L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No. 73 [illegible] Chartres.

[illegible] ÉDITION.

MARDI MATIN, 26 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

LE SECRET DE LA COMTESSE.

PAR XAVIER DE MONTÉPIN.

DEUXIÈME PARTIE.

"Si le paysan m'a dit vrai— comme je le crois—les Allemands ne sont ici-dessous que vingt ou vingt-cinq mille hommes pour nous la triple supériorité du nombre, de l'élan et enfin de la surprise....

"Dans ce cas, le succès me paraît assuré.....

"Si au contraire le paysan m'a trompé ou s'est trompé lui-même, si les Prussiens ont reçu des renforts que nous ne soupçonnons pas, nous périrons, c'est clair, comme nos régiments ont péri à Wœrth, écrasés par les masses !..... Il n'y a pas de honte à cela !.....

"Mais s'il est d'attaquer tout de suite. Est-ce maintenant le vôtre, monsieur le comte ?....."

—Vous m'avez convaincu,—répliqua M. de Nathon.—En conséquence, pour mes hommes et pour moi, je réponds :—Oui !..

Armand salua le comte et reprit :

—Je propose donc de nous avancer sans bruit jusqu'à l'ouverture de l'enclos dont la porte est brisée depuis quelques jours, m'a dit le paysan, et remplacée par un amoncellement de fagots d'épines.....

Si nous pouvons surprendre la sentinelle et la tuer d'un coup de baïonnette, tout ira bien !.....—Si elle donne l'alarme, nous nous élancerons dans l'enclos en escaladant le mur d'ensemble aussitôt après le premier coup de feu.....—Nous bondirons jusqu'à la ferme, et chacun fera son devoir..... Que pensez-vous de ce plan, monsieur le comte ?

—Je l'adopte !—répliqua Henry de Nathon,—je demande seulement à passer le premier.....

—Pourquoi vous exposer plus que nous !

—Pour le bien général.....—Je parle l'allemand comme un berlinois.....—En admettant que la sentinelle nous trompe, peut-être aurais-je la chance de l'occuper assez longtemps pour vous donner le temps d'arriver avant qu'elle pousse un cri d'appel.

—Soit !—répondit Armand—que votre volonté soit faite.....

Le comte se mit en marche suivi à courte distance par la petite troupe.

Il allait à pas lents, évitant avec soin de faire craquer la neige sous les lourdes semelles de ses souliers ferrés.

Vint enfin à peine le séparaient de la muraille de clôture.

Un de ses francs-tireurs glissa tout à coup, tomba, et le canon de sa carabine résonna en touchant le sol durci.

Aussitôt une voix tudesque s'éleva dans le silence, et l'on entendit retentir le *qui là ?* allemand :

—*Werda !*

—*Ulmer,*—répondit le comte.

XXXVI

Rejointe de vingt-quatre heures en arrière et prions nos lecteurs de nous accompagner au château du Cusance.

Mme de Nathon, Hermine et la baronne de Vergy, nous le savons, l'habitaient depuis le commencement de la guerre avec un très petit nombre de domestiques.

Les trois femmes vivaient dans une atmosphère d'inquiétude et d'épouvante qui grandissait chaque jour.

Le bruit des défaites successives arrivait jusqu'à elles, mais sans détails précis, et cette incertitude rendait leurs angoisses intolérables.

Berthe n'avait ni revu son fils, ni reçu directement de ses nouvelles.

Elle savait d'une façon vague que les mobiles du Doubs s'étaient ralliés à l'armée de Bourbaki,—voilà tout.

Armand survivait-il au désastre de cette armée ?—Était-il tombé mort sur quelque champ de bataille inconnu ?—Était-il prisonnier ?

Les plus sombres pressentiments assiégeaient la malheureuse mère, et Mme de Vergy s'efforçait de les combattre, mais vainement et sans conviction, car elle les partageait.

La comtesse ignorait,—nous l'avons déjà dit—que M. de Nathon, rentré en France, fût à la tête d'une poignée de volontaires et se trouvât dans le pays.

Les troupes allemandes occupaient Banne-les Dames.

Des bandes de hulans, courant le pays en éclaireurs avec leurs chevaux légendaires, maigres et infatigables, et leurs lances à flammes noires et blanches, venaient presque chaque jour attacher leurs montures aux barreaux de la grille, et, dans leur langage pareil aux croassements de corbeaux en hiver, exigeaient *Brin, Fleisch, Brod* et *Tabak*, c'est à dire vin, viande, pain et tabac.

On s'empressait de les satisfaire et ces insatiables pillards, gorgés de nourriture et de boisson, s'envolaient ensuite lourdement comme des oiseaux de proie trop repus.

Il était dix heures du soir.

Mme de Vergy, très souffrante, avait regagné son appartement presque aussitôt après le dîner.

Berthe, accablée près d'Hermine dont la chambre touchait à la sienne, demandait à Dieu de veiller sur Henry, de protéger Armand et de prendre pitié de la France égorgée.....

Jamais prière plus ardente ne monta vers le ciel, mais hélas ! si la pauvre femme avait toujours la foi, elle n'avait presque plus l'espérance.....

Soudain elle tressaillit, se leva d'un mouvement brusque et, toute pâle, prêta l'oreille.....

Un bruit étrange se faisait entendre.

C'était, non le retentissant appel des clairons, mais des sons de trompe rauques, effrayants, lugubres.....

Des lueurs vacillantes, semblables aux reflets d'un lointain incendie, combattaient les ténèbres profondes du dehors et se projetaient sur les vitres des deux fenêtres.

En même temps on sonnait à la grille avec une effroyable violence.

Hermine se rapprocha de Berthe.

—Mère !—balbutia-t-elle—que signifie cela ! .—J'ai peur.....

—Rassure-toi, chère mignonne,—répondit la comtesse—qu'avons-nous à craindre ?—Nous sommes des femmes et notre faiblesse même nous protége.....

Elle ouvrit une fenêtre et se pencha vers le jardin.

La place de l'église,—nous l'avons dit au début de la première partie de ce récit —faisait face à l'entrée du petit parc.

Cette place était couverte de soldats portant des torches dont les flammes rougeâtres mettaient des éclairs sur les canons des fusils Dreyse et sur les pointes des casques prussiens.

Deux ou trois officiers à cheval, enveloppés dans leurs manteaux sombres dudésordre écarlate, dominaient comme des statues équestres cette noire fourmilière.

La cloche retentissait toujours, la trompe rauque sonnait encore, et des imprécations, des cris de colère, dominaient ces vacarmes.

Il faut avoir vu ce spectacle étrange, il faut avoir entendu ces bruits sinistres, pour se rendre compte de toute leur horreur.....—Le pétillement de la mousqueterie, les clameurs d'un combat, sont moins effrayables, moins affreux.....

Un domestique effaré se précipita dans la chambre.

—Madame la comtesse,—dit-il—les Prussiens !—Ils sont plus de cinq cents dans le village.—Ils entourent les parcs et les maisons.....—Ils veulent entrer ici.....—Que faut-il faire ?

Leur ouvrir.....—répliqua Mme de Nathon.—Ils ont la force et briseraient les grilles du château comme les portes des chaumières.....—Qu'ils entrent donc.—Sachez ne qu'ils veulent, et faites en sorte d'éviter le pillage en leur donnant ce qu'ils exigeront.....

Le domestique s'éloigna rapidement.

Berthe referma la fenêtre mais demeura debout, le visage appuyé à l'une des vitres.

Hermine, se pressant contre sa mère, regardait aussi, avec des yeux agrandis par l'effroi.

Le valet, arrivé près de la grille, la fit tourner sur ses gonds.

L'un des officiers lança son cheval au galop dans le jardin, et en quelques foulées vint prendre position au milieu de la pelouse couverte de neige qui faisait face au perron du château.

Là il s'arrêta et, d'une voix à la fois stridente et gutturale, cria des ordres en allemand.

Les trois quarts des fantassins groupés sur la place de l'église se mirent aussitôt en rangs, franchirent la grille au pas de charge avec une précision mécanique et, au nombre de deux cents environ, se massèrent entre le perron et l'officier.

Ce dernier donna de nouveaux ordres et Berthe vit, non sans surprise, les soldats prussiens rompre les rangs et former l'arme au bras, à portée autour du château.

Dix ou douze hommes secouant leurs torches de résine éclairaient cette incompréhensible manœuvre.

L'officier descendit alors de son grand cheval noir dont il jeta la bride à l'un des porteurs de torches, puis, suivi de quatre soldats, se dirigea vers le château et gravit les degrés du perron au vestibule.

Mme de Nathon ne le voyait plus ; elle ne pouvait détourner ses regards de ces sentinelles échelonnées comme pour la garde d'une prison.

Quelques minutes s'écoulèrent et parurent à la mère et à la fille plus longues que des heures.

Le domestique reparut.

—Que se passe-t-il donc ?—lui demanda Berthe vivement.—Que veulent ces hommes ? Que cherchent-ils ?.....

—Madame la comtesse,—répondit le valet de chambre,—l'officier, qui parle français comme un Parisien et presque sans accent, a placé des soldats en faction au bas de l'escalier et m'a donné l'ordre de le conduire au salon.....—Quelques bûches enflammées brûlaient au fond de l'âtre.

—*Jetez des bûches là dessus.*—m'a-t-il dit.—*Beaucoup de bûches.....—Faites un grand feu, tout de suite.....*—J'ai obéi.—Il a continué.—*Allumez toutes les bougies de ce candélabre, tout de suite.....*—Je l'ai fait.

.....—Il a regardé l'heure à la pendule, puis a se mettre, et il a rajouté :—*Prie*

Mme la comtesse d'venir, me suivre pour le moment, vous le savez, je suis à ses ordres, tout le reste peut attendre, je solliciter l'honneur de lui présenter mes respects.....—Je l'attends ici, à moins qu'il ne lui convienne laisser de côté un vain cérémonial pour me rejoindre où je me trouve.

—Quoi !—s'écria Mme de Nathon en frissonnant,—cet homme veut me voir !.....

—Mère.....mère.....balbutia la tremblante Hermine—ne n'irez pas.....

—Hélas, chère mignonne—répliqua Berthe—comment refuser ?—Il je ne consens point à le rejoindre au salon, il viendra me chercher lui.....—Mieux vaut descendre.....

—Eh ! bien, au moins, je t'accompagnerai.

—Mais tu te contiens à peine.....

—Qu'importe ?—Pour ne pas me séparer de toi, je trouverai des forces.....

—Soit !.....Viens donc, chère enfant.....

Mme de Nathon et ses filles étaient vêtues de noir, comme des femmes en grand deuil.....Elles portaient le deuil de la France.....

Après l'une sur l'autre et éclairées par le valet de chambre, elles descendirent lentement les marches.

Au bas de l'escalier les deux soldats prussiens, obéissant à une consigne donnée, leur présentèrent les armes.

Hermine et Berthe désarmèrent la tête.

Le domestique ouvrit la porte du salon éclairé à giorno.

L'officier, debout et adossé à la cheminée, remettait nonchalamment à la flamme pétillante du foyer les semelles de ses hautes bottes éperonnées.

Il avait profité des quelques instants de solitude pour se débarrasser de son manteau, jeté sur un siége, et pour remplacer ses gants épais de peau de daim par des gants paille de la plus irréprochable fraîcheur.

Il tenait son casque sous son bras gauche.

Cet officier pouvait avoir de vingt-sept ou vingt huit ans.—Il était de haute taille, très mince et d'une tournure qui malgré sa raideur ne manquait pas d'élégance. Ses cheveux, d'un blond presque blanc, bouclaient naturellement. Une barbe en éventail, touffue et d'un roux ardent, encadrait son visage rose piqueté de taches de rousseur, aux traits durs et réfléchis, aux yeux d'un gris pâle.

Pas longues et mâtes mécontentable de chat, luisaient comme des aiguilles, se retroussaient jusqu'à ses oreilles.

L'ensemble en somme, était distingué, il semblait impossible de ne point deviner à première vue qu'on se trouvait en présence d'un homme du monde.

Au moment de l'entrée de Berthe et de ses filles il s'inclina avec une parfaite aisance, avança deux fauteuils près de la cheminée et dit :

—Pardonnez-moi, madame la comtesse, de vous recevoir les bras hautains en chaise tout à l'heure je vous ai fait présenter par un de vos gens.....Je comprends à merveille, croyez-le bien, à quel point mes visite est importune.....—Il faut me pardonner, cependant.....—Ce n'est pas moi qui suis coupable..... c'est la guerre, et.....

Mme de Nathon lui coupa la parole.

—Vous avez exigé de moi, monsieur,—dit-elle, en appuyant sur le mot souligné —une entrevue immédiate.....—Il fallait obéir, et je suis venue.....—Que désirez-vous de moi ?—Parlez.....—J'attends.....

L'officier salua de nouveau et sourit.

—Je viens d'avoir l'honneur—fit-il—de vous avancer des ordres.....

—Nous resterons debout, monsieur.....

—Faut-il vous répéter que j'attends.....

Le Prussien salua pour la troisième fois.

(A continuer.)

A nos Abonnés des campagnes

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à nos derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le porte est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérisque (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinderhook, New York, National Bank of Kinderhook.
Kinderhook, New York, Manufac Union Bank.
*Lindenpark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Trader's National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Fire National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National General Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York. First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York. Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester County National Bank.
Pot Yan, New York. First National Bank.
Roma, New York, Central National Bank.
Rochester, New York. First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants' National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Erie, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City, Tenth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City National Bank.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE RÉGULIER ENTRE LA FRANCE ET LES ÉTATS-UNIS.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

DEPART POSTAL

DE NEW-YORK AU HAVRE.

Le Paquebot-poste français, [illegible] capitaine LABARBE, partira comme suit, pour le HAVRE :

Le Samedi 30 Octobre, à midi.

