L'Abeille de la Nouvelle-Orléans!

[Bureaux—No. 72 rue de Chartres.]

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN. 28 MAI.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 27 mai.—Il paraît maintenant que le fils du Grand-Duc Constantin, a donné les diamants de sa mère à Miss Fanix ou Phœnix, une belle américaine. Les circonstances du vol et le fait qu'il avait déposé de fortes sommes d'argent chez ses banquiers pour se préparer, comme il dit, des ressources contre les nécessités de la vieillesse, font croire qu'il est atteint de folie.

Une dépêche de Calcutta dit que la détresse causée par la famine dans l'Inde, augmente. Près de 3,000,000 de personnes dépendant du gouvernement pour avoir des vivres.

Londres, 27.—La presse de Paris affirme que Sagosta et deux autres membres du cabinet espagnol favorisent de nouveau la candidature de Hohenzollern.

Les dernières nouvelles de Santander rapportent que le général Concha a concentré son armée, forte de 26,000 hommes à Vitoria. Il a 64 canons et il commencera ses opérations la semaine prochaine.

FRANCE.

Bayonne, 27 mai.—Les voyageurs qui arrivent du théâtre de la guerre Carliste, apportent les nouvelles suivantes :

Le général Concha avec une force de 2500 hommes marche sur Essello, province de la Navarre. Il a attaqué les Carlistes le 24 avec trois colonnes, et a été repoussé partout. Don Carlos a quitté Dariego et est arrivé à Tolosa, capitale de la province de Guipso, à 15 milles au sud-ouest de San Sebastien.

PORTUGAL.

Lisbonne, 27 mai.—Le steamer de la malle, arrivé aujourd'hui fournit les renseignements suivants :

Une nouvelle rébellion a éclaté dans le Paraguay, mais les rebelles qui marchaient sur la capitale ont été dispersés à l'approche des troupes brésiliennes.

L'empereur du Brésil a ouvert formellement les chambres, le 5 de ce mois par un discours.

Il a déclaré qu'il espérait qu'un traité de paix définitif serait conclu entre le Paraguay et les Etats de la République Argentine qui mettrait fin aux complications actuelles. Faisant allusion aux troubles religieux qui ont éclaté, il a dit que le châtiment des évêques de Para et d'Oleida était nécessaire, parce qu'ils avaient violé la constitution et les lois de l'Empire.

On pense qu'avec de la modération le gouvernement et les Chambres pourront régler les difficultés actuelles entre l'Eglise et l'Etat.

WASHINGTON.

Washington, 27 mai.—Le Sénat a passé un bill pour la meilleure protection des frontières texiennes contre les dépréda tions des Indiens et des Mexicains. Ce bill alloue $100,000 pour mettre le secrétaire de la guerre à même de construire et d'opérer une ligne télégraphique de la ville de Denison, Texas, au Fort Sill, territoire indien de au Fort Richardson, Texas; de là la ligne de la frontière du Nord aux forts Griffin et Concha; de là, à la rivière Pecos, près du confluent de Rayah Creek et de là au Fort Clark; de là au Fort Duncan sur le Rio Grande; de là en aval du Rio Grande, par la voie du Fort McIntosh et les casernes Ringgold, à Brownsville, de manière à relier les divers postes militaires.

La Chambre a passé le bill qui rappelle la loi sur laquelle les contrats Sanborn étaient basés ; aussi le bill réhabilitant Raphael Semmes, de l'Alabama.

Washington, 27 mai.—Le contre-amiral Shubrich est mort à l'âge de 84 ans. Il fut nommé pour la Caroline du Sud en 1806.

Washington, 27 mai.—Sénat—M. Sherman, du comité de finance, a fait un rapport favorable sur le bill de la Chambre amendant l'acte pour réduire la taxe de l'intérieur du 3 mars 1865, etc., etc., etc.

Une discussion s'engage sur l'élection contestée de Sykes et Spencer de l'Alabama. Morton soutient le prétendant radical. Il accuse les démocrates d'avoir conspiré. Saulsbury nie le fait et soutient que les démocrates ont fait une élection loyale, et que la Législature qui a élu Sykes était la Législature légale de l'Etat.

La discussion est interrompue par une motion de séance exécutive, après quoi le Sénat s'ajourne.

Washington, 27.—La chambre a passé les bills suivants : Il faudra savoir lire et écrire l'anglais pour être juré devant les cours des Etats-Unis.

Les nègres demeurant avec les Chactaws et les Chickasaws, seront membres de ces nations et comme tels jouiront de leurs droits et privilèges.

