L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 31 MARS 1882.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 31 mars—Temps... Beau temps, léger changement dans le baromètre et légère baisse de la température.

Température du 30 mars 1882.

Thermomètre de C. Bussiere, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	56	13
Midi	72	22
3 P. M.	76	24
6 P. M.	70	21

Jeudi, 30 mars 1882, 3 p. m.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Atlanta	72	Louisville, Ky	57
Augusta, Ga	76	Memphis, Tenn	70
Corsicana, Tex	—	Mobile, Ala	77
Cairo, Ill	50	Montgomery, Ala	77
Chattanooga, Tenn	71	Nashville, Tenn	63
Cincinnati, O	56	New Orleans, La	76
Davenport, Iowa	43	Omaha, Neb	42
Dubuque, Iowa	42	Pittsburgh, Pa	51
Galveston, Texas	70	Savannah, Ga	77
Indianola	73	Shreveport, La	73
Keokuk, Iowa	39	St Louis, Mo	51
Key West, Fla	77	St Paul, Minn	37
La Crosse, Wis	35	Vicksburg, Miss	77
Leavenworth, Kan	53	Yankton, D. T.	45

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses).

Augusta	14.11	Nashville, Tenn	15.81
Cairo, Ill	41.08	New Orleans†	0.60
Cincinnati, O	28.06	Omaha, Neb	5.60
Davenport, I	7.11	Pittsburgh, Pa	9.04
Keokuk, Iowa	9.67	Shreveport, La	23.08
La Crosse, Wis	5.06	St Louis, Mo	17.60
Leavenworth, K	5.06	St Paul, Minn	6.08
Louisville, Ky	11.09	Vicksburg, Miss	47.08
Memphis, Tenn	33.10	Yankton	3.60

† Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

JOHN HOGAN, Ast. Observer.

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES.

Inscrits aux bureaux de santé dans les dernières 24 heures

Mariages.

Louis Lacoup à Mlle Lucile Dunesme.
Charles Peppe à Mlle Octavie Mende.
Wm H Longfield à Mlle Celia A Cohn.
Leopold Weiss à Mlle Adeline Levy.

Naissances.

Mme E P Couturié, une fille, 3 déc.
.. Simon Toujean, un garçon, 7 nov.
.. John J Lee, un garçon, 5 mars.
.. A J Robert, une fille, 5 déc.
.. John Dunn, une fille, 18 janv.
.. F W Hunt, un garçon, 24 mars.
.. J Alvarez, un garçon, 27 février.
.. P Hang, un garçon, 6 mars.
.. M Helm, un garçon, 21 fév.
.. E Moher, une fille, 17 mars.

Décès.

Lisette Peters, 68 ans, Avenue de Londres.
Odille Cassorly, 28 mois, St Antoine, près Derbigny.
Edward Woods, 6 ans, 369 rue Franklin, côté sud.
Mme Marie H Ellison, 62 ans, 143 rue Race.
Jean Gusti, 51 ans, 40 rue Indépendance.
Mme Mary Dunn, 68 ans, 135 rue Louisa.
Edward J Heyer, 10 mois, 36 rue Sixième.
Frank Michel Trapp, 13 jours, 463 rue Jersey.

Voyageurs arrivés:

HOTEL ST. CHARLES.

S B B Kidder, Star River, Wis; P Bain, St Jas L Sloan, St Louis; E B Kerdford, Brownsville; [illegible] Buckingham et enfant, Mme Buckingham et domestique, Deal Thompson, Chicago; S D [illegible] et famille, H C Brown, [illegible]; E Spedden, T O Barberf, New York; C H Peckham, Boston; J Chapman, [illegible]; [illegible] Cincinnati; [illegible] Murphy; [illegible] Foster, J O Bartlett, Ste Marie; S W Dean et femme, [illegible] Williams et enfant, Mobile; Jas D McCoy et femme, Evansville; E Sconnell, St Jacques.

CITY HOTEL.

J W Pearce, J A Wilson, E J Smith, M S Seiry; W J Humphry, Providence, R I; A Pettevant, [illegible]; Wm Cook, barque J Loring; O Chessell, Washington, D C; Harry C Harte, Indianapolis, Ind; E H Green, M L Hendricks, [illegible]; C Wedding, Washington, D C; Edgar S Wilson, Jackson, Miss; J S Johnson, Kelly Springs, Miss; E B McLain, Miss; F J Longuire, Centreville, Miss; James Wittington et femme, [illegible]; O F S Bentley et femme, Bradford, Penn; Mme F Moody, Mobile; W L Wright, femme et enfant, Port Eads, La.

Cour criminelle de district.—A la section A, [juge Roman,]—Wm Schroeder et S. W. Green sont accusés de port d'armes cachées; Rodolphe Callen et Calvin Marin, de voies de fait.

Daniel McDonald a été déclaré coupable de voies de fait.

Le juri n'a pas pu s'accorder dans le procès d'Emma Seymour, accusée de vol; il a été déchargé.

A la section B (juge Luzenberg), J. Eisman a été convaincu de voies de fait.

Wm. Cain accusé de voies de fait a été déclaré coupable d'attaque.

Spencer Fisher et Marie Leahey accusés de vol, ont été acquittés.

Wm. Quone convaincu de vol a été condamné à cinq mois d'amende et à cinq mois de détention à la prison de paroisse.

Cour du recorder Miltenberger.—L. J. et L. V. Lefèvre, qu'Alexander Bessac accuse de voies de fait, ont été envoyés à la cour criminelle de district. Ils ont chacun fourni un cautionnement de $400.

Joe Williams, convaincu d'être dangereux et suspect; a été condamné à $10 d'amende ou vingt jours de geôle de police.

Lee Paine et Albert Lackaby, prévenus de vol, ont été envoyés à la cour criminelle de district. Cautionnement de $250.

Albert Sutton a été condamné à $20 d'amende ou trente jours de geôle de police, parce qu'il n'a aucun moyen d'existence.

Geo Wilkeagen, accusé d'avoir déchargé une arme sur Jacob Schmidt, a été requis de donner un cautionnement de $250 en attendant l'instruction.

Mme McGee, convaincue d'ivresse et de bris de paix, a été condamnée à $5 d'amende ou dix jours de geôle de police.

Cour du recorder Davey.—James E. Kemp, accusé d'avoir blessé Thomas White, a été envoyé à la cour criminelle de district. Cautionnement de $500.

John Ryan, Peter Valentine et John C. Stewart, prévenus de voies de fait, ont dû fournir un cautionnement de $250 pour répondre de leur comparution.

S. W. Green, accusé de port d'armes cachées, a été envoyé à la cour criminelle de district. Il a donné un cautionnement de $250.

Jeanne Bennett, convaincue d'ivresse de bris de paix et de langage obscène, a été condamnée à $10 d'amende ou vingt jours de détention à la geôle de police.

Le comité de secours pour les inondés a siégé hier.

MM. Oglesby, Schmidt, Walshe, Manning, Palfrey, Janvier, Schrieber et Middlemiss assistaient à la réunion.

Le gouverneur, MM. Bush et Sherek, membres du comité de distribution, sont entrés dans la salle, tandis qu'on délibérait.

M. Schmidt a annoncé que le comité de distribution a expédié, par les bateaux à vapeur "John Kyle" et "City of Alton" aux inondés des paroisses Madison et East Carroll, 75 sacs de maïs, 60 sacs d'avoine et 9 sacs de sel.

M. Walshe a annoncé qu'il a en caisse $16,400.

Le maire a remis au trésorier $319 85 provenant d'un concert donné à Galveston, Texas; $39 50 envoyés par M. A. R. Starr, de Marshall, Texas; $30 par le Dr W. S. Holcombe et M. W. S. Campbell; $5 par le révérend Thos. A. Gill, attaché au navire de guerre "Tennessee."

Le comité a accusé réception de dix barils de farine, de MM. H. C. Cole et Cie, de Chester, Illinois.

—Cinquième liste de la Bourse des Mechanics, Dealers and Lumbermen:

John Voelkel	$10 00
John Steiling	5 00
My Cesta .. k	5 00
M T & J A Murphy	5 00
Frank Gentner	2 50
Wm Smith	2 50
J S Mitchel	2 50
Dr O A Gonzlet	10 00
Frank Heber	10 00
H H Blancho	5 00
George Ames	10 00
J J Woehrling	15 00
Mrs C Woehrling	2 50
John Goneke's Son	50 00
Philip Thranck	2 50
F Johnson	5 00
Dr P Merrico	5 00
Daboull & Bros	5 00
Charles M Kramer	5 00
H P Krantz	2 50
Aug Lewis	2 50
Jno T Moore, Jr & Co	10 00
Manus Zion, B. S.	10 00
My Willet	2 50
J B Court	2 50
H H Hopkins	10 00
Frank Newhall	10 00
	$217 00

Ventes inscrites aux bureaux de l'enregistreur des aliénations:

Banque des Citoyens de la Louisiane à Mme Anna J. Sebath, un terrain et bâtisses, faisant face à la rue St. Thomas, dans l'îlot compris entre les rues St. Thomas, St. Andrew, Josephine et Chippewa.....$2,100

Mme James P. Guinault à Mme Angèle L. Reinecke, un terrain et bâtisses, faisant face au Chemin du Bayou, dans l'îlot compris entre le Chemin du Bayou et les rues Esplanade, Prieur et Romain.....$1,200

Geo. Hero à Julius Weis, un terrain et bâtisses, faisant face à la rue Clio, dans l'îlot compris entre les rues Clio, Erato, Baronne et Dryades.....$677

Rév. H. Lehmann à Chas. E. Schmidt, un terrain et bâtisses, faisant face à la rue Baronne, dans l'îlot compris entre les rues Baronne, Gravier, Union et Dryades.....$13,100

Wm Collins à C. Earhart, deux terrains et bâtisses, faisant face à la rue Feliciana, dans l'îlot compris entre les rues Feliciana, Marais, Urquhart et Clouet.....$500

Mme G W. Pritchard et als. à Mme V. C. Burke, un terrain, faisant face à la rue Terpsichore, dans l'îlot compris entre les rues Terpsichore, Prytania, Melpomène et Coliseum.....$4,500

Billard.—La quatrième séance du concours de billard, entre MM. Wm. Zachringer et John Oberlander, a été gagnée par le premier qui a accompli ses trois cents points à la soixante-dix-septième série.

Le terme moyen de M. Zachringer a été de 3 69/77 tandis que celui de M. Oberlander a été de 3 42/76. Les plus fortes séries de M. Zachringer ont été de 22, 15, 17, 15, 31; celles de M. Oberlander de 13, 14, 17, 14, 19.

La partie a duré trois heures. Ce soir, le concours sera entre MM. Frank Maggioli et Joe Bartely.

Paragraphes.—Hier matin, un des associés de la maison Roberts, Dowell & Cie, courtiers de coton, s'est présenté devant le recorder Davey et a porté une accusation de détournement de fonds et de faux contre Thomas H. Lallemes (un de ses employés), qui, dernièrement, est parti de la ville. Il s'agit de plusieurs milliers de piastres.

—Henri Jackson, c., arrêté au coin des rues Calliope et Prytania, sous prévention d'être dangereux et suspect, a été traduit, hier matin, devant le recorder Davey. A peine était-il au banc des accusés, qu'on s'est aperçu qu'il était atteint de la petite vérole. Le magistrat a ordonné qu'on le transportât à l'hôpital.

—Mercredi soir, tandis que le "St-Mary" descendait le fleuve, ses officiers ont vu un feu sur l'habitation de M. Clerville Hymel, dans la paroisse St-Jacques, à neuf milles de Donaldsonville. Ils ont immédiatement fait atterrir le bateau; les officiers, quelques passagers et l'équipage ont couru sur les lieux et ont réussi à étouffer les flammes. L'incendie avait éclaté dans une écurie. Celle-ci est détruite. La perte est de sept cents piastres. C'est grâce aux efforts de MM. Clerville Blanchard, capitaine du bateau, J. P. McElroy, premier commis, Geo D. Mader, second commis, Joe Pujol, barkeeper, Martin Tramp, second, Oscar Antoine, porter, John H. Ilsley, passager et plusieurs autres dont nous n'avons pu apprendre les noms, que la résidence de M. Hymel a pu être sauvée.

—Mme Marie Doll, grand'mère de Marie Piatz, jeune fille, arrêtée récemment, sous prévention de vol de $170 appartenant à Mme Cheevers, a été amenée, hier matin, devant le recorder Davey, qui l'a relâchée après qu'elle eût fourni un cautionnement de $250 pour répondre de sa comparution. Elle est accusée d'avoir reçu la somme.

—Des voleurs se sont introduits chez Mollie Fisher, au No 10 de la rue Franklin; ils y ont enlevé une toilette évaluée à dix piastres.

—Le sous-coroner Faget a fait la levée du cadavre de Célestin Crossman, c, (âgé de onze ans), qui s'est noyé dans le nouveau canal, près du Lac. Le corps a été transporté dans la rue Annette, entre Force et Libéraux. L'enfant avait ramassé de la mousse avec son père et était resté sur les lieux en attendant que son père, qui avait été chez lui, en revint.

—Des malfaiteurs ont lancé une brique dans la vitrine du magasin de M. Scooler, No 105 de la rue du Canal; ils l'ont brisée. Elle était évaluée à cent cinquante piastres.

—Jack Doyle, c, âgé de vingt-cinq ans, a été envoyé à l'hôpital. Il est atteint de la petite vérole.

—Un incendie a été éteint, hier matin, à six heures, sur le toit de la maison occupée par Mme Sarah Robertson, et située au coin des rues Bagatelle et Robertson. Les réparations coûteront une dizaine de piastres.

—Frank Bowens et John Sparrh se sont battus, dans la rue Vallette, près Eveline, Alger; Sparrh, qui a reçu plusieurs contusions, s'est présenté, hier matin, devant le juge de paix et a formulé une plainte contre Bowens. Ce dernier est arrêté.

—George Henry, c, en vidant de l'huile de charbon dans une lampe allumée, à sa demeure, coin des rues Patterson et Elmire, Alger, a mis le feu à la literie. Les dégâts sont de cinq piastres.

—John Williams, c, a été vu, vers onze heures du soir, dans la cour de M. Manuel Abascal, encoignure Verret et Peter, Alger; il s'est enfui à l'approche de la police, qui, au bout d'une heure, l'a découvert et fait prisonnier.

—Une lampe remplie d'huile de charbon et que Nancy Scott, c., demeurant dans la rue Cambronne, près Quatrième, Carrollton, éteignait, a mis le feu à une moustiquaire. Nancy, en essayant d'étouffer les flammes, s'est grièvement brûlée aux mains. Elle a reçu les soins du Dr Henry.

—Hier matin, à onze heures et demie, Louis Johnson, c, âgé de 8 ans, en jouant près du Vieux Bassin, au pied de la rue Toulouse, y est tombé et, avant qu'on ait pu aller à son secours, il avait disparu sous l'eau. Son cadavre a été transporté au No 115 de la rue Toulouse.

—Alice Brown et Sarah Wade, toutes deux de couleur, se sont battues, hier soir, à huit heures, à l'encoignure Poydras et Liberté; la première a reçu un coup de couteau à la joue et au bras gauche. On l'a transportée à la pharmacie de M. J. B. Lavigne, coin des rues Bassin et Poydras, où ses blessures qui ne sont pas graves ont été pansées.

—Un monsieur dont on ignore le nom, en passant, hier, à trois heures de l'après-midi, dans la rue Gravier, près St-Charles, est tombé sur le trottoir et s'est grièvement blessé à la tête. On l'a transporté chez lui rue Gravier, près Erato.

—Hier, à deux heures et demie de l'après-midi, Dick Willis et Henri Wallace—tous deux de couleur—se sont battus à l'encoignure Dryades et Première; le premier ayant tiré un couteau de sa poche, le second en a fait autant, Miles Murray les a alors séparés. Willis a été arrêté.

—Ernest Brown et Bernard Rolling, tous deux de couleur, jouaient aux cartes au coin des rues Thérèse et Tchoupitoulas. Une dispute s'étant élevée entre eux, Brown a saisi une hachette qui se trouvait près de lui et en a porté un coup à Rollings au poignet droit; puis il s'est enfui; la blessure n'a pas de gravité.

Lettre adressée à son père, par un des élèves du collège de Cantorbéry:

Notre collège de Cantorbéry marche à merveille, sous la direction du R. P. Dulac. Les Anglais de cette ville sont très convenables envers nous, je ne dis pas assez, je dois ajouter qu'ils se montrent d'une exquise politesse. Voici un fait. Dernièrement à quelques lieues de Cantorbéry, un de nos pères et les soixante élèves qu'il conduisait, manquent le train, sans hésiter, le chef de gare met à leur disposition un train spécial et les fait sur-le-champ conduire à Cantorbéry. Le père offrit bien de dédommager la Compagnie; mais il fut impossible de rien faire accepter,—nous sommes trop heureux, messieurs les Français, leur fut-il répondu, nous sommes trop heureux de pouvoir vous être agréables, et les élèves rentrèrent ainsi à l'heure du repas du soir.

—Personne ne se douterait des dégâts qu'occasionnent les rats dans les abattoirs municipaux de Paris. Les architectes évaluent ces dégâts à plus de 50,000 fr. par an, et nous ne comptons pas dans ce chiffre ce que ces rongeurs absorbent.

En effet, les trous qu'ils creusent dans le sol et dans les murs nécessitent des travaux considérables; on est obligé de construire des murs de soutènement et de faire des repavages.

Les moyens employés jusqu'à ce jour pour détruire ces malfaisants animaux, n'ont amené aucun résultat; les rats, dont le flair est extraordinaire, sentent les pièges qu'on leur tend et les évitent prudemment.

Le seul moyen pratique est de leur faire la chasse, à certains jours déterminés, à l'aide de chiens.

Au moment désigné et lorsqu'on sait que les rats se trouvent dans un endroit où on les a attirés à l'aide de morceaux de viande, on bouche les trous conduisant à leurs nids et on lâche ensuite les chiens qui en font un carnage effrayant.

Chaque année un marché est conclu avec un entrepreneur qui se charge de la destruction des rongeurs, moyennant 5 centimes par tête de rat.

Il y a quelque temps, une ambassade demanda l'aide de la police anglaise pour trouver une jeune fille qui venait d'hériter de plusieurs millions.

Les renseignements étaient vagues, et l'on dut confier la tâche à l'un des plus intelligents limiers de Londres.

L'agent revint au bout de six semaines; il apportait un document au chef du personnel.

—Eh bien demanda ce dernier, et la jeune fille?

—Je l'ai trouvée, il y a un mois, dans un atelier de couture.

—Mais, alors?

—Je l'ai épousée hier, — et j'ai touché six millions ce matin.

Le vaccin du charbon chez l'homme et les animaux.

Aujourd'hui, le vaccin de la maladie charbonneuse est entré dans la pratique en ce qui concerne le bétail de nos fermes. Des inoculations préventives se pratiquent journellement sur des troupeaux sains. Combien de temps durera l'immunité acquise? C'est ce que nous ignorons.

M. Cosson apporte un élément à la solution du problème; le fait observé concerne l'homme. Un fermier contracte le charbon en 1854. Récemment il fut contaminé de nouveau. La piqûre avait eu lieu sur la face dorsale de la main. Les accidents furent prompts et graves: à une fièvre intense succéda un coma profond. Puis, soudain, contre toute prévision, les symptômes morbides disparurent et le malade, préservé par une saturation précédente, équivalant à une vaccination, sortit indemne de l'épreuve. Voilà donc une immunité qui date de 18 années. Le vaccin préserve apparemment aussi longtemps.

L'observation de M. Cosson, dit M. Pasteur, est fort intéressante. Il n'en faudrait pas conclure toutefois que chez le mouton, qui ne vit qu'une dizaine d'années, l'immunité créée par la vaccination dure fort longtemps. On peut supposer que la durée de l'immunité est proportionnelle à celle de la durée moyenne de la vie dans l'espèce. Mais le fait rapporté par M. Cosson est le seul qui permette d'apprécier la persistance des effets du vaccin charbonneux chez l'homme.

On réussirait à calculer sûrement ces effets en offrant à des condamnés à mort de courir les chances des inoculations virulentes vaccinales. C'est par une expérience analogue que l'identité du parasite de la ladrerie du porc et du ténia humain a été établie.

Un vétérinaire du département de l'Yonne s'est soumis à la vaccination charbonneuse. Il a pratiqué courageusement sur lui-même les deux inoculations vaccinales progressives qui procurent l'immunité aux animaux domestiques. En cela, ajoute M. Pasteur, il agissait prudemment, j'en suis convaincu. Mais je comprends qu'il ait été empêché par ses proches d'affronter l'inoculation virulente, bien que je sois également convaincu qu'elle ne lui eût fait courir aucun danger. A moins d'une circonstance accidentelle, l'expérience dont je parle ne pourra nous renseigner sur la durée chez l'homme de l'immunité.

M. Pasteur a présenté, à l'Académie des Sciences, de Paris, une note de M. Duclaux sur le rôle des organismes microscopiques dans le rôle de la digestion. Si le corps des animaux représente un cas clos que ne sauraient, sans qu'il y ait effraction préalable, envahir ces organismes, il n'en est pas de même du canal digestif. C'est un tube ouvert, accessible par conséquent aux microbes extérieurs et à leurs germes. M. Duclaux croit pouvoir démontrer que l'acte physiologique de la digestion est soumis en grande partie à l'influence des microbes, soit qu'ils agissent d'une façon directe, par leur développement, d'une manière analogue à celle des ferments et à celle des microbes anaérobies, soit qu'ils agissent indirectement dans le même but par leurs sécrétions.

Or ces sécrétions semblent partager plusieurs des propriétés des ferments solubles provenant des cellules muqueuses du tube digestif. Il y a des substances, la caséine par exemple, qui résistent aux ferments gastriques et qui, suivant M. Duclaux, sont digérées par les sécrétions des microbes.

NOUVEAU MOYEN DE TREMPER L'ACIER.

M. Dumas a appelé l'attention de l'Académie des Sciences, de Paris, sur les faits que nous allons résumer en laissant la parole à l'éminent secrétaire perpétuel. "La transformation du fer en acier, dit-il, est demeurée jusqu'à ce jour entourée d'une sorte de mystère, qui a favorisé l'éclosion de bien des systèmes et de bien des théories. Les résultats des expériences les plus récentes laissaient entrevoir la possibilité d'une transfusion dans le charbon de la vapeur du fer, et de la vapeur du charbon dans la masse métallique. Il me semblait qu'il y avait dans ce point de départ quelque moyen de se rendre compte des propriétés nouvelles acquises par le fer, dont la substance devenait ainsi moins poreuse, plus homogène. La communication que je vais faire à l'Académie n'a-t-elle pas lieu de me surprendre.

"Un ancien élève de l'Ecole centrale, M. Clémandeau, nous annonce qu'il a découvert pour la trempe de l'acier un procédé nouveau, susceptible de recevoir des applications importantes et de susciter des progrès de plus d'une sorte. Il prend un barreau d'acier, le chauffe au rouge cerise, l'enferme dans un espace qui le contient exactement, puis le soumet à une brusque et énorme compression obtenue par la presse hydraulique. On laisse refroidir le barreau en place, et quand on le retire on s'aperçoit qu'on a une masse d'acier très fortement trempé, ayant acquis la puissance coercitive qui le rend propre à devenir un aimant puissant. Voici des aimants fabriqués de cette manière: leur résistance en est remarquable. On les emploie déjà pour les téléphones. L'acier trempé par compression fait d'excellents et fins outils. Enfin, la compression pouvant se mesurer, on modifiera le degré de la trempe suivant les besoins. Il y a là une découverte féconde".

Nous recevons, dit le *Journal des Débats*, d'un correspondant spécial en Espagne, la lettre suivante:

"On n'a pas oublié les débats qui ont eu lieu, au mois de décembre dernier devant les Cortès, relativement aux chemins de fer transpyrénéens. La loi votée par la Chambre et sanctionnée par le roi, a été accueillie avec enthousiasme par les populations de l'Aragon et de la Catalogne, qui désirent voir le plus tôt possible leurs provinces reliées, directement à la France. Les deux points de départ sont, comme on sait, les villes de Huesca et de Lérida, situées sur la ligne transversale de Saragosse à Barcelone. Une fois le tracé complètement adopté, l'adjudication publique aura lieu.

Le gouvernement espagnol s'est engagé à donner une subvention de 60,000 fr. par kilomètre et à payer la moitié des dépenses du tunnel de Canfranc. A Saragosse, une société qui ne demandait que 20,000 actions a vu la souscription offrir un total de 112,000. La ligne de Canfranc aboutira dans le département des Basses-Pyrénées à la station de Pierrefitte-Oléron et donnera satisfaction à tout le royaume d'Aragon. Les intérêts de la principauté de Catalogne sont concentrés sur la ligne partant de Lérida, suivant la vallée de la rivière de la Noguera Pallaresa, en entrant en France par la vallée d'Aran, non loin des hautes eaux de la Garonne, pour gagner Toulouse et la voie ferrée du centre de la France.

"Le 8 de ce mois, le maréchal Martinez Campos, ministre de la guerre, a réuni sous sa présidence un comité composé de MM. Malnquer et le comte de Torremata, sénateur Alvarez Marino, Avecilla, député, et de M. Page, ingénieur des ponts et chaussées, directeur général des travaux publics, pour s'entendre sur la prochaine exécution de la ligne.

"Afin de donner toute satisfaction à l'élément militaire, il a été convenu qu'une junte étudierait, au dernier ressort, le tracé définitif entre la petite ville Sort et la frontière française, et qu'elle serait formée par le ministre de la guerre, le maréchal de Jovellar et le directeur des travaux publics dont la compétence est incontestée, M. Page ayant étudié l'ensemble des percements de la chaîne conjointement avec M. Decomble, inspecteur général des ponts et chaussées. Il a, en outre, été arrêté qu'en attendant la décision afférente au point extrême de la ligne, les travaux pourraient commencer entre Lérida et Sort, ce trajet n'étant sujet à aucune contestation.

"On doit espérer que les dernières formalités une fois remplies, les adjudications auront lieu promptement; elles intéressent la Compagnie française propriétaire du chemin de fer de Madrid à Saragosse, ligne sur laquelle sont soudées les tronçons qui vont à Huesca et à Lérida, et elles intéressent bien plus encore les nombreuses populations agricoles, pastorales et industrielles des deux versants des Pyrénées.

—Le 16 mars, a eu lieu, dans les lavoirs de Paris, l'élection de la reine des blanchisseuses, qui sera connaître demain solennellement dans les divers quartiers de Paris à l'occasion de la fête de la mi-carême. Après l'élection, chaque reine a reçu une brillante aubade.

A propos des blanchisseuses, on a eu la curiosité de vérifier au tribunal de commerce, le chiffre d'affaires que cette industrie produit chaque année; il s'élève à 60 millions de francs.

Sur cette somme, il n'y a guère que 15 millions à répartir entre les 5,000 blanchisseuses qui travaillent dans Paris; le reste se trouve divisé entre les grandes blanchisseries de gros, qui se trouvent aux environs. La blanchisserie de Courcelles possède une machine à vapeur de 15 chevaux et occupe près de 150 ouvriers et ouvrières.

—Le correspondant du Daily News à Berlin fait remarquer la différence qu'il y a entre le 13 mars de cette année et la même date l'année dernière, au point de vue des relations entre l'Allemagne et la Russie. "Une année seulement, dit-il, s'est écoulée depuis que l'Allemagne a perdu une alliée sincère et fidèle dans la personne du czar Alexandre II, et aujourd'hui déjà, la presse allemande, même la plus modérée, prévoit des complications entre les deux empires, dans un avenir rapproché."

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

TERRIBLE CATASTROPHE

Incendie du Golden City à Memphis.

Memphis, 30.—Le paquebot de Cincinnati et Nlle-Orléans, Golden City, allant de la Nlle-Orléans à Cincinnati a pris feu, à son quai, à 4 h. 30 du matin.

On compte de 30 à 50 victimes humaines, surtout des femmes et des enfants.

Le vapeur "Golden City," de la ligne de transport du Sud, a été découvert en feu, au moment où il approchait de son quai, par l'ingénieur en second, Rob. Kelly qui en avertit le pilote, capitaine Brice Parcell.

L'avant du bateau touchait presque le quai, encore 4 minutes, il abordait au débarcadère de la rue Beale où est ancrée la flottille de charbon; mais le bateau en feu descendit le fleuve à la dérive, ayant à bord beaucoup de ses passagers et des membres de son équipage qui n'étaient pas en état de débarquer et qui ont péri.

Le Golden City est parti de la Nlle-Orléans en route pour Cincinnati. Son équipage était d'environ 60 personnes, il avait à bord 40 passagers et 9 enfants.

La cargaison consistait en 300 tonnes, dont un lot de jute.

C'est au milieu de cet article inflammable qu'avait pris le feu. Parmi les victimes, on cite:

Dr Houshen et femme de Jackson, Ohio.
Mme Crary, de Cincinnati.
Mlle Lailla Crary, de Cincinnati.
W. H. Stowe, femme et deux enfants.
Ollie Wood et femme, de Henderson, Ky.
Mme Anna Smith, du Massachusetts.
Mlle Campbell.
Mme Helen Percival.
Mme L. E. Korns et deux enfants.

Les livres du bord ayant été perdus, il est impossible d'avoir une liste correcte des victimes.

Tous les officiers du vapeur ont été sauvés, excepté le second ingénieur, Robt Kelly, qui avait découvert le feu et avait donné l'alarme; et il est resté à son poste jusqu'à ce qu'il fût entouré par les flammes. Il a péri victime de son devoir.

Voici les noms des personnes sauvées:

Capt S. C. McIntyre.
Premier commis W. F. McIntyre.
Deuxième commis James Wirtilla.
Troisième commis Frank Stein, maître d'équipage Dock Bonderant.
Pilotes—Brice Parcell, Sr, Marion Parcell, Joseph Parcell Jr.
Premier ingénieur Mike Kelly.
Mlle Ionia Maston, de Hawesville, Ky; Willie McKinley, de Hawesville, Ky; James Myers, de la Nouvelle-Orléans; Charles Rose Jr; E. C. Underwood, de St Louis; H. B. Hamell, de Philadel; Robert E. Ellbrick, trésorier du Cirque de Stone's.
John H. Trewalla, agent d'affaires.
Bert Stowe, frère du propriétaire.
Frank Stowe.
James Swift.
John Filbert.
John Mullane.
J. C. Kempel.
John G Glenroy.
James Bloomfield.
James Barke. Tous les membres du Cirque de Stowe.
W. C. Jewett, Point Pleasant, W. Va.
George W. Green, New Richmond, O.
A. B. Veatch, Evansville, Ind.
R. H. Chittenden, Carrsville, Ky.
W. H. Caruthers.
J. B. Jordan, Ripley, Tenn.

Presque tous les passagers de cabine et tout l'équipage du pont se sont sauvés.

Le cirque de Stone avait été mis à bord à Vidalia, et six cages d'animaux et d'oiseaux avec le wagon des billets et de la bande de musique, tentes et chevaux ont été perdus.

Manor Parcell, un des pilotes, était dans le bureau du commis, quand l'alarme se fit entendre. Il se précipita vers les cabines et réveilla immédiatement les passagers.

Les flammes firent des progrès si rapides qu'en moins de 5 minutes après la découverte de l'incendie, tout l'arrière du bateau était en flammes. Les passagers du reste se sauvaient en vêtements de nuit. En atterrissant, le vapeur communiqua le feu à la flotille locale et au remorqueur Oriole.

Autant qu'on a pu s'en assurer, il devait y avoir 23 dames, dont 2 seulement ont été sauvées.

J. H. Cronk, du cirque Stone, a disparu; on le croit noyé.

John Devouse, sa femme et 3 enfants sont sauvés et sont à l'hôpital de ville, ainsi que Simon Block. M. Devouse a été légèrement blessé.

Le Golden City était construit depuis 15 ans; il était assuré $50,000 à Cincinnati. C'est la propriété du capt Hagler, W. F. McIntyre et S. C. McIntyre.

Il a sombré à 3 milles au-dessous de la ville, dans la chute, près du rivage du Tennessee, pendant qu'il allait à la dérive. Une vingtaine de passagers et de l'équipage se jetèrent dans une barge qui suivait le courant. Ils ont été recueillis par un des bateaux du port qui les débarqua à un mille au-dessous de la ville. On estime à 33 le nombre des victimes.

Rob. Kelly et trois hommes sont les seuls de l'équipage qui aient perdu la vie.

John Duffer, Steward, Pete Deffer, cuisinier, John Lamb, second cuisinier, Billy Luxford, Mart Whalen, gardien du magasin des provisions, J. Hill, second maître, Ch. Harvey, second gardien, un passager du nom de Bloomfield ont été sauvés.

L'incendie a été occasionné par un gardien qui a mis le feu à un tot de jute.

Le vapeur avait déjà filé pour atterrer, et son gardien avait déjà commencé à réveiller les passagers. Le feu de sa lampe tomba sur un tas de jute qui prit feu immédiatement et enflamma tout le pont.

Le pilote Brice Parcell se jeta à bas de sa chambre avant que le feu ne l'atteignit.

Le remorqueur l'Oriole n'a pas été brûlé comme on l'avait dit; il a sombré au moment où le vapeur faisait terre.

Plusieurs barges de charbon, un bateau de glace appartenant à la maison Bohlen Huse & Cie, ont été incendiés.

Billy Hodge, pilote, du Dean Adams, a sauvé le cuisinier, qui s'était jeté à bas du navire.

Tous les passagers sauvés ont été soignés par Galloway de l'Hôtel Peabody.

Vingt victimes.

Chicago, 30—Des dépêches particulières annoncent qu'il a péri vingt personnes.

Autres détails.

Pat Haley et Mike O'Donnell, les deux chauffeurs de garde, ont vu le gardien nègre, nommé Wash, sa lampe à la main, chercher quelques hommes de l'équipage. C'est sa lampe qui a mis le feu à la jute, au centre du vapeur.

Le feu monta immédiatement jusqu'à la chambre du pilote. Forcé de revenir en arrière par le feu, il sonna la cloche d'alarme. Voyant que le vapeur approchait de la rive, il courut à l'avant et se jeta sur le remorqueur Oriole, au moment où le Golden City le heurta. Voyant que le remorqueur sombrait, il revint sur le vapeur et se jeta dans une barge de charbon qui était tout près de là.

Deux nègres de l'équipage et un passager de l'entrepont furent tués quand le remorqueur fut heurté; ils furent pris entre l'avant du navire et le côté du remorqueur.

Anna Boyd, femme de chambre de couleur et son assistante ont toutes les deux péri.

Whalen, le second boulanger, s'est jeté à bas du vapeur pendant qu'il allait à la dérive. Il a dû périr une dizaine d'hommes à l'arrivée du vapeur; quand il s'est jeté à l'eau, il a vu trois hommes se jeter par dessus bord et se noyer. Les autres ont dû subir le même sort.

Félix Lehman, passager, dit qu'il y avait à bord des passagers qui s'amusaient et sont restés au piano jusqu'à minuit. Ils jouaient et chantaient. Il s'est levé quand il a entendu crier au feu! Il s'habilla en toute hâte et se jeta dans une barge, au moment même où le vapeur allait partir à la dérive.

On a trouvé le corps d'une vieille dame blanche flottant près du vapeur sombré; mais on ne sait pas encore qui elle est.

Le cirque Stone était en route pour Cairo pour ouvrir la saison du printemps. Une partie de la troupe est à Vicksburg. Will McIntyre dit que la liste des passagers de cabine morts doit être correcte.

Mme L. S. Koons qui a péri avec ses 2 enfants, était la femme du capt Koons, très connu comme propriétaire de bateaux à vapeur.

Les personnes qui se trouvent à l'hôpital ont toutes reçu des brûlures, mais elles ne sont pas sérieuses.

Les passagers ont perdu tous leurs bagages. A peine s'ils ont pu sauver leur vie.

Voici la liste des hommes de l'équipage de couleur sauvés:

Bob Morris, 2nd steward, Jim Miller, Texas tender, Chas. Wilson, garçon de cabine, Henry White et Bob Wallace, berth makers, Chas Guthrie, gardien de cabine, Isaac Dickson, fourbisseur, Samson Watkins, [illegible], Jesse Willets, glace tender.

Oebel Butler, de Donaldsonville, Lne, sa femme et son enfant, se sont sauvés du vapeur dans leurs vêtements de nuit.

A. B. Vetch, jadis reporter de l'Evening Tribune, d'Evansville, Ind, a montré un étonnement de sang froid. Il est resté longtemps à bord pour s'habiller. J. H. Crook propriétaire d'une partie du cirque a, dit-on, péri. La peur l'avait paralysé.

John Glenroy, sauvé, était depuis 2 ans le gardien des animaux de la ménagerie. Il dormait sous une des cages, quand il fut réveillé par les cris au feu! Il se leva aussitôt et vit tout le centre du vapeur en feu. Il sauta en toute hâte sur une barge de charbon et gagna le rivage; bientôt après, le vapeur commença à descendre le fleuve, à la dérive, la cage du lion étant dans le centre du vapeur, elle s'abîma au milieu des flammes; il n'a pas entendu un seul cri d'animaux. Les cages contenaient un lion, 2 léopards, un daim albinos, des singes et des oiseaux. Sur quatre chevaux de cirque qui étaient à bord, 3 ont été sauvés; le célèbre cheval Selim a péri.

Cincinnati, 30—Les propriétaires, officiers et membres de l'équipage du Golden City résident ici.

Le vapeur était estimé $40,000 et était assuré pour $30,000 dans les compagnies d'assurance de Cincinnati. Il avait été construit en 1876.

C'était le vapeur le mieux aménagé qui fit le service entre Cincinnati et la Nlle Orléans. Il était abondamment pourvu de tout ce qui devait le sauver de la catastrophe dans laquelle il a péri.

Le capt Higler, en apprenant le désastre, a télégraphié au capt McIntyre de ne rien épargner pour secourir les malheureuses victimes de la catastrophe et de prendre soin des cadavres.

Le capitaine McIntyre a déployé beaucoup de sang-froid et de courage. Il a aidé beaucoup de passagers à passer sur les barges de charbon.

C'est John Trewalla, agent du cirque de Stone, qui a aidé la famille Butler à se sauver. Il a pris deux enfants qu'il a mis en lieu de sûreté.

Le petit McKenley, âgé de 7 ans, a couru après sa grand'mère et sa tante. Il a guidé sa tante à travers la fumée du navire, jusqu'à l'avant et l'a fait passer sur une barge. Sa grand'mère, Mme Percival était restée en chemin, suffoquée par la fumée.

Inondations—Baisse—Secours.

Vicksburg, 30.—La baisse du fleuve continue partout. Le gouverneur Lowry a télégraphié au secrétaire de la guerre pour lui demander 75,000 livres de viande et 150,000 livres de farine de maïs pour Memphis et Vicksburg pour secourir les malheureux inondés pendant quinze jours encore. Le secrétaire Lincoln a répondu qu'il enverrait tout ce qu'il pourrait.

Des avis reçus du gouverneur McEnery annoncent que 100 tentes d'hôpital ont été expédiées de St Louis pour les inondés de la Louisiane.

Le vapeur Carroll, est revenu de Omega Landing avec trois des barges du vapeur Iron Mountain qui a sombré. Il en a sauvé 6.

Les vapeurs Sun Flower et Bonham sont partis aujourd'hui pour Deer Creek et la rivière Sunflower avec des provisions.

Le gouverneur Lowry avec le major Hemingway et le capitaine Lee est parti sur le vapeur du gouvernement sur la ligne de l'Issaquena pour se rendre compte de la situation. Ils rapportent que tout va le mieux possible.

Washington, 30—Le secrétaire de la guerre a ordonné que l'on expédie le reste des rations à St-Louis. 800,000 seront transmises au commissaire Sterring Way, à Memphis, pour les inondés du Mississippi.

Natchez, 30.—Il n'est pas vrai que le gin Ralston ait été détruit. On a cru à cette nouvelle parce qu'elle était annoncée par des personnes dignes de foi. Le directeur du gin Ralston est ici, il dit que les bruits qui ont couru à cet égard n'ont aucun fondement.

Natchez, 30—Le temps est beau. Le fleuve a baissé d'un pouce depuis 24 heures. Pas de changement dans la situation. Le vapeur Cannon a apporté ici une centaine de têtes de bétail et un grand nombre de réfugiés. Le vapeur Rebstock a apporté 70 têtes de bétail. Il rapporte que, à partir de St Joseph, l'eau baisse lentement.

FRANCE.

Demande de reprise des négociations pour le traité de commerce anglo-français.

Paris, 30—Le comité des traités de commerce de la Chambre des Députés demande la reprise des négociations pour le traité de commerce avec l'Angleterre.

Etat hebdomadaire de la Banque de France.

Paris, 30—L'état hebdomadaire de la Banque de France accuse une augmentation d'espèces de 3,675,000 francs en or et 4,575,000 francs en argent.

Protestation de Dillon contre son emprisonnement.

L'évêque de Meath refuse de se rendre devant le comité de la Chambre des Lords.

Londres, 30—Le Freeman's Journal de Dublin dit: Dillon a protesté devant le Dr Carte, médecin de l'hôpital de Kilmainham contre la prolongation de sa détention à cause de son état de santé. Le Dr Carte a présenté la lettre de Dillon au comte Cowper, lord lieutenant et à M. Forster, secrétaire en chef d'Irlande.

Ce dernier a refusé de relâcher le prisonnier. Dillon dit dans sa lettre, qu'après cette démarche, il n'en fera plus d'autres. Il ajoute: Je demanderai à mon médecin de ne plus faire le moindre rapport sur ma santé.

Le Très. Rév. Th. Nulty, évêque catholique de Meath, a refusé de se rendre devant le comité de la Chambre des Lords pour témoigner sur l'exécution de la loi des terres.

Protestation contre le tunnel de la Manche.

Londres, 30—Le Nineteenth Century contient une protestation contre le tunnel du canal par la raison qu'il met l'Angleterre en danger au point de vue d'une invasion armée, dangers dont sa position comme île la met à l'abri.

Parmi les signatures on lit celles de Lord Lytton, très honorable Richard Assheton Cross, cardinal Manning, Alfred Tennyson, Robt Browning, professeur Huxley, Goodwin Smith, James Caird, généraux sir Leatherne, sir Simmons, sir Henry Havelock, Allen, sir Theod Martin, éditeurs du Spectateur, du Morning Post, et de la St. James Gazette et B'anchard Jerrold.

Mandats d'arrêt contre les membres irlandais du parlement.

Dublin, 30.—On annonce que des mandats sont lancés contre six membres du parlement. Par conséquent aucun d'eux ne visitera l'Irlande pendant les vacances parlementaires.

Adoption de la résolution de clôture,

Londres, 30—A la Chambre des Communes, les débats ont recommencé sur la question de clôture. John Bright a pris la parole et a été couvert d'applaudissements, de la part des libéraux. Si l'on ne fait rien, dit il, pour délivrer la Chambre de ses difficultés, le Parlement passera devant le pays pour avoir manqué à son devoir.

S'il y a un défaut dans la proposition, il ne vient pas de son trop de sévérité. Il a demandé à tous les membres en général d'aider le gouvernement dans la conjoncture actuelle.

M. Sexton a dit qu'il aimerait mieux voir son nom aller à la postérité avec ceux des misérables qui ont trahi et livré d'innocents irlandais que de le voir mêlé avec ceux des membres irlandais qui voteront ou sont capables de voter avec le gouvernement.

La proposition a été adoptée à une majorité de 318 contre 279.

Jugement contre M. Bradlaugh.

Londres, 30—A la cour du banc de la reine, M. Clark plaignant dans l'affaire contre M. Bradlaugh, a demandé un jugement contre le défendeur. Malgré l'appel de M. Bradlaugh devant la chambre des lords, les juges Grove et Heddleton ont rendu un jugement contre Bradlaugh, pour le forcer à se mettre en banqueroute et abandonner son siège à la chambre des communes. Ce soir, les communes sont encombrées de curieux.

Troubles en Espagne.

Madrid, 30—A la Chambre des Députés, señor Gonzales, ministre de l'intérieur, a confirmé le rapport des troubles à Barcelone. Si le mouvement s'étend à d'autres villes, le capitaine général sera autorisé à déclarer l'état de siège dans la province de Catalogne. A Gérone, Sabadell et Terrasa, les manufactures et les ateliers sont fermés.

Il y a eu des manifestations de laboureurs dans l'Andalousie, à cause de la détresse produite par la sécheresse prolongée. On a envoyé des secours, et l'ordre a été rétabli.

Les grévistes à Barcelone ont paradé dans les rues; ils ont brûlé les guérites appartenant aux gardiens de l'octroi. On a fait d'autres arrestations.

Une députation d'ouvriers catalans a comparu devant un comité de la Chambre des Députés. Ils ont représenté que l'adoption du traité franco-espagnol enlèvera aux travailleurs tout moyen de subsister.

Sérieuse grève à Barcelone.

Madrid, 30—Une grève sérieuse a éclaté à Barcelone et dans d'autres villes pour s'opposer à la réforme du tarif. Les ateliers et les usines sont fermés, à Barcelone, il a été fait 50 arrestations.

Marchés Etrangers.

Liverpool, 30, midi—Coton ferme. Ventes estimées à 12,000 balles, dont 2000 pour la spéculation et l'exportation; middling Uplands 6 5/8d, middling Orleans 6 13/16d. Recettes 6,950 balles, toutes américaines.

Futurs fermes. Uplands, low middling clause, livraison en mars, 6 37-64 à 6 36-64, mars et avril 6 37-64 à 6 36-64, avril et mai 6 37-64 à 6 39-64, mai et juin 6 43-64 à 6 45-64, juin et juillet 6 47-64 à 6 49-64, juillet et août 6 52-64 à 6 53-64, août et septembre 6 56-64 à 6 57-64, septembre et octobre 6 45-64.

Liverpool, 30, 1:30 p m—Coton sans changement; middling Uplands 6 5/8d, middling Orleans 6 13/16d, Low middling uplands 6 7/16d, Good ordinary uplands 6 11/16d. Ordinary uplands 5 1/2d.

Liverpool, 30, 4 p m—Ventes américaines 8000 balles; livraison en avril et mai 6 39-64, mai et juin 6 44-64, juin et juillet 6 48-64.

Argent, Stocks, etc.

New York, 30, soir—Argent 2 à 3; Change 4.85 3/4. Les Bons du gouvernement un peu plus fermes et 1/8 à 1/4 pour cent plus élevés; nouveaux 5's coupons, à 103 3/8; nouveaux 4 1/2's, coupons, 115 1/4; nouveaux 4's coupons, à 119 5/8. Les Bons de l'Etat sont inactifs et irréguliers.

Marché de Rio Janeiro.

Rio de Janeiro, 29—Café—Good firsts 4800 à 4850 reis par 10 kilos. Change sur Londres 21d.

Marchés américains.

New York, 30—Coton—Recettes nettes 177 balles, brutes —. Futurs fermes à la clôture. Ventes 216,000 balles; mars 12 06 à 12 08, avril 12.08 à 12.09, mai 12.22 juin 12.38 à 12.39, juillet 12.54 à 12.55, août 12.66, septembre 12 30, octobre 11.66 à 11.69, novembre 11,50 à 11,52, décembre 11,53 à 11,55.

New York, 30—Coton calme. Ventes 764 balles. Uplands 12 1/8, Orleans 12 3/8. Recettes nettes consolidées 7064 balles. Exportations pour la Grande Bretagne 4515, pour la France 3815, pour le Continent 800.

PASSES.

Port Eads, 30, 6 p. m.—Vent frais de l'est. Pas d'arrivages. Parti: les steamships New York pour New York et Morgan pour la Havane.

FLEUVE ET RIVIERES.

Memphis, Tenn, 30.—Le fleuve a baissé de 2 pouces. Arrivé: City of Providence de Vicksburg. Parti: Sue Glover pour St Louis à 6 p m; Golden Rule pour la Nlle-Orléans à 10 p m. Temps clair et agréable.

Vicksburg, 29—Le fleuve a 47 pieds 7 pouces; il a baissé d'un pouce dans les dernières 24 heures. Temps clair et agréable. Le remorqueur S L Wood, ayant à sa remorque le [illegible] Ogden, est arrivé ce matin de la Nlle-Orléans. Pas de départs.

Cincinnati, 30—La rivière a 20 pieds et baisse. Temps clair et agréable.

St-Louis, 30 mars—Le fleuve a 17 pieds 4 pouces et baisse. Temps clair et plus frais. Arrivé: Boulder, Clara, Lowery et barges de la Nlle Orléans. Parti, Commonwealth pour Vicksburg. Gilmore et barges pour la Nlle-Orléans.

Evansville, 30—La rivière a 36 pieds 2 pouces et baisse. Temps clair et agréable.

Pittsburg, 30—La rivière a 9 pieds 2 pouces et baisse. Temps clair et agréable.

Cairo, 30—Le fleuve a 41 pieds 9 pouces et monte. Temps clair; thermomètre 50°. Arrivé: J B Williams pour la Nlle Orléans. Parti: J B Williams pour la rivière Ohio, City of Baton Rouge et Golden Rule pour la Nlle Orléans, Belle of Memphis pour Vicksburg.

Vicksburg, 30.—Le fleuve a baissé de 1 pouce 1/2 dans les 24 heures. Parti, Gold Dust pour St Louis, 11 a m. Descendant: City of Greenville, 11 a m, Golden Crown à 12 m.

HOSTETTER'S
CELEBRATED

STOMACH
BITTERS

Les "Hostetter's Stomach Bitters" sont le plus grand remède de famille du peuple américain, et on s'en sert partout comme d'une sauvegarde contre les maladies épidémiques et endémiques, contre la dyspepsie, les maladies bilieuses et les irrégularités des boyaux, contre les frissons, la fièvre, les douleurs rhumatismales; ils sont bons aussi comme sédatif dans les affections nerveuses et fortifiant et restaurant la santé

A vendre par tous les droguistes et marchands en général.

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—le gallon	$2 20 à	2 22
BRANDIES—Du pays, le gallon	$1 10 à	1 25
Pêche—vieux, le gallon	2 00 à	2 50
Pomme	2 25 à	2 75
Cognac importé—1877, le gal.	4 50 à	—
1873	5 50 à	—
1870	5 75 à	—
1865	6 50 à	—
1860	7 40 à	—
1858	8 00 à	—
1848	10 50	—
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon	1 20 à	—
Hollande, par gal.	2 75 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à	9 00
Holland, par caisse	7 50 à	—
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal.	1 20 à	1 25
Ouest	1 15 à	1 25
Bourbon	1 60 à	3 00
Seigle	1 50 à	3 50
Ecosse, importé	4 00 à	4 25
Irlandais importé	4 00 à	4 25
RHUM—Nlle-Angleterre	1 45 à	—
Jamaïque	4 25 à	5 50
Santa-Cruz	3 65 à	4 25
CHAMPAGNES—Roderer Carte Blanche, qts par douz.	32 75 à	—
Piper Heidsieck qts par douz.	23 00 à	—
Krug & Co, qts, par douz.	21 50 à	—
Moet & Chandon—Sillery Mousseux, par douz.	21 00 à	—
Cremant d'Ay, par douz.	25 00 à	—
Pintes, $2 en plus		
VINS—California Claret, le gal.	60 à	65
Zinfandel, No 1, le gal	73 à	75
Claret Importé—Ordinaire par bar.	57 00 à	—
Clarets de famille, le bar.	65 00 à	76 00
Clarets fins, le bar.	90 00 à	175 00
Médoc, la caisse	6 00 à	—
St. Julien, la caisse	6 50 à	—
Margaux, la caisse	7 00 à	—
Pontet Canet, la caisse	10 00 à	—
Larose, la caisse	12 00 à	—
Léoville, la caisse	15 00 à	—
Chateau Lafitte, la caisse	24 00 à	—
Ordinaire, la caisse	3 20 à	3 50
VINS BLANCS—Imp. ordinaire, la caisse	57 00 à	58 00
Importé de famille, le bar.	65 00 à	90 00
Importé, fins, le bar.	90 00 à	175 00
Graves, la caisse	6 00 à	—
Sauternes, la caisse	6 50 à	—
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	—
Latour Blanche, la caisse	18 00 à	—
Chateau Yquem, la caisse	24 00 à	30 00
Ordinaire, la caisse	3 50 à	—
Vin Muscat, la caisse	4 25 à	6 50
Madeira, Cette, le gal.	95 à	1 00
Madeira, véritable, fin, le gal.	2 50 à	5 00
Madeira, la caisse	12 00 à	25 00
Sherry, Cette, le gal.	95 à	1 50
Sherry, véritable, Xeres, le gal.	1 50 à	5 00
Sherry, la caisse	6 00 à	25 00
Vin de Porto, le gal.	1 15 à	—

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain; distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et de Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Rues [illegible] et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique; il a été inauguré il y a environ 45 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississippi au lac Pontchartrain.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi 30 mars 1882.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$7,439,371 35	$906,695 66
Même temps la semaine dern.	8,750,358 55	992,993 33

HOTEL DES MONNAIES.

Rapport consolidé.

Dépôt d'or (onces)	103 48
do d'argent (onces)	16,794 45
Payé aux déposants, argent	18,843 24
do do or	324 23
Expédition de Standard Dollar	9,000 00
Argent monnayé	50,000 00
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1,14 30
Prix de l'argent en lingot à Londres	52 1/16d

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain [demies] .... pair
do [trade dollar] .... 90 à 95

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain		88
Pièces de 5 francs	90 @	—
Pièces de 20 francs	3.75 @	3.80
Souverains	4.75 @	4.80
Pièces de 10 thalers	7.80 @	—
Doublons espagnols	15.40 @	—
Doublons patriotes	15.35 @	—
Doublons mexicains	15.40 @	—
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.35 @	19.40
Or des Amériques du Sud	90c. par piast.	
20 marks	4.60 @	4.75
Or de Californie	7 00 à	9 00 onc.
Or natif, poids léger	97 @ pair p. 100 (monnaie)	
Or américain qualité	5 p. 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en plus faible demande et les taux sont ...

