# L'ABEILLE.

*JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.*

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, Rue Chartres.

JOURNAL QUOTIDIEN.....$12 } *payable Avance*
Do. Tri-hebdomadaire.....$10 }

*NOUVELLE-ORLEANS:*
JEUDI MATIN, 19 NOVEMBRE 1840.


POUR GOUVERNEUR
## HENRY JOHNSON.
*Sujet à la décision de la Convention des Whigs de l'Etat.*

### ÉLECTIONS PRÉSIDENTIELLES.

Nous donnons ci dessous le tableau des Etats dans lesquels les élections sont terminées, et sur le résultat desquelles il n'existe plus aucun doute, bien que nous n'ayons pas encore reçu des retours complets.

| | | | |
|---|---|---|---|
| New-York | 42 | New-Hampshire | 7 |
| Penny Sylvanie | 30 | | |
| Ohio | 21 | | |
| Kentucky | 15 | | |
| Tennessee | 13 | | |
| Georgie | 11 | | |
| Maryland | 10 | | |
| Indiana | 9 | | |
| New-Jersey | 8 | | |
| Connecticut | 8 | | |
| Louisiane | 5 | | |
| Mississipi | 4 | | |
| Rhode Island | 4 | | |
| | 188 | | |

NOTA—Il faut 148 voix électorales pour élire le Président.

### ELECTIONS.
### NEW-YORK.

Le *Journal of Commerce* de New York contient les retours de tout l'Etat. Le résultat est beaucoup plus favorable à la cause de la réforme que nous ne l'avions espéré. La majorité de Harrison est de 12,219 En 1838, la majorité whig n'était que de 10412. Ce qui montre un gain de 1837. Le gouverneur Seward est réélu par une majorité d'environ 10,000. Nous avons une majorité de 2 membres dans la représentation congressionnelle sur 14 dans la législature. C'est ainsi que M. Van Buren a été repoussé dans son propre Etat.

### PENNSYLVANIE.

Le *Pennsylvanian*, violent organe de l'administration, convient que la Penn-ylvanie a voté pour Harrison: Mais l'extrait suivant du *Philadelphia Enquirer* du 10 décide tout-à fait la question:

"POSTSCRIPTUM.

"Par les chars de Harrisburg nous recevons les retours officiels des deux derniers comtés (Warren et M-Kean) Le vote électoral de la Pennsylvanie appartient à Harrison par une majorité de 186.

### VIRGINIE.

Le *Richmond Whig* et les journaux de Baltimore annoncent que la Virginie donnera probablement son vote à Van Buren par une faible majorité.

### ALABAMA.

Nous avons les retours de trente comtés, donnant au ticket de Harrison une majorité de 3,856 votes, ce qui est un gain de 2,522 voix depuis les élections locales

En ajoutant à ce résultat les 402 voix de majorité du comté de Barbour, qui nous parvient à l'instant, l'on aura une majorité de 4,258.

### MAINE.

Nous n'avons aucun nouveau retour du Maine. Demain, nous pourrons probablement donner le résultat final. Mais il n'y a nul doute que cet Etat n'ait donné son vote à Harrison.

### MICHIGAN.

Les retours reçus jusqu'à présent présentent une majorité de 1,200 à 1,400 pour Harrison.

---

Certains organes de l'administration se lamentent piteusement sur le succès de l'opposition: on voit qu'il leur en coûte pour prendre leur parti. Jusque là il n'y a rien à dire: autrefois le plaideur qui perdait son procès avait un temps donné pour maudire son juge. Nous trouvons aussi bien naturel qu'ils cherchent leur consolation dans "l'espoir d'un avenir meilleur." Pour notre compte nous ne faisons d'accélérer la venue de cet "avenir meilleur," en neutralisant les mesures désastreuses de nos adversaires, dont nous prions aussi le salut malgré eux.

Mais ils ajoutent que "nous ne parviendrons jamais à détruire la démocratie," et cette assertion est profondément ce qu'elle tend à faire croire que nous cherchons à le faire. Il n'en est rien cependant; loin de songer à détruire ni à combattre la démocratie, nous prétendons la servir et la faire revivre dans sa pureté primitive: loin de chercher à entraver sa marche, nous lui donnerons au contraire une plus forte impulsion. C'est pour la démocratie et avec la démocratie que nous avons combattu et triomphé, et c'est la démocratie, la véritable démocratie, qui a arraché le pouvoir des mains de ceux qui en faisaient un si déplorable usage.

M. L. Eyma vient de publier chez Levy et Cie, la première livraison de *ses études sur le Code Civil de la Louisiane*. Nous reviendrons plus tard sur cette publication.

### THEATRE AMERICAIN
DE LA RUE POYDRAS.

C'est ce soir que doit avoir lieu à ce théâtre la 1re représentation de la troupe équestre.

Nous lisons du *New York Herald* du 9:

*Rentrée du steamer Président.*

Ce matin entre huit et neuf heures le télégraphe a mis la ville en émoi en annonçant qu'un grand steamer anglais à trois mats s'avançait lentement vers le port.

