



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل کلیه قوانین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاکرات مجلس - اخبار مجلس - انتصابات آگهی های رسمی و قانونی

سال سیزدهم

۴ شنبه ۵ تیر ماه ۱۳۳۶

شماره ۳۶۰۶

شماره مسلسل ۱۰۰

دوره نوزدهم مجلس شورای ملی

مذاکرات مجلس شورای ملی

جلسه ۱۰۰

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز سه شنبه ۲۸

خرداد ماه ۱۳۳۶

فهرست مطالب:

- ۱) تصویب صورت مجلس
- ۲) تقدیم سه فقره سؤال بوسیله آقایان: مهندس فروهر - دولت آبادی - مهندس جفودی -
- ۳) سؤال آقای اردلان راجع باضافه نرخ اتوبوس و جواب آقای وزیر کشور
- ۴) سؤال آقای فضائلی راجع بمقررات ورود دارو و جواب آقای معاون وزارت بهداری -
- ۵) شور دوم گزارش کمیسیون دادگستری راجع بمجازات حمل چاقو و انواع اسلحه دیگر
- ۶) شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع بمجازات اخلاکگران در صنایع نفت ایران
- ۷) تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای وزیر راه
- ۸) شور دوم گزارش کمیسیون کشور راجع باستخدام آقای ریچارد کلینتون متخصص آمار
- ۹) شور اول گزارش کمیسیون دارائی راجع به بخشودگی جرائم مالیات مستغلات
- ۱۰) شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع بمجازات قاچاق بوسایل دریائی
- ۱۱) اخذ رأی و تصویب انتخاب شش نفر از شعب جهت نظارت در ساختمان مجلس
- ۱۲) شور اول گزارش کمیسیون راه راجع بتأسیس شرکت واحد هواپیمائی ایران
- ۱۳) طرح گزارش کمیسیون امور خارجه راجع با اجازه دریافت وام جهت خرید

خانه برای نمایندگان گنجهای سیاسی ایران در خارجه و ارجاع بمجلس سنا

(۱۴) تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه



مجلس دوساعت و سی و پنج دقیقه پیش از ظهر بریاست آقای

رضا حکمت تشکیل گردید

مهندس سلطانی و آقایان: سه‌رای

آقایان قوام - دیهیم - بهبهانی -

مهندس دهستانی - محمودی - اکبر - سعیدی

شادلو - حمیدبختیار - بیات ماکو - دکتر

فریدون افشار - دکتر مشیر فاطمی -

بهادری - مهندس اردبیلی - دکتر پیرنیا

ارباب - پردلی - علامه وحیدی - رأی

آقایان: سنندجی - خرازی -

کورس - حکیمی - مشایخی - دکتر دیبا -

صاق - بوشهری - امیربختیار - اسکندری

سراج حجازی - پناهی - یکرای

رئیس - آقای بهبهانی

بهبهانی - در جلسه گذشته بنده

اینجا بودم و تا آخر جلسه هم که تشکیل

بود در مجلس حاضر بودم استدعا میکنم

دستورفرمائید اصلاح شود

رئیس - گویا در رأی غایب بوده‌اید

آقای دکتر مشیر فاطمی

دکتر مشیر فاطمی - بنده اینجا

بودم و اگر بیرون رفته‌ام و یک رأی قیام و

فعودی گرفته باشند نمیدانم

رئیس - همه آقایان بوده‌اند اماند

در خارج از جلسه تشریف داشته‌اند همان

طوری که عرض کردم ساعت ۹ و ربع زنک

زده میشود هرکس خارج باشد یعنی

وارد جلسه نشود جز وغائبین محسوب میشود

حالا با اجازه آقایان این جلسه را بنده صرف

نظیر میکنم ولی من بعد اگر کسی دیر

بیاید و یا در موقع رأی گرفتن در خارج از

جلسه باشد غایب محسوب میشود (استخرا - دیگر

کسی غیبت نمیکند) دیگر نظری نسبت

بصورت مجلس نیست؟ (اظهاری نشد) صورت

مجلس جلسه قبل تصویب میشود

۱- تصویب صورت مجلس

رئیس - صورت جلسه غائبین جلسه پیش

قرائت میشود -

(بشرح زیر خوانده شد)

غائبین با اجازه آقایان: دکتر

آهی - دکتر نفیسی - رامبد - دولتشاهی -

قرشی - ذوالفقاری - معین زاده - سالار

بهزادی - دکتر دادفر - قنات آبادی -

یرفسور اعلم - باقر بوشهری - مسعودی -

اورنگ - دکتر سعید حکمت - دکتر

هدایتی - اعظم زنکنه - کیکاوسی -

سلطانمراد بختیار - اریه - صراف راده -

مهندس فروغی - صارمی - امامی خوئی

بزرگ ابراهیمی - دکتر امین - دکتر

عدل

غائبین بی اجازه آقایان: اخوان

قراگزلو - دکتر طاهری - دکتر عمید

دیرآمدگان و زودرفتگان با اجازه

آقایان: صفاری - اسفندیاری - عامری -

دکتر وکیل - اکبر - سراج حجازی -

مهندس جفودی - دکتر جهانشاهی - صدر

زاده - بوربور - نفاة الاسلامی - دکتر اسدی

دکتر بینا - امید سالار - موسوی

دیرآمدگان و زود رفتگان بی اجازه

آقایان: دکتر پیرنیا - آقایان: همدوی

دیهیم - دکتر مشیر فاطمی - عبدالحمید

بختیار - سعیدی - محمودی - ساگینیان -

دکتر امیر حکمت - فولادوند - عرب شیبانی

مهندس فیروز - یار افشار - ارباب - دکتر

اصلان افشار - تیمورتاش - دکتر حسن

افشار - دکتر شاهکار - مهندس بهجودی -

مهندس شیبانی

غائبین در رأی آقایان: خزیمه علم -

مهندس ظفر - عماد تربتی - غضنفری -

عین مذاکرات مشروح صدمین جلسه از دوره نوزدهم قانونگذاری

۲- تقدیم سه فقره سؤال بوسیله آقایان مهندس فروهر - دولت آبادی و مهندس جفرودی

رئیس - آقای مهندس فروهر
مهندس فروهر - سؤالی است از دولت تقدیم می کنم

رئیس - آقای دولت آبادی
دولت آبادی - سؤالی است از وزارت دادگستری که تقدیم میکنم

رئیس - آقای مهندس جفرودی
مهندس جفرودی - از مدتی باین طرف وزارت راه مهندسین ایرانی را در مضیقه گذارده سؤالی از دولت در این مورد شده که تقدیم میکنم

رئیس - سؤالی با ابلاغ میشود ۳- سؤال آقای اردلان راجع به اضافه نرخ اتوبوس و جواب آقای وزیر کشور

رئیس - سؤالات مطرح است آقای اردلان بفرمائید

اردلان - اغلب آقایان محترم که در دوره قبل افتخار نمایندگی را داشتند مستحضر هستند که در دولت سابق مالکین اتوبوسهای تهران دست بیکی کرده بودند که بعنوان اینکه ما ضرر می کنیم میخواستند کرایه اتوبوس را هر نفری ۱۰ شاهی علاوه بکنند خوشبختانه نمایندگان محترم مجلس در این باب توجه کردند مخصوصاً کمیسیون عریض مجلس شورای ملی بهمت آقای ارسلان خلعت بری و کمیسیون مجلس سنا

بهمت و واقفان بشتکار آقای فرخ مقاومت کردند نگذاشتند چنین تحمیلی باهالی بابتخت بشود (صحیح است) خود نمایندگان هم بطور انفرادی واجتماعی با دولت وقت بنده خود مشاهدهستم مذاکره کردند و بالاخره رئیس دولت از این فکر منصرف شد و از سه سال قبل تا بحال اگر حساب بکنیم چندین میلیون تومان بضرر چند نفر و بنفع یک میلیون و پانصد هزار نفر مردم تهران تمام شد (صحیح است) تا چند ماه قبل باز شنیده شد که یک همچو خیالی درس بعضی ها افتاده که تحمیلی ب مردم بکنند جناب آقای رئیس مجلس شورای ملی در خاطر دارم که اقدام فرمودند که موقتاً از این فکر انصراف حاصل شد ولی در ایام تعطیل نوروز موقع را منتقم شد و نمایندگان را عملی کردند دولت جدید روی کار آمد همان وقت بنده مصمم بودم بعضی اینک مجلس شورای ملی اولین روزیکه افتتاح شود موضوع را اینجا مطرح کنم ولی مصادف شد با استعفای دولت و تشکیل دولت جدید یعنی اولین جلسه اینکه تشکیل دادیم مواجه بودیم با دولت تازه بنده با آقای نخست وزیر در این باب با تلفن صحبت کردم که این عمل برخلاف اصول و