La chambre a adopté la résolution d'enquête sur l'Arkansas, afin de savoir si cet Etat a un gouvernement républicain dans la forme. Sont réhabilités Geo E. Pickett et Cas. H. M. Williamson, de Virginie, Thomas Hardman et James Jackson de Georgie et John A. Regan, du Texas.

Washington, 27 mai.—Le représentant Young, de la Georgie, est parti pour West Point.

Washington, 27 mai.—Le major Wm. Grant a été nommé enregistreur de banqueroute par le président-juge de la cour suprême pour le second district congressionnel de la Louisiane, qui embrasse la partie haute de la Nouvelle-Orléans et six paroisses savoir : Jefferson, Lafourche, St-Charles, St-Jacques, St-Jean-Baptiste et Terrebonne. C'est en remplacement de M. Pitkin qui a donné sa démission.

Observations météorologiques.

Washington, 27 mai.—Probabilités pour les Etats du Golfe, temps chaud et nuageux, avec des vents du Sud. Baisse du baromètre et pluie dans le Sud-Ouest. Le Mississippi stationnaire dans la journée de jeudi.

BRUNSWICK.

Brunswick, Me., 27.—Une centaine d'élèves des basses classes ont été renvoyés du collège Bowdoin pour avoir refusé de faire l'exercice.

HALIFAX.

Halifax, 27.—Le steamer Fairday, avec le nouveau cable atlantique à bord, parti d'Angleterre le 17 est attendu dans quelques jours. Le cable touchera terre à Berry Head, Baie de Parr, comté de Guisboro, à une distance de 100 milles de Halifax. Après avoir débarqué le cable à Parr Bay, le Fairday se rendra à Rye Beach, New-York. Un des membres de la nouvelle compagnie est arrivé ici.

SAN FRANCISCO.

San-Franbisco, 27 mai.—Vasquez, le chef des voleurs et l'assassin, est arrivé ici de Los Angeles ce matin. Il sera emmené dans le comté de Monterey pour y être jugé. Il est protégé par une forte garde pour empêcher qu'il ne soit lynché.

CHATTANOOGA.

Chattanooga, 27 — L'agent du revenu, McAlpine, et le collecteur Holtzel ont détruit nombre de distilleries illicites et arrêté cinq distillateurs dans le comté de Walker, en Georgie.

Les éditeurs de New-York, arrivés ce matin, sont allé visiter le Lookout Mountain. Ils partent ce soir pour Knoxville et delà ils se rendront à Washington.

CHARLESTON.

Charleston, 27.—Les trois commissaires de comté accusés d'avoir volé les fonds publics ont été jugés et convaincus.

MEMPHIS.

Memphis, 27 mai.—Le conseil général de ville a ordonné la démolition des cabanes de Happy Hollow. Elles seront démolies et les lieux assainis sous le contrôle du bureau de santé.

Jack Walsh, politicien et entrepreneur de pompes funèbre, accusé d'inhumanité dans l'enterrement des pauvres a été condamné à $1000 d'amende et à six mois de prison.

OMAHA.

Omaha, 27 mai.—Henri Rochefort est parti d'ici aujourd'hui pour Chicago où il restera un jour. De là il se rendra à New-York où il restera cinq jours. Il partira ensuite pour la Suisse.

Omaha, 27 mai.—Rochefort est parti pour Chicago aujourd'hui.

NEW-YORK.

New-York, 27.—Une lettre de la Havane dit que les négociants exportant des marchandises aux Etats-Unis, ajoutent déjà la taxe du revenu de 10 pour cent, levée par le général Concha, aux factures qu'ils remettent à leurs correspondants dans les Etats-Unis. Le plan est excessivement simple. Il ne fait rien sortir de leurs poches ni de celles des habitants de l'île, et fait payer au peuple des Etats-Unis la taxe de revenu des cubains.

New-York, 27 mai.—Arrivé, l'Antonio—à destination le Canada et le Danmark.

OSWEGO.

Oswego, N. J., 27 mai.—Le Board of Trade a adopté une résolution aujourd'hui demandant aux sénateurs et aux représentants du Congrès d'établir de nouvelles relations entre les Etats-Unis et le Canada.

RIVIÈRES.

Etat du fleuve, bateaux, &c.

Vicksburg, 27.—Descendant, le steamer Bee avec barges.

Temps chaud et couvert, Fleuve stationnaire.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 27—Arrivé le steamer Harlan, de Galveston.

MARCHÉS.

Marchés Européens.

Liverpool, midi et demi, 27. — Coton calme. Mid. 8 1/2, Orleans 8 5/8.

5 heures.—Pas de changements.

