRENS, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUST,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIKER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
D. PATJO, JULES TUYES

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mai

ETATS UNIS D'AMERIQUE

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

CE VINGT-TROISIEME JOUR DU MOIS de Juin, en l'an de Notre Seigneur mil-huit cent quatre-vingt-trois, et la cent-septième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique,

Pardevant moi, OMER VILLERE, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et en la présence des témoins ci-après nommés et soussignés,

Ont personnellement comparu,

M. MICHEL MUSSON, Président, et M. ESPY W. H. WILLIAMS, Secrétaire, de "MINORS' MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, une corporation dûment organisée depuis le 1er juillet de cet Etat, selon acte d'incorporation passé pardevant moi, Notaire, le 10 Mars 1882, lesquels comparants, dans leurs susdites capacités officielles, ont chacun déclaré, que, en vertu des dispositions contenues dans la Charte de la dite Association, et d'une résolution de son Conseil de Direction, adoptée à leur assemblée du 10 mai 1883, une assemblée générale des souscripteurs à la dite corporation fut convoquée à son bureau, Vieille Banque des Citoyens, coin Royale et Bourse, dans le but de soumettre et de prendre en considération des additions et altérations au dit acte d'incorporation de la dite Association; Que la dite assemblée fut tenue conformément à la dite convocation et après les délais et notifications requis par la loi, au bureau de la dite Association, ce vingt-troisième jour du mois de Juin 1883, de midi à deux heures P. M., et qu'à la dite assemblée, tous les souscripteurs présents, ou représentés, ont unanimement vote pour les additions et altérations suivantes à l'acte d'incorporation du dit MINORS' MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, et les ont adoptées ainsi qu'il suit

ARTICLE II.

Section 8.—Il sera laissé à l'option des souscripteurs de faire ou de ne pas faire le dépôt de dix pour cent requis par la section 2 de cet article.

Section 9. Tout souscripteur devra opter au moment de souscrire; mais si lui qui se sera décidé à ne pas faire le dépôt de dix pour cent à ce moment, aura le droit de le faire à n'importe quelle époque subséquente, pendant le terme de la police, et alors aura droit, pour le bénéfice du mineur, aux intérêts, du jour du paiement au jour fixé dans la police, ou au jour du décès de l'assuré avant cette époque, quand le dépôt original sera remboursé conformément à la section 4 de cet article.

Dans quelque temps que le dépôt est fait, le taux des primes sera remis au taux spécifié dans le sommaire contenu dans la section 2 de cet article; sujet à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les taux du dit sommaire.

Section 10.—Quand on ne fera pas le dépôt de dix pour cent, les primes sur le montant de la police seront aux taux suivants, par $1000, payables annuellement d'avance, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les taux du dit sommaire.

TABLE C.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait—Primes NON remboursées en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	
0 à 1	33 27	11 à 12	87,19	Les primes pour des âges intermédiaires seront dans la proportion indiquée plus haut
1 à 2	33 00	12 à 13	98,76	
2 à 3	36 43	13 à 14	113,72	
3 à 4	40 18	14 à 15	132,75	
4 à 5	43 76	15 à 16	154 21	
5 à 6	47 70	16 à 17	193,57	
6 à 7	51 52	17 à 18	147 64	
7 à 8	57 10	18 à 19		
8 à 9	62 91	19 à 20		
9 à 10	69 02	20 à 21		
10 à 11	75 59			

Section 11.—Quand une contre-assurance sera destinée et effectuée sous un contrat spécial pour garantir en cas de décès du mineur le remboursement au souscripteur du montant exact des primes, sans intérêt, qui auront été payées du jour de souscription au jour du décès, ainsi qu'il est établi en la section 7 de cet article, le taux des primes sur des polices de $1000 payables annuellement d'avance, seront comme suit, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les dits taux.

TABLE D.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent EST FAIT, REMBOURSEMENT des primes sans intérêt, en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	
0 à 1	32,07	11 à 12	80 83	Les primes pour des âges intermédiaires seront dans la proportion indiquée plus haut
1 à 2	33,24	12 à 13	91 87	
2 à 3	35 11	13 à 14	105,09	
3 à 4	37 07	14 à 15	120 41	
4 à 5	40 88	15 à 16	140,99	
5 à 6	43 79	16 à 17	179,97	
6 à 7	47,60	17 à 18	229 43	
7 à 8	52,44	18 à 19	291 41	
8 à 9	57 34	19 à 20	475,24	
9 à 10	64 18	20 à 21	908 09	
10 à 11	71 55			

TABLE E.—Primes annuelles payables d'avance pour une police de $1000 sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait, REMBOURSEMENT des primes sans intérêt en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	
0 à 1	40 50	11 à 12	96 44	Les primes pour des âges intermédiaires seront dans la proportion indiquée plus haut
1 à 2	39 33	12 à 13	106 91	
2 à 3	41 85	13 à 14	129 58	
3 à 4	44 74	14 à 15	144 99	
4 à 5	48 76	15 à 16	164 70	
5 à 6	52 95	16 à 17	200 44	
6 à 7	56 99	17 à 18	250 13	
7 à 8	61 44	18 à 19		
8 à 9	66 24	19 à 20		
9 à 10	72 28	20 à 21		
10 à 11	82 57			

Section 12.—Quand une section 3 de cet article sera devenue obligatoire, le dépôt de dix pour cent et les primes annuelles mettre partie pour intérêt à quatre pour cent (4 p. c.) par an, depuis la date du paiement jusqu'à la date du décès de la personne qui jusqu'à la mort de l'assuré avant cette époque.

Section 13. Que certaines conditions dans la section 1 du dit article savoir: Les statistiques de la table de mortalité applicables au risque pour les compagnies dans les polices en vigueur, et les tables de mortalité des compagnies de bienfaisance et autres compagnies qui sont reconnues comme étant fiables et satisfaisantes, et qui sont acceptées par les assurés