قاعد است معنی ندارد که هر کس هر جور دلش خواست ب مردم تحمیل کند ممکنست يك آقای قلمشنی چوبی دست بگیرد دم بازار بگوید هر که وارد بازار میشود که خرید بکنند باید ۲ ریال هم بمن بدهد چون من میخواهم بکنم بگذارم برای همه تان وسط بازار و هیچکس هم با وحرف نزند - ایشان فرمودند من دستور دادم بوزیر کشور در اینکار رسیدگی و اقدام کند بعد همان روز از جناب وزیر کشور پرسیدم ایشان فرمودند که من دستور دادم حالا کلماتش یاد نیست اما معنیاش این بود که نگیرند حالا چون کارها خوشبختانه معلوم است یعنی چیزی نیست که ایشان بتوانند يك چیز را مکتوم بگذارند از وزارت کشور

رئیس - سؤالی با ابلاغ میشود

رئیس - سؤالی با ابلاغ میشود نوشته شد که نگیرند تا رسیدگی بشود ولی عملاً یا این حکم ابلاغ نشد یا نوشته نشد در هر صورت ما فکر میکنیم که نمی گیرند ولی بعد معلوم شد می گیرند ولی خوشبختانه خود مردم علامت مقاومت منفی کردند چون از آقای نخست وزیر شنیدم گفتند مالکین را که گرفتن معلوم شد که ۳۵ درصد کمتر سوار میشوند خوب خدا پدر مردم را بیامرزد که عملایک مقاومت منفی در این باب کردند حالا سؤال بنده این است که آیا شرکت اتوبوس رانی که اصل شرکتش محل تردید است آقایان مذاکرات مجلس سنا را خوانده اند (صحیح است) بنده اتفاقاً خواندم صریحاً آنجا گفته شده است و اتفاقاً خیلی خوب گفته اند که این شرکت غیر قانونی است در قانونی که ما وضع کردیم گفتیم که شهر داری مکلف است که اینکار را بکنند انتقال اجرای يك قانون از یک مؤسسه بيك مؤسسه دیگر بنده تا بحال همچو چیزی ندیدم اگر خیلی ساده بگویم مثل این میماند که قاضی يك دادگاه دادگستری بنویسد بوزیر عدلیه چون بنده این معاکره را نمیتوانم بکنم خواهش میکنم که این را بحد گاه اداری مراجعه کنید وزیر هم بنویسد که صحیح است اینک نمیشود صریح قانون است که شهر داری باید اینکار را بکنند (صحیح است) به چه مناسبت شهر بانی درش مداخله میکند بنده حالا با این مقدمات سؤال میکنم تا ببینم جناب آقای وزیر کشور چه جور جواب می دهند و اگر لازم شد توضیحات دیگری بفریشان خواهم رسانید

رئیس - سؤالی با ابلاغ میشود ۳- سؤال آقای اردلان راجع به اضافه نرخ اتوبوس و جواب آقای وزیر کشور

رئیس - سؤالات مطرح است آقای اردلان بفرمائید

اردلان - اغلب آقایان محترم که در دوره قبل افتخار نمایندگی را داشتند مستحضر هستند که در دولت سابق مالکین اتوبوسهای تهران دست بیکی کرده بودند که بعنوان اینکه ما ضرر می کنیم میخواستند کرایه اتوبوس را هر نفری ۱۰ شاهی علاوه بکنند خوشبختانه نمایندگان محترم مجلس در این باب توجه کردند مخصوصاً کمیسیون عریض مجلس شورای ملی بهمت آقای ارسلان خلعت بری و کمیسیون مجلس سنا

بهمت و واقفان بشتکار آقای فرخ مقاومت کردند نگذاشتند چنین تحمیلی باهالی بابتخت بشود (صحیح است) خود نمایندگان هم بطور انفرادی واجتماعی با دولت وقت بنده خود مشاهدهستم مذاکره کردند و بالاخره رئیس دولت از این فکر منصرف شد و از سه سال قبل تا بحال اگر حساب بکنیم چندین میلیون تومان بضرر چند نفر و بنفع یک میلیون و پانصد هزار نفر مردم تهران تمام شد (صحیح است) تا چند ماه قبل باز شنیده شد که یک همچو خیالی درس بعضی ها افتاده که تحمیلی ب مردم بکنند جناب آقای رئیس مجلس شورای ملی در خاطر دارم که اقدام فرمودند که موقتاً از این فکر انصراف حاصل شد ولی در ایام تعطیل نوروز موقع را منتقم شد و نمایندگان را عملی کردند دولت جدید روی کار آمد همان وقت بنده مصمم بودم بعضی اینک مجلس شورای ملی اولین روزیکه افتتاح شود موضوع را اینجا مطرح کنم ولی مصادف شد با استعفای دولت و تشکیل دولت جدید یعنی اولین جلسه اینکه تشکیل دادیم مواجه بودیم با دولت تازه بنده با آقای نخست وزیر در این باب با تلفن صحبت کردم که این عمل برخلاف اصول و

مجاز قانونی و برخلاف اصول می باشد خواهشمند است وزیر کشور جواب این سؤال و توضیحات لازم را در مجلس شورای ملی بیان کنند

بطوری که آقایان استحضار دارند در ۱۷ آبان ۱۳۳۴ بتصویب مجلس رسیده تشکیل شده در این قانون ذکر میشود که آیین نامه های مربوط به آن بعداً میبایستی تدوین شود و بتصویب هیئت دولت برسد یکی از آیین نامه های که تنظیم شده و نامهای است مربوط به مراقبت در حسن اجرای قانون موقعی که این سؤال به بنده رسید بنده دیدم که این جا همانجائی است که میبایستی از این آیین نامه استفاده کرد و این سؤال را ارجاع دادم به آن هیئت نظارت که در آیین نامه پیش بینی شده در ماده پنج آیین نامه مزبور مینویسد

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در پاسخ سؤال جناب آقای امان الله اردلان نماینده محترم مراتب زیر را باستحضار میرساند:

۱- شرکت واحد اتوبوس رانی طبق ماده واحده مصوبه ۱۷ آبان ۱۳۳۴ طبق اصول بازرگانی تشکیل شده است

۲- وضع هزینه و درآمد شرکت طبق رسیدگی هائی که بوسیله کمیسیون از وزیران کابینه سابق رهیت بازرسی بعمل آمده ثابت شده است که با نرخ یکریال شرکت واحد ضرر خواهد کرد بنابراین بانک رسیدگی های فوق و محاسبه دقیق هزینه ها و درآمد شرکت از نظر مخارج جاری و استهلاک معلوم شد که شرکت با نرخ که از ۲ ریال نمیتواند بکار خود ادامه دهد

۳- سهام شرکت واحد طبق مفاد قانون ۵۱ درصد متعلق بشهر داری و ۵۰ درصد متعلق ب مردم است و نمی توان مرد را وادار کرد سهامی از شرکت در اختیار داشته و ضرر بکنند

۴- لذا با توجه بدلائل فوق بطور رسیدگی هائی که هیئت عالی نظارت بعمل آورده که مؤید نظریات شرکت واحد است موضوع در هیئت دولت سابق مطرح و بموجب صورت جلسه مورخ ۱۱ آذر ۱۳۳۵ با افزایش نرخ حمل و نقل برای شرکت واحد از یکریال بپنجریال تصویب گردید که از تاریخ اول فروردین بموقع اجراء قرار گرفت

معمداً با عرض مراتب فوق باستحضار نمایندگان محترم میرساند که دولت فعلی دستور داده است موضوع افزایش نرخ مجدداً و دقیقاً رسیدگی و نتیجه را گزارش نماید

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

لزوم افزایش و اعلام کرده اند انداختند کمیسیون بالا قایل اند از نرخ را تأیید و مقرر شد که از طرف هیئت مدیره انجمن نهاد لازم به وزارت کشور (فائمه مقام انجمن شه) تسلیم گردد که تصویب و بموقع اجرا گذارند و ضمناً جناب آقای نخست وزیر بآقایان فرمودند که شرکت واحد باین افزایش نرخ نسبت با افزایش تعداد اتوبوسها و خطوط و نظماً و ترتیب آن اقدام مؤثری بعمل آورد که به محبت رفاه و آسایش مردم از حث وسائط نقلیه کاملاً فایده مند مدبر عامل این موضوع را از طرف شرکت تعهد نمود

این جوابی بود که جناب آقایان مرسنام بنده طبق قانونی که در این نامه به طمانینه گزارش ارجاع داده به این هیئت و این هیئت این نظر را داد اما نظر شخص بنده در همان بدو امر همان طور که فرمودند بنده قلم

