

LA BELLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
 Nouveaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
 MERCREDI, 27 MAI 1885.
VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSAQUATIQUE
 Centre New York et le Havre.
 Les communications régulières par la Compagnie Générale Transatlantique ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

North German Lloyd.
 STEAMERS LINES BREMEN ET GUYENNE.
 Prix de passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, \$35.
 Les passagers sont servis par le capitaine et l'équipage de la Compagnie. Les passagers de première classe sont servis par le capitaine et l'équipage de la Compagnie. Les passagers de deuxième classe sont servis par le capitaine et l'équipage de la Compagnie. Les passagers de troisième classe sont servis par le capitaine et l'équipage de la Compagnie.

Compagnie Bordelaise
 LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

RED STAR LINE.
 Steamers de la Compagnie Red Star Line ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
 Vapeur de la Malle des Etats-Unis
HEROINE.
 NAISON D'ETE.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

LEON OUYROUZE.
 COIFFEUR EN CHEVEUX.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

FEUILLETON.
LA PETITE MARQUISE.
 PAR PAUL SAUNIÈRE.
 Il avait par ses restrictions provoqué la curiosité de la marquise. Il se trouva, à son arrivée, devant une porte fermée. Il frappa. Une voix féminine lui répondit : « Entrez. » Il entra dans une chambre où se trouvait une jeune femme assise à une table. Elle leva les yeux vers lui et dit : « Vous êtes le fils de la marquise ? »

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
FRANTZ & OPITZ,
 COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
 Les plus jolis MONDRIENS gravés aux prix les plus réduits
 tous genres faits sur commande. 50 Ans

PHARMACIE DUCONGE.
A. GARROUCHE, Sr.
 30 RUE DE SPARTAN, NEUVILLE, LAUNAY, PHARMACIE FRANÇAISE.
 On trouve chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises anglaises et américaines, et toutes les drogues et produits chimiques de première qualité. Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

CHEMINS DE FER
Mississippi Valley Route.
 Louisville, New-Orléans et Texas.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

Compagnie Bordelaise
 LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

RED STAR LINE.
 Steamers de la Compagnie Red Star Line ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
 Vapeur de la Malle des Etats-Unis
HEROINE.
 NAISON D'ETE.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

LEON OUYROUZE.
 COIFFEUR EN CHEVEUX.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

FEUILLETON.
LA PETITE MARQUISE.
 PAR PAUL SAUNIÈRE.
 Il avait par ses restrictions provoqué la curiosité de la marquise. Il se trouva, à son arrivée, devant une porte fermée. Il frappa. Une voix féminine lui répondit : « Entrez. » Il entra dans une chambre où se trouvait une jeune femme assise à une table. Elle leva les yeux vers lui et dit : « Vous êtes le fils de la marquise ? »

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

ASSURANCES.
Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
 BUREAU N° 31 RUE CROISSANT.
 QUATRIÈME ETAT ANNUEL.
 Nouvelle-Orléans, le 10 Janvier 1885.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.

BULLETIN FINANCIER.
 Mardi, 26 mai 1885.
 Les communications régulières ont lieu tous les quinze jours, par le paquebot "Le Havre", qui part de New York le 15 et de New-Orléans le 20. Le paquebot "Le Havre" est un superbe bâtiment de 10,000 tonnes, construit en France, et qui est le plus rapide et le plus sûr des paquebots transatlantiques.