

L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 104.

Vol. 1.

Conditions. — L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'one vingtaine de francs, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, le prix de 80 francs payant six mois d'avance.

Ceux qui désirent cesser de recevoir la revue, doivent en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville se sont de moi, et ceux de la campagne des jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas entièrement leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Un peu se payent une pinte pour la première fois, et quatre escales pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Tous les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les prix sont de 80 à 80, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiraud.

À la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur Aux Attakapas, à Mr. Dumarrait, et au juge Bourassa.

LOTUS-American.

POUR NEW-YORK.

Le navire *UNION*, capitaine Thomas Kelly, maintenant pour prendre un chargement, au bout duquel il prendra aussi au bas du fleuve, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

3 fév. BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire *CONCORDIA*, capitaine G. Daily, maintenant à prendre charge à la poste, pour recevoir 300 balles ou l'équivalent, à bord et partie immédiatement. S'adresser à

3 fév. JOHN MINTURN, rue du Canal

POUR BOSTON.

Le brick *fin voileur*, doublet et chevillé en cuivre, *ORIENT*, capitaine Chouteau, prend les deux tiers de son chargement, et partie immédiatement. Pour frit ou passage, s'adresser à

3 fév. STETSON & AVERY.

No. 16 rue Beauville.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick *petit Orient*, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire *HITTY*, capitaine Kitson, prend maintenant charge au bout de la poste, et à son retour pourra prendre du cotons ou autre frit léger. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. JOHN P. PAYSON.

7 Décembre.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick *JULIA*, capitaine Bailey, est maintenant à prendre charge au bout de la poste, et peut prendre encore 100 bœufs à bord, si l'on se présente immédiatement—pour le passage, s'adresser à

17 déc. J. W. RACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe *PERUVIAN*, doublet et chevillé en cuivre, gagnant, partira immédiatement. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire *FRANKLIN*, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant dans le port de sa destination chargé, et partira immédiatement. Pour frit ou passage, s'adresser à

18 Dec. STETSON & AVERY.

No. 60 rue Beauville.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 23 de chaque mois, comme suit :

Le navire *KENTUCKY*, cap. Bathbone.

Le navire *TALMA*, cap. Marshall.

Le navire *ILLINOIS*, cap. Waterman.

Le navire *TENNESSEE*, cap. Fowler.

Le navire *LOUISIANA*, cap. Price.

Le public peut compter sur l'excellence dans le départ des meilleures navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée au 1er. et 15 de chaque mois.

28 oct. Foster & Hutton.

PAROISSE DE JEFFERSON.

OTR DES PREUVES.—Le Jeudi 17 Janvier prochain seront exposées en vente à la maison de coup de la paroisse de Jefferson, à midi précis, les échelles ci-dessous appartenant à la propriété de feu Sophie Lomard, f. d. c. l., femme de François Dauphin, b. d. c. l.—Noël, née d'environ 30 ans, charpentier passionné et aïeul. Cécile, née presque d'environ 26 ans, avec ses deux enfants. Félicité âgée de six ans, et Marie enfant de huit mois. Laïcité. Cécile est assez blonde blanchâtre.

Conditions de la vente.—Un et deux ans de crédit à partir du jour de la vente, en billets endossés à satisfaction et hypothèque spéciale jusqu'à part payment.

Février Jefferson, 17 Décembre 1827.

18 déc. J. M. HARANG, Juge.

CRAIE.

—40 tonneaux de craie, débarquant du navire *Eliza Grant* et à vendre par

18 déc. MARTINSTEIN & HALL.

NOUVELLE ORLEANS, MARDI, 19 FEVRIER 1828.

Vol. 1.

CHUTRE.

POUR LE HAVRE.

Le brick *MARYLAND*, capitaine Price, sera prêt pour le port. Pour frit de quelques balles, s'adresser à

6 février THOMAS NICOLET & CO.

POUR LE HAVRE.

Le brick *EDWARD*, à bœufs d'environ 200 balles de coton pour compléter son chargement, pour frit des quelques balles, s'adresser à

6 février WM. NOTT & CO.

POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais de première classe *FRANCIS WATSON*, capt. Miles, ayant partie de son chargement engagé, sera bientôt empêché. Pour frit du reste, o. passage, ayant des conditions superbes, s'adresser à

3 fév. ANDREW LOCKHART & CO.

POUR LIVERPOOL, ou le HAVRE.

Le beau navire *la vesicle MERIDIAN*, (de 1ère classe) c. prisine Wm. Adams, au port de 1300 balles de coton, est prêt à prendre charge pour un deuxième port. S'adresser au capt. à bord ou à

10 JULES LE BLANC.

No. 102 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et fin voilier *EDWARD DOWNES*, capitaine Purdy, sera prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partira immédiatement. Pour frit ou passage, s'adresser au capit. à bord ou à

JOHN HAGAN & CO.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick neuf, doublet et chevillé en cuivre, A. I. LUNAR, capt. Purdy, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira, si le temps le permet, Mercredi prochain. Pour frit de 150 à 200 balles de coton, s'adresser au capitaine à bord ou à

JOHN HAGAN & CO.

14 janv. BOWERS, OSBORN & CO.

A FRETER.

(On préférera un port des Antilles.)

Le bon brick la *CATHERINE*, capitaine Pascal, du port de 170 tonneaux, ayant été complètement réparé à neuf à Flambourg, en Septembre dernière, est doublet à neuf et chose à chevillé en cuivre. S'adresser à

15 janv. GOTTSCHALK & REIMERS.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE.

Le beau Batteau à vapeur COURTLAND, d'une marche supérieure, capitaine D. Edgeton, sera régulièrement à ses voyages entre les places ci-dessous et partira ici tous les Mercredis à midi. Il a de très bons aménagements pour les passagers. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

19 Déc. JAMES ABMOR.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPEE.

Et tous les lieux intermédiaires.

Le batteau à vapeur RED-RIVER, venant d'être réparé, recommencera ses voyages régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour les lieux ci-dessous et partira ici tous les Mercredis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. E. MILLE-AUDON.

POUR NATCHES.

Et tous les lieux intermédiaires.

Le batteau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira dans les deux dernières semaines devant tous les 1er. 10 et 20 de chaque mois ; et des Natches tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. E. MILLE-AUDON.

POUR LA MOBILE.

Le batteau à vapeur COLUMBIA, capt. Rogers, portant la malle des Etats-Unis, partira du Phare tous les mercredis et vendredis à midi. Le frêt sera reçu au basse à bord de la garde qui descendra le soir avant le départ du batteau. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. M. HUNT.

A BORD.

Le batteau à vapeur *FLORIDA*, capt. C. Laurent, part d'ici tous les Jeudis, à 10 heures du matin, et reportera tous les 1er. et 15 de chaque mois, à 10 heures du matin. Pour frit ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. Joseph T. Bauduc.

POUR LE BAYOU SARAH.

Bateau-Rouge, et les ports intermédiaires.

Le batteau à vapeur *COLUMBIA*, part régulièrement d'ici pour le Bayou Sarah, tous les Dimanches matin à 10 heures, et du Bayou Sarah tous les Mercredis à 6 heures de l'après-midi. Pour frit ou passage, s'adresser au capitaine ou à

John Hagan & Co.

rue du Canal

1er septembre

POUR LE BAYOU SARAH, Lousiane-Rivière, Baton-Rouge, Plaquemines, et les autres débarquements,

Le batteau à vapeur, à simple poussée, *FLORIDA*, capt. C. Laurent, part d'ici tous les Jeudis, à 10 heures du matin, pour le Bayou Sarah, d'où il reportera tous les Dimanches à 10 heures du matin. Pour frit ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

Joseph T. Bauduc.

70 BOUCAUTS DE SUCRE

sont attendus à la levée cette après midi ou demain, et seront vendus à des prix raisonnables, pour du compte

S'adresser de suite, rue de Chartres

95, près la rue de Conti.

3 déc.

SUCRE.—Les soumissionnés offrent à vendre, 100

boucauts-Sucré première qualité sur une habitation à 10 francs de la ville.

S'adresser à

JOHN HAGAN & CO.

18 Déc.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

BAINS DE VAPEUR.

M. R. Rives, Docteur en médecine, à Philadelphie, sera parti pour le port de quelques balles de coton pour compléter son chargement, pour frit des quelques balles, s'adresser à

6 février THOMAS NICOLET & CO.

POUR LE HAVRE.

Le brick *EDWARD*, à bœufs d'environ 200 balles de coton pour compléter son chargement, pour frit des quelques balles, s'adresser à

6 février THOMAS NICOLET & CO.

POUR LIVERPOOL.

Le brick *EDWARD*, à bœufs d'environ 200 balles de coton pour compléter son chargement, pour frit des quelques balles, s'adresser à

6 février THOMAS NICOLET & CO.