که این را شنیدم بدون توجه به تمام سوابق باک مذاکره ای با منده اما شرکت کردم راجع به نرخ و در همان موقع طبق اصول بین المللی همانطور که در سایر ممالک جاری است نظرم این بود که ملاک عمار را هیچ وقت نمی توان بکفایت قطع قرارداد به این معنی که بدون توجه به مسافت و کیفیت معین برای اتوبوس رانی تهران در نظر گرفت یا ۱ قران باشد یا دو قران بلکه بعد مسافت مریاستی ملاک عمل قرار بگیرد مثلاً اینکه در تمام جاها هست یک فرود مکمل است یک مسافت کوچک برود یک فرود دیگر از یک طرف شهر بطرف دیگر برود و این را متذکر شدم و پس از آنکه هیئت این نظر را داد در صورت برآمد که مجمع عمومی شرکت را تشکیل بدهم و خود بنده این نماینده ۵۱ سهم شهرداری در آن شرکت کنم همین کار را انجام دادم اول من نظر داشتم مجمع فوق العاده تشکیل بدهم ولی چون موقع مجمع هائی نزدیک بود طبق اساس - نامه تأمل کردم مجمع عادی در هفته قبل تشکیل شد و خود بنده هم در آن شرکت کردم و ترانزنامه ای که قرائت شد چون برای بنده دلالتش از نظر سود و زیان کافی نبود يك هیئتی مأمور شد که در جهت نظر شهرداری تهران مان رسیدگی کنند گزارش هم دیروز بنده رسید که مشغول مطالعه هستم در دستور مجمع بکمی هم همین نرخ اتوبوس ذکر شده است و بنده نظر دارم که روی بعد مسافت بتوانیم این نرخ را بصورت عادلانه ای در آوریم من تصور میکنم که با بطریق نظر جناب آقای اردلان تأمین شده باشد و چون متقدم که هر کاری را بایستی روی همان قوانین و آیین نامه ای که هست عمل کرد این بود که مجبور شدیم که اینکار را به تأنی بگذرانیم و این اقداماتی بوده است که شده

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

از دلایل - ولا بنده احم بطریق سؤال و جواب يك نظری دارم حالا ممکن است به پیشنهاد یانه ولی بنده نظرم این است که بسؤال و جواب بصورت:

دلیر جانان من برده دل و جان من برده دل و جان من نباشد (صحیح است صحیح است) این بدرد سؤال و جواب نمیخورد (مهندس - اردبیل - ماجیزی از جواب ایشان نفهمیدم)

بایستی که خود مسئول وقت روی آن سؤال دقت کرده باشد و يك نظر قطعی اتخاذ کرده باشد که جواب سؤال بنده را قائم کند اولاً این است که بنده دارم این است توجه بفرمائید مثل اینکه يك کسی را بجهت به بندند و بگوئیم آقا این را چرا دادند جواب مندم می گویند مشغول رسیدگی هستیم اما او جواب را بخورد (صحیح است) این درست از من است می گویند آقا این شرکت زبانی گرفته است شما می - گوئید زبانی بگیرد تا من رسیدگی میکنم با همین تفاوت نرخ بتناسب بعد مسافت بنده هم موافقم بسیار نظر صحیح است بکم از شکایت هائی که در همین موقع سؤال به بنده شد این است که بواسطه مسافت های کوتاه آدمی هست که عوض دو ریال شش ریال می دهد ب فکر بفرمائید يك آدم ضعف مستخدمه با کارگر بالاخره باید سواد این اتوبوسها بشوند رفت و آمد دارند خودشان با عائله اش در روز می روند بر می گردند بطور میتوانند این کرایه را بدهند بنابراین تقاضای بنده این است که بگوئید همان نرخ که سابق بود باشد بعداً رسیدگی کنید نه اینکه او را اول نقره داغ که معروف است مهمتر از جواب دادن است بکنید و بگوئید مشغول رسیدگی هستند بعد هم يك نقضی دارد و ایرادی که من به جناب آقای وزیر کشور دارم اینست که در گزارششان خوانده اند هیئت دولت هم گفته است که اصولاً موافقم که شهرداری و شهرداری پیشنهاد میکند و وزارت کشور که قائم مقام انجمن شهر است این را تصویب کند بنده اینجمن شهر است این را تصویب کند بنده خواستم ببینم که آن شهرداری که این را پیشنهاد کرده است کی بوده و آن وزیر کشور هم که تصویب کرد کی بود این را هم بنده توضیح بدهم اگر نشده که ناقص است یعنی تصویب نامه دولت هم ناقص است اگر هم شده آنرا هم بگویند چون توجه فرمودید که دولت گفته است مناسب است که شهرداری پیشنهاد بکنند و وزارت کشور که قائم مقام انجمن شهر است تصویب بکنند این را من استدعا میکنم به بنده بفرمائید که عملی شده است یا نشده است اگر نشده است قاطع است و اساساً قانون این است که باید شهرداری این شرکت را تشکیل بدهد کار نیست شما می گوئید که رئیس کل شهر بانی مدیر عامل است عضو هم اتفاقاً

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

ذو روزنامه اطلاعات دیروز خواندم نوشته بود که عضو هیئت مدیره هم همان رئیس راهنمایی و رانندگی است یعنی همان شخصی است که به دستور نخست وزیر او را کنار گذاشته اند توجه بفرمائید يك مقامی که باید مراقب تخلفات باشد و جلو گیری از تخلفات بکند خودش مدیر عامل باشد و عضو هیئت رئیس اداره راهنمایی و رانندگی باشد يك عضو دیگر رئیس انتظامات وزارت کشور است آنگاه وضع از این بهتر چیزی نمیشود (اقبال - وضع اتوبوس رانی هم همین است) آقا با کار دستور دولت را نمی پذیرند صریح بگویند تا ما تکلیف خودمان را بفهمیم و اگر نه اینکه معنی ندارد هر کس بفکر خودش هر نوع تحمیلی را مردم بکنند ما ساکت باشیم بنابراین بنده سؤال را این جور ختم می کنم اگر جناب وزیر کشور در يك مدت محدود اشکالی که می فرمائید انجام دادند جلو گیری از این احکاف کردند و الا بنده نسبت به پیشنهاد دهنده به تصویب بکنند به گیرنده جوجه و اگر جرات نباشد به تصدیق امر فعلی که می بینند و حرف نمی زنند آنها را بعنوان مجرم و اینها را بعنوان شریک جرم اعلام حرم خواهم کرد (احسن - احسن) این کاغذ های رسیده راه با آقای رئیس تقدیم میکنم که دستور بفرمائید در رسیده بگذارند

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

در تاریخ یکشنبه یازدهم آذر ماه ۳۵ کمیسیونی در حضور جناب آقای اردلان وزیر با شرکت امضاء کنندگان زیر تشکیل و راجع بکارهای شرکت واحد اتوبوس رانی مذاکرات مفصلی بعمل آمد و تصویب بشخص زیر اتخاذ گردید:

۱- تیمسار سر لشکر علوی مقدم مدیر عامل شرکت گزارش مفصلی از وضع شرکت داده و ضمناً متذکر شده اند بانظر فعلی شرکت نمی تواند بکار خود ادامه دهد و با استناد بصورت هزینه و درآمد شرکت که در حال حاضر همه روزها به زبان نشان می دهد و با ادامه این وضع شرکت بضرر سنگینی خواهد افتاد و علاوه بر آنکه حقوق شهرداری از بین میرود مردمی که در شرکت وارد شده اند نیز متضرر میگردند علیهذا ادامه کار غیر مقدر میباید و از طرفی تعطیل کار را بعلت گرفتاری در مورد حمل و نقل عمومی اجازه نمیفرمائید و معلوم نیست مسئول این خسران کی است و هر چه گفته و نوشته می شود توجهی بمراتب هیئت مدیره نمی گردد - ملاحظه دقیقاً از طرف هیئت عالی نظارت راجع ب درآمد و هزینه شرکت بعمل آمده و لزوم افزایش نرخ را تأیید نموده اند از محضر کمیسیون تقاضا نمودند که هر چه زودتر نسبت به افزایش نرخ و تعیین نرخ عادلانه کرایه اتوبوس اقدام لازم از طرف شهرداری تهران بعمل آید پس از تذکراتی که از طرف جناب آقای وزیر کشور نسبت بموضوع داده شد و معطوف له نیز گزارش مدیر عامل را نسبت با افزایش تأیید و اظهار نمودند که هیئت عالی نظارت