PRIX DU PASSAGE et FRET (compris le vin) :

Première cabine, [illegible] Deuxième cabine, [illegible] Troisième cabine, [illegible]

Les passagers trouveront à bord un service de table, [illegible] Pour plus amples renseignements, s'adresser à New-York, [illegible] ou à la Nouvelle-Orléans, [illegible]

Pour le passage, s'adresser à

A. FOURCADE, Agent,
No. 5, de la rue de Chartres.

Passage pour l'Europe.

(AGENCE.)

Via la Nile-Québec, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Les vapeurs de cette ligne partent régulièrement pour le Clyde, touchant les mêmes jours à Belfast, [illegible] Les passagers trouveront à bord un service de table [illegible] Pour plus de détails, s'adresser à New-York, [illegible] ou à

E. H. MILLER JR. & Co.,
No 16 de la rue de Chartres.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Québec et via Baltimore.

Prix (toutes les classes) selon les principaux ports d'Irlande, d'Ecosse et d'Angleterre. Les steamers de cette ligne sont parmi les plus confortables et les plus rapides qui font le service entre l'Amérique et l'Europe. Le chemin de fer Intercolonial, entre Québec et Halifax, est parcouru par des trains express, [illegible] Billets d'excursion, aller et retour, à prix réduits, pour toutes les parties de l'Europe. Tous les billets d'excursion donnent droit à [illegible] Billets d'excursion, aller et retour, de toutes les parties de l'Europe, pour [illegible] Traites à vue et lettres de crédit sur toutes les parties de l'Europe. Pour passage, fret, [illegible] s'adresser à

H. J. HILLEN & Co.,
No 16 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets, traites, [illegible] pour tous les pays. Les passagers de troisième classe devront leur nourriture à compter du moment de leur arrivée à Québec ou Halifax.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent City entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
RUSHTON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Gus Dearborn, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Jeudi, 30 sept., à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine $25
Entrepont 15
Aller d'excursion 35

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

Excursion du dimanche et du mercredi.

Pour Mandeville, Lonisbourg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELLIA,

très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine HANOVER,

fera des excursions régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'entrepôt du chemin de fer Pontchartrain, [illegible] le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures, et le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il fera le retour le même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.

Prix du passage, [illegible] aller et retour.

Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA,
No 26 de la rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers portant la malle des Etats-Unis

Pour Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lonisbourg, Madisonville et Covington, Le beau steamer

CAMELLIA,

Fin marcheur à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine Wm. HANOVER,

partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures et demie du matin. MARDI : Départ pour Madisonville, à quatre heures de l'après-midi ; le MERCREDI, à dix heures du matin, pour Covington ; le JEUDI, à quatre heures de l'après-midi ; le VENDREDI, à dix heures du matin ; le SAMEDI, à l'arrivée du train de l'après-midi ; le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 9 heures du matin, pour Mandeville. Le LUNDI et le JEUDI, il fera un voyage spécial pour Lonisbourg. Pour fret ou passage, pour Covington, Madisonville et Mandeville, s'adresser à bord, ou à

C. M. SORIA,
No 26 de la rue de l'Union.

Il y aura une excursion régulièrement, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Retour le même soir.

Il se fera positivement pas rage de [illegible] après le départ du train qui arrivera [illegible] à l'arrivée du malle steamer doit partir.

Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de toute autre cause.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

C. M. SORIA,
No 26 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Richmond les MARDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, David Brown, et touche à tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau & vapeur

MATURIN,

F. F. [illegible] capitaine,

Se rendra, à Vicksburg à la place susdite pour les rivières. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JNO. MENEY, Agent,
No 26 de la rue de l'Union.

Tout fret pour le Texas, [illegible] sera transbordé à Shreveport sans frais.

Paquebot hebdomadaire et [illegible] des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Port Barre, Opelousas, Washington, Grand Coteau, Vermilionville et Carencro.

Le beau & vapeur

TOURO,

[illegible] capitaine,

Partira comme ci-dessus, le MERCREDI, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. H. MILLER JR. & Co.,
No 16 de la rue Carondelet.

Nouveau service de Grand-Bayou Fourche.

Jour de départ, toute les semaines, à 10 P. M.

Grand & beau steamer

[illegible]

Capitaine [illegible]

Partira comme ci-dessus, le [illegible] pour Bayou Lafourche, Terrebonne, Bayou Grand-Caillou, Bayou Dularge, Bayou Blue, Bayou Petit-Caillou, Bayou Terrebonne, Bayou Black, Bayou Cane, Bayou Pointe-au-Chien, Bayou Grand-Caillou, Bayou Petit-Caillou, Bayou Dularge, Bayou Blue