Paris, 27, 2 heures. Rentes 59.67 1/2.

4 heures.—Rentes 59.65.

Marchés américains.

New-York, 27, midi.—Coton, plat et plus facile. Mid. 18 5/8. Orleans 19. Low Mid. livrable en juin 17 1/2; juillet 18 1/2; août 18 1/2; septembre 18 1/4; octobre 17 3/4; décembre 17 9/16.

New-York, 27.—Or 112 1/4 à 112 1/8. Change plat et ferme de 488 1/2 à 491 1/2. Argent de 2 à 4 sur demande. Escompte à 5.

New-York, 27 mai au soir.—Coton plat et plus facile. Middling 18 5/8. Orleans 19. Vendu 856.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi soir, 27 mai 1874.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
23 Mai	$ 982,048 25	128,881 67
25 Mai	946,806 08	117,185 11
26 Mai	1,117,251 85	193,034 90
27 Mai	1,023,501 15	156,845 14
Jusqu'ici cette semaine	$4,069,607 32	$595,446 82
Total, cette semaine	4,755,281 30	618,645 53
Total la semaine dernière	6,755,160 96	992,575 09
Total de la semaine précédente	7,806,358 71	994,159 31

L'absence d'animation se fait remarquer dans presque tous les départements du marché monétaire. Les offres sont rares et dans les banques et dans les rues. Les quelques négociations (annoncées) de papier du Commerce ont eu lieu aux taux antérieurs.

Nous continuons de coter les signatures choi-sies, avec ou sans garanties collatérales, à 8 pour cent par an; le papier de premier ordre, à 9 à 10 ; le No 1, à 11 à 13 par an et le No 2, à 1 à 1 1/2 pour cent par mois. Les billets hypothécaires de premier ordre sont à 10 pour cent par an ; aucunes négociations de No 2 ne sont annoncées.

L'or est resté calme et a trouvé peu d'acheteurs. Il a ouvert à 112 1/4 à 112 1/2 contre 112 3/8 à New-York et a fermé aux mêmes cours d'ouverture contre 112 1/4 à New-York. On n'a vendu, en tout, que $13,000, dont $4000 à 112 1/4, $2000 et $7000 à 112 1/2. Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les deni piastres américaines ont encore été cotées à 106 1/2 à 107 1/2 et les piastres mexicaines à 112 à 113.

Nous avons constaté une assez bonne demande de change sterling, qui a été rare, et n'a pas varié. Les opérations n'embrassent que 7600 livres, dont 3000 connaissement à 545 1/2, 1500 do à 546 1/2, 500 et 2000 de banque à 550.

Les francs sont encore rares et en demande aux taux antérieurs. La seule vente annoncée est de 30,000 en change de commerce à 4.60. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 545 1/2 à 546 1/2 en connaissement et clear No 1 et 549 à — les traites des banques ; les francs, à 4.60 les traites particulières et 4.56 1/4 à 4.55 celles des banques.

Les offres de change américain ont été fort peu nombreuses ; la demande a été modérée et il n'y a pas eu de variations positives dans les taux. Les ventes de change à vue sur New-York s'élèvent à $85,000, dont $15,000 en change de commerce à 1/4 pour cent de prime, $5,000 et $25,000 do, $25,000 de banquiers, à 9/32, $25,000 de banquiers à 5/16.

MARCHE AUX BESTIAUX.

27 mai 1874.

	Arrivé.	Vendu.	Stock
Bœufs de l'Ouest	96	122	596
Bœufs du Texas	121	120	215
Veaux	33	33	630
Cochons	44	44	—
Moutons	—	—	45
Vaches laitières	—	—	—

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 27 MAI 1874.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship City of Dallas, Hines pour New York
Schooner Gertrude Howes, Ward pour Rustan
Steamship Margaret, Baker, pour Key West via Cedar Keys
Navire El Capitan, Lincoln, pour Liverpool

ARRIVÉS.

Steamship J O Harris, ——, de Brazos Santiago
Schooner G E Whipple, Webb, de Utila
Schooner Constance, Arnet, de Rustan

BATEAUX A VAPEUR.

Marie, Bassett, du bas du fleuve.
Hunter, Radcliffe, du bas du fleuve.
Empire, Jeantran, du Fort Jackson.
Lizzie Hopkins, Anson, de Thibodeaux.
Hy Tête, Dalferes, de Thibodeaux
Frank Pargoud, White, d'Argyle.
Josephine, Comeaux, de Bonnet Carré.
Texas, Stind, de Shreveport.
Sam J Hale, Carter, de Cincinnati.

MONTANT LE FLEUVE.

Barque (esp) Josefa, Castillo, de Havane
Barque (esp) Teresa, Jagoitot, de Barcelone
Barque Dominique Lamata, Romero, de Naples
Schooner Lily of the Valley, Leitch, de Rustan
Navire Havre, Verhelson, de Londres.

Au bas du fleuve, attendant des ordres,

Navire Green Isaket, Rae, de Rio Janeiro
Barque (alle) Fritz, Gunderson, du Havre

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship City of Dallas—Total—1236 balles coton, divers à ordre.
LE HAVAN—Par schooner Gertrude Howes—Total—divers à ordre.
KEY WEST ET CEDAR KEYS—Par steamship Margaret—Total—divers à ordre
LIVERPOOL—Par navire El Capitan—Total—4613 balles coton, divers à ordre.

RECU DE L'INTERIEUR.

ARGYLE—Par steamer Frank Pargoud—Total—514 balles coton, divers à ordre.
BONNET CARRE—Par steamer Josephine—Total—divers à ordre.
SHREVEPORT—Par steamer Texas—Total—500 balles coton, divers à ordre.
CINCINNATI—Par steamer Sam J Hale—Total—divers à ordre.
BAS DU FLEUVE—Par steamer Marie—divers à ordre.
BAS DU FLEUVE—Par steamer Hunter—Total—divers à ordre.
BAS DU FLEUVE—Par steamer Empire—Total—divers à ordre
THIBODEAUX—par steamer Lizzie Hopkins—Total—39 boucts sucre
THIBODEAUX—Par steamer Hy Tete—Total 12 boucts sucre, divers à ordre.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
Total—divers à ordre.
NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS R. R.
Total—divers à ordre.
N O, JACKSON & GREAT NORTHERN RR
—Total—divers à ordre.

LISTE DE NAVIRES

en partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Genl Meade, Sampson, parti 25 mai
Steamship G Washington, Whitehead, parti 25 mai
Steamship City of Galveston, Evans, parti 20 mai

BALTIMORE.
Steamship Liberty, Hudgins, devt. partir 23 mai

LIVERPOOL.
Steamship St. Louis, Reid,.....en charg. 10 mai
St. Steamship Leverard,.....parti 12 mai
St. State of Alabama, Flint.....parti 20 mai
Steamship Vanguard, Gifford,.....parti 30 avril
Navire Leamington, Orkney,.....parti 8 avril
Navire Virginia, Baker,.....parti 25 avril
Navire Freeman Clark, Bosworth, parti 27 avril
Navire Vanguard, Mitchell,.....parti 24 mars

ANVERS.
Navire Emmanuel,.....parti 13 avril

HAVRE.
Navire Baden, Dyer,.....parti 26 mars
Navire Caledonia, Potter,.....exps 11 avril
Barque Bore, Pahlson,.....parti 17 avril

BORDEAUX.
St. State of Louisiana, Stewart, parti,.... 15 mai

BREMERHAVEN.
Barque Pauline Drever,.....partie 14 avril

GENES.
Barque Bridgeport, Morgan,.....partie 7 avril

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.

Malle,.....5 h. P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et malle tous les jours, à 8 heures du matin.

Train d'agrément pour les villes de bains, tous les jours, excepté le dimanche, à 3 heures et quart de l'après-midi.

Express du soir, tous les jours, à 4 h. P. M.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliop;...7:45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne...7:30 du matin

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 24 Mai 1874.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

A
Antonio Jas
B
Branche Daniel 2
Balestini John
Ballestraci Aristide
Birba Baltazare
Brizolara Geo Batta
Bianca Grazio Casa
Baravalle Guiseppe
Bonaldo Jacque
Borsvichio Guiseppe
Bur M
Busetta Guiseppe
Bruno Nicola
C
Caballero Pantaleon
Comanant Juan
Cavalieri Vincenzo Grid-dio
Cairo Antoine
Campas Rogne
Cabrera y Fresneda Miguel
Conte Giovanni
D
Desgoutes de Corre H
De Breiton Joseph G.
Di Maggio Giovanni
Ducruet Amédée
Ducruet Joseph
Delisse Jerome
E
Esposito Salvatore
F
Favre Alcide
G
Gahona Gabril y Signis
Gautier M. D.
Garbarino Giovani
Gannchean Charles
Gagoué Jean
Giglio Vincenzo
Guillot E.
I
Izquierdo Quirino
L
Lamason Mathieu
Labanca Giulio
Lome Giuseppe
Llubenas Jaime
Lugnet Jean
M
Maiale C. P. on H. E.
Marchetti Francesco
Martinez Donato
Mattina Giuseppe
Micelle Carmine
N
Navarot Jean Mario
O
Ollié Jean
Orlando Paulo
P
Pavy P. J. F.
Planché P. O.
Pantalini Giuseppe
Prestiamonna Salvatore
R
Randazzo Gaetano 2
Rabiletz Antonino
Rescia Vincenzo
Rousselot O. F.
S
Savani Rimo "Padre"
Schiavlaga Enrico
Silveira Manoel Felipi
Strinatti Giovanni
Sonlat Théodore
Soares Antonino
T
Talbot Monsieur
Tejeda José
Tirboli Antonio 2
Tozzano Francesco
V
Yanes José Pilo. Lopez

C. W RINGGOLD,
Maître de Poste.

Germania Insurance Company,

Bureau. No 124 rue Commune,
NOUVELLE-ORLEANS.

ETABLIE EN 1866.

Capital payé.....$300,000

Assurances contre les risques du feu, de la mer et des rivières.

Les pertes sont réglées avec promptitude aux conditions les plus libérales.

FRED. DEL BONDIO.....Président
H. ZUBERBIER.....Vice-Président.
EMIL MAIER.....Premier Secrétaire
H. E. MARBURG.....Second Secrétaire
F. BERGER.....Inspecteur

Directeurs :

Geo. Binder, (maison Leassaiar & Bindr)
A. H. Braughn (maison Braughn, Buck & Dinkelspiel)
P. W. Dielmann, (maison Miller & Dielmann)
R. dreissinger, (maison Claspé & Co.)
W. Goldenbow, (maison Goldénbow & Kelly)
G. L. L. Mayer, (maison Mayer Bros.)
L. Reder, (maison L. Reder & Co.)
Frank Vatter, (maison Vatter & Blank)
H. Zuberbier, (maison Schneider & Zuberbier)
F. M. Zeigler, (maison Schmidt & Zeigler)
J. Armbruster, J. Kohn,
Adam Gaisser, Louis Granewald,
Jacob Hassinger, H. F. Klumpp,
Hy. Oerding, H. Schulz,
Thomas Scherr, R. F. Theurer,
P. Thormählen, J. J. Weckerling,
J. Voelkel, Fred. Del Bondio.
7 mars—1m

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

Au No. 111 de la rue Gravier.

Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues	$157,128
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	81,847 09
Réassurances, rétactions (rebates), dépenses, etc.	49,253 85
	134,001
Total de l'Actif	$794,919

DÉCLARÉ :

Intérêt sur le Capital payé, 10 0/0.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 16 pour cent

DIRECTEURS :

Henry Abraham,	S. Katz,	Louis Schnei
A. Eimer Bader,	Jos Keller,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar-den.	Th. Lilienthal,	R. Sieg,
Isaac Scherck,	E.P.Del Bondio,	C. H. Miller,
J. N. Schwarz,	H. Ricke,	S. L. Nasits,
Louis Schwarz,	Chas. Engstfeld,	H. Pohlman
X. Weissenbach,	M. Frank,	F. Rickert,
J.R. Wildarmann.	H. B. Gogreve,	F. Ader. oct—1im

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS,

Bureaux : rue St-Pierre No 5
(Hâtisse Pontalba.)

Assure contre les Risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président,
A. SOCOLA, Vice-Président,
A. GRANGER, Secrétaire.

Comité de Finance :

A. Socola, Jos. Mizzi,
N. A. Llambias, Ernest Fragut,
E. Saloy.

Directeurs :

R. M. Davis, H. Haber,
A. Socola, R. Dumestre,
N. A. Llambias, S. Cambon,
J. E. Gourdain, P. H. Monsseaux,
N. A. Llambias, Ernest Fragut,
Jos. Davis, V. Bertalotti,
F. Janfroid, E. Saloy,
J. E. Reiss, J. S. Solari,
D. Hughes, J. F. Bouanchaux
F. Sanoho, Jos. Mizzi,
J. Wolfe, M. Draguich.
M. Serwis, 1 juin—1an

SIROP PECTORAL ET PATE
DE NAFÉ DELANGRENIER
Paris, 26, Rue Richelieu

50 Médecins des Hôpitaux de Paris ont constaté leur **supériorité** sur tous les autres *pectoraux* contre la *toux*, l'*asthme*, la **grippe**, la *coqueluche* et les *irritations de poitrine et de gorge*.

DÉPOTS : A la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Mougin, et Montsure et Cie

Vente par le Marshal des Etats-Unis.

GRANDE VENTE IMPORTANTE, ET PRÉREMPTOIRE, SANS LIMITE, DE PROPRIETES D'UNE GRANDE VALEUR DANS LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

TERRAINS AMÉLIORÉS ET VACANTS DANS LE PREMIER, LE SECOND ET LE SIXIEME DISTRICT.

ILETS DE BATTURE.

ILETS DE TERRE ENTRE LES RUES CANAL ET GRAVIER, GRAVIER ET POYDRAS, GIROD ET NOTRE-DAME, NOTRE-DAME ET JUILLE ET ST-JOSEPH, SUR LA FAÇADE DU FLEUVE AVEC LE DROIT DE BATTURE ET LES ACCRETIONS FUTURES EN FACE DES ILETS.

LE DROIT DE BATTURE ET LES ACCRETIONS FUTURES EN FACE DES ILETS ENTRE LES RUES POYDRAS ET LA FAYETTE, ET ENTRE LAFAYETTE ET GIROD;

LA BATISSE EN FER CONSTRUITE AU AU BOUT DE LA RUE DU CANAL.

UNE GRANDE ÉTENDUE DE TERRE DE VALEUR SUR LE "MEXICAN GULF RAILROAD" SUR LES DERRIÈRES DE L'HABITATION CHALMETTE.

DANS L'AFFAIRE DE DAME MYRA CLARK GAINES CONTRE LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Cour de Circuit des Etats-Unis pour le Cinquième Circuit et District de la Louisiane—

No. 2893.

La vente aura lieu à l'entrée de la Douane donnant sur la rue du Canal.

PAR LE MARSHAL DES ETATS-UNIS—Le SAMEDI (trente) 30 mai, 1874, à midi, il sera vendu aux plus forts enchérisseurs les propriétés ci-après décrites, à savoir :

1—QUATRE LOTS DE TERRE avec les tâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés et bornés par les rues Erato, Dryades, Clio et Baronne, mesurant chacun 27 pieds de face à la rue Erato, sur une profondeur de 120 pieds 6 pouces 6 lignes entre lignes parallèles, mesure américaine. Les lots sont numérotés de 15 à 18 inclusivement.

Les améliorations consistent en une écurie en bois et un appartement pour la nourriture des animaux couverts en ardoises. Une autre bâtisse en bois, avec deux appartements et une écurie, remise pour les voitures, et lieux d'aisance.

2—UN LOT DE TERRE avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé et borné par les rues Baronne, Poydras, Penn et Fenelon, mesurant 20 pieds de face sur chacune des rues Baronne et Penn, sur une profondeur de 70 pieds 8 pouces, entre lignes parallèles, mesure américaine.

Les améliorations consistent en un magasin construit en briques, à trois étages, avec façade en fer et verandah au premier étage, sur la rue Baronne, occupé par Kern & Fellman comme magasin de marchandises sèches et pris à bail par eux, par acte passé pardevant W. J. Castell, notaire, le 15 septembre 1869, pour le terme de quatorze ans, à raison de $20 (deux cents piastres) par an : les bâtisses et améliorations, à l'expiration du bail revorables de l'acquéreur ou propriétaire du lot, devant être vendu sujet aux conditions spécifiées dans le bail.

3—TROIS LOTS DE TERRE, formant ten seignes des rues Chippewa et Richard, l'ilet borné par les rues Thomas et Orange, numérotés de 1 à 3 inclusivement; et mesurant chacun 27 pieds 4 pouces de face à la rue Chippewa, sur une profondeur, chacun, de 122 pieds, entre lignes parallèles, mesure américaine.

4—TROIS LOTS DE TERRE avec les améliorations qui s'y trouvent, dans le Deuxième District, dans l'ilot borné par les rues Front, Wells, Crossman et Douane, étant l'ilet 24, les lots sont numérotés de 1 à 3 inclusivement, mesurant chacun 24 pieds 1 pouces 2 lignes de face sur chacune des rues Front et Wells, sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, mesure américaine.

Les améliorations consistent en un hangard construit en bois, à deux étages, avec bureaux offices en bois, le tout couvert en comparition de bois de construction. Le lot No. 1 forme l'encoignure des rues Front et Crossman. Les lots sont dans le voisinage immédiat de la Douane, du Dépôt du Mobile and New Orleans railroad, et du hangard aux sucres, des Entrepôts (bonded warehouses) et du débarcadère des steamboats, et sont destinés à devenir d'une grande valeur.