On ne savait quel steamer ce pouvait être. Le *British Queen* non, car elle n'était partie que depuis huit jours. Pour être était ce le nouveau steamer Colombia dont la place était prise par la Britannia.

A dix heures le télégraphe portait: "Le steamer President, rentré apparemment en détresse."

Aussitôt tous les commerçans sont été en marche pour savoir la cause de ce retour.

Plus tard on a su que le Président avait eu une de ses roues rompue et qu'il rentrait pour la faire réparer

Le Président avait 85 passagers et $:60,000 en espèces

M. Tandon, M. Brown et M. Alsop de la banque des Etats Unis, se rendaient à Londres par ce steamer pour prendre des arrangemens afin d'avoir une reprise des paiemens en espèces.

Ils avaient décidé arriver en Angleterre le 16 et leurs arrangemens étaient pris en conséquence. Ce retard doit naturellement avoir de tristes résultats dans le monde monétaire.

D'un autre côté on s'étonnera en Angleterre de ne pas voir arriver ce steamer: l'Acadia porte le 1er annoncera que le Président devait le suivre à un jour d'intervalle: Et on ne le verra pas arriver! on attendra deux, trois, huit jours, 15 jours; on le croira perdu.

### FLORIDE.

Nous recevons par la voie de Charleston des nouvelles de la Floride qui vont jusqu'au 9 courant. D'après les renseignemens parvenus à St. Augustin le Colonel W. S. Harney, du 2e dragons, a fait prisonniers, aux environs du Fort Reid, situé sur le Saint-John, deux indiens qui ont fait probablement partie de la bande qui a pillé il y a quelque temps Indian Key. Wild Cat et ses compagnons sont encore dans le voisinage et commettent chaque jour des déprédations. Ils ont tout récemment encore incendié le fort Hanson.

La paye est toujours inférieure dans tous les rangs parmi des bandes d'indiens. Un lieutenant avait quitté le fort Searle pour se rendre à St. Augustin, accompagné de trois dragons et d'un autre individu; cette petite troupe a été attaquée; deux dragons ont été tués et les autres personnes qui la composaient, ont eu grand peine à se sauver. Ces tristes scènes se renouvellent tous les jours.

Le navire à vapeur *Columbia*, capitaine Windle, allant de la Havane à Charleston, a été obligé, à la suite de quelques avaries, d'entrer le 6 courant, dans le port de St. Augustin. Il a dû réparer promptement ses avaries et se rendre à sa destination: il aura eu à peine un retard de quelques jours.

Le gouverneur Cass, ministre résident des Etats Unis à la Cour de France, a envoyé récemment à New York un manuscrit qui va être publié. Cet ouvrage, qui est le fruit d'un voyage que M. Cass a fait dernièrement en Egypte, est intitulé: "Considérations sur l'histoire des Anciens Mexicains, sur leurs chroniques peintes et sur le système hiéroglyphique des Egyptiens." Il jettera sans doute de nouvelles lumières sur les antiquités du Mexique en signalant les rapports qu'elles peuvent avoir avec les admirables monumens de l'Egypte.

Guillaume, l'Ex Roi de Hollande, laisse, dit-on, dans les finances de royaume un déficit de 60 à 10,000,000 *florins*, et sa fortune personnelle est estimée à 80,000,000 florins. On sait que le florin vaut environ quarante deux cents de notre monnaie.

### DE L'INFLUENCE DU BON MARCHE.

Nous trouvons dans le *Journal des travaux publics* la preuve de l'influence qu'exerce le bon marché sur la prospérité des entreprises industrielles.

"Le trajet de Liverpool à Manchester est parcouru sur les chemins de fer en une heure et demie de même que le trajet de Glasgow à Paisley et celui de Bruxelles à Anvers.

"La population des trois principales villes avoisinant ces lignes est comme suit:

| *Chemin à Coulisses de Liverpool à Manchester.* | | *Chemin à Coulisses de Glasgow à Paisley.* | |
|---|---|---|---|
| Manchester | 270,963 | Glasgow | 308,402 |
| Liverpool | 196,694 | Paisley | 57,471 |
| Warrington | 19,955 | Renfrew | 2,833 |
| Habitans.... | 486,812 | Habitans.... | 368,706 |

*Chemin à Coulisses d'Anvers à Bruxelles.*

| | |
|---|---|
| Bruxelles | 150,000 |
| Anvers | 80,000 |
| Malines | 21,000 |
| Habitans.... | 251,000 |

"A l'exception de trois années de circulation sur ces trois routes, nous trouvons le rapport suivant entre le nombre de passagers transportés au minimum, le prix et les populations de chaque ligne:

| | Lieues. | Nombre de passagers. | Prix par mille. | Population. |
|---|---|---|---|---|
| Liverpool et Manch. | 357,000 | 3 cents. | | 486,812 |
| Glasgow et Paisley. | 373,000 | 1 cent. | | 368,706 |
| Anvers et Bruxelles. | 1,000,000 | 0 2/3 | | 251,000 |

"*Ce qui prouve que le prix le plus bas donne le plus grand nombre de passagers avec le plus petit nombre d'habitans.*

En effet, le chemin de fer de Liverpool à Manchester qui sert de véhicule à une population de 486 812, n'a que 357,000 passagers, tandis que celui d'Anvers à Bruxelles dont la population n'est que de 251,000, c'est à dire moins de moitié, en a 1,000,000!