بالفعل دارای لایحه اتوار مجبزی که این داروها رسیدگی بکنند و وضع آنها را به بیست نیست و مثل بسیاری از ممالک جهان به این فکر افتادیم که ترتیبی بدهیم که داروها از کارخانه هائی بیایند که آن کارخانه ها صلاحیتش در آن ممالک معرز شده باشد و نمایندگان مملکت ایران هم به این صلاحیت رسیدگی کرده باشد و به این طریق از ورود يك مقداری دارو های با اصطلاح عام بجناب حلو گیری میکنند در حال اقدام میکنم که در اینجا هم يك لایحه اتوار مجبزی ایجاد کنیم و به آن داروهائی که وارد میشود رسیدگی میکنم که صحیح هست یا نه اما در بنایات جناب آقای نخست وزیر به این مطلب اشاره نشد که برای اینکار که دولت سابق آنطور فکر کرده بود و دولت فعلی آن را صحیح نمیدانست برای جلوگیری از ورود داروهای تقلبی و غیر سالم چه فکری کرده اند این است که بنده این سؤال را طرح کرده ام که جناب آقای وزیر بهداشت

است

و چون این عطف بصورت مجلس شده است که خود نخست وزیر سابق هم حضور داشته است بنده عین آن صورت عمل شرکت هیئتی بنام هیئت عالی نظارت و مشاور در اتوبوس رانی تهران از اشخاص زیر تشکیل میشود:

وزیر کشور - مدیر کل بانک ملی ایران یا معاون بانک ملی - رئیس شهر بانی شهرداری تهران - معاون وزارت کار معاون وزارت بازرگانی - معاون وزارت صنایع و معادن و سه نفر نماینده از طرف صاحبان سهام و در ماده ۱۸ مینویسد رسیدگی و اظهار نظر سریع نسبت به هر موضوعی که از طرف هیئت مدیره یا مدیر عامل یا بازرسان یا انجمن شهر مراجعه شود میبایستی این هیئت رسیدگی بکنند بنده دیدم این درست موضوعی است که وظیفه هیئت نظارت است و سؤال جناب آقای اردلان را مراجعه دادم بهمین هیئت و این هیئت جوابی برای بنده تهیه کرده است که عین آنرا حضور آقایان قرائت می کنم

رسیدگی باین جرائم را با استثناء مورد ماده ۳ خواهد داشت در این صورت محکوم علیه دادستان می تواند از حکم دادگاه بدوی تقاضای تجدیدنظر نماید . حکم دادگاه تجدیدنظر قطعی و غیر قابل فرجام است

رئیس - رای گرفته میشود ماده ۵ آقایان موافقین قیام بفرمایند (اغلب برخاستند) تصویب شد . ماده ۶ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۶ - در تمام موارد مذکور در این قانون تعقیب و توقیف متهمین طبق قوانین جزائی بعمل خواهد آمد .

رئیس - آقایانیکه با ماده ۶ موافقت قیام بفرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد .

ماده ۷ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۷ - وزارت دادگستری و وزارت جنگ مأمور اجرای این قانون خواهند بود

رئیس - آقایان موافقین با ماده ۷ قیام بفرمایند (اغلب برخاستند) تصویب شد

کلیات آخر لایحه مطرح است آقای دکتر شاهکار

دکتر شاهکار - این قانون که مورد تصویب مقام محترم مجلس شورای ملی قرار گرفت بعد از چندین جلسه رسیدگی در کمیسیون دادگستری و تعدیلهائی باین صورت درآمد . علاقه ای که مجلس شورای ملی بصوب این قانون نشان داد میرساند که تا چه اندازه نمایندگان محترم ب حفظ امنیت و اجرای عدالت در مملکت علاقه دارند ولی ما دستگاه مقننه هستیم و این قوانین که با زحمت و وقت و برسی کامل تدوین و تصویب میشود متأسفانه در عمل در ابراء دستخوش مجریان و میل آنها در می آید اگر دولت بفرماید مأمور یعنی مسئول امنیت داخلی کشور کیست ؟ قانون صحیح میگردد اینم الان سه ماه است که در برابر آقایان بی خوانند یک هیولائی پیدا شده است که کم کم دارد بصورت افسانه در می آید بنام صادق کرده **رئیس** - آقای دکتر شاهکار از موضوع خارج نشوید راجع بکلیات لایحه صحبت بفرمایید .

دکتر مشیر فاطمی - صادق کرده دروغ است .

دکتر شاهکار - ۰۰۰ بلی قربان راجع بهمان امنیت اگر دروغ است بعد اقل دولت بیاید بگوید دروغ است جناب آقای رئیس بنده این مطلب را اینجا عرض میکنم و بجانبالی که نگهبان این صندلی قانون این مملکت هست بد عرض میکنم که قوانین را دولت اجرا نمیکند (صحیح است) الان آقایان این قانون را ما گذرانیم و تصویب شد ولی وقتی می رود

بیرون نه این قانون بلکه بطور کلی قوانین شما اجرا نم شود و متأسفانه باین مطلب توجه نمی کنند که عدم اجرای قانون مثل نقض قانون جرم است و قابل تعقیب جزائی است و یک جنایتی است که در دادگاه جنایت باید تعقیب شود این است که بنده در این کلیات آخر خواستم این عطف را به عرض برسانم که آقایان بدانند که ممکن است در نتیجه یک گرفتاری هائی یک مطلب به سکوت گذرد و این گرفتاری هائی که بنده در گوشه شان گذاشته اند و نیشوند مورد تعقیب قرار بگیرند و باید در مقابل مردم جواب بدهند تمام این قوانینی که گذشته است مخصوصاً قوانین جزائی دادگستری کمیگردد وقت می رود در دادگستری اجرا نمیشود چرا به علت اینکه مسئول و بازخواست کننده نیست بانک بچند قضیه تمام میشود مملکت مال تمام مردم است و باید سه این امر بدانند که عدم اجرای قانون جرم است و اگر اعلام جرم شد دیگر بمن بجرم و توبیخ نمی شود رفع کرد این است که بنده خواستم از این موقعت استفاده کنم و جلب توجه دولت را باین مطالب بکنم که مجلس دستور اتش وقت که بصورت قانون در آمد و بشو مشهور و گاه رسید دستور است آمرانه ای است که اجرائی آن برای هر فردی که ساکن ایران است اعم از داخل و خارجی اجرائی است و ضمانت اجرائی دارد تضمینات حسن و جرمه و مجرم و امت از حقوق اجتماعی دارد بنابر این قانون گذرانند بسیار خوب است ولی آنچه بهتر است اجرائی قانون است که باید در این قضیه حد اکثر رسیدگی بشود اما اینکه فرمودند این قضیه دروغ است من استدعا دارم آقای معاون نخست وزیر تشریف بیاورند اینجا تکذیب بفرمایند .

رئیس - مجلس شورای ملی نظارت نامه در اجرای قوانین دارد هر موردی که ملاحظه کرد مشاهده کرد که قوانین اجرا نمی شود بوظایف خودش باید عمل کند (صحیح است) والا شکایت باینکه قانون اجرا نمی شود مورد ندارد بد از حق خورش کند . (دکتر شاهکار بنده حضورتان عرض کردم) نه این نیست سؤال کنید استیضاح کنید گفتن ندارد در این لایحه دو اصلاح بعمل آمده که تصور میکنم ناچار باشیم که دومرتبه بسنا بفرستیم البته یکی مهم نیست . این است جمله (هر کس بداشتن چاقو) (هر کس بوسیله چاقو) اصلاح شده اما یک جمله حذف شده است و این جمله بوده است (اعم از این لایحه سنا بطور بوده) (که زبان آور نباشد) دیگر تفاوتی ندارد بفر حال در کمیسیون مجلس این جمله حذف شده است بنابر این رای نهائی میگیریم و میفرستیم بمجلس سنا که اگر

این اصلاح را قبول کردند خودشان ابلاغ کنند آقایانی که با مجموع هفت ماده موافقت قیام کنند (اکثر برخاستند) تصویب شد . مجلس سنا فرستاده میشود .