Les taux d'esc., sauf pour un mont comme suit: Papier de commerce exceptionnel 8 à 9 pour cent. do A1 10 à — do seconde classe ... nominal. Prêts sur garanties collatérales ... à 8 pour cent. Hypothèques A1 8 à — do seconde classe ... nominal.

LE CHANGE.

Le STERLING est calme et stable.

Connaissements de navires et A1 clear	484 1/2 à 485
Traites de banques [soixante jours]	486 1/2
do [courtes]	487

LES FRANCS sont calmes et stables.

Traites de commerce	5.21 1/4
Traites de banque, soixante	5.17 1/2

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme et stable. Les banques achètent ... au pair à 50c de prime par $1000.

Les Banques tirent des chèques à $2 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes connues aujourd'hui du ...

	offre	dem
U.S. 4 0/0 hier	119	—
do à New York	119 1/4	119 3/4
do à Londres	—	—
Louisiane 7's à New York	64 1/2	65 1/2

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Séance à 10 A. M.
La 7's 64 1/2 64 1/2 ..... Prime 78 1/2 78 3/4
Séance à 12.
250 actions du La. Levee Co. pfd. 5 1/2c
250 do 7c
La 7's 64 1/2 64 1/2 ..... Prime 78 1/2 78 3/4
Séance à 2 P. M.
La 7's 64 1/2 65 ..... Prime 78 78 1/2

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	132	—
Citizens	100	—	132
Germania National	100	133	136
Hibernia National	100	124	—
Louisiana National	100	125	125 1/2
Mutual Loan & Savings	100	100 1/2	—
Mutual National	100	—	121
N. O. National	100	—	—
People's	50	57 1/2	—
State National	100	—	124
Union National	100	125	132
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins	100	124	130
Factors and Traders Ins	100	122	—
Firemen's	50	—	—
Germania Insurance Co	100	119	—
Hibernia Insurance	100	—	120
Home Insurance	40	—	—
Hope Insurance	100	—	—
Lafayette	50	54	57 1/2
Merchants Mutual	100	—	121
Mechanics & Traders Ins	100	118 1/2	120 1/2
N. Orleans Insurance As	50	—	39
New Orleans Ins Co	50	64 1/2	65 1/2
People's Insurance	25	—	—
Sun Mutual Insurance	100	121 1/2	—
Teutonia	50	—	—
Chemins de fer Urbains.			
Canal	100	84	90
Crescent City	50	100	110
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	115	—
Orleans	50	—	—
St. Charles Street	50	70	71 1/2
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
C. City Slaughter House	50	45 1/2	47 1/2
Consolidated Canal & Rev Company	100	—	—
[illegible] Bonded Warehouse	100	—	—
Jeff. City Gas Light Co	100	62	65 1/2
Levee Les Mures Co	50	42 1/2	43 1/2
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	—	69
[illegible] Cotton Press	100	—	—
Metairie Cemetery	100	—	—
N. O. Gas Company	100	64 1/2	66
N. O. Waterworks Co	100	48 1/2	49 1/2
Planters Crescent Oil Co	100	124	126
[illegible] Company	50	—	—
[illegible] Fertilizer Co	50	—	—
Southern Mfg & Exporting Co	100	—	—
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiane Sevens		64 1/2	65
— Twos		49	—
— Fours		—	—
— Threes (Baby Bonds)		58 1/2	59 1/2
Bons de Ville.		Offre	Demande
Premiums Issued 1875		78	78 1/2
Privilège sur bons à prime		—	—
Premiums drawn numbers		—	—
5Consolidated juillet '76 coup		92	96
do		72	76
Issued 1856		—	—
Bons Divers.			
Canal & Claib. Ch. 1r mort. '79		—	—
C C Slaughter H. mort. 1881		—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.		—	—
1st Consol Mortgage		—	—
2nd Mortgage		—	—
Jack. R. R. 1st mort		—	—
Jack. R. R. 2d mor coup		—	123
Jack. R. R. 2d mor. div R		—	122 1/2
Miss. Cen. R. R. 1st mort		—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort		—	—
[illegible] & Tigeetel		—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge		87 1/2	92
St Charles Hotel Co mort		—	—
N. O. City RR Co mort		130	—
N.O. Waterworks Co mort		113	—
La. Ice Mfg mort		—	—
Levee Steam Cotton Press Mt'ge		—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants—			
1881, Constitutional		—	—
1882 do		—	—
1881 Ordinary		30	—
1882 do		30	—
Levee warrants		—	—
Police warrants		—	—
Certificats d'école d'Etat		—	—
City Scrip		57	58 1/2
[illegible] paid Coupons		—	—
Jan. 1879, Int'l On State Con		—	—
Certificats émis en vertu de la Funds 93 de 1880		34	—
Coupons d'Etat non payés		—	—

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende. 3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon. 5 Consolidated's Issue. 6 New Stock.

Chemin de fer de Carrollton.—La rue Carondelet a été mise en émoi hier par la nouvelle qu'un changement dans la direction du chemin de fer de Carrollton était envisagé. Il en était question depuis plus d'une semaine, mais les bruits qui circulaient à ce sujet ont pris assez de consistance pour que les actions qui étaient légèrement en baisse depuis quelque temps, acquissent une fermeté inaccoutumée, ouvrant de 92 à 94 1/2 au premier appel du Stock Board, elles se sont élevées, au second appel, à 96 et 96 et ont fermé au taux de 94 à 96, contre 78 à 80, le taux d'hier, ou 72 à 90 le taux de vendredi dernier.

Au commencement du mois, les actions valaient de 105 à 110, mais le procès entre la ville et la Compagnie au sujet des franchises de celle-ci, les avaient fait tomber, le 15, à 80 (offre). Plus tard, après le jugement de la Cour, elles se sont ranimées quelque peu, et le 20, on en offrait 81.

On connaît le fond du procès. La Compagnie prétend pouvoir conserver ses privilèges jusqu'en 1906, tandis que la ville prétendait qu'ils expireraient en 1883. La ville ayant annoncé que les franchises seraient vendues, la Compagnie a demandé à la Cour de District Civile une injonction que la Cour Suprême a refusé, le 18 mars, de maintenir.

C'est alors que la direction s'est décidée elle-même à modifier sa composition. On nous assure que M. Van Benthuysen sera président de la Compagnie, et que la direction se composera de MM. T. L. Airey, président du Cotton Exchange; Carl Kohn, président de l'Union National Bank; Emile Carrière, président de la Banque des Citoyens; J. J. Gidière, facteur de coton; Jules Aldigé, président des Bienville Oil Works; W. Marinoni, président de la Banque du Peuple; W. Van Benthuysen, président du Crescent City Railroad, et d'une autre personne que l'on ne nous a pas nommée.

Le changement ci-dessus dans le personnel de la direction aura lieu très prochainement, aujourd'hui ou demain peut-être.

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques du coton du New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4250 balles, comprenant 650 balles après 2:30 p. m. hier.

Le marché est facile.

Les cotons tachés sont de 1/8 à 1/4c plus bas que les cotons blancs.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Inferior	—	—	—
Low Ordinary	9 5/8	9 5/8	9 5/8
Ordinary	10 5/8	10 5/8	10 5/8
Good Ordinary	11 1/8	11 1/8	11 1/8
Low Middling	11 5/8	11 5/8	11 5/8
Middling	12	12	12
Good Middling	12 3/8	12 3/8	12 3/8
Middling Fair	12 5/8	12 5/8	12 5/8
Fair	13 1/8	13 1/8	13 1/8

FUTURS

Stable. Mars nominal; avril 11,90 à —; mai 12,10 à 12,11; juin 12,26 à 12,27; juillet 12,45 à 12,47; août 12,59 à —; sept. 11,83 à 11,84; octobre 11,44 à 11,46; novembre 11,29 à 11,30; déc. 11,29 à 11,30. Les ventes comprennent 79,700 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté à Galveston 11 5/8; à Mobile à 11 1/2; à Savannah à 11 5/8; à Charleston à 12; à Wilmington à 11 5/8; à Norfolk à 11 3/4; à Baltimore à 12 1/4; à New York à 12 1/8; à Boston à 12 1/4; à Memphis à 11 3/4; à Augusta à 11 1/2; à Philadelphie à 12 1/2; à Cincinnati à 11 3/4 et à St-Louis à 11 5/8.

MARCHE DE NEW-YORK. SUR PLACE.

Calme. Cotes: ordinary 9 7/16, good ordinary 10 13/16; strict good ordinary 11 1/8; low middling 11 11/16; middling uplands 12 1/8; middling Orleans 12 7/16; middling Texas 12 7/16.

FUTURS.

Ferme. Mars 12,06 à 12,08; avril 12,08 à 12,09; mai 12,22 à —; juin 12,38 à 12,39; juillet 12,54 à 12,55; août 12,68 à —; septembre 12 30 à —; octobre 11,66 à 11,67; novembre 11,50 à 11,52, décembre 11,53 à 11,55, janvier 11,57 à —; février 11,70 à —.

MOUVEMENTS DE COTON

RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,117,392 balles; même temps l'année dernière, 1,390,283 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 4,244,869 balles; même temps l'année dernière, 5,233,221 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans, depuis le premier septembre, 890,328 balles, même temps l'année dernière, 1,175,334 balles; de tous les ports des Etats Unis, 2,645,321 balles, même temps l'année dernière, 3,385,497 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 253,838 balles; même temps l'année dernière, 301,071 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 871,689 balles, même temps l'année dernière, 800,273 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL. SUR PLACE.

Plus ferme. Coton—6 5/8d pour les middling uplands, 6 13/16d pour le middling Orleans.

FUTURS.

5 p m—Calmes.

MARCHE DU HAVRE.

Calme. Coton—82 1/2 fr. pour le Très Ordinaire [sur place] et 83 fr. pour le Low Middling [sur mer].

BULLETIN COMMERCIAL.

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et en magasin pour le riz.

SUCRE ET MELASSE—Le marché a été calme, la demande modérée et les prix stables. Les recettes sont insignifiantes mais se sont vendues rapidement. Les mélasses sont lourdes.

Reçu aujourd'hui 240 boucauts, 5 barils, de sucre et 50 barils de mélasse.

SUCRE—Bons cuissons:	la livre
Inferior	5 @ 5 1/4
Common	5 3/4 @ 6 1/4
Good common	6 1/8 @ 6 3/8
Fair	6 3/4 @ 7
Good fair	— @ 7 1/4
Fully fair	— @ 7 1/2
Prime	7 5/8 @ 7 3/4
Strictly prime	— @ 7 7/8
Choice	7 7/8 @ —
Seconds	6 1/2 @ 7 1/4
Yellow clarified	8 1/2 @ 8 3/4
Gray Clarified	8 @ 8 1/4
Off whites	— @ 8 3/4
Choice whites	8 7/8 @ —
Stand whites	9 1/4 @ 9 3/8

MELASSE—Bons cuissons:	le gallon
Choice	rien
Strictly prime	rien
Prime	50 @ 52
Fair	48 @ 51
Common	40 @ 44
Inferior	25 @ 35
Centrifugal	40 @ 54

RIZ CLEAN—Le marché est actif, les offres sont limitées et les prix se maintiennent bien. Reçu aujourd'hui 10 barils.

Bons cuissons:	la livre
Clean No 2	3 3/4 @ 4 1/2
Common	5 @ 5 1/2
Ordinary	5 3/4 @ 6
Fair	6 1/4 @ 6 1/2
Good	6 1/2 @ 6 3/4
Prime	6 3/4 @ 6 7/8
Choice	7 @ 7 1/4

RIZ BRUT—La demande est active et le riz se vend aux prix demandés. $4 00 à $5 80 le baril de 162 livres.

FARINE ET GRUE.

Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Le marché est lourd. Fancy $7 25 le baril; choix $6 75; family —; treble extra à —.

FARINE DE MAIS—$3 90.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

CREAM AND PEARL MEAL—$5 00 le baril.

GRU—$5 00 à 5 10 le baril pour le choix.

GRU FIN—$5 00 le baril pour choix frais.

RYE FLOUR—$6 75 à $7 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 3c de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 7 1/2c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 2 de plus par tonneau.

MAIS—Le marché est coté à — à $1 05 le boisseau pour le blanc, — à — pour le jaune et $2 à — pour le jaune mêlé.

AVOINE—Ferme à — à 64c le boisseau pour le western de choix et 68 pour le Texas Red Rust Proof.

SON—Le marché est à 1 30 à — les 100 lbs.

FOIN—Choix à $ — à $30 00; strictly prime à 27 00 à $28 00 le tonneau. *Les qualités au dessous du strictly choice et du strictly prime sont nominales.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont calmes et faciles.

MESS PORK—$18 25 à 18 50.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules à 7 1/4; clear ribbed 10; clear, il n'y en a pas; long clear 10.

BACON—Epaules 7 3/4; clear ribbed 10 5/8; clear, il n'y en a pas; long clear 10 5/8.

GRAISSE—En tierçons, refined, 11 1/4.

JAMBONS—11 1/2 à 12 1/2.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

Les prix suivants sont pour les petits lots:

MESS PORK—Nouveau $18 50 à $18 75.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules 7 1/4c; clear rib sides 10 1/2c; clear sides 10 3/4; long clear 10 1/2.

BACON—Epaules 8 1/4c, clear rib sides à 11; clear sides 11 1/4, long clear 11c.

JAMBONS—Choice new canvassed sugar cured 12 1/2 à —c, selon la qualité, medium 9 à 11c.

BREAKFAST BACON—12 1/2 à — c la livre.

GRAISSE—Refined en tierçons à 11 1/2c; refined en kegs 11 3/4c, refined en baquets 12 1/2c.

BOEUFS—Choice family mess pork $12 50 à $14 25 le baril, $8 à $ 25 le demi-baril; medium ordinary mess beef $12 50 à 13; Fulton market $9 75 à 10 00 par demi-baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 11 1/2 à 11 3/4c; good 10 3/4 à 11; fair 10 à 10 1/4c; ordinary 9 1/4 à 9c la livre.

THE—Oolong, fair à medium 17 à 18, fine à finest 40 à 75; Imperial, common à fair 20 à 25; fair à medium 30 à 40, fine à finest 45 à 75; Hyson et Young Hyson 22 à 30; fine à finest 35 à 65.

BEURRE—Western creamery, fancy — à 45c. Western creamery 36 à 38c; western creamery choice 30 à 33c; western dairy choice, 25 à 27; western dairy prime 20 à 23c; Western dairy good 15 à 18; do fair 12 à 14c; poor 8 à 11c.

FROMAGE—Le choix des Ohio flats de fabrique 12 1/2c la livre; Illinois skims 7 à 8c, prime de 6 à 7c.

SAVON—De la Louisiane—Magnolia—family 4 à 4 1/4 la livre; olive 5 à 5 1/4; dark mottled de Keller's—Magnolia 4 à 4 1/4c; Eagle 3 1/4 à 3 1/2; Olive 4 1/2 à 5. De l'Ouest—Kirk's—Olive 5 à 5 1/4. Blue India 5 1/2 à 6. St. Relix XXX German Olive 4 à 4 1/4c; Proctor & Gamble Olive 5 à 5 1/4c; German Olive 4 1/2 à 5, Family 4 1/4 à 4 1/2; miscellaneous, Red Castile 7 1/2 à 8 1/4; White Castile 9 1/2 à 10 1/2.

SEL—Les petits lots se vendent à 87 1/2c pour gros et à $1 22 1/2 pour fin. Turk's Island 90c le boisseau. Sel de table 2 à 7c selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weights 15 1/2c la livre.

AMIDON—4c

FRUITS ET NOIX.

Les petits lots se vendent aux prix suivants:

DU PAYS—Pommes $4 00 à $5 00 pour celles de choix. Pistaches rouges 7 1/2c la liv. celles de la Virginie 11c. Pacanes 10 à 15c, selon la qualité. Pêches séchées nominales à 8 à —. Pommes séchées ordinaires 6 1/2; fancy sliced 8 1/2; évaporées 15c.

ETRANGERS—Oranges de Palerme $3 50 à $4 00 la bte; oranges de Messine, medium à $4 à 4 50, Imperial $5 50 Citrons Palerme 2 50 à $3 la bte. Messine $4 00; Malaga $3 50. Figues de Naples —c la livre; figues layer 15c la livre; figues evalée à 13c la livre. Raisins layer à $2 75 la boîte; Londres layer, $3 00. Figues bananes $1 00 le régime; de $1 50 à $2 50 le régime. Dates 6 1/2c le livre. Dates persanes à 13c la boîte. Currants 6 1/4c la livre. Prunes 7 1/2 à 8c la livre. Citrons 15c la livre. Amandes 21 la livre. Noix du Brésil 7c la livre. Filberts à 12 1/2c. Noix anglaises 16c; de Grenoble à 12c. Noix de Cocos à $4 25 le 100 pour les petits lots.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $12 par tonneau, sur la levée; oil cake, prime $26 00 le tonneau, livré à bord; $25 00 par short ton.; ordinaire $27 50 à $28, farine de graine de coton $27 50 le tonneau livré à bord; l'huile de coton crue, choice 34 à 37c; huile raffinée 43 à —c le gallon sur la levée. Raffiné pour exportation 42; white miner's oil 48 à 50c; cooking oil 48 à 50c.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

[Nos cotes représentent les prix du gros en landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et 1/2 à 1c en lots.]

POMMES DE TERRE—De l'ouest—Peach Blows à 3 25; Jackson whites $3 00; Peerless $3 00; Russets $3.00. De l'est—Peerless Rose et Burbanks $3 50 à $3 75. Européennes $2 25 à $2 50 le sac et $2 75 en baril. Nouvelles de la Louisiane $4 5 à $5 00 le baril.

PATATES DOUCES—$2 75.

OIGNONS—Western et Eastern $3 50 à $3 75 le baril, et en bonne demande.

AIL—50 à 75c le paquet.

CHOUX—Ceux de la Louisiane à $6 à 10; ceux de Chicago $20 00 le 100.

CHOUCROUTE—Celle de l'ouest est à $5 à $10 le baril.

LEGUMES LOUISIANAIS—Betteraves à $3 50 le baril; navets à $3 50; carrottes $3 00; concombres 75c la douzaine; String Beans $3 00 le boisseau; Green Peas $1 50 la boisseau.

HARICOTS—Northern white mediums 6 1/4 à 7c la livre; white kidney 8c; red kidney choix 5 1/2 à 6c; western white à 6c western red kidney 5c; Pois verts 3 à 3 1/2c.

COW PEAS—Clay $2 00 à $2 15, mixed $1 90 à —.

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $4 50 à $4 75 la douz; poulets $3 50 à —; canards $3 50 à $4; oies $4 à $4 25; dindes $12 à $24. Les grosses volailles de la Louisiane $4 25; poulets $3 25 à —; canards $3 50 à $5 00; oies $4 à $4 50; dindes $12 à 18.

OEUFS—Ceux de l'ouest 17 à 18c, ceux de la Louisiane 16 à — c la douzaine.

SUIF—1 à 7 1/2c la livre pour celui de la ville; 6 à 6 1/4 celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—20 à 21c la livre.

MIEL—Strained 50 à 75c le gallon.

LAINE—Burry 9 à 12c la livre. Louisiane clear 22 à 23c; clear laine 25 à —c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus — à 8c; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres — à 8c; kips, 24 à 30 livres, — à 7c; peaux de veau 75c pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted à — à 7c, dry flint 12c; dry salted 10c la livre; damaged green hides 2c; off et grub selections 1/2c.

PELLETERIE—Moutons 20 à 40c, chevreau 10 à 25c; coon 5 à 15c; ... 15 à 30c; castor 50c à $1 50; loutre $2 à $6.

MOUSSE—Noire 3 1/4 à 3 1/2c la livre; grise 2 à 3c; noire 2 1/2 à 4c

PLUMES—Best plumes d'oies à 60c la liv. communes 15 à 25c.

CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à 6c la livre; do do vaches — à 3c.

MATERIAUX DIVERS.

Les prix suivants sont pour les articles vendus ici: vieux cuivre rouge 12 à 14c la livre; de laiton 8 à 12c, vieux plomb 2 1/2 à 3c. vieux W fer $17 à $18 par tonne. C do $11 à $16.

BARILS—Barils à huile de charbon 95c à $1; de à whiskey 50 à 75c

CHIFFONS—Coton mêlé 1c, laine mêlée 1 1/2 ...

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation, en boucauts—Low lugs à medium 6 à 6 1/2 la liv; good 6 1/2 à 7; Low leaf 7 1/2 à 7 3/4; medium 7 3/4 à 8 1/2c, good à fine 9 à 10c. Sélections, rien ici. Cutting grades, en boucauts,—Lugs 8 à —; common leaf 9 à —; medium leaf 12 à —; good leaf 14 à 15c, sélections, il n'y en a pas. Les types Burley sont cotés à 2 à 6c plus haut que les cutting grades.