En suivant le rapport de la population, le chemin de Liverpool à Manchester devrait donner 2,200,000 au lieu de 357,000 et et celui de Glasgow à Paisley 1,185,000 au lieu de 373,000.

La différence en moins qui provient évidemment de la différence du prix du transport prouve que l'intérêt du public est, sur ce sujet d'accord avec le véritable intérêt des compagnies.

Si la ligne de Manchester ne percevait que 2/3 de cent comme celle d'Anvers, elle aurait au moins 2,200,000 passagers qui donneraient: $440,000

tandis que les 357,000 passagers qu'elle transporte à 3 cents ne donnent que, $321,300

*Ce qui constitue annuellement la Compagnie en perte de* $118,700

De même les 1,188,000 passagers qu'aurait la ligne de Glasgow à Paisley à 2/3 de cent produiraient: $237,600

Tandis que les 373,000 passagers à 1 cent ne lui donnent que: 111,900

*Perte annuelle occasionnée par le haut prix:* $125,700

Ces résultats sont évidents.

Espérons que les hommes éclairés qui sont à la tête de la plupart de nos compagnies prendront ce sujet en considération et qu'ils feront jouir le public d'une diminution de prix qui doit en définitive tourner à l'avantage de tous.

### ETAT COMPARATIF DE LA FORCE MARITIME DES PRINCIPALES PUISSANCES.
II.
(*Voir l'Abeille d'hier.*)

Nous empruntons les détails suivants au journal du Havre:

### MARINE EGYPTIENNE.

D'après un état authentique, la marine égyptienne se compose, en 1840, de douze vaisseaux, dont neuf de cent canons; de cinq frégates et cinq corvettes: plus trois bâteaux à vapeur.

La flotte turque à Alexandrie compte deux vaisseaux à trois ponts et douze vaisseaux d'ancien échantillon.

Enfin, trente vaisseaux de différentes forces.

### MARINE RUSSE.

Le tableau suivant *Mobile* l'état de la marine russe, et extrait du *Colonial Magazine*, et publié par les *Annales Maritimes*. Il est assez intéressant pour être mis en entier sous les yeux de nos lecteurs:

"La marine russe se partage en cinq divisions: deux stationnent dans la mer Noire, trois dans le Baltique. La flotte de la Baltique se compose des trois divisions *bleue, blanche et rouge*. Chacune de ces divisions comprend un vaisseau à trois ponts de 110 canons, douze vaisseaux de 84, six de 74, six frégates, une corvette et quatre plus petits bâtimens. Les trois divisions de la Baltique sont complètes, et celles de la mer Noire le sont presque.

*Etat réuni de la flotte de la Baltique, en l'année 1840.*

| NOMS DES BATIMENS. | CANONS. | NOMS. DES BATIMENS. | CANONS. |
|---|---|---|---|
| VAISSEAUX DE LIGNE. | | FRÉGATES. | |
| Portrait-le-Grand | 110 | Alexandre Newski | 54 |
| Empereur Alexandre | 110 | Pallas | 54 |
| Sainte-Gorge | 84 | Elizabeth | 44 |
| Nostom-Marie | 84 | Pénélope | 44 |
| Wladimir | 84 | Mélpomène | 44 |
| Imperatrice-Alexandra | 84 | Prince-d'Orange | 44 |
| Umbretten | 84 | Olga | 44 |
| Pactwa | 84 | Alexandra | 44 |
| Lefort-Champ-noise | 84 | Diana | 44 |
| Gribooi | 84 | Uranie | 44 |
| Tylko | 84 | Vermont | 44 |
| Smolenski | 84 | Portugalo | 44 |
| Ostrolinka | 84 | Nadjenda | 44 |
| Lepel | 84 | Otwanjnoye | 44 |
| Brienn | 84 | Venus | 44 |
| Lyckia | 84 | Neva | 44 |
| Tchesme-Azov | 84 | Mitrie | 44 |
| Grand-Duc-Michael | 84 | Ellbiona | 44 |
| Condon | 84 | Aurora | 44 |
| Kamtchatka | 84 | CORVETTES. | |
| Alexis | 84 | Warsalski | 32 |
| Retvizan | 84 | Lev.-Litza | 36 |
| Kasthos | 84 | Navarin | 24 |
| Borodino | 84 | | |
| Navin | 84 | BRICKS. | |
| Lennoi | 84 | Danze, portant | 20 |

"Nous n'avons pu nous procurer une liste exacte des noms des bâtimens dont se composent les deux divisions de la marine russe stationnées dans la mer Noire. Elles comprennent deux vaisseaux de 110 canons, huit de 84, et douze de 74; en tout douze haut vaisseaux de ligne, onze frégates de 44, et huit bricks de 20 canons; plus un grand nombre de transports (*galliaus*) et de canonnières (*canon. boat*).

