

BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

W. G. Coyle & Co.
CHARBON et COKE
Phone Main 2125-2126-2127
337 RUE CARONDELET

SIROP ANGELL
CONTRE LA TOUX COQUELUCHE
TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE
PRIX, (expédié Franco) 25 et 50 SOUS
Préparé par DR. RICHARD ANGELL

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE VOYAGE DE VACANCES
Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et
TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES
CALIFORNIE et de l'Ouest
SÉCURITÉ-PLAISIR
W. H. STAKELUM, J. H. R. PARSONS

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS
No. 67 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR LE CAPITAINE DANRIT. (SUITE)

Harzel est d'une pâleur terreuse; un tremblement fébrile l'agit tout entier; il subit la fascination de l'abîme et tarde à regagner sa place.

— Embarquez! crie Müller. Mais le jeune officier paraît ne rien entendre; il tourne sur lui-même comme un homme ivre, proférant des mots sans suite, au milieu desquels revient sans cesse le nom d'Ourida; puis, c'est un long sanglot que déchire une toux cavernieuse; un filet de sang humecte la commissure de ses lèvres.

— Ourida! Et soudain il tombe les bras en croix... Une balle libératrice vient de traverser la pauvre poitrine que déchirait depuis si longtemps l'implacable phthisie.

Les balles font rage; elles emportent des éclats de pierre; elles trouvent les ailes de l'aéroplane...; il faut partir! Müller se rappelle qu'il a charge d'âmes: il doit mettre le capitaine Frisch en sûreté et sauver l'"Africain".

Par un sentiment d'abnégation familial au sous-officiers de carrière dans les troupes coloniales, Brulard n'a pas, une seconde, l'idée de prendre dans le monoplane la place devenue vacante...

Le lieutenant Harzel n'est plus; mais peut-être, le pilote se propose-t-il d'emporter son corps pour le soustraire aux profanations et aux mutilations de tous genres...

Le sergent obéit. A ce moment, Paul Harzel soulève la tête, ouvre les yeux avec effort; il va parler... un flot de sang jaillit de sa bouche; cependant Müller, penché sur son siège, entend sa voix déjà lointaine.

Le Parisien est dans un état de surexcitation bien compréhensible. Il n'y a pas cinq minutes qu'il a vu s'écraser à ses pieds les corps de Chouchano et d'un inconnu... Que se passe-t-il donc là-haut?

— Décidément, songe-t-il, l'aviation coloniale me fait faire un métier pas ordinaire! Ça n'a rien de commun avec les prouesses d'Issy-les-Moulineaux!

— Et, le regard perdu dans la nuit, il se sent pénétré d'une admiration profonde pour les héros de ces luttes lointaines, qui meurent obscurément, à des milliers de lieues du pays, pour l'honneur, la gloire et la richesse de la plus grande France.

Un bruit trop connu, celui de la chute d'un corps à quelques pas du biplan, le tire de ses réflexions. — Bon Dieu! fait-il, qu'est-ce que c'est encore que celui-là? Allez vous, Verdier! Il ne s'en est pas fallu de trois mètres qu'il tombe sur le gouvernail!

— C'est pour le coup que nous détonions cloués ici... Eh bien, qu'est-ce que c'est? — C'est Harzel, articula péniblement Verdier. — Mort! — Broyé! — Ah non! c'est trop, murmure Tussaud.

Heureusement, un météore passe devant l'entrée du ravin, faisant scintiller à l'éclat de sa lumière les cristaux de quartz des parois... C'est l'éclaircieur de l'escadrille des aéroplanes, c'est l'"Africain". Le "Commandant-Lamy" n'a qu'à suivre!

Où, mais Tussaud ne laissera pas là le cadavre d'un officier français tué à l'ennemi. Il se croirait déshonoré s'il ne rapportait pas au camp la dépouille du jeune lieutenant.

Verdier a eu la même pensée. Aidé du caporal et du dernier traillieur survivant, il soulève le corps et l'étend en travers de l'aéroplane. Le pauvre Harzel occupe ainsi les deux places du centre; on l'attache soigneusement à l'aide des sangles fixées au dossier des sièges... Quand le "Commandant-Lamy" arrivera au camp, son plan inférieur sera teint du sang généreux de la victime, mais Tussaud conservera pieusement cette parure, qui fera de son appareil, déjà fileuil d'un héros, un symbole éloquent du courage et du sacrifice...