۶- شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع به مجازات اخلاکگران در صنایع نفت ایران

رئیس - دستور دو هفته مجلس در روز با حضور نماینده دولت و حضور رؤسای کمیسیونها تعیین شد چاپ و توزیع هم شده است بنابر این یکی یکی جزء دستور قرار میگردد . لایحه مجازات اخلاکگران در نفت مطرح است گزارش کمیسیون دادگستری قرائت میشود (شرح زیر قرائت گردید)

گزارش از کمیسیون دادگستری بمجلس شورای ملی

کمیسیون دادگستری در جلسه ۲۴ بهمن ماه ۱۳۳۵ با حضور آقای مجلسی معاون وزارت دادگستری لایحه ارسال از مجلس سنا راجع به مجازات اخلاکگران در صنایع نفت ایران را مورد رسیدگی و شور قرار داده و با حذف ماده ۱۸ که ذیل نقل میشود:

(ماده ۱۸ - در تمام موارد مذکور در این قانون باز پرس موظف است متهمین را بازداشت نماید قرار باز پرس تا پایان تعقیبات قابل شکایت نیست) بقیه مواد مصوب بمجلس سنا را عیناً تصویب و اینک تقدیم میدارم

ماده ۱ - هر کس عمداً و بقصد سوء هر یک از واحدهای عمده صنعت نفت را از قبیل چاهها یا مراکز جمع آوری نفت یا دستگاه های تصفیه یا مخازن نفت یا مراکز بارگیری یا اسکله های عمده یا تلبه خانه های کشتی های حامل نفت یا مراکز تولید نیرو یا بارها و وسیله دیگر منهدم کند بمجازات اعدام محکوم میشود .

ماده ۲ - هر کسی عمداً و بقصد سوء عملی کند که منجر بسوختن انهدام تمام یا قسمتی از هر یک از ماشینها یا آلات و ادوات متعلق به شرکت محکوم بحسب یا تولید یا تصفیه یا بارها و وسیله دیگر منهدم کند بمجازات اعدام محکوم میشود .

تبصره - منظور از بی مبالائی اقدام به امری است که مرتکب نمیبایست به آن مبادرت نموده باشد و منظور از غفلت خودداری از امریست که مرتکب مرتکب بآن اقدام نموده باشد اعم از اینکه متشاء بی مبالائی یا غفلت عدم اطلاع وعدم مهارت یا عدم تجربه یا عدم رعایت قانون یا مقررات یا اوامر یا نظامات و یا عرف و عادات باشد .

ماده ۹ - هر کس مواد محترقه یا منفجره یا اشیاء دیگری را که خطرناک بودن آن اعلام شده باشد بداخل محوطه های ممنوع برود برای همین عمل محکوم بپرداخت جریمه از یک هزار ریال الی ده هزار ریال خواهد گردید .

ماده ۱۰ - هر کس عمداً یا بمنظور ایجاد وحشت یا اختلال در کار صنایع نفت علامت مخصوص اعلام خطر را بدون وجود خطر بکار بیاورد و یا آذین بنظور فوق

اشاعه دهد بحسب تأدیبی از سه ماه تا یکسال محکوم خواهد شد .

ماده ۱۱ - هر یک از کارکنان صنایع نفت که متصدی حفظ ساختمانها یا تأسیسات یا مراقبت دستگاهها و ماشین های حساس باشد چنانچه بست خود را ترک کند بحسب تأدیبی از سه ماه تا شش ماه محکوم خواهد شد و چنانچه ترک بست موجب بروز یکی از حوادث مندرج در مواد ۲ و ۱ گردد مرتکب واقف بوجود این خطر بوده باشد بحسب مجرد از ۲ سال تا ده سال محکوم خواهد شد .

ماده ۱۲ - هر یک از مهندسیین یا کارکنان صنایع نفت که مسئول تعیین و سفارش لوازم و مصالح فنی باشد چنانچه مشخصات سفارشات ذکر نکند یا باطرز ناقص و غلط نامناسب یا ناقص یا معیوب تحویل شود یا محکوم خواهد شد چنانچه در نتیجه ناقص بودن مصالح یکی از حوادث مندرج در مواد ۲ تا ۱۰ رخ دهد مرتکب بحسب مجرد از ۲ سال تا ۱۰ سال محکوم خواهد شد .

ماده ۱۳ - حکم موارد شروع بجرم و شرکاء و معاونین جرم بر طبق مقررات قانون مقررات عمومی خواهد بود .

ماده ۱۴ - هر گاه جرایم مذکور در این قانون بوسیله تبانی انجام گرفته و عمل متجربیکه از حوادث مذکور در این قانون مجازاتهای مقرر در این قانون محکوم خواهد شد .

ماده ۱۵ - هر گاه بمنظور ارتکاب جرائم مذکور در مواد ۲ و ۱ جمعیتی از سه نفر یا بالاتر تشکیل شود ولی جرمی واقع نگردد تشکیل دهندگان و مجرمین برای همین عمل بحسب تأدیبی از ۶ ماه تا دو سال و اعضای جمعیت بحسب تأدیبی از ۳ ماه تا یک سال محکوم خواهند شد و چنانچه یکی یا بیشتر از آنها برای اجرای توطئه حامل اسلحه باشند مجازات تشکیل دهند و محرک بحسب مجرد از ۲ تا ۴ سال مجازات اعضای جمعیت بحسب تأدیبی از یکسال تا ۳ سال خواهد بود

هر یک از اعضاء این قبیل دسته ها که قبل از وقوع جرم مقامات صلاحیت دار را از جریان توطئه آگاه سازد از مجازات معاف خواهد بود .

ماده ۱۶ - نسبت بجرائم مذکور در این قانون چنانچه عمل مرتکب بر طبق قوانین دیگر مشمول مجازات بیشتری باشد حکم مجازات اشد بموقع اجرا گذاشته خواهد شد .

ماده ۱۷ - رسیدگی بکلیه جرائم فوق در دادرسیها و دادگاهها خارج از نوبت انجام خواهد شد در نقاطی که اعلام حکومت

نظامی شده باشد جرائم مزبور در صلاحات دادگاههای نظامی خواهد بود .

ماده ۱۸ - هر گاه کارکنان صنایع نفت مرتکب اعمال مذکور در این قانون شوند (جز در مواردی که حکم خاص دارد) بعد اکثر مجازات مقرر در این قانون مجازات خواهند شد .

ماده ۱۹ - وزارت دادگستری و وزارت جنگ مأمور اجرای این قانون خواهند بود .

مخبر کمیسیون دادگستری - عمیدی نوری

رئیس - این لایحه از سناریسید و شور اول است کلیاتش مطرح است در برک موافق و مخالف کسی اجازه صحبت نخواسته بنا بر این رأی گرفته میشود بورود در مواد آقایانی که موافقت قیام کنند (اکثر برخاستند) تصویب شد

ماده اول مطرح است (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱ - هر کس عمداً و بقصد سوء هر یک از واحدهای عمده صنعت نفت را از قبیل چاهها یا مراکز جمع آوری نفت یا دستگاه های تصفیه یا مخازن نفت یا مراکز بارگیری یا اسکله های عمده یا تلبه خانه ها یا کشتی های حامل نفت یا مراکز تولید نیرو یا بارها و وسیله دیگر منهدم کند بمجازات اعدام محکوم میشود .

رئیس - مخالفی نیست (اظهاری نشد) پیشنه ای هم ندارد ماده دوم مطرح است .

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۲ - هر کس عمداً و بقصد سوء عملی کند که منجر بسوختن انهدام تمام یا قسمتی از هر یک از ماشینها یا آلات و ادوات مربوط با کشف یا تولید یا تصفیه یا بارگیری یا تزیین نفت خام و فرآورده های نفتی یا اشیاء یا وسائلی نقلیه یا وسائلی و ارتباطات و مخازن متعلق بصنایع نفت بشود بحسب موقت با اعمال شاقه از سه سال تا ۱۰ سال محکوم خواهد شد

رئیس - ماده سوم قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۳ - هر کس بمنظور خرابکاری (سابقه) عملی کند که بدون آنکه منتهی بانهدام یکی از واحدهای مذکور در ماده ۱ گردد و موجب تعطیل تمام یا قسمتی از آنها بشود بحسب مجرد از دو سال تا ده سال محکوم خواهد شد .

تبصره - چنانچه عمل مذکور در این ماده موجب از کار افتادن ماشین و غیر آن نشود ولیکن باعث تعطیل موقت کار گردد مرتکب بحسب تأدیبی از سه ماه تا سه سال محکوم خواهد شد .

ماده ۹ - هر کس مواد محترقه یا منفجره یا اشیاء دیگری را که خطرناک بودن آن اعلام شده باشد بداخل محوطه های ممنوع برود برای همین عمل محکوم بپرداخت جریمه از یک هزار ریال الی ده هزار ریال خواهد گردید

رئیس - ماده ۱۰ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۰ - هر کس عمداً یا بمنظور ایجاد وحشت یا اختلال در کار صنایع نفت علامت مخصوص اعلام خطر را بدون وجود خطر بکار بیاورد و یا آذین بنظور فوق اشاعه دهد بحسب تأدیبی از سه ماه تا یکسال محکوم خواهد شد

رئیس - ماده ۱۱ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۱ - هر یک از کارکنان صنایع نفت که متصدی حفظ ساختمانها یا تأسیسات یا مراقبت دستگاهها و ماشین های حساس باشد چنانچه بست خود را ترک کند بحسب تأدیبی از سه ماه تا شش ماه محکوم خواهد شد و چنانچه ترک بست موجب بروز یکی از حوادث مندرج در مواد ۲ و ۱ گردد و مرتکب واقف بوجود این خطر بوده باشد بحسب مجرد از دو سال تا ۱۰ سال محکوم خواهد شد

رئیس - ماده ۱۲ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۲ - هر کس عمداً و بقصد سوء هر یک از واحدهای عمده صنعت نفت را از قبیل چاهها یا مراکز جمع آوری نفت یا دستگاه های تصفیه یا مخازن نفت یا مراکز بارگیری یا اسکله های عمده یا تلبه خانه ها یا کشتی های حامل نفت یا مراکز تولید نیرو یا بارها و وسیله دیگر منهدم کند بمجازات اعدام محکوم میشود .

رئیس - ماده ۱۳ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۳ - حکم موارد شروع بجرم و شرکاء و معاونین جرم بر طبق مقررات قانون مقررات عمومی خواهد بود

رئیس - ماده ۱۴ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۴ - هر گاه جرایم مذکور در این قانون بوسیله تبانی انجام گرفته و عمل متجربیکه از حوادث مذکور در این قانون مجازاتهای مقرر در این قانون محکوم خواهد شد

رئیس - ماده ۱۵ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۵ - هر گاه بمنظور ارتکاب جرائم مذکور در مواد ۲ و ۱ جمعیتی از سه نفر یا بالاتر تشکیل شود ولی جرمی واقع نگردد تشکیل دهندگان و مجرمین برای همین عمل بحسب تأدیبی از ۶ ماه تا دو سال و اعضای جمعیت بحسب تأدیبی از ۳ ماه تا یک سال محکوم خواهند شد و چنانچه یکی یا بیشتر از آنها برای اجرای توطئه حامل اسلحه باشند مجازات تشکیل دهند و محرک بحسب مجرد از ۲ تا ۴ سال مجازات اعضای جمعیت بحسب تأدیبی از یکسال تا ۳ سال خواهد بود

هر یک از اعضاء این قبیل دسته ها که قبل از وقوع جرم مقامات صلاحیت دار را از جریان توطئه آگاه سازد از مجازات معاف خواهد بود

رئیس - ماده ۱۶ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۶ - نسبت بجرائم مذکور در این قانون چنانچه عمل مرتکب بر طبق قوانین دیگر مشمول مجازات بیشتری باشد حکم مجازات اشد بموقع اجرا گذاشته خواهد شد

رئیس - رسیدگی بکلیه جرائم فوق در دادرسیها و دادگاهها خارج از نوبت انجام خواهد شد در نقاطی که اعلام حکومت

جرائم مذکور در مواد ۲۰۱ و ۲۰۲ جمعیتی از سه نفر بالا تشکیل شود ولی جرمی واقع نگردد تشکیل دهندگان و مجرمین برای عمل بجس تأدیبی از ۶ ماه تا دو سال و اعضای جمعیت بجس تأدیبی از ۳ ماه تا یک سال محکوم خواهند شد و چنانچه یکی یا بیشتر از آنها برای اجرای توطئه حامل اسلحه باشند مجازات تشکیل دهنده و معرک حبس مجرد از ۲ تا ۴ سال و مجازات اعضای جمعیت حبس تأدیبی از یکسال تا ۲ سال خواهد بود

هر يك از اعضا این قبیل دسته ها که قبل از وقوع جرم مقامات صلاحیتدار راز جریان توطئه آگاه سازد از مجازات معاف خواهد بود

رئیس ماده ۱۶ (شرح زیر قرائت شد) فراتر میشود در نسبت بجرائم مذکور در این قانون چنانچه عمل مرتکب بر طبق قوانین دیگر مشمول مجازات بیشتری باشد حکم مجازات اشد بوقوع اجرا گذاشته خواهد شد

رئیس ماده ۱۷ (شرح زیر قرائت شد) ماده واحده - دولت مجاز است آقای ریچارد کلینتون برورث تبعه دولت آمریکا را برای مدت دو سال بعنوان متخصص در آمار استخدام نماید

آغاز خدمت آقای برورث از تاریخ ۲۵ شهریور ماه ۱۳۳۵ و شرایط استخدامی مشارالیه طبق قراردادی خواهد بود که باستناد ماده ۶ قانون آمار و سرشماری مصوب ۱۵ اسفند ماه ۱۳۲۴ در جلسه مورخ ۲۳ ۳۳۰۳ هیئت وزیران بتصویب رسیده است

مخبر کمیسیون کشور - سعید مهدوی **رئیس** - گزارش کمیسیون امور خارجه قرائت میشود

رئیس ماده ۱۹ (اینطور خوانده شد) گزارش از کمیسیون امور خارجه بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه لایحه استخدام آقای ریچارد کلینتون برورث تبعه دولت آمریکا متخصص آمار را برای شوردوم مطرح و پس از مذاکراتی گزارش شور اول تأیید و اینک گزارش آنرا تقدیم میدارد

مخبر کمیسیون امور خارجه - سعید مهدوی **رئیس** - گزارش کمیسیون امور خارجه قرائت میشود

(شرح ذیل خوانده شد) گزارش از کمیسیون بودجه بمجلس شورای ملی

لایحه استخدام آقای ریچارد کلینتون برورث متخصص آمار را برای شوردوم در کمیسیون بودجه مطرح پس از مذاکراتی

گزارش شور اول تأیید و اینک گزارش آنرا تقدیم میدارد

مخبر کمیسیون بودجه - محمد علی مسعودی **رئیس** - آقای اردلان اردلان - بنده عرضی ندارم **رئیس** - در برك موافق و مخالف هم کسی اسم ننوشته و شور دوم است و ماده واحده هم هست بنابراین باید برای گرفت آقایانی که با استخدام ریچارد کلینتون موافقت قیام بفرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد به مجلس سنا فرستاده میشود

۹ - شور اول گزارش کمیسیون دارائی راجع به بخشودگی جرائم مالیات مستغلات

رئیس - گزارش کمیسیون دارائی راجع به بخشودگی جرائم مالیات مستغلات مطرح است. قرائت میشود (شرح ذیل خوانده شد) گزارش از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۲۴ دی ماه ۲۵ با حضور آقای معاون وزارت دارائی لایحه مربوط به بخشودگی جرائم مالیات مستغلات و لوایح تعدیدی آنرا که قبلاً به تصویب کمیسیون های مشترک مجلس رسیده و بعداً نیز از تصویب مجلس سنا گذشته بود رسیدگی و لایحه مصوبه را عیناً تصویب و اینک گزارش آنرا تقدیم میدارد

ماده واحده - ماده ۲۹ در ۲۲۱ راجع به بخشودگی جرائم دیر کرد مالیات مستغلات تا آخر آبانماه ۱۳۳۲ تعدید و بوزارت دارائی اجازه داده میشود چنانچه مؤدیان مالیات مستغلات بقایای مالیات مستغلات سنوات قبل از سال ۱۳۳۲ با نصفام قسط اول سال ۱۳۳۲ و زیان دیر کرد سال ۱۳۳۱ خود را نقداً پرداخت نمایند جرایم مقرر از آنها مطالبه نشود

تبصره - مؤدیانی که دارای مستغلات متعدد هستند در مورد مستقل که بنحو فوق حساب خود را تسویه نمایند نسبت به همان مستقل از معایب استفاده خواهند نمود

مخبر کمیسیون دارائی - مشایخی **رئیس** - چون کسی اجازه صحبت نخواست و شور اول است بکمیسیون برای شور دوم فرستاده میشود

۱۰ - شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع به مجازات قاچاق بوسائل دریائی

رئیس - لایحه جلو گیری از عمل قاچاق بوسیله وسائل نقلیه موتوری دریائی مطرح است گزارش کمیسیون قرائت