"Telle est la force entretenue par l'empereur de Russie. Comme les vaisseaux sont d'un bois très inférieur, il est nécessaire de les construire au moins trois par an pour remplacer ceux qui se détériorent d'où nous concluons que neuf années présentent la durée moyenne d'un vaisseau russe.

"Un nouveau vaisseau du premier rang a été lancé du chantier ouvert de l'Amirauté, l'été dernier. Sept tous sur des *chaneaux* (1), il fait bâtir la barre de la Neva, et vint remplacer à Cronstadt un des vieux trois-ponts. Ce bâtiment est d'une construction perfectionnée, il porte 120 canons, et présente 207 pieds de long 57 de large. En outre, parmi les dimensions avec celles des vaisseaux anglais, on pourra se faire une idée de son gabarit.

"Deux divisions de la flotte de la Baltique, c'est à dire dix huit vaisseaux de ligne, avec un nombre proportionnel de bâtimens légers, sont, chaque année, armées et exercées; les autres sont toujours en état de disponibilité avec leur approvisionnemens pro'ó. Tous les trois ans la flotte entière est armée, et, à cette occasion, une fête du canal de Pierre-le-Grand est célébrée.

"Ordinairement l'empereur accompagne la flotte et surveille les évolutions qui, dit-on, sont exécutées avec bien, relativement au peu d'expérience des équipages, qui, pendant dix mois de l'année, sont employés au service des garnisons et à d'autres devoirs militaires.

"Bien que tous les bâtimens se distinguent par leurs rangs, ils portent un plus grand nombre de canons que ne l'indique le rang, car tous, vaisseaux de ligne ou frégates, ont des canons sur les passe-avants (*cangiceys*) du pont supérieur. Par le fait, le vaisseau de 110 canons en porte de 120 à 126; celui de 84, de 90 à 94, celui de 74, de 84 à 86, et les frégates de 44, de 50 à 60.

"Les vaisseaux du premier rang sont armés de pièces de 36 dans leur batterie-basse, de 24 dans celle du milieu, et de 12 sur le pont principal, avec des caronades de 24 et des pièces longues de 12 sur le gaillard d'arrière, les passe avants et le gaillard d'avant.

"Les vaisseaux de 84 ont des pièces de 36 et de 24 aux deux premiers ponts; mais deux ont toutes leurs pièces du calibre de 36.

"Les vaisseaux de 74 ont des pièces de 36 et de 24. Les frégates, excepté les deux de 54 canons, portent du 24, les premières étant armées de pièces de 36 sur le pont principal. Les corvettes portent des caronades de 24, et les bricks de 18, plus deux pièces longues de 12 sur les sabords d'avant (*in the bow ports*). Chaque vaisseau de ligne de la Baltique a sur le pont 4 pièces à la Paixhans, qui lancent des bombes de 60 livres. Le *Vladimir* a un obusier en cuivre qui lance une charge de 120 livres.

"Les vaisseaux de la même classe de la mer Noire sont armés de la même manière. Quoique ils soient construits sur des plans différens, mités des vaisseaux des marines de France et d'Angleterre, il suffira de donner les proportions d'un de chaque classe.

"Les Russes possèdent plusieurs bâtimens de guerre à vapeur dans la Baltique et dans la Mer Noire, dont l'armement consiste en deux gros canons placés aux deux extrémités, plus quelques pièces légères assez analogues aux rôtres. Ils ont aussi quelques goélettes et cutters, ainsi qu'un grand nombre de transports et de canonnières dans l'Euxin et les rivières qui se jettent dans cette mer intérieure.

"Les équipages russes, n'étant embarqués que pendant l'été, participent plus du soldat que du matelot. Ils sont divisés en deux brigades appelées (*équipages*) et composées chacune de 1100 hommes. Une de ces brigades suffit à l'armement d'un vaisseau à trois ponts et d'une corvette, ou d'un vaisseau de 84 et deux bricks, ou d'un 74 et d'une frégate. Les colonels commandant les vaisseaux de ligne; les officiers de grades inférieurs commandent les bâtimens moins considérables ou exercent les emplois de lieutenans, de masters et de sous-officiers, comme dans notre service. La force totale des cinq divisions forme 45 équipages ou régimens, représentant 49,500 hommes, sans comprendre un équipage extraordinaire de la garde, destiné à embarquer sur les bâtimens à vapeur, et une petite division que l'empereur entretient sur la Néva pour l'instruction des cadets. Les trois cinquièmes de cette force sont dans la Baltique; le reste est dans la Mer Noire. La dépense occasionnée par cet énorme armement, en temps de paix, est de 39 millions de roubles.

"La flotte de la Baltique a été souvent visitée par des officiers anglais de distinction. Ils ont été admis sans difficulté à inspecter les bâtimens, les bassins et les divers établissemens de la marine, qui sont tous sur une très-vaste échelle et entretenus avec le plus grand soin, sous la surveillance de l'empereur, qui se montre fier de recevoir la visite d'étrangers pendant les évolutions annuelles.

"Les écoles des cadets méritent une attention spéciale. Elles sont complétées dans leurs dispositions intérieures, et combinées de manière à utiliser la marine dix fois aussi considérable que celle de la

(1) Grande pagoue, plongée de chaque côté du bâtiment, et soutenant le bordage. L'un ayant été remplacé par un autre, ils remettent en enlevant le bâtiment de 10 à 12 pieds.

Russie. Les constructions, les docks, les magasins, etc., sont très-vastes et attestent l'ambition du fondateur.

"Il y a une école à la nouvelle Amirauté, à Saint-Pétersbourg, dirigée sous la direction de l'Amiral Krusenstern, officier de mérite, qui a été élevé à l'étranger. Cette école réunit plus de six cents élèves, instruits de la théorie et de la pratique de tout ce qui a rapport à la science navale, soit qu'elle s'applique à la construction ou à la manœuvre d'un vaisseau. Un modèle de bâtiment à vapeur est constamment sous leur yeux. Pendant l'été ils sont envoyés à la mer sur une escadre d'instruction, et leurs progrès sont attentivement suivis par l'empereur, dont le regard s'étend à tout. L'école est amplement pourvue de tous les ouvrages philo-siques et de tous les instrumens, les cadets devant parvenir aux plus hauts grades de la marine. Ils sont admis au service à l'âge de 17 ans avec le rang d'officiers, pourvu qu'ils soient en état de passer un examen sévère.

"L'école élémentaire est à Cronstadt, où 300 jeunes gens sont élevés pour remplir les fonctions de maîtres et des grades inférieurs.

"Cronstadt est fortement défendu. Les Russes le considèrent comme imprenable; mais les officiers anglais qui l'ont visité sont d'une opinion différente. Il est vrai que bien peu de places, si les vaisseaux parviennent à les approcher d'assez près, peuvent résister au feu combiné et rapide d'une escadre.

"Quoique la flotte russe ne puisse pas être considérée comme égale à celles d'Angleterre, de France et des Etats-Unis, on en est de lutter avec des vaisseaux manœuvrés par des marins expérimentés, le développement d'une telle force doit être vu avec appréhension par ceux qui observent d'un œil jaloux les constantes envahissemens de l'autocrate. Notre intention, en citant ces articles, n'est pas de nous livrer à des discussions politiques, nous voulons seulement présenter des faits à nos lecteurs, car rien n'importe plus à ceux qui sont intéressés à maintenir notre supériorité, que de connaître la vérité. Quelque imposante que soit la flotte russe, nous avouons qu'elle ne nous inspire aucune terreur. Nous sommes persuadés que si jamais elle tentait une attaque contre nos côtes, elle pourrait peut dire d'avoir nous causer quelques dommages; mais que l'empereur pourrait se faire le sacrifice, car il est probable que pas un vaisseau ne rentrerait. Ajoutons que ses ports laissés sans défense subiraient de terribles représailles aussi qu'il s'y attendrait, nous n'en doutons pas.

"Notre impression est donc que la flotte russe est maintenant entretenue seulement pour satisfaire l'orgueil et le caprice de l'empereur; de même que son auguste ancêtre prit plaisir à entretenir une petite flotte avant de s'engager dans de plus grandes entreprises. Cette flotte donne aussi à l'empereur l'assurance que ses cités ne seront pas de nouveau ravagées et insultées par le canon ennemi. On rapporte que pendant le combat que se livrèrent les flottes subdolée et russe sous Cronstadt, les vitres du palais impérial furent brisées par les détonations du canon; et que l'impératrice Catherine, qui était alors présente, pour sa capitale, que les chevaux de ses équipages restèrent tout harnachés et prêts à la transporter à Moscou, dans le cas où les Suédois eussent réussi à forcer l'entrée de la Néva.

"L'empereur Nicolas se montre prévoyant en prenant soin d'éviter que cette occurrence ne se reproduise. La marine suédoise est maintenant réduite à un état inférieur; mais il est certain qu'en cas de guerre une flotte anglaise irait stationner dans le golfe de Finlande, comme en 1808, alors que les forces russes de Cronstadt n'étaient pas inférieures en nombre à ce qu'elles sont aujourd'hui, et qu'une escadre de neuf vaisseaux prit la fuite devant deux vaisseaux anglais, le Centaur et l'Implacable, laissant aux vainqueurs le Sewolad, en notre pouvoir.