5—CINQ LOTS DE TERRE, formant un quart d'ilet, le Sixième D strict, borné par les rues Bacchus, Upperline, Apollo et Robert, étant l'ilet No 61, numérotés de 13 à 21 inclusivement.—Le lot No 21 forme l'encoignure des rues Bacchus et Robert. Ils mesurent chacun 30 pieds de face sur la rue Apollo sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles, mesure américaine. Les lots sont très-élevés et par leur position et leur voisinage, ils conviennent pour résidences rurales; il étant qu'à un jet du railroad de la rue Apollo, et à deux pieds de l'Avenue St Charles.

6—CETILET DE TRES GRANDE VALEUR, avec le droit de batture et l'accroissement futur de la batture en face de cet ilet, borné par les rues Delta, Canal, Water et Gravier, subdivisés en huit lots, numérotés de 1 à 8, contenant en vertu de la rue Delta à la rue Water [ils mesurent chacun 25 pieds 2 pouces de face à la rue Delta, environ 22 pieds 2 pouces de face à la rue Water, sur des profondeurs variant de 127 pieds 8 pouces 6 lignes à la rue Gravier, sur 185 pieds 10 pouces 7 lignes à la rue du Canal, l'ilet mesurant sur 155 pieds 3 pouces 6 lignes à la rue du Canal, 200 pieds 4 pouces à la rue Delta, 147 pieds 8 pouces à la rue Gravier, et 177 pieds 5 pouces 6 lignes à la rue Water.

7—CE GRAND ET IMPORTANT ILET DE VALEUR A L'USAGE DU COMMERCE, avec le droit de batture et l'accroissement futur de la batture en face de cet ilet, borné par les rues Gravier, Poydras, Delta et Water, mesurant 12 pieds 8 pouces de face aux rues Gravier, Poydras, Delta et Water, mesurant 127 pieds 9 pouces de face à la rue Gravier, 121 pieds 10 pouces 7 lignes à la rue Poydras, 233 pieds 3 pouces à la rue Delta, et 22 pieds 8 pouces 4 lignes à la rue Water, sur environ dix lots, numérotés de 1 à 10 inclusivement, et mesurant chacun 24 pieds 4 pouces de face chacun à la rue Delta, et environ 22 pieds chacun de face à la rue Water, sur des profondeurs variant de 127 pieds 9 pouces 6 lignes à la rue Gravier, sur 124 pieds 10 pouces 7 lignes à la rue Poydras.

8—L'ILET DE GRANDE VALEUR, borné par les rues Water, Pilié, Girod et Notre Dame, mesurant 23 pieds 6 lignes de face à la rue Water, 23 pieds 2 lignes de face à la rue Girod, 242 pieds 1 ligne de face à la rue Pilié et 120 pieds de profondeur à la rue Notre Dame, subdivisé en dix lots, mesurant chacun environ 22 pieds 10 pouces de face à la rue Water, 22 pieds 9 pouces 5 lignes de face à la rue Pilié, sur 120 pieds 7 lignes de profondeur.

9—L'ILET IMMEDIATEMENT EN FACE DU DERNIER ILET, avec le droit de batture et d'accrétions futures, sur la dévanture, bornée par les rues Pilié et New, étant parallèle, les unes aux autres, et s'étendant des rues Girod et Notre-Dame, mesurant 237 pieds 11 pouces 6 lignes environ, sur chaque rue Pilié et New, sur 120 pieds 3 lignes sur les rues Notre-Dame et Girod, subdivisé en 10 lots, de 1 à 10, et mesurant chacun 23 pieds 8 pouces 6 lignes de face aux rues Pilié et New, sur 120 pieds 3 lignes de profondeur.

10—L'ILET DE GRANDE VALEUR ET FAVORABLEMENT SITUÉ, avec le droit de batture et les accrétions futures, borné par les rues Pilié, Notre-Dame et Julie, mesurant 223 pieds, 8 pouces 1 ligne sur la rue Pilié, 224 pieds, 9 pouces 2 lignes sur la rue New, sur 120 pieds de face aux rues de Notre-Dame et Julie, subdivisés en 9 lots, mesurant chacun 24 pieds, 10 pouces sur les rues Pilié et New, sur 120 pieds 4 lignes de profondeur.

11—ONZE LOTS ÉGALEMENT DE VALEUR, dans l'ilet attenant, avec le droit de batture et d'accrétions futures, en face de tout l'ilet borné par les rues Pilié, New, Julie et St-Joseph, formant une moitié de l'ilet de la rue Julie vers la rue St. Joseph, mesurant 270 pieds 4 pouces 6 lignes de face aux rues Pilié et New et 120 pieds sur la rue Julie et sur l'autre ligne de côté vers la rue St. Joseph. Les lots mesurant 24 pieds 8 pouces 2 lignes de face aux rues Pilié et New, sur 120 pieds de profondeur.