Le lendemain, des Arabes explorèrent le lit encaissé de la Source d'Argent, espérant y trouver les restes du rousin; ils avaient l'ordre de rapporter la tête et de précipiter le tronc mutilé dans le grand ravin.

Ils étaient accompagnés dans leurs recherches par quatre serviteurs du caïd Hellal, que le père, désespéré, avait chargés de remonter le corps d'Ourida. Toutes les investigations furent infructueuses; on ne releva nulle part aucune trace de la jeune fille.

Le vieillard tomba dans une prostration profonde. Des acteurs du drame de la nuit lui avaient appris qu'Ourida avait détourné le coup qu'un rousin lui destinait, et ils avaient ajouté qu'écrasée sous le poids de la malédiction paternelle, elle s'était jetée dans le précipice. Le caïd pleurait sa fille préférée; l'enfant dont il avait été si fier, dont la beauté était célèbre dans les oasis de Koufra.

Il se fit ensuite conduire au point d'où son enfant s'était précipitée, se pencha sur l'abîme, aperçut un arbre aux branches débordantes et demanda des cordes. Puis, se mettant à genoux, il se prosterna trois fois dans la direction du nord-est, celle de La Mecque, et embrassa la poussière.

Il prescrivit alors à un géant du Borkou, Yayo, le plus vigoureux de ses esclaves, qui avait vu naître la jeune fille et l'avait entourée d'une sorte d'idolâtrie, de s'attacher une corde autour des reins; peut-être Ourida avait-elle été arrêtée dans sa chute par les branches qui sortaient du roc? — Va la chercher et ramène-la moi, Yayo!

Et, à genoux au bord de l'abîme, il attendit. Aussitôt, le nègre avait commencé de se faire descendre le long de la paroi rocheuse par six hommes robustes, arc-boutés sur leurs jarrets... Peu après, il demandait, en imprimant plusieurs secousses à la corde, qu'on le remontât, et bientôt il émergeait tenant la jeune fille dans ses bras.

A continuer. DEMANDEZ UN TAXI! COOKE 1946 - Phone Main 29 ou 48

Le Collège Commercial Augustin
RUE ST. CHARLES, NUMERO 221. Cours complet de sténographie, de comptabilité: Anglais, arithmétique, écriture et cours préparatoire pour le Service Civil. Attention personnelle aux cours du jour et du soir. Termes très raisonnables. Le collège possède également des cours de Français et d'Espagnol. Téléphone, Main 3118. Procurez-vous nos conditions avant d'aller autre part. Scept-367

PLUS D'APPETIT ?? Prenez alors un verre de "DUBONNET" Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur COCKTAIL

Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers



Insistez sur l'original. "DUBONNET" et évitez les contrefaçons. E. C. VILLERE CO. Distributeurs pour le Sud

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je déte toute concurrence. Les ordres de la campagne sont sollicités. PHONE MAIN 4860.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assureur, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sévères conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd.
323 Chartres Street NEW ORLEANS
SPÉCIALITÉ DE TRAVAUX EN FRANÇAIS
TRADUCTIONS EN Français, Anglais, Espagnol, Italien, Allemand et Hollandais

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER. Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

Table with train schedules for Car Moteur, listing departure and arrival times for various routes like Nouvelle-Orléans to Baton Rouge.

Le Car Moteur s'arrête pour embarquer ou débarquer les passagers à des heures régulières aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui ont des places d'arrêt régulières, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles. PHONE 368 MAIN.

EXCURSIONS L'ILLINOIS CENTRAL
New Orleans Great Northern Railroad Chicago
\$1.00 \$1.25 \$1.25

Le Train de New York
7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un liet de Broadway.

Mineral Wells
DALLAS ST FORT WORTH

L'Abeille Bourdonne Constamment
Dans les meilleures demeures Françaises et de la Nouvelle Orléans et de ses environs. Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen. Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

"Onyx" Hosiery
Les bas et chaussettes marqués "ONYX" durent plus longtemps que tout autre bas. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c jusqu'à 50c. Le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte le marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins. LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK