L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 26 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York, et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible]

SAINT-LAURENT, capt. [illegible]
WASHINGTON, capt. [illegible]
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]
PEREIRE, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $80. [illegible]

[illegible]

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York.
L. GRAND & Co. Agent, Gallier Court, Lettre K. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMERICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: [illegible] capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine [illegible]; VANDALIA, capitaine Franzen.

[illegible]

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton et Hambourg ... 1ère Cabine $150 ... Entrepont $65

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton et Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans ... 150 ... 45

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux agents:

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour fret et passage, 61 Broadway, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 186 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	27 Janvier	5 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	23 Avril	1er Juin.
FRANKFURT	25 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Chambres ... $150 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. E. Hewes.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer SHERMAN, Halsey, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 27 avril, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $60 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (trought ticket), pour Liverpool et le continent, se relient à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 4 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 168.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 27 avril à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Ce ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 4 mai, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $286,567 16

Savoir:

Prime d'incendie	$145 497 85	
Primes maritimes	175,975 26	
Primes de rivière	36,203 96	
		$356,567 16
Primes non réalisées et retour et réduction sur les primes		62,487 06
Primes nettes		$294,080 13
Pertes d'incendie	$86,023 44	
Pertes maritimes	182,150 75	
Pertes de rivière	15,976 22	
	$283,150 41	
Taxes	10,935 60	
Dépenses moins le compte d'escomptes	22,204 71	
		$316,290 75
Balance		$38,680 38

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres ... Actions de banques et autres ... Scrip de compagnies d'assurances ... Immeubles ... Billets à recevoir sur hypothèques ... Billets à recevoir ... Primes en cours de collection ... Comptant en caisse et en Europe ... [illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 18 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs [illegible] le 1 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	[illegible]
R. Brugier,	[illegible]
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Henold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Félix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Bohn,
F. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas. Weinhaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	R. Grossinger,
Thomas Byrne,	William Knox,
Geo. Foster,	

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

PASSAGE DE LA BOURSE, Entre Bienville et Conti.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, [illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer CLINTON, Capitaine Geo. W Stow, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE 28 avril à 4 A. M.

Des billets de connaissement contresignés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos Santiago, via Aransas Bay et via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan.

Le steamer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

Tout le fret pour Corpus Christi sera débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, [illegible] pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures [illegible] du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 8 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera [illegible] que le fret qui [illegible] le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de besoins [illegible].

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, [illegible] Aymé, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 130 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, Nlle-Ibérie, Jeannerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Shanaport, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Tèche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA, J. P. Forgay, capitaine.

Partira SAMEDI prochain, 27 courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. E. CAHLIN, agent, 4 Tchoupitoulas, ou à A. SMITH, 15, rue Toulouse.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FRERI [illegible], Capitaine H. E. Brand, Commis J. E. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & KOPLER, Agents, No 125 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau [illegible] des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

[illegible] régulier de [illegible] de la Côte.

[illegible] tous les porte intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baranco; [illegible]

SINNOTT & ADAMS, No 1 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: il partira de Thibodaux les LUNDIS à midi, et les MARDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. [illegible]

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Pointe à la Hache, l'Anse aux Outardes et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur SALLIE V.

Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No 125 rue de la Vieille Levée.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.
NOUVELLE ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie			$100,736 87
Sur risques de mer			41,473 52
Sur risques de rivières			61,150 84
			$203,372 06
Plus: Risques non expirés de 1870			45,612 08
			$248,984 08
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 00		
Primes remboursées	1,785 21		48,480 21
Montant net des primes			$200,503 73
Pertes, etc., payés dans la même période:			
Sur risques d'incendie	$88,856 38		
Sur risques de mer	28,399 94		
Sur risques de rivières	28,392 16		
	[illegible]		
Frais: Port par tous non réglés, etc.	41,880 44		
Escompte de primes	17,815 68		
Réassurances	2,280 17	$144,744 75	
Dépenses générales et taxes		[illegible]	
Intér. de scrip		38,282 40	
		218,346 27	
Moins: Escompte et intérêt		48,944 65	
			$169,391 72
Bénéfice net			[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. [illegible]

[illegible] bons de la ville ... [illegible] en faveur de chemins de fer ... 120,000 00 ... bons [illegible] pour cent de la ville ... 21,465 00 ... bons de Pittsburg ... 7,000 00 ... bons de Odd Fellows' Hall Association ... 4,000 00 ... bons de la Grand'Loge de la Louisiane ... 2,000 00 ... bons du Turners' Association ... 1,000 00 ... Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc ... Prêts garantis ... Prêts sur hypothèque ... Effets à recevoir ... [illegible]

Total de l'actif ... [illegible]

état qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, le 24me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont décidé de payer 6½ pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont, de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871.—Dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du même jour de mai 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

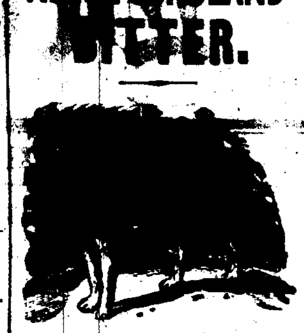
John G. Gaines	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
Charles Kennedy,	[illegible]
J. Vota,	W. E. Seymour,
W. E. Taylor,	J. O. Morris.

GEO. MEES.

[illegible]

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérison obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées. Il contribue d'abord à la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. [illegible]

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer immédiatement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, ce devrait combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chevalets en commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 13 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$180,873 88	
Primes de mer, dans l'année	70,196 62	
Primes de rivière	222,613 [illegible]	$473,[illegible]
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit: Sur risques d'incendie	$45,790 95	
Sur risques de mer	29,566 00	
Sur risques de rivières	72,600 46	$147,[illegible]
Taxes payées et estimées		42,819 31
Escompte en lieu de scrip, timbres, dépenses, loyers, compte, etc.		[illegible]
Laissant un bénéfice net de		[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	$24,309 11	
Prêts sur bonds et hypothèques	92,142 34	$116,[illegible]
Prêts sur actions, sur dépôts	$291,716 60	
En caisse	123,695 77	$415,412 [illegible]
Propriétés foncières		$75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds ... [illegible]
Scrip forfait ... [illegible]
Intérêts de scrip, au moins ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 13 mai 1871.
W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, [illegible] CINQUANTE POUR CENT [illegible]

[illegible]

Directeurs:
THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
[illegible]
A. Thomas.

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET, [illegible], PARIS.

[M. [illegible] à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.

C'est à M. [illegible] annonces [illegible] Paris, &c.

Aucune annonce [illegible] sera acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

[illegible]

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

[illegible], Tonique, Fébrifuge.

Recommandé aux malades fatigués, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose, la gastralgie et contre les fièvres rebelles.—Paris, 21, rue Sainte-Appoline.—New Orléans: chez Ducongé.

[illegible] DU D. BLAUD

[illegible]

VERITABLES INJECTION ET CAPSULES RICORD

DE C. FAVROT

GUERISON CERTAINE

Des Écoulements anciens ou récents

Pour mieux tromper les malades, de hardis contrefacteurs, ne dissimulent pour la vente en gros, recouvrent le produit qu'ils fabriquent d'une prétendue signature de Dr Ricord.—Le public doit rejeter comme contrefaçon dangereuse tout médicament Ricord qui ne porte pas le nom et la signature:

C. FAVROT

PHARMACIEN, 102 RUE RICHELIEU, PARIS

Seul dépositaire et seul préparateur depuis 30 ans des formules authentiques du Dr Ricord.

DEPOT: A LA NOUVELLE-ORLEANS, chez M. MOUTON et chez M. CUSACHS, Droguistes.

DUCONGE, Droguiste.

ENCRE NOUVELLE —DE— MATHIEU-PLESSY,

90 ... Boulevard Saint-Germain ... 90
PARIS.

Cette Encre a été adoptée par LL. MM. [illegible]

Elle est [illegible]

PRODUITS CHIMIQUES
Pour Laboratoire et Photographie.

ENCRE NOUVELLE, DOUBLE VIOLET, A COPIER.

S'adresser pour les demandes, à MM. Ducongé, Hart & Cie., et principaux négociants.

BEAUTE DES DAMES,

EAU [illegible]

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMEURS BREVETÉS
Rue Caumartin, 43, à Paris.

Cette EAU, un des produits les plus estimés pour la TOILETTE, donne à la peau la fraîcheur de la jeunesse, et une irréprochable pureté. Seule privilégiée. [illegible]

Dépôts: MM. Ducongé et Schwab.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires:

Total des primes de l'année expirée le 29 février, 1871 ... $376,[illegible]

Savoir: Primes d'incendie	$157,710 36	
de mer	155,695 75	
de rivières	63,473 73	
		$376,[illegible]
Primes non expirées et remboursées, réduction (rebate) sur primes		[illegible]
Montant net des primes		$282,730
Pertes par l'incendie	$88,770 [illegible]	
Pertes sur mer	150,725 60	
Pertes sur les rivières	21,870 [illegible]	
	$261,366 18	
Taxes	15,[illegible]	
Dépenses, profits et pertes		
Réassurances, etc.	27,[illegible]	
		$304,[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$65,870 00
Actions de Banques et autres Actions	24,850 0
Propriétés foncières	37,742 37
Scrip de Compagnies Assurances	10,795
Effets à recevoir, sur hypothèque	94,[illegible]
Effets à recevoir, sur garanties &c.	59,[illegible]
Primes en voie de recouvrement	48,[illegible]
En caisse et en Europe	110,[illegible]
	$511,[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.—Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mars 1871.

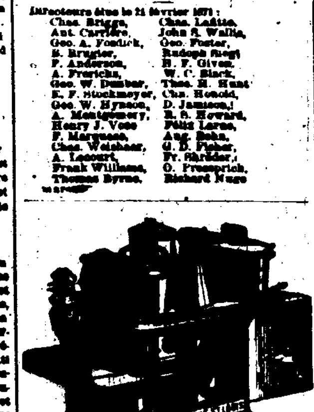
P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-cause, à partir du lundi 6 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. F. Given,
A. Frerichs,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer,	Chs. Henold,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Vose	Félix Larue,
F. Marquese,	Aug. Bohn,
Chas. Weinhaar,	G. W. Foster,
A. Lecourt,	Fr. Sheldon,
Frank Williams,	O. Pressprich,
Thomas Byrne,	Richard Nuge



BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

ont été vendus [illegible]

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

[illegible] RUE DU CAMP [illegible]

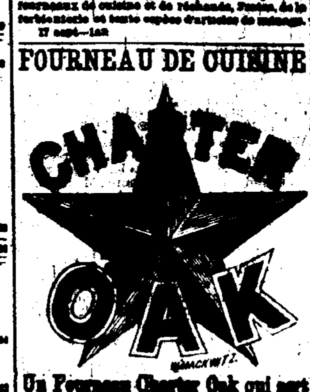
Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALSER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, [illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 3 avril 1868.

[illegible]

Mme L. F. FOSTER, No. [illegible]

Ce même CHARTER OAK [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK
RICE BROS. & CO.,
Aux Nos. 59 et 61, rue du Camp [illegible]

The People's Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

[illegible]

VINGTIEME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home —DE LA— Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 29 décembre 1871:

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 29 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO Jr., Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 9 janvier 1872, le Directoire ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante:

Il est résolu qu'il sera payé, aux porteurs [illegible] pour cent d'intérêt [illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
S. HART,	ARCHIE WOODS,
S. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	R. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

"New Orleans" TOWBOAT COMPANY."

UNITED STATES OF AMERICA.

[illegible]

ARTICLE FIRST.

[illegible]

ARTICLE THIRD.

[illegible]

ARTICLE FOURTH.

[illegible]

ARTICLE FIFTH.

[illegible]

ARTICLE SIXTH.

[illegible]

ARTICLE SEVENTH.

[illegible]

ARTICLE EIGHTH.

[illegible]

ARTICLE NINE.

[illegible]

ARTICLE TEN.

[illegible]

ARTICLE ELEVEN.

[illegible]

E. T. DUCROS, EDWD. BARNETT, Notary Public.

Chemins de Fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

A DATER du 15 avril, l'extrémité du chemin, en ville, sera établie à "l'Ancien dépôt," rue des Champs-Elysées, près la Levée.—

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour ... 25 cents.

Pour la station de Gentilly—aller et retour—15 cents.

A partir de la susdite date, le service sera comme suit:

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 heures A. M.	7 heures A. M.
7.30	9.30
10	11.30
10.30	11.30
Midi.	12.30
1 heure P. M.	1.30
2	2.30
3	3.30
4	4.30
5	5.30
6	6.30
7	7.30
8	8.30

Les dimanches, les convois partiront toutes les demi-heures, dès midi.

Un char à cheval partira de la ville, tous les matins, [illegible]

Les personnes qui désirent s'arrêter à la Station de Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-général.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

ACHEVEMENT DE LA VOIE DE MOBILE A TEXAS.

[redacted]

Le Chemin de Fer et les Ponts terminés.

NOUS avons maintenant des COMMUNICATIONS DIRECTES, exclusivement par chemin de fer, et avec DEUX TRAINS PAR JOUR, jusqu'à Washington, Baltimore, Philadelphie, New York, et toutes les villes de l'Est. Des WAGONS-DORTOIRS sur toute la route.

Economie de 300 milles en distance, et [illegible] heures dans la durée du trajet. LA ROUTE LA PLUS COURTE est celle de la Nouvelle-Orléans par Mobile.

Les convois de passagers partent et arrivent comme suit:

7:30 du matin, EXPRES ET MALLE, TOUS LES JOURS, pour Mobile [illegible]

4:00 P. M. ACCOMMODATION DE LA COTE, TOUS LES JOURS, EXCEPTE LE DIMANCHE, [illegible]

5:30 P. M. EXPRES RAPIDE, TOUS LES JOURS, pour Mobile [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-général.
CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

Division de la Louisiane DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.—Trains pour Donaldsonville:—

Part de la Nlle-Orléans ... 8 A. M.
Arrive à Donaldsonville ... [illegible]
Part de Donaldsonville ... [illegible] P. M.
Arrive à la Nlle-Orléans ... [illegible]

Le fret et les passagers sont reçus et livrés au wharf du ferry, au pied de la rue Calliope. Les billets se vendent à bord du ferry-boat, en traversant le fleuve.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central.

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

DISEASES OF THE CHEST

[illegible]

[illegible] Elixir Alimentaire, RAW MEAT,

Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris.

[illegible]

PROMPTEST RELIEF.

[illegible]

POWERFUL INVIGORATOR.

[illegible]

Depot in PARIS: No. 1 rue Neuve St. Augustin.
DEPOT in New Orleans, at P. CUSACHS, Druggist.

TO PERSONS AFFLICTED WITH GOUT.

LARTIGUE'S PILLS,

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Gross premiums for the year ending 28th of February, 1872 ... [illegible]

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me this 18th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 6th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Henold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vose,	Aug. Bohn,
F. Marquese,	G. D. Fisher,
Chas. Weinhaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	R. Grossinger,
Thomas Byrne,	Wm. Knox,
Geo. Foster.	

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

HILL'S GOLD PENS.

FACTORY, [illegible] NEW ORLEANS.

[illegible]

MEDICAL.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and TEXAS RAILROAD.

GAP FROM MOBILE TO TEXAS CLOSED.
Railroad and Bridges Completed.

We have now DIRECT CONNECTION, all rail, and DOUBLE DAILY TRAINS through, with Washington, Baltimore, Philadelphia, New York, all Eastern cities. Pullman Palace CARS through. [illegible] TAKE THE ALL RAIL ROUTE from New Orleans via Mobile.

Passenger trains will leave and arrive as follows:

7:30 A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY, for Mobile and regular intermediate stations, arriving at Mobile at [illegible] P. M.

4 P. M. COAST ACCOMMODATION—DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs and intermediate, regular flag stations, arrives at Ocean Springs at [illegible]

5:30 P. M. FAST EXPRESS—DAILY, for Mobile; will stop only at Rigolets, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, East Pascagoula and St. Elmo, and arrive at Mobile at [illegible]

[illegible]

THE COAST ACCOMMODATION Train, returning daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at 5:40 A. M., and arrive at New Orleans at [illegible] A. M.

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans [illegible] P. M.

Through tickets to all points sold at the office, in Story Building, opposite City Hotel, corner of Camp and Common streets. [illegible]

Through Freight trains run daily, except Sunday, morning and evening, to and from Mobile. Freight received at foot of Canal street, and through bills of lading signed.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at ... 8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at ... [illegible]
Leave Donaldsonville at ... 1 P. M.
Arrive at N. Orleans at ... [illegible] P. M.

Freight and passengers received and landed at Ferry Wharf, foot of Calliope street. Tickets sold on board of the ferry boat while crossing the river.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Connect at Jackson and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Connect the Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ... 1 noon.
Mail Train ... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and also at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. [illegible]

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[redacted]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Excursions to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

On and after above date the Trains will run as follows:

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	7 o'clock A. M.
7.30	9.30
10	11.30
12	12.30
1 P. M.	1.30 P. M.
2	2.30
3	3.30
4	4.30
5	5.30
6	6.30
7	7.30
8	8.30

On Sundays the trains will be run every half hour from Meridian.

A horse car will leave the city every morning at [illegible] o'clock, and the Lake [illegible]

Passengers for Gentilly Station must notify the conductor prior to departure of train.

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, [illegible] CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

G. W. HOYT, PAUL FOURCHY, [illegible]

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 13, 1871.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

[illegible] & LIMET, PUBLISHERS.
Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 26, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, April [illegible], 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Sherman, Halsey, for New York. J H Ludwigsen
Steamship St Louis, Whitehead, for New York. A Moulton
Steamship Marian, Lewis for Galveston and Indianola. C A Whitney & co
Bark Rosario, (Sp) Frigola, for Malaga.
[illegible]
Bark Emerald, (Nor) Pedersen, for Cork.
Brig Fingal, (Sw) Pahlsson, for Matanzas.
Schr Helen A Locke, Fleming, for Ruatan, in ballast.
Schr Orienta, (Mex) Alcala, for Campeche.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Liberty, Reed, from Baltimore 19th inst, via Key West and Havana, to J M Witherspoon—1st district 12.
Steamship Geo Cromwell, Ellis, from New York [illegible] inst, to G A Fosdick & co—3d district.
Bark Helena, (Nor) Olsen, from Sunderland [illegible]
Schr H A Locke, Schriever, 4 days from Ruatan [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Ran, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Mary Irene, fm Biloxi—72,000 feet lumber.
Schr Marian Washington, fm Pearl River—[illegible] cords wood.
Schr Democrat, fm Bay St Louis—[illegible] bbls coal.
Schr Magnolia, fm Bay St Louis—[illegible] bbls coal.
Schr Puzzle, fm Pearl River—15 cords wood.
Schr Jennie [illegible]
Schr M J Ramsey, fm Bay St Louis—[illegible] cords wood.
Schr La Belle, fm Tchefuncta—[illegible] feet lumber.
Schr Isabella, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr J H Massie, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr S B Stearns, fm Biloxi—[illegible] feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Little Bill, fm Bay St Louis—[illegible] bbls coal.
Schr Augusta, fm Tangipahoa—[illegible] cords wood.
Schr Alcione, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.
Schr Confidence, fm Tchefuncta—[illegible] bbls coal.
Schr Lillie Dunn, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Cora, fm Bayou Lacombe—[illegible] cords wood.
Schr [illegible]
Schr A Green, fm Blind River—[illegible] staves.

STEAMBOATS.

Natchez, Leathers, from Vicksbury.
Ida, Forgay, from St Martinville.
Tahlequah, Dalferes, from Lockport.
H Hassler, Salina, from Lower Coast.
R L Hodge No 2, Haas, fm Natchitoches.
Maria Louise, Brisbar, from Jefferson.
Peerless, Brand, from Washington.
Bart Able, Barranco, from Grosse Tete R R.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Wicaco, Lambard, from the Passes—Towed down and to sea, 13th inst, ship Maid of Orleans, brig Aurora and schr M R [illegible]; brought up bark Helena and schr H A Locke.

MEMORANDA. (By Telegraph.)

To Wm Creevy, Esq.,
Havana, April 25.—Steamship Yazoo sailed at 10 A M for Philadelphia.

BELOW COMING UP.

Bark Stella, Weston, from Bordeaux Feb 26th, to master.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Sherman—[illegible]
NEW YORK—Per steamship St Louis—[illegible]
INDIANOLA and GALVESTON—Per steamship Marian—[illegible]
MALAGA—Per bark Rosario—[illegible]
CORK—Per bark Emerald—[illegible]
MATANZAS—Per brig Fingal—[illegible]
CAMPECHE—Per schr Orienta—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Geo Cromwell—[illegible]
INDIANOLA VIA PALACIOS AND GALVESTON—Per steamship Clinton—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship [illegible]
LIVERPOOL—Per ship J J [illegible]
LIVERPOOL—Per bark Mannheim—[illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr Wm Fisher—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]
JEFFERSON—Per steamer Maria Louise—[illegible]
NATCHITOCHES—Per steamer R L Hodge No 2—[illegible]
WASHINGTON—Per steamer Peerless—[illegible]
ST MARTINSVILLE—Per steamer Ida—[illegible]
LOCKPORT—Per steamer Tahlequah—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer H Hassler—[illegible]
GROSSE TETE R R—Per steamer Bart Able—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.—[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as heretofore, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Howell Screws, Gin Gearing, Vacuum Machines, Castings of all kinds of Plantation and Steamboat Works, and every description of Machinery [illegible].

LEEDS & CO.

LIST OF VESSELS

APRIL 26, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible] ... sld April 17
[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible] ... sld April 16

BALTIMORE.

[illegible] ... sld April 16

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Constance, Lord ... sld Jan

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

Ship Anne Mitchell ... sld Jan [illegible]

QUEENSTOWN.

Ship Queen of the Mersey ... sld Dec [illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

HAMBURG.

Ship Wm Leavitt, Leavitt ... sld Feb 1

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

Ship Gardiner Colby, Dunbar ... sld Feb [illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

Bark Medjola Galetola, Barone ... sld Mar

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

—AND—

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS. Together with A Map and a General Strangers' Guide. BY JEWELL & PRESCOTT.

It is the design of the Publishers to produce such a work as will disseminate a knowledge of the history of the City of New Orleans, and depict its immense resources, advantages and attractions, [illegible]

The book will be printed quarto medium size, in the best style of the typographic art, upon tinted paper, and two hundred and fifty pages of which one-half will be devoted [illegible]

The History of New Orleans will embrace the following subjects, each one of which will be treated by intelligent and competent writers:

Its Local and Political History.
Its Foreign and Domestic Commercial Relations.
Its Trade with South America, the East and West Indies.
Its Domestic Trade and Manufactures.
Its Public Institutions.
[illegible]
Its Railroads, Canals, Shipping and Steamboats.
Its Venues and Unimproved Property.
Its Bench, Bar, Pulpit and Medical Faculty.
Its Literary Institutions and Public Journals.
Its Public Buildings, Theatres and places of Amusement.
Comparative Statistics of its Health.
The Chamber of Commerce, Cotton Exchange and Fair Grounds.

[illegible]

Advertisements will be inserted at the following rates:

One full page, (24 squares) with Engraving ... [illegible]
One full page, (24 squares) without Engraving ... [illegible]
One half page, (12 squares) with Engraving ... [illegible]
One half page, (12 squares) without Engraving ... [illegible]
One column, (6 squares) ... [illegible]

[illegible]

All orders and applications to be left at the office of the Publishers, 122 Gravier street, New Orleans.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Home Mutual Insurance Company —OF— NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 28, 1871:

Premiums received during the year ending December 28 1871, including unterminated risks of 1870		$[illegible]
Premiums on Fire Risks	$144,[illegible]	
Premiums on River Risks	65,777 64	
Premiums on Marine Risks	46,[illegible]	$[illegible]
Less—Return Premiums	$ 2,863 96	
Premiums on Risks not terminated in 1871	50,[illegible]	53,117 [illegible]
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses paid during the same period—		
On Fire Risks	$ 35,[illegible]	
On River Risks	48,[illegible]	
On Marine Risks	35,[illegible]	
	$136,253 [illegible]	
Reinsurance and rebate in lieu of scrip, taxes and expense account, less discount and interest and profit and loss	27,[illegible]	163,[illegible]
Profit		$ [illegible]

The Company have the following ASSETS:

Cash	$ 14,[illegible]
Bills Receivable, Loans on Pledge	[illegible]
Bills Receivable for Premiums	[illegible]
Outstanding accounts in course of collection	[illegible]
Real Estate, No. 22 Camp st.	[illegible]
Bonds of the city of New Orleans	[illegible]
Bonds of the State of La.	[illegible]
Bonds of the St. Charles Hotel Company	[illegible]
Bonds of the Grand Lodge F. A. M.	[illegible]
Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	[illegible]
Bonds of the Mechanics' and Agricultural Fair Association	[illegible]
Bank stocks	[illegible]
Vallette Dry Dock Company Stock	[illegible]
Harbor Protection Company Stock	[illegible]
Scrips of New Orleans Insurance Companies	[illegible]
Suspended Stock and Bond account	[illegible]
	$[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting held the 9th day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the Eleventh day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
S. HART,	ARCHIE WOODS,
S. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO C. ROGERS,	R. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES H. [illegible], President.
[illegible], Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
[illegible], General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 62 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

R. H. [illegible], President.
[illegible], Vice President.
R. R. [illegible], Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.