Les ilets ci-dessus décrits, dans le premier District, entre les rues Canal et St-Joseph, immédiatement en face du fleuve, avec le droit de batture et d'accrétions futures, constituent la plus précieuse propriété commerciale qui ait jamais été mise en vente dans cette ville. Les ilets sont directement en face des grands wharves et débarcadères de bateaux à vapeur, où tout le grand commerce du Sud-Ouest et de l'Ouest est concentré, et immédiatement contigu aux dépôts du Texas de Morgan, des chemins de fer de la Nouvelle Orléans, Mobile, et de la Nouvelle Orléans, Jackson et Great Northern et de Pontchartrain.

Droit de Batture.

12—TOUT LE DROIT DE BATTURE et les accrétions futures en face des ilets bornés par les rues Delta et Water, courant parallèlement l'un à l'autre et les rues Poydras, Lafayette et les rues Lafayette et Girod, courant parallèlement l'un à l'autre pour la mesure des quels il faut voir le plan.

Etendue de terre, paroisse St-Bernard.

13—UNE ETENDUE DE TERRE DE TRES GRANDE VALEUR dans la paroisse St-Bernard, près de la ligne du parroisse d'Orléans immédiatement sur le derrière du cimetière militaire des E. U. (Chalmette) ayant une façade sur la ligne du chemin de fer du Golfe du Mexique de 1414 pieds 4 lignes, 536 pieds sur l'arrière de 1834 pieds 3 pouces. Ce beau morceau de terre est admirablement situé et convenable pour jardin potager et marché.

LA BATISSE DE FER.

14—Ainsi la bâtisse de fer, maintenant à la tête de la rue du Canal, près du dépôt du chemin de fer de Mobile et de la Nouvelle-Orléans, qui mesure sur cette façade 54 pieds sur 42. Cette bâtisse est entièrement de fer, d'une construction très-légère et substantielle. Elle peut être enlevée facilement et, par la vente actuelle, offre une belle occasion d'un placement avantageux.

Termes et Conditions—Comptant sur les lieux en monnaie des Etats-Unis. 28mai—3f.

Taxes Spéciales de Revenu Intérieur des Etats-Unis, du 1er mai 1874 au 30 avril 1875.

Bureaux du Revenu Intérieur, Washington, D. C. 16 Février 1874.

LA LOI DU 24 DECEMBRE 1872, requière que toute personne engagée dans toute espèce d'affaire, vocation ou emploi qui la rend sujette à la taxe spéciale, de se procurer de cela en évidence une étampe dénotant le payement de la dite taxe spéciale pour l'année-fiscale commençant le 1er mai 1874, avant de commencer ou de continuer ses affaires après le 30 avril 1874.

Les taxes comprises dans les clauses de la loi ci-dessus mentionée, sont les suivantes :

Rectificateurs	$ 200
Débitants de liqueurs au détail	25
Débitants de liqueurs en gros	100
Débitants de liqueurs (mêlé) en gros	10
Débitants de liqueurs (mêlé) au détail	20
Débitants de tabac en feuilles	25
Débitants de tabac, détail en feuilles	500

Et sur les ventes au-dessus de $1,000, 80 cents pour chaque piastre excédant la somme de $1,000.

Débitants de tabac à chiquer	5
Fabricants d'allumettes	50
Et pour chaque allumette fabriquée	20
Et pour chaque serpentin fabriqué	10
Fabricants de tabac à chiquer	10
Fabricants de cigares	10
Fabricants vendant du tabac, première classe, ayant plus de deux chevaux	50
Fabricants vendant du tabac, seconde classe (ayant deux chevaux)	25
Fabricants vendant du tabac, troisième classe (un cheval)	12
Fabricants vendant du tabac, quatrième classe, allant à pied ou par les voies publiques	10
Brasseurs de bière faisant moins de 500 barils	50
Brasseurs de bière, faisant 500 barils ou plus	100

Toute personne à qui sujette à la taxe, qui n'a gîtuera de se conformer aux requisitions ci-dessus, sera passible de sévères pénalités.

Les personnes ou firmes de société dans le premier district de la Louisiane, sujettes au payement des taxes spéciales ci-dessus désignées devront s'adresser à R. A. STOCKLEY, collecteur du Revenue Interne, chambre No. 8 Custom House Nouvelle-Orléans, et se procurer l'étampe ou les étampes de la taxe spéciale qui leur est nécessaire, avant le 1er mai 1874, sans autre avis.

J. W. DOUGLAS,
Commissaire du Revenu Interne.
2 avril—9,16,23,Notmai