صاحب وسیله موتوری نظری نداشته یا اطلاعی نداشته البته از تعقیب معاف می شود اما مدتی طول میکشد این را باید بیک فکری کرد که صاحبان وسائل موتوری چنانچه همانوقت معلوم شود سهیم یا شریک نبودند بی جهت مزاحم آنها شوند قاچاقچی و مال قاچاق را بگیرند و هر عملی که مطابق قانون است درباره او بکنند اما موضوع دیگر این که برای عدل باید پنج دله قاچاق تمام این قوانین را مواضع می کنیم اما برای کشتی های بزرگ ماهی که از دریای جنوب میبرند و تا حالا هزاران تن ماهی - های دریای جنوب متعلق بایران را برده اند و کنترلی هم در بین نبوده و نیروی دریائی هم که واقعاً از عناصر با ایمان و وطن پرست واصل تشکیل شده یعنی فرماندهان از این طبقه هستند با آنها هم دستور برای کنترل داده شده اگر با آنها هم دستور بدهند با نهایت وظیفه شناسی کنترل میکنند نظارت می کنند آقایان محترم در شب در فیلمیکه وزارت جنگ بعارض نمایش گذاشته بود وضع داغراش مردم جنوب را مشاهده کردید این مردم گرسنه و بدبخت نباید بیچاره مال آنها برده شود و معلوم نشود که طبق چه قراردادی هست طبق چه قاعده ای است جبران آنرا می میکنند بول این ماهیها از کجا وارد صندوق این مملکت می شود ، يك تکیه دیگری شنیدیم که بیشتر تعجب کردم و آن اینست که این صیادان گرسنه و برهنه که با روزی چند تن ماهی از تراق می کنند يك مالیاتی برای اینها وضع شده بود مورد حمایت شخص اول کشور قرار گرفتند قرائت شد که رفع مزاحمت از آنها بشود حالا می خواهند از این دستور برای کمیانی های خارجی که هزاران تن ماهی مملکت را میبرند همان استفاده را بکنند که برای آن برهنه گرسنه و بدبخت و آن بدبخت شده است بنا بر این بنده توجه دولت را معطوف باین اصل می کنم که قاچاقهای کوچک آن درجه ای که اهمیت برایش قائل هستند برای کشتی هائی که مال این مملکت را میبرند يك در هزار آن اهمیت را برایش قائل بشوند تا این که حقوق این مردم برهنه و گرسنه اینطور توضیح نشود عرض دیگری ندارم

رئیس - دیگر کسی اجازه صحبت نخواست است برای شوردوم بکمیسیون فرستادمی شود

۱۱ - اخذ رأی و تصویب انتخاب شش نفر جهت نظارت در ساختمان مجلس از شعب

رئیس - چنانکه خاطر آقایان نمایندگان محترم را مستحضر داشته ام چون قریباً ساختمان مجلس شورای ملی شروع خواهد شد در هیئت رئیسه پیش اینطور تصمیم گرفته شد که يك هیئت نظارتی از مجلس شورای ملی در امر ساختمانی تعیین شود این تصمیم را در جلسه خصوصی به اطلاع آقایان نمایندگان محترم رساندم در صورتیکه آقایان موافق باشند از هر شعبه يك نفر انتخاب میشود البته محتاج برای مجلس است و وقتیکه مجلس موافقت کرد این شعب تشکیل می شود و از هر شعبه يك نفر انتخاب می شود البته اعضای هیئت رئیسه که در شعب هستند جزء منتخبین همچنین دو نفر با نظر ساختمانی که داریم آقایان مهندس فروغی و مهندس ظفر هم جزء منتخبین نباید باشند اگر آقایان موافقت دارند رای میگیریم باین موضوع و بعد آقایان شعب را تشکیل می دهند و از هر شعبه يك نفر که تناسب با امور ساختمانی هم باشد انتخاب شود مخالفی در این قسمت نیست (نمایندگان بسیار خوب است) رای گرفته می شود باین موضوع آقایانیکه موافقت قیام بفرمایند (اکثر برخاستند) وزارت جنگ بعارض نمایش گذاشته بود تصویب شد

بنابر این در صبح پنجشنبه مکنست شعب را آقایان تشکیل بدهند و از هر شعبه ای يك نفر انتخاب کنند برای این کار

۱۲ - شور اول گزارش کمیسیون راه راجع به تأسیس شرکت هواپیمائی ایران و ارجاع مجدد به کمیسیون

رئیس - گزارش کمیسیون راه راجع بتأسیس شرکت هواپیمائی مطرح است و قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد) گزارش از کمیسیون راه بمجلس شورای ملی

کمیسیون راه در جلسه مورخه ۱۹ ۱۲ ۳۵ لایحه شماره ۱۷۸۲۱ دولت راجع بتأسیس شرکت واحد هواپیمائی ایران و شرکت هواپیمائی پارس را با حضور آقای وزیر راه مطرح و ماده واحده را با اصلاحاتی تصویب نمود و اینک گزارش آنرا شرح زیر بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد

ماده واحده - بنظر توسعه هواپیمائی کشوری و مساعدت بشرکت واحد هواپیمائی متشکل از شرکت هواپیمائی ایران و شرکت هواپیمائی پارس در شرف تأسیس مقررات زیر تصویب میشود

۱ - دولت مجاز است سه فروند هواپیمائی وایکات متعلق بخود بخود و همچنین اتانیه و قطعات یدکی آنرا بشرايطی که صلاح بداند بشرکت واحد هواپیمائی به اقساط طویل المده بفروشد برساند و در مدت پانزده سال از تاریخ تأسیس شرکت واحد هوا پیمائی از اقطاع پروانه مذکور در ماده

تصمیم گرفته شد که يك هیئت نظارتی از مجلس شورای ملی در امر ساختمانی تعیین شود این تصمیم را در جلسه خصوصی به اطلاع آقایان نمایندگان محترم رساندم در صورتیکه آقایان موافق باشند از هر شعبه يك نفر انتخاب میشود البته محتاج برای مجلس است و وقتیکه مجلس موافقت کرد این شعب تشکیل می شود و از هر شعبه يك نفر انتخاب می شود البته اعضای هیئت رئیسه که در شعب هستند جزء منتخبین همچنین دو نفر با نظر ساختمانی که داریم آقایان مهندس فروغی و مهندس ظفر هم جزء منتخبین نباید باشند اگر آقایان موافقت دارند رای میگیریم باین موضوع و بعد آقایان شعب را تشکیل می دهند و از هر شعبه يك نفر که تناسب با امور ساختمانی هم باشد انتخاب شود مخالفی در این قسمت نیست (نمایندگان بسیار خوب است) رای گرفته می شود باین موضوع آقایانیکه موافقت قیام بفرمایند (اکثر برخاستند) وزارت جنگ بعارض نمایش گذاشته بود تصویب شد

بنابر این در صبح پنجشنبه مکنست شعب را آقایان تشکیل بدهند و از هر شعبه ای يك نفر انتخاب کنند برای این کار

۱۲ - شور اول گزارش کمیسیون راه راجع به تأسیس شرکت هواپیمائی ایران و ارجاع مجدد به کمیسیون

رئیس - گزارش کمیسیون راه راجع بتأسیس شرکت هواپیمائی مطرح است و قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد) گزارش از کمیسیون راه بمجلس شورای ملی

کمیسیون راه در جلسه مورخه ۱۹ ۱۲ ۳۵ لایحه شماره ۱۷۸۲۱ دولت راجع بتأسیس شرکت واحد هواپیمائی ایران و شرکت هواپیمائی پارس را با حضور آقای وزیر راه مطرح و ماده واحده را با اصلاحاتی تصویب نمود و اینک گزارش آنرا شرح زیر بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد

ماده واحده - بنظر توسعه هواپیمائی کشوری و مساعدت بشرکت واحد هواپیمائی متشکل از شرکت هواپیمائی ایران و شرکت هواپیمائی پارس در شرف تأسیس مقررات زیر تصویب میشود

۱ - دولت مجاز است سه فروند هواپیمائی وایکات متعلق بخود بخود و همچنین اتانیه و قطعات یدکی آنرا بشرايطی که صلاح بداند بشرکت واحد هواپیمائی به اقساط طویل المده بفروشد برساند و در مدت پانزده سال از تاریخ تأسیس شرکت واحد هوا پیمائی از اقطاع پروانه مذکور در ماده

۱۷ قانون هواپیمائی کشوری بشخص اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر (مشروط بر آنکه شرکت هوا پیمائی واحد در مدت مذکور حمل و نقل هوائی را با رعایت مقتضیات و حوائج روز و اصول فنی و اداری و سایر وسائل تأمین نماید) خودداری کند

۲ - مؤسسات ایرانی که بحمل و نقل هوائی اشخاص و یا اشیاء مبادرت مینمایند از پرداخت مالیات بر درآمد و هر گونه مالیات و یا عوارض دولتی و شهرداری و همچنین از پرداخت عوارض شهرداری مربوط به لوازم هوا پیمای معاف می باشند

مخبر کمیسیون راه - مهندس سعید هدایت **رئیس** - گزارش کمیسیون دارائی هم قرائت میشود (شرح زیر خوانده شد) گزارش از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۳۳۶ لایحه راجع بشرکت واحد هواپیمائی ایران و شرکت هوا پیمائی پارس را با حضور نمایندگان دولت مطرح و مورد رسیدگی قرار داده و خبر کمیسیون راه را تأیید و اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد

مخبر کمیسیون دارائی - مشایخی **دکتر شاهکار** - این ناقص است باید بکمیسیون دادگستری هم رفته باشد چون جنبه حقوقی دارد

رئیس - اگر لازم بود بکمیسیون دادگستری هم برود فرستاده میشد

دکتر شاهکار - جنبه حقوقی دارد از نظر انعقاد قراردادها و معافیت گمرکی و انحصار سرویس هوائی

رئیس - این لایحه بکمیسیون راه و دارائی فرستاده شده است سه نفر نام نویسی کرده اند که گویا هر سه نفر غایب هستند آقای خرازی (گفته شد نیستند) آقای دکتر هدایتی (نیستند) آقای رامبد (نیستند) فقط آقای ارباب که بعنوان موافق اسم نوشته اند باقی میمانند (نمایندگان - آقای خرازی آمدند) آقای خرازی بفرماید

خرازی - بنده علت اینکه در این لایحه بعنوان مخالف اسم نوشتم این است که امروز در دنیا متری ارتباطات مهمترین مسأله است که هر يك از دول با ارتباطات ها اگر بتوانیم هر روز رابطه هواپیمائی داشته باشیم و اگر نتوانیم هفته ای چهار روز و بعد هم يك خط هواپیمائی بین المللی دایر کنیم بنده میگویم از موقع استفاده کنم و مخصوصاً تقاضا دارم به سراسر لشکر انصاری که از افسران شریف و وطن پرست است توجه به فرمایند بمن بر بیخورد که وقتی علیحضرت همایون شاهنشاهی بیکی از ممالک خارجه بر طبق دعوت رؤسا یا پادشاهان آن مملکت مسافرت میکنند ما هواپیمای اجاره کنیم باید بهتر ترتیبی هست آقایان این را تأیید

ماده واحده قرائت میشود
(شرح زیر قرائت شد)

ماده واحده - بدولت اجازه داده می شود ۱۰ میزان مبلغ چهارمیلیون و پانصد هزار دلار باز خارجی برای خرید و ساختمان خانه جهت نمایندگی های سیاسی ایران در کشورهای زیر:

دولت متحده آمریکای شمالی - ایتالیا
ژاپن - پاکستان - اندونزی - مصر - عربی سعودی - لبنان - سوریه - شرق اردن - اطریش سوئیس و سرکنسولگری های ایران در بصره - سانفرانسیسکو - هامبورگ - کربلا - و کنسولگری نجف از بانك ملی ایران وام گرفته و مبلغ دریافتی را با بهره در مدت ده سال از تاریخ دریافت کارسازی دارد . وزارت امور خارجه مکلف است در بودجه سالیانه خود مبلغی را که بابت اصل و بهره باید در سال بپردازد پیش بینی نمود، و به بانك ملی ایران پرداخت نماید .

رئیس - آقای دکتر مشیر فاطمی

دکتر مشیر فاطمی - بنظر بنده این ماده واحده چند قسمتش ضرورت دارد و چند قسمتش اصولاً زائد است مثلاً تهیه عمارت برای سفارت کبری در آمریکا و ایتالیا و ترکیه ضرورت دارد ولی بنده نمی دانم برای اندونزی و اطریش چه ضرورتی دارد ما الان در آلمان عمارت سفارتمان خراب شده است ، در برلن که اینهمه اتباع داریم و روابط داریم سفارت کبری نداریم آنوقت میرویم در اطریش که شاید تعداد ایرانیان آنجا سی چهل پنجاه تا بیشتر نباشد در اطریش میخریم . اعتقاد من این است که آقایان موافقت بفرمایند که حقیقه آنجاهائی که باید آبروی ایران حفظ بشود

مثل ایتالیا و عربستان سعودی و آمریکا و لبنان اینجاها خریداری بشود و جاهائی که ضرورت ندارد باشد برای بعد البته الان آقای مرآت اسفندیاری تشریف میآورند و میفرمایند که خیر ضرورت دارد ولی در اندونزی و اطریش سه چهارم خانه اجاره کنید اول این سه چهارم جائی که مهم است درست بکنید بعد يك بولی بگیری و جاهای دیگر را درست کنید

رئیس - آقای مرآت اسفندیاری

مخبر کمیسیون امور خارجه

(مرآت اسفندیاری) - مطالبی که جناب آقای مشیر فاطمی فرمودند کاملاً صحیح است ولی متأسفانه توجه بیک نکته فرمودند این بودجه ای نیست که از جیب دولت برود این عمل عبارت از این است که بعضی پرداخت کرایه خانه لافز سالی چهار یا پنجهزار دلار دولت میپردازد این را

برای بنجسال (چند نفر از نمایندگان - ده سال) برای ده سال از بانك ملی قرض میکنند و بتدریج هم میپردازد بعد از ده سال وزارت خارجه کرایه ای بابت منزل نمیدهد و پول هم بجای خودش آمده و این کار بعد از ده سال شاید سالی صد هزار دلار بفتح دولت است و گمان میکنم جناب آقای مشیر فاطمی باین مطلب توجه فرمودند و اساس این

مطلب يك مبلغی است که بعد از ده سال از بودجه دولت کسر میشود من استدعا میکنم که این را موافقت بفرمائید که زودتر تصویب بشود

رئیس - دیگر کسی اجازه صحبت نخواست پس پیشنهادات قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی -

در ماده واحده مربوط به خرید خانه برای بعضی از نمایندگان هی ایران در خارجه جمله مدرسه جهت ایجاد مدارس ایرانی اضافه شود .

مهندس هدایت
رئیس - آقای مهندس هدایت درباره پیشنهادتان توضیح بدهید

مهندس هدایت - بنده پیشنهاد کردم که در این ماده واحده جمله مدرسه اضافه شود چون این جا منظور خرید و ساختمان خانه برای نمایندگی های سیاسی است و بنده اضافه کردم که اگر بخواهید و ایجاد مدارس ایرانی هم در خارجه مورد لزوم باشد خانه ای هم برای مدارس ایرانی تهیه کنید بنده خیال میکنم آنجاهائی که دولت در نظر داشته باشد که مدارس ایرانی داشته باشند این موضوع مفید است مخصوصاً در عراق عرب (صحیح است)

رئیس - آقای دوالفقاری

دوالفقاری (معاون نخست وزیر) - دولت با این پیشنهاد موافق است
رئیس - یعنی این عمل در وزارت فرهنگ بشود؟ از این بول که نمیشود آقای تیمورتاش مخالفید؟

تیمورتاش - بلی
رئیس - بفرمائید

تیمورتاش - بشهادت آقایان محترم برای اولین بار در پیشنهادی که ناظر بر يك امر فرهنگی است مخالفت کرده ام و علت مخالفتم دو چیز است یکی اینکه اگر احیاناً این فکر فی حد ذاته خوب باشد که من در آن تردید دارم بدلیل آنکه عرض خواهم کرد، جایش اینجا نیست وزارت خارجه ایران آمده است میگوید من يك وامی

از بانك ملی میخواهم بگیرم و اینطور که جناب آقای مخبر محترم فرمودند بجای اینکه کرایه بدهیم جائی را بخریم این بهیچ وجه من الوجوه ناظر بر اینکه بخواهیم مدرسه برای ایرانیان مقیم خارج بسازیم نیست اگر چنین فکری باشد باید وزارت فرهنگ لایحه بیاورد و آقایان بحث بفرمایند و مطالعه بکنند و مذاقه بکنند اگر موافقت کردند تصویب بشود مربوط باینجانب است اما اصل دومی که بنده میخواستم عرض کنم موضوع مدرسه ایرانی در خارجه فقط ناظر به عراق عرب میشود و احیاناً پاکستان اکثر ایرانیانی که در آنجا هستند . . .

رئیس - آقای تیمورتاش بنده هم با عقیده شما موافقم و عقیده دارم که آقایان باید در جای دیگری این پیشنهاد را بفرمایند این موضوع مربوط بمحل های سفارت است و با اینجا تطبیق نمیکند

مهندس هدایت - بنده پیشنهاد مرا پس میگیرم

تیمورتاش - بنده دیگر عرضی ندارم و در آن موقع عرض را میکنم

رئیس - چون این لایحه مالی است برای ابراز ملاحظات بسنا فرستاده می شود که بعد از برگشت رای نهائی گرفته شود .

۱۴ - تعیین موقع جلسه بعد

ختم جلسه
رئیس - با اجازه آقایان جلسه را ختم میکنیم جلسه آینده روز پنجشنبه خواهد بود .

(مجلس مقارن ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی -
رضاحکمت