### RECAPITULATION.

| | *Armés.* | *Désar.* | *En const.* | *Total* |
|---|---|---|---|---|
| **ANGLETERRE.** | | | | |
| Vaisseaux, | 27 | 80 | 17 | 124 |
| Frégates, | 14 | 97 | 10 | 121 |
| Petits bâtimens, | 126 | 106 | 25 | 257 |
| Steamers, | 61 | 12 | 4 | 76 |
| | 227 | 295 | 56 | 578 |
| **FRANCE.** | | | | |
| Vaisseaux, | 18 | 5 | 23 | 46 |
| Frégates, | 12 | 24 | 20 | 56 |
| Petits bâtimens, | 133 | 38 | 20 | 191 |
| Steamers, | 30 | 10 | 7 | 46 |
| | 192 | 67 | 70 | 339 |
| **ETATS-UNIS.** | | | | |
| Vaisseaux, | | | | 11 |
| Frégates, | | | | 17 |
| Corvettes, | | | | 21 |
| Bricks et goélettes, | | | | 14 |
| Steamers, | | | | 4 |
| | | | | 69 |
| **RUSSIE.** | | | | |
| Vaisseaux, | | | 46 | 46 |
| Frégates, | | | 20 | 20 |
| Corvettes et bricks, | | | 23 | 23 |
| Petits bâtimens, | | | (Nombre inconnu.) | 60 |
| | | | | 60 |

### DERNIERES DATES

| | | | |
|---|---|---|---|
| New-York | nov 8 | Liverpool | oct 30 |
| Boston | nov 9 | Londres | oct 19 |
| Philadelphie | nov 9 | Paris | oct 17 |
| Washington | nov 9 | Havre | oct 18 |
| Baltimore | nov 9 | Bordeaux | oct 11 |
| Charleston | nov 12 | Madrid | oct 3 |
| Vera-Cruz | oct 23 | Cadiz | oct 3 |
| Tampico | nov 17 | Malaga | oct 10 |
| Mexico | oct 27 | Hambourg | nov 11 |

## COMMERCIAL.

### MARCHÉ MONÉTAIRE.

Nouvelle-Orléans, le nov mbre 1840.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Espèces | 2 | @ 2 | pour cent prime |
| Billets de Banque des E.U. | du pair à 1 1/2 | | |
| Notes de la Trésorerie | 2 | @ 3 | do. |
| Souverains | $4 91 | à $5 | |
| Doublons Espagnols | 16 75 | à 17 | |
| do Mexicains | 15 | à 15 | |
| Americain | 2 | @ 3 | pour cent prime. |

### MARCHÉ DE LA NLLE-ORLEANS.

Mercredi soir, 18 novembre 1840.

Le coton a été encore en bonne demande aujourd'hui; mais les quantités offertes n'étant pas très considérables les ventes n'ont pas atteint 2000 balles, dont 600 Louisiane et Mississipi à 8; et 500 balles de 8 8/. Les fermes sont encore très fermes; de bons prix ont été obtenus et les détenteurs ont en aujourd'hui un avantage marqué sur les acheteurs.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.
*Correspondance de l'Abeille.*

| Louisiane et Mississipi. | | | |
|---|---|---|---|
| Ordinaire et bas, de | 7 | à | 7 1/2 |
| Ordinaire | 7 | à | 7 1/2 |
| Bon ordinaire, | 7 | à | 7 1/2 |
| Bon ordinaire et petit courant | 8 | à | 8 1/4 |
| Petit courant et courant, | 8 | à | 8 1/4 |
| Bon courant, | 10 3/4 | à | 11 1/4 |

Le sucre arrive en fortes quantités et le stock sur la levée est considérable. 150 boucauts ont été pris pour l'exportation de 5 1/2 à 6. Nous citons de 5 1/2 à 6 comme prix extrêmes du marché. Il y a peu de demandes pour la mélasse que nous citons de 24 à 25 cents le gallon.

La farine a encore baissé et des ventes considérables ont eu lieu pour la consommation de la ville de 4 12 à 4 20. Malgré ces bas prix il n'y a pas de demandes pour l'exportation.

CHANGE.—Le Change a un peu haussé ces derniers jours et nous citons les traites sterling de 8 à 9 pour de prime (94 95 à 94 95 par liv. Ster.) Le change sur France est rare et peu demandé de 5 12 à 5 15.

Le cours du fret est de 9 16 d pour Liverpool et de 1 1/8 pour le Hâvre, pour le coton.

(☞ Mr. JAMES D. DENEGRE sera soutenu à la prochaine élection d'alderman pour le premier district de la première municipalité, 1841.

UN GRAND NOMBRE DE VOTANS.

Messieurs les Editeurs de l'Abeille,
Veuillez annoncer M. JOHN DAVIS sera soutenu par un grand nombre de votants comme candidat à la place d'alderman du 1er District de la 1ère municipalité, en remplacement de Mr. Philip pe Lafonta, décédé. 12 nov

# LISTE MARITIME.

*PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.*

### EXPEDIES.

Navire Hope, Collins, Liverpool, G Bucklin
Nashville, Russell, New York.
G. Ballard & Beck.
Renown, Watson, Philadelphie,
James D. Denegre
Gôel. Wm. Bryan, Moss, Brazoria, Texas,
Bryan, Austin & co
Echo, McFaile, Baltimore, A Douglas

### ARRIVÉS.

Steamer Homer, Wood, de Cincinnati.
" Creole, Dalman, de Natchitoches.
" Giraffe, Hoffman, du Bayou Sarah.
" Somerville, Van Doren, de Randolph.
" Tensas, Clark, de Yazoo City.
" Panola, Cockwell, de Yazoo City.
" Grey Eagle, Shallcross, de Louisville.

### MEMORANDA.

Expédiés à Boston pour ce port, le 9 nov. nav. Alabama Bourbon; nav. Franklin, Russell.

CHAMBRE DE COMMERCE DE LA NLLE. ORLEANS
Comité d'arbitrage pour novembre 1840.
MM. W. C. Mylne, M.M. John Mathis,
M. Musson, E. Maillard,
Mi. Moore, B. K McMurdo,
J. A. Merritt. 14 nov.

(☞ Les amateurs de billard sont prévenus que samedi 21 du courant, entre 6 et 7 heures du soir, il sera joué à la jouste une douzaine de pouvets en argent, à filet, aux billards de Mr Aubert, rue d'Orléans, en face du théâtre, au 4 sous du restaurant.

Dans tout le cours de la saison, il y aura, les jours de bal et de théâtre, de 6 à 7 heures, quelques objets à jouer à la poule. 19 nov—3

MODES ET NOUVEAUTÉS.
Mme. DUTUIT, rue Royale, 192, près la rue Conti, préviennent les dames de cette ville qu'elle fera l'ouverture, demain jeudi, 19 courant, des MODES qu'elle a reçues par le navire Columbus, du Havre. 19 nov—1

MADEMOISELLE BOURGEOIS a l'honneur de prévenir les dames de la Nouvelle Orléans, qu'elle fera samedi le 21 courant, l'ouverture de son magasin de modes, rue Royale entre St. Pierre et Toulouse. Le soin qu'elle a mis dans le choix de ses marchandises lui fait espérer que les dames lui accorderont leur patronage. 19 nov—6

MODES ET NOUVEAUTES.
MADAME FRYER, arrivant de France par le navire Columbus, ayant importé un riche assortiment de Modes et Nouveautés, a l'honneur de prévenir les Dames qu'elle en fera l'ouverture, lundi prochain, 19 novembre, rue Royale, no. 181. 19 nov—3

MODES & NOUVEAUTES—Avis aux Dames de la Nouvelle Orléans et à celles de l'intérieur, Madame JONC, modiste, a l'honneur de faire savoir que mardi 10 novembre, elle fera l'ouverture de plusieurs caisses de chapeaux pour dames, dilettes et enfans, un grand assortiment d'autres marchandises de modes qu'elle vient de recevoir par le navire Albertis du Hâvre et qu'elle offre à vendre à des prix très modérés. Madame Jonc ose espérer que les Dames voudront bien l'honorer de leur confiance comme par le passé. Elle profite de cette occasion pour leur en témoigner sa reconnaissance.

Rue de Chartres, No. 23, encoignure Douane, autrefois rue Royale, No. 179. 9 nov.

CHANGEMENT DE DOMICILE.
Dr. R. CHAUVEAU a transporté son domicile rue de Bourbon, No. 241, entre Ste. Anne et Dumaine, à côté de la pharmacie de M. Delochs. 3 nov—6

300 Barillets gouffrons, à vendre par
W. E. & R. MURPHY,
10 nov 125, Vieux Bassin, et 127, rue des Remparts.

SUCRE—Douzaines de sucre de la nouvelle récolte, à vendre par
R. BRUGIER,
10 nov 8, rue St. Louis.


REPLIQUE DE M. E. MAZUREAU,
Avocat-Général, aux Avocats de l'affaire de l'Etat de la Louisiane, contre Hypolite Trouvaille.
Sténographiée par P. W. Collens.

## A VENDRE
Aux librairies de A. Moret, rue Royale, et Bruell et Bresgrip, encoignure Chartres et Conti. 19 nov—6

MR. JEAN MARIE GICQUEL a l'honneur de prévenir le public qu'il continue à tenir son établissement de bains de vapeur rue Ste. Anne, à l'encoignure Bourbon. 19 nov—2

FLOMES—750 saumons, à vendre par
19 nov CHAS DOANE, 69, Poydras.

BŒUF prime—24 barils à vendre par
19 nov ABRAHAM TRIER, 34 Gravier.

GANTS JOUVIN—Le soussigné reçoit par le navire Gironde un fort assortiment de gants en jeau, pour dame, homme et enfans.
19 nov Eug. Chartres & Conti.

CASQUETTES—Les soussignés viennent de recevoir un assortiment de casquettes de Loutre et de Castor extra fine, qu'ils offrent à vendre en gros et en détail.
19 nov—3 J. BERTHER & Co, 131 Chartres.

MARGANDISES sèches—30 balles 2-4 et 4-4, venant de débarquer et à vendre par
19 nov W. C. TOMPKINS & Co, 19 Gravier.

BEURRE de Goshen, de première qualité, en magasin et à vendre par
19 nov W. C. TOMPKINS & Co., 19 Gravier.

SAIN DOUX—500 barriques saindoux en feuilles, à vendre par
19 nov LOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

ARGENT de Thimon, de Philadelphie et Kentucky, à vendre par
19 nov BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

A LOUER—Un bon Piccolo PIANO. S'adresser à
19 nov E. coig. Commune et St. Charles.

AVANCES: Des avances en argent seront faites sur consignations de produits adressées à mes amis à St. Louis.
19 nov CHAS DOANE,
69, ne Poydras.

HUILE et Corde de Balinge—4-0 rouleaux cordes de 1 Mc. outre 300 pièces de toile, à vendre par
19 nov DAVIS & HOBART,
20, rue de la Douane.

SAVON—2000 caisses no. 1, extra, net et sec, marque de Burton, à vendre par
19 nov DAVIS & HOBART,
20, rue de la Douane.

FUCES—Poire en poudre, clous de girofle, diment à vendre par
19 nov DAVIS & HOBART,
20, Douane.

CHANDELLES—100 caisses chandelles de suif, par le Charmille, à vendre par
19 nov DAVIS & HOBART,
20, Douane.

CRANBERRIES—en barils 1/2 et 1/4, par le Pizarrain, à vendre par
19 nov DAVIS & HOBART,
20, Douane.

BALANCES patentées de M. Fond & Co. Un assortiment à vendre par
19 nov DAVIS & HOBART,
20, Douane.

CACAO—50 sacs de qualité supérieure en débarquement et à vendre par
19 nov HAGEDORN & CRAMER, 30 Royale.

BLANC—50 pounds de St. Louis—200 barillets de St. Louis à vendre par
19 nov HAGEDORN & CRAMER, 30 Royale.

CAFE de la Havane—500 sacs de qualité prime en les 5 cargos reçus récemment et à vendre par
19 nov ABRAHAM TRIER, 34 Gravier.

HUILE DE BALEINE, refinée—50 tonneaux en magasin et à vendre par
19 nov JAMES E. WOODRUFF, 32, rue du Canal.

FROMAGE—30 caisses assorties de fromages anglais à vendre par
19 nov JAMES E. WOODRUFF, 32, rue du Canal.

VIN DE MADERE—Quelques barriques vieux vin de Madère à vendre par
19 nov JAMES E. WOODRUFF, 32, rue du Canal.

HARICOTS—30 barrils en débarquement du steamer Louisiana, à vendre par
19 nov JAMES E. WOODRUFF, 32, rue du Canal.

FARINE de Rhode Island—100 barrils en débarquement du Saint Louis, à vendre par
19 nov JAMES E. WOODRUFF, 32, rue du Canal.

BOITES Soulliers et Bottines—1300 paires reçues par ces derniers vaisseaux, assortissement aux Hommes convenable d'entrées pour la saison, à vendre par
19 nov R. G. HOZES, 11, rue de la Douane.

SEL—2000 sacs fin et gros de Liverpool, en débarquement de la barque Fanny, à vendre par parties au gré des acquéreurs.
19 nov. ALEX PARK, 91, rue de la Commune.

FILET—Les soussignés ont reçu un assortiment de filets Filez avec de la bobine fine anglaise, à vendre par
19 nov. PROSTLEY & BRIN, 19, Nlle. Levée.

CHARRUES—200 charrues No. 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7 en 3 barrais de Baltimore, à vendre par
19 nov. W. C. BEDFORD & BECK, 71, Douane.

AVIS—MAISONS NEUVES ET TRES COMODES
Les soussignés informent les amateurs qu'ils ont en vente 3 maisons neuves, situées rue Bourbon entre St. Ferdinand et Conti. Pour les conditions, s'adresser à Mr. Jacques Bourgeois, Notaire, rue Conti, entre Bourbon et Dauphine, ou à M. Antoine Bourgeois, rue Bourbon, entre Conti et Ste. Ursule, No. 114. 19 nov

PENSIONNAT & EXTERNAT DE DEMOISELLES
Seconde Année.
Madame PAYSON, rue Royale, No. 228 Nouvelle-Orléans, informe ses amis et le public en général qu'elle vient de louer une belle maison située au coin de la place de Bourbon et Dauphine, et qu'elle y a transporté son pensionnat et externat, et qu'elle a pris des dispositions pour y recevoir un nombre de pensionnaires et d'externes, dont elle a déjà un nombre considérable. Le prix de pension est de 300 dollars par an, et de 50 dollars pour les externes. Le prix de pension est payable par trimestre, et les leçons de musique, de dessin, de danse, de langues, et de broderie, sont pay