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 63 à 73c la liv. fine medium 52 à 63c; Bright quarters, common sound 43 à 50c; common 11-inch 4's et 5's, 36 à 40c. Bright navy, 4's et 5's 44 à 55c. Black sweet, 40 à 55c. No 1, 6's et 10's, dark black sweet 40 à 50. Navy livres, black 40 à 55c, navy 3's black 40 à 50c. Fancy styles, feuille naturelle, 50 à 80c. No 1 livre extra fancy 70 à 81 15.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch à $3 00 le baril; goudron $2 50 à 4.25 le baril. Résine—D $2.05, E $2.10, F $2.15, G $2.20, H $2.25, I $2.50, K $3.00, M $3.05, N $3.30. Essence de térébenthine 57. jobbing à 2c de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1 3/4 livre, 9 3/4c la yarde; 2 livres 10 1/4c; 2 1/4 livres 11 1/2c; baling twine 15 à —c la livre.

COTTON TIES—Selon la patente, $1 50 le paquet.

CHARBON.

Détail—Pamille 45c le baril; boucaut $4 50 chock coal 35c le baril; anthracite $9 00 la tonne; ... 40c le botte; steamer $4 00 la tonne en gros 33 à 35.

MATERIAUX de CONSTRUCTION.

Cotes du Mechanics' Dealers' and Lumbermen's Exchange.

LUMBER, TIMBER AND SHINGLES—	
YELLOW PINE—For building, furnished to sizes up to 6x8, 32 feet long ₱ 1,000	$16 00 @ 18 00
For building, Timber 8x8 to 12x12	18 00 @ 22 00
Boards, 1, 1 1/4, 1 1/2 @ 2 in, merchant	17 00 @ 19 00
Boards, 1, 1 1/4, 1 1/2 @ 2 in, clear	21 00 @ —
Boards for sheathing	12 00 @ —
Weather boarding	15 00 @ 16 00
Weather boarding dressed	18 00 @ 20 00
Flooring 1 1/4 inch merchantable	22 00 @ 25 00
Flooring 1 1/4 inches, clear	27 50 @ 30 00
Flooring 1 1/4 in. clear, gallery	— @ —
Flooring 1 1/4 in., clear, square edge	24 00 @ 25 00
Ceiling, dressed, 5/8 and 1/2 in., merchantable	14 00 @ 15 00
Ceiling, dressed, 5/8 and 1/2 inch, clear face	20 00 @ 22 00
Shelving, dressed on both sides	20 00 @ 22 50
Base, dressed on one side	16 00 @ 18 00
CYPRESS—Sills, fence posts, sleepers	22 50 @ 25 00
Boards, 1 1/4, 1 1/2 and 2 inches, pr. seasoned	30 00 @ 32 50
Boards 1 1/4, 1 1/2 and 2 in. ch.	35 00 @ 40 00
WALNUT—Ohio river counter tops, 20 in. and over, clear	— @ —
Ohio river, 1 to 4 inches	— @ —
Ohio river, 1 à 4 inches, common	— @ —
OAK—White, 1 to 4 inches	— @ —
Ohio river	— @ —
SHINGLES—20 in. guaranteed	4 25 @ 4 50
20 inches merchantable	3 75 @ 4 00
LATHS—Plaster	3 00 @ —
WHARF TIMBER—Running foot	10 @ —
Box boards cypress	15 @ 16
BUILDING MATERIALS—	
BRICK—Red building, ₱ 1,000	9 00 @ 10 00
Lake building ₱ 1,000	10 00 @ 11 00
Lake paving ₱ 1,000	12 50 @ 13 00
American fire ₱ 1,000	35 00 @ —
English fire ₱ 1,000	35 00 @ 40 00
LIME—Alabama, ₱ bbl	1 00 @ 1 10
Western ₱ bbl	90 @ 1 00
CEMENT—Portland, ₱ bbl	3 25 @ 3 50
Rosendale, ₱ bbl	1 90 @ 2 00
Western ₱ bbl	1 30 @ —
PLASTER—Calcined, ₱ bbl	2 00 @ 2 25
Hair, plaster, ₱ lb.	04 @ 05
SAND—River, ₱ bbl	— @ —
Yellow ₱ bbl	30 @ 35
White, ₱ bbl	40 @ 50
Ballast, ₱ bbl	— @ —
TILES—English ridge, each	18 @ 20
SLATE—Bangor quarry, ₱ square	5 75 @ 10 00
Virginia quarry, ₱ square	Nominal
Chapman quarry, ₱ square	5 75 @ 10 00
English quarry, ₱ square	Nominal

PRIX DES BESTIAUX

Boeufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	5 @ 6
do 1re qualité	5 @ 5 1/2
do 2e	3 1/2 @ 4 1/2
do par tête	$20 @ 25
Boeufs du Texas, choix, par tête	$25 @ 40
do 1re qualité	$22 @ 32
do 2e do	$15 @ 25
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	7 @ 8
do 2e do	6 @ 6
do 3e do	— @ —
Moutons, 1re qualité, par tête	$3 00 @ 3 50
do 2e do	$2 00 @ 2 50
do 3e do	$1 50 @ —
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$70 00 @ 80 00
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$30 00 @ 60 00
Veaux, 1re qualité, par tête	$9 00 @ 10 00
do 2e do do	$6 00 @ 8 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$11 00 @ 12 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$9 00 @ 10 00

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Chevaux communs	$70 @ 110
Bons chevaux de trait	90 @ 125
Chevaux de selle et de voiture	150 @ 250
Mulets petits et communs	85 @ 115
Mulets, qualité moyenne	150 @ 175
Mu'ets pour rivières	125 @ 150
Mulets, première classe	175 @ 190
Paris mulets de ville et charroi de charbon	200 @ 210

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI 31 MARS 1882.

Bayou Sara.....E. J. GAY, à 5 p m
Plaquemines.....YAZOO, à 11 a m
Thibodeaux.....BELLE OF THE COAST à 10 a m
Bas du fleuve.....DAISY, à 8 a m
Bas du fleuve.....MARTHA, à 9 a m

BULLETIN MARITIME.

JEUDI 30 MARS 1882.

Pas d'expédition en Douane.

(ARRIVES.

Barquentine Meredith, Thatcher, Friendship, Maine.
Brick (esp) Nomeis, Casales, Havane.
Goelette Vernal, Heitermann, Minatitlan.
[Arrivée au Nouveau Bassin.]
Goelette F M Pipe, —, de Covington.

BATEAUX A VAPEUR.

Port Eads. David, de St Louis avec 2 barges.
John A Wood, Wood, de Louisville avec 9 barges.
W W O'Neil Brickerstaff, de Louisville avec 9 barges.
W P Halliday, Jolly, de St Louis.
Alvin, Scovell, du bas du fleuve.
Yazoo, Comstock, de Plaquemine.
Belle of the Coast, Charlet, Bayou Lafourche.
Belle, Harper, du haut du fleuve.
Edw J Gay, Malnique, du Bayou Sara.
St Mary, Blanchard, du Bayou Lafourche.

IMPORTATIONS.

LIVERPOOL—par steamship Mobile .. 112 colis poteries. 150 colis étampés. 2911 rails en acier. 2 caisses médicines. 200 caisses sardines, 65 caisses vin. 150 paniers vin. 2871 sacs pommes de terre. Andréo—2020 sacs pommes de terre. A Stewar—1567 sacs pommes de terre, Hall & Vaughan—119 sacs pommes de terre, W McCloy 310 caisses lait, Burke & Thompson—5 boucts quincaillerie, Folsom Bros—29 colis m'dises, Anderson & Simpson—2 colis m'dises, A Baldwin & co—1 caisse m'dises, S Duhamel—1 caisse m'dises, A Geiger—2 caisses m'dises, M Gollard—20 caisses m'dises, D H Holmes & co—2 caisses m'dise, C Jaubert—1 caisse m'dise, D F Kenner—4 caisses m'dises, Katz & Barnett—3 caisses m'dises, Lafargue & Briere—15 caisses jouets, Aug Koenig & Bro—100 caisses eau minérale, Rouquet & T—1 caisse armes, Eyhschi & Manadé—1 caisse portraits, Jno Phelps & co—1 caisse machines. Pratwell Mfg co—200 barriques bière, E J Forstall sons—150 boîtes ferblanc. Phelps, Dodge & co—33 boîtes ferblanc, 30 colis poteries. J A Stevenson—26 colis poteries, colis et 1 ... poteries. A Ollier & co—229 paquets acier. E H Linley—21 crates poteries, Mme Jno Gaseha—31 crates poteries, M Wile—22 crates poteries, A Wolf & co—1 caisse m'dises, L Grunewald—3 caisses m'dises, Chas A Whitney & co—3 caisses m'dises. Theo Mendenchaga—1 caisse m'dises, Vicaryat—2 caisses m'dises, Stauffer, Macready & co—2 caisses m'dises. Dodridge, Davis & co—2 caisses m'dises, Hernandez & co—11 colis m'dises, A M & J Solari—1 colis m'dises. J G Sporl—22 colis m'dises, Manuel Payro—2 caisses m'dises, G W Weingart—3 caisses m'dises, F Wertein—43 crates poteries, Stratton & Mayer—251 barils bière, Schmidt & Ziegler—3 balles sacs, 1 barrique vin. H Benecke—19 balles sacs, Cannon & Stewart—1 crates poteries, 2 colis m'dises, Miles, Weeks & co

MINATITLAN—par goelette Vernal .. 160 logs cèdre, Woodward & Wight

Arrivages de Produits.

ST. LOUIS—par steamer Port Eads.. 50,000 boisseaux maïs en grenier, 16,000 boisseaux blé en grenier, 3530 barils farine, 150 demi barils farine, 6187 sacs avoine, 2843 sacs son, 416 sacs maïs. 1 barge merrains, 1 barge glace et m'dises diverses.

LOUISVILLE—par steamer Jno A Wood.. 160,000 boisseaux charbon.

LOUISVILLE—par steamer W W O'Neil.. 216,000 boisseaux charbon.

COVINGTON—par goelette F M Pipe.. 3 balles coton, 20 barils mélasse

ST. LOUIS—par steamer W P Halliday.. 2107 barils farine, 158 demi barils farine. 609 barils farine de maïs, 200 barils gru, 237 bouquets lard, 2683 sacs avoine, 1808 sacs maïs et divers.

BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin.. 27 boucauts sucre, 124 sacs riz brut

PLAQUEMINE—par steamer Yazoo ... divers à ordre

BAYOU LAFOURCHE—par steamer Belle of the Coast..17 boucauts sucre, 11 barils mélasse, 15 sacs riz brut

HAUT DU FLEUVE—par steamer Belle.. 16 sacs riz brut, 25 balles foin

BAYOU SARA—par steamer Edw J Gay.. 23 balles coton, 18 balles mousse et divers

BAYOU LAFOURCHE—par steamer St Mary.. 18 sacs riz brut, 7 balles mousse

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY .. 364 balles coton, 196 boucauts sucre, 19 barils mélasse, 238 sacs riz brut, 1560 barres plomb, 611 sacs graine coton.

LOUISVILLE & NASHVILLE RAIL ROAD 90 balles coton, 32 boucauts tabac

NEW ORLEANS, ST. LOUIS & CHICAGO RR.. 402 balles coton