L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 3 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments désignés ci-dessous partiront ... du Nord—

WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 4 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 18 mai.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1 er juin.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 15 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, ou qui reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winsen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	9 Mars	12 Mars.	16 Mar.	17 Av.
Saxonia	6 Avril.	9 Avril.	13 Avl.	14 Mai.

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, de Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	150	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour port et passage, 61 Broadway, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 189 rue de la Commune Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Ligne des steamers BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et la Havane.

[illegible]

ANT. RALLI, Cie, Agents

D. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands. Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. M. B. Crowell,
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson DIMANCHE 5 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $30 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 11 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune—No. 198.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 4 mai à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 4 mai, à 6 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine, Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier. Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira pour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant: Les primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $359,567 15

Savoir:		
Risques d'incendie	$145 487 85	
Risques maritimes	175,875 35	
Risques de rivière	38,203 95	
		$359,567 35
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		63,487 08
Primes nettes		$296,080 13
Pertes d'incendie	$85,032 44	
Pertes maritimes	132,180 75	
Pertes rivières	15,976 24	
	$233,189 41	
... le compte	10,925 63	
... compte	21,384 71	
		$266,399 75
Balance		$29,680 38

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$85,050 00
Actions de banques et autres	13,743 00
Actions de compagnies d'assurances	34,622 00
...	36,450 13
Billets à recevoir sur hypothèques	78,282 61
Billets à recevoir	48,282 22
Primes en cours de collection	42,456 77
Argent en caisse et en Europe	144,612 21
	$482,077 90

L'état qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou à leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, ... 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice Président.
P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
P. Brugier,	H. F. Given,
T. Andersen,	W. C. Black,
A. Fierichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Harold,
F. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Bohn,
F. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Weishaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	B. Greenleaf,
Thomas Burns,	William Koss,
... Foster	

20mars

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60 ... PASSAGE DE LA BOURSE ... 60

Entre Bienville et Douane,

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non, de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables, de la rectification des noms sur les listes, etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau principal est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivière et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000
Souscrit ... 700,000

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Steamers de Morgan.

MORGAN, J. B. LOCKWOOD, Commandant,

SAMEDI, ...

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger ...

Le fret est reçu au dépôt du chemin de fer, au pied de la rue Lafayette (ancien dépôt Pontchartrain) tous les jours jusqu'à 3 P. M. Les reçus de dray doivent être en duplicata et porter le nom des consignataires ... destination—Galveston ou Indianola indiquée.

Des billets de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas et Chemin de fer du Pacifique.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers seulement.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin à Brashear City, où ils prennent le steamer.

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours (excepté le dimanche) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamer de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

... marcheur, à basse pression, capitaine ..., partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de ... heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 1 heure de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Aylsa, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 136 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FEARLESS, Capitaine H. H. Broad, Commis J. B. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 136 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Bateau ... régulier de Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les MERCREDIS, à 10 h. A. M., et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. ... partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot ... des débarcadères de la Côte et du Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: il partira de Thibodeaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 4 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

J. G. LANDRY, Secrétaire.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir. Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des bayous Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un tirant d'eau faible, CHALLENGE, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Riceland, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés,

SALLIE V., Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Tites, commis partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No. 125 rue de la Vieille-Levée.

12 mars—

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP. NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie	$100,738 87	
Sur risques de mer	41,473 52	
Sur risques de rivière	61,159 64	
		$203,372 03
Plus: Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$248,984 03
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00	
Primes remboursées	1,785 31	48,480 31
Montant net des primes		$200,503 72
Pertes, etc., payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$28,568 36	
Sur risques de mer	26,250 94	
Sur risques de rivière	26,262 15	
	$82,070 46	
Frais. Pour pertes non réglées, etc	41,690 44	
Escompte de primes	17,416 48	
Réassurances	3,365 17—$144,744 73	
Dépenses générales et taxes	$35,251 22	
Intér de scrip	36,252 40	
	215,248 37	
Moins: Escompte et intérêt	49,944 65	
		$165,303 72
Bénéfice net		$44,200 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

235 bonds consolidés de la ville	$166,770 00
180 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	122,000 00
... bonds sept pour cent de la ville	21,482 50
... bonds de l'État	7,860 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
... bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,000 00
... bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	166,041 72
Primes garanties	38,250 00
Prêts sur hypothèque	40,800 00
Billets à recevoir	12,787 77
... d'autres compagnies d'assurance	5,880 02
Primes en voie de recouvrement	10,251 30
En caisse	52,434 26
Total de l'actif	$664,887 56

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, le 25me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du même jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président
JOHN G. GAINES, Vice Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Biscoe,	I. N. Marks,
Charles Marready,	Richard Flower,
J. Wells,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

LAFITTE, DUFILHO & CO vs ARTHUR FORSTALL.

QUATRIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 20,676—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la paroisse d'Orléans ...

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public, nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et "urbaine".

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

Vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chargement ou commerce.

On le trouve dans toutes les grocerie en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU COMMERCE

De la Nouvelle-Orléans.

SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1872,

Incendie	$50,812 65	
Mer	24,205 01	
Rivières	91,538 80	
		$170,556 54
Plus, primes non expirées le 31 mars 1871		$17,479 59
		$188,036 13
Moins, non expirées le 31 mars 1872		12,464 79
		175,571 34
Payé, pertes par l'incendie	$22,620 71	
Payé, pertes sur mer	11,241 57	
Payé, pertes sur rivières	42,126 98	
	$75,989 26	
Payé, réfaction (rebate)	26,774 2	
Payé, réassurances	4,174 ...	
Payé, primes remboursées	4,721 ...	
Payé, taxes	8,734 96	
Payé, casuel	1,513 ...	
Payé, loyer	4,775 00	
Payé, dépenses, salaires, timbres, etc	13,170 13	
	$143,963 94	
Moins, profits, pertes et intérêt	16,673 00	
		$127,290 94
Bénéfice		48,280 40

ACTIF

Billets d'actions	$73,400 00
Effets à recevoir	120,387 23
Mobilier	3,263 96
Actions Harbor Boat	1,241 00
Bonds de la ville	1,330 00
Billets en voie de recouvrement, net	24,430 63
En caisse	124,438 27
	$349,101 09

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 28 mars 1872.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, 8 avril 1872.

Assermenté et signé pardevant moi, notaire.

EDWARD IVY, N. P.

Le 8 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de Quinze Piastres par action serait déclaré et payé au crédit des billets d'actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872. 11 avril—1m

JULIUS LOEFFLER,

48 ... RUE ROYALE ... 48

Poseur et fabricant ...

Il se charge de ... et ...

Son travail est garanti.

Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant. C'est un PRÉVENTIF sûr dans les cas de fièvre en frisson, de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses et de toutes les maladies provenant de miasmes. On le recommande fortement pour la dyspepsie; il guérit de l'indigestion, excite l'appétit et n'a jamais manqué de faire renaître les forces. C'est surtout le REMEDE DES FEMMES; il les fortifie et agit d'une manière bienfaisante sur leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin; on n'en a jamais offert DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE; la Faculté n'a jamais recommandé aussi chaleureusement. Il n'en coûte rien d'en faire l'essai.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on ne saurait le considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez que ... Nous avons analysé cette recette ...

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	P. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GRIMM, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRICE.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 3 oct. 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. ...

L. MELCHER.

St-Louis, 5 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. ...

T. J. VASTINE, M. D.	T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions délabrées soit par une mauvaise digestion, soit par les maladies de marais.

DrJ. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
S. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 30 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	B. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.	

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk, Agent, No 32 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an—pe Mere

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant: PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE DÉCEMBRE 1871:

Sur les risques d'incendie	$294,223 54	
de mer	27,358 26	
de rivières	33,391 64	
Total des primes		$355,5...
Moins: Primes non expirées le 31 décembre 1871	$103,717 00	
Primes remboursées	7,021 50	110,738 50
Montant net des primes		$274,836 ...
Moins: Réassurances	$ 13,851 27	
Pertes sur risques d'incendie	104,737 ...	
Sur risques de mer	28,443 76	
de rivières	20,337 94	
	$168,550	
Taxes, licences, dépenses, intérêts	$18,443 54	
Intérêt de scrips	20,775 00	
Les encore payés		42,632 4
15 pour cent réfaction (rebate) sur $145,063 60	21,759 53	
Profit		$ 24,285 35

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

[illegible]

PASSIF

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

A une réunion des Directeurs, le 17 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel des certificats seront émis à dater du deuxième lundi de mars prochain—savoir:

20 pour cent sur primes d'incendie.
10 pour cent sur primes de rivières.

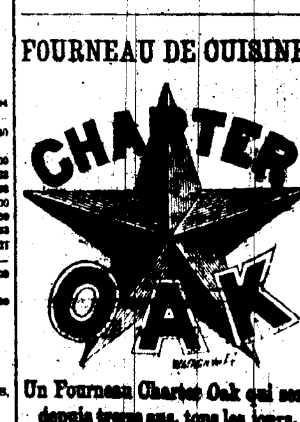
Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés ...

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	M. Payne,
C. T. Dugazon,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas Lafitte,	J. Tuyes.

la janv 1872

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

[illegible]

VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

[illegible]

VINGTIÈME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home —DE LA— Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce ... janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO JR, Notaire Public.

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
B. HARE,	ARCHIE WOODS,
B. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. O. ROGERS,	M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

28 janv—1m

Compagnie Lafayette d'Assurance —DE LA— Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Seizième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé ...

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

A DATER du ... avril, ...

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les Passagers.

1 avril

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS. Division de la Louisiane.

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville.

[illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

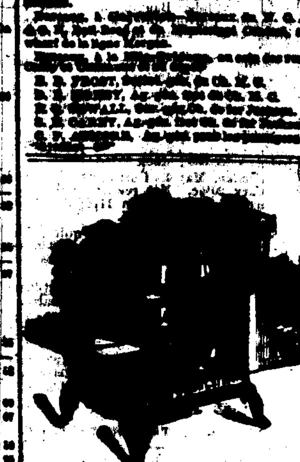
[illegible]

VOYAGEURS ATTENTION!!

La Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons ...

[illegible]



BRILLIANT DE BUCK

LE SEUL NOUVEAU FOURNEAU qui ait remporté aux Etats-Unis ...

PLUS DE 100,000

[illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

[illegible]

BANQUE DU PEUPLE

[illegible]

A. SOCOLA	... DAVID,
...	... DUNBAR,
...	...
H. A. BRANNAN,	...

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

J. P. Roux, Secretary.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

[illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

[illegible]

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

Home Mutual Insurance Company

—OF— NEW ORLEANS

[illegible]

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

[illegible]

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 63 Miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

may1 tf

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

GAP FROM MOBILE TO TEXAS CLOSED. Railroad and Bridges Completed.

We now have DIRECT CONNECTION, all rail, and DOUBLE DAILY TRAINS through, with Washington, Baltimore, Philadelphia, New York and all Eastern cities. PULLMAN SLEEPING CARS through.

[illegible]

7 A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY.

[illegible]

COAST ACCOMMODATION—DAILY EXCEPT SUNDAYS.

[illegible]

P. M. FAST EXPRESS—DAILY.

[illegible]

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans ...

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.40 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night.

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM HOMES TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
P. H. MOREY, ...
S. F. CARRY, ...
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

[illegible]

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
7 o'clock A. M.	7 o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from ... o'clock ...

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 17th day of January, A. D. 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 17th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, on the net amount of participating premiums for the year ending on the 31st December, 1871, for which certificates will be issued on and after the second Monday of March next:

20 PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
10 PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

[illegible]

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	M. Payne,
C. T. Dugazon,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

Amateurs' Central Depot,

66 ... ST. CHARLES STREET ... 66

F. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS

Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

[illegible]

F. CHARLEVILLE, 66 St. Charles street.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 3, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, May 3, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per bark Sister Castle—[illegible]
BREMEN—Per bark ...

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Victor—[illegible]

APALACHICOLA, VIA CEDAR KEYS—[illegible]

LIVERPOOL—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

MINDEN—[illegible]

FORT ADAMS—[illegible]

BAYOU DE GLAIZE—[illegible]

LOCKPORT—[illegible]

THIBODAUX—[illegible]

PORT JACKSON—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 3, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
BOSTON.
LIVERPOOL.
NEWPORT, WALES.
CARDIFF.
BRISTOL, ENG.
SUNDERLAND.
FALMOUTH.
GREENOCK.
PORT TALBOT.
BRITONFERRY.
PORT MADOC.
HAMBURG.
BREMERHAVEN.
ANTWERP.
HAVRE.
BORDEAUX.
MARSEILLES.
PALERMO.

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS.

—AND— BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

Together with A Map and a General Strangers' Guide.

BY JEWELL & PRESCOTT.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance Company of New Orleans.

ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

[illegible]

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May ... 1872.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. C. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 23 Carondelet street, New Orleans

OFFICERS:

P. M. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secty and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. S. FOLWELL, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	
... Jackson,	
L. A. Wiltz,	
P. M. Hatch,	

S. B. Simmes.

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

$1,000 REWARD